



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:
Dott. Maurizio D'Angelo



Titolo elaborato:

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
VIABILITA' COMPLEMENTARI E SECONDARIE
Tronco VS 37 NEW**

Relazione tecnico descrittiva - allargamento della VS37 da 4,00 mt a 7,00 mt

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato:	PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
		P V	VS37NEW	R T 0 1	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 6	PVVS37NEWRT01_60_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	1:1.000
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE		Ottobre 2021	S. Fortlino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO
				APPROVATO

Progettisti:

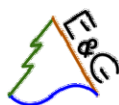
F.A.C.E. S.r.l. - Società di ingegneria



via Flaminia 71 - 00196 Roma
tel: 06 32609519
e-mail: info@facesrl.com
pec: pec.facesrl@pec.com

Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:



E&G S.r.l.
ENVIRONMENT & GEOTECHNICS
STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE

Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoleoni



Il Progettista Responsabile
Ing. Antonio Ambrosi



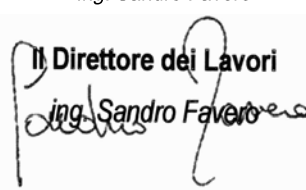
Il Geologo
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo



Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA:

PROTOCOLLO:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO

L O 4 1 0 C E 1 1 0 1

Dott. Ing. Luigi Mupo

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA N.3

VS37_NEW- Allargamento della sezione trasversale della viabilità secondaria di progetto da 4,00 m a 7,00 m.

INDICE

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE DELL’OPERA PREVISTA NEL PROGETTO AUTORIZZATO	3
3	DESCRIZIONE DELLA VARIANTE	3

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA N.3

VS37_NEW- Allargamento della sezione trasversale della viabilità secondaria di progetto da 4,00 m a 7,00 m.

1 PREMESSA

La presente relazione riguarda gli interventi previsti per l'allargamento della sezione trasversale viabilità secondaria VS37 da 4,00 m a 7,00 m. Tale variazione scaturisce dalla richiesta del Comune di Ciminna effettuata con nota prot. 0011949 del 20.10.2021.

2 DESCRIZIONE DELL'OPERA PREVISTA NEL PROGETTO AUTORIZZATO

La viabilità secondaria VS37 è una complanare alla S.S.121 introdotta con il P.E.A. avente come caratteristiche geometriche principali una larghezza trasversale di 4,00 mt ed una estensione di circa 2013 ml. La viabilità secondaria in parola si sviluppa all'interno della "Pianotta di Vicari", parallelamente alla S.S. 121 nel tratto compreso tra la Pk 17+798 e la Pk 19+698.

La viabilità secondaria in argomento presenta un profilo longitudinale prevalentemente pianeggiante con la quale vengono serviti i vari accessi ai fondi privati.

La sovrastruttura stradale di progetto è composta dai seguenti strati:

- ❖ Fondazione stradale in misto cementato di 25 cm di spessore;
- ❖ Strato di binder in conglomerato bituminoso di 7 cm di spessore;
- ❖ Strato d'usura in conglomerato bituminoso tradizionale di 3 cm di spessore.

3 DESCRIZIONE DELLA VARIANTE

A seguito della nota del Comune di Ciminna prot. 0011949 del 20.10.2021, il C.G. per tramite del progettista ha proceduto alla redazione degli elaborati tecnico - progettuali con i quali si prevede di ampliare la sezione trasversale della viabilità secondaria VS37, nel tratto compreso tra la sez. 1 e la sez. 47, da 4,00 mt a 7,00 mt.

La nuova configurazione della viabilità secondaria è stata attribuita ad una nuova "wbs" denominata VS37_NEW.

Tale variazione, oltre a comportare l'ampliamento del corpo stradale rappresentato nell'elaborato delle sezioni trasversale codifica PEVS_M031_60_4137, prevede una serie di interventi aggiuntivi di seguito elencati:

- 1) Spostamento delle linee interferenti: linee elettriche Enel E-BT-38_NEW e E-MT-22_NEW e della linea telefonica T-10;
- 2) Scarifica dello strato di binder esistente per una larghezza di 4,00 mt ed uno spessore di 7,00 cm dalla Sez. 1 alla Sez. 47;
- 3) Demolizione della fondazione stradale esistente per una larghezza di 4,00 mt ed uno spessore di 25,00 cm dalla Sez. 1 alla Sez. 47
- 4) Ampliamento della bonifica e del relativo materasso drenante dalla Sez. 1 alla Sez. 47;
- 5) Ampliamento degli scavi e dei rilevati dalla Sez. 1 alla Sez. 47;

- 6) Prolungamento del tombino idraulico TS42 secondo le previsioni dell'elaborato di P.V.T.2 codifica PETS42N001_50_4137;
- 7) Prolungamento del tombino idraulico TP40 secondo le previsioni dell'elaborato di P.V.T.3 codifica PETP40N001_60_4137;
- 8) Realizzazione della sovrastruttura stradale per una larghezza di 7,00 mt dalla Sez. 1 alla Sez. 47 con una fondazione in misto cementato di 25 cm, uno strato di binder in conglomerato bitumino tradizionale di 7,00 cm ed uno strato d'usura in conglomerato bitumino tradizionale di 3,00 cm.

Inoltre, al fine di riparare i danni causati dall'alluvione del novembre 2018 sul tratto di viabilità secondaria VS37 compreso tra la sez. 47 e la sez. 116, si prevedono le seguenti lavorazioni:

- 1) Scarifica dello strato di binder esistente per una larghezza di 4,00 mt ed uno spessore di 7,00 cm dalla Sez. 147 alla Sez. 116;
- 2) Rifacimento strato di binder in conglomerato bituminoso per una larghezza di 4,00 mt ed uno spessore di 7,00 cm dalla Sez. 147 alla Sez. 116.

In ultimo si specifica che la viabilità secondaria VS37 si sviluppa su un altopiano in cui le altezze del corpo stradale sono contenute ed il transito veicolare è composto prevalentemente da mezzi pesanti, a servizio delle attività di prefabbricazione manufatti in cemento ovvero di un mattatoio industriale.