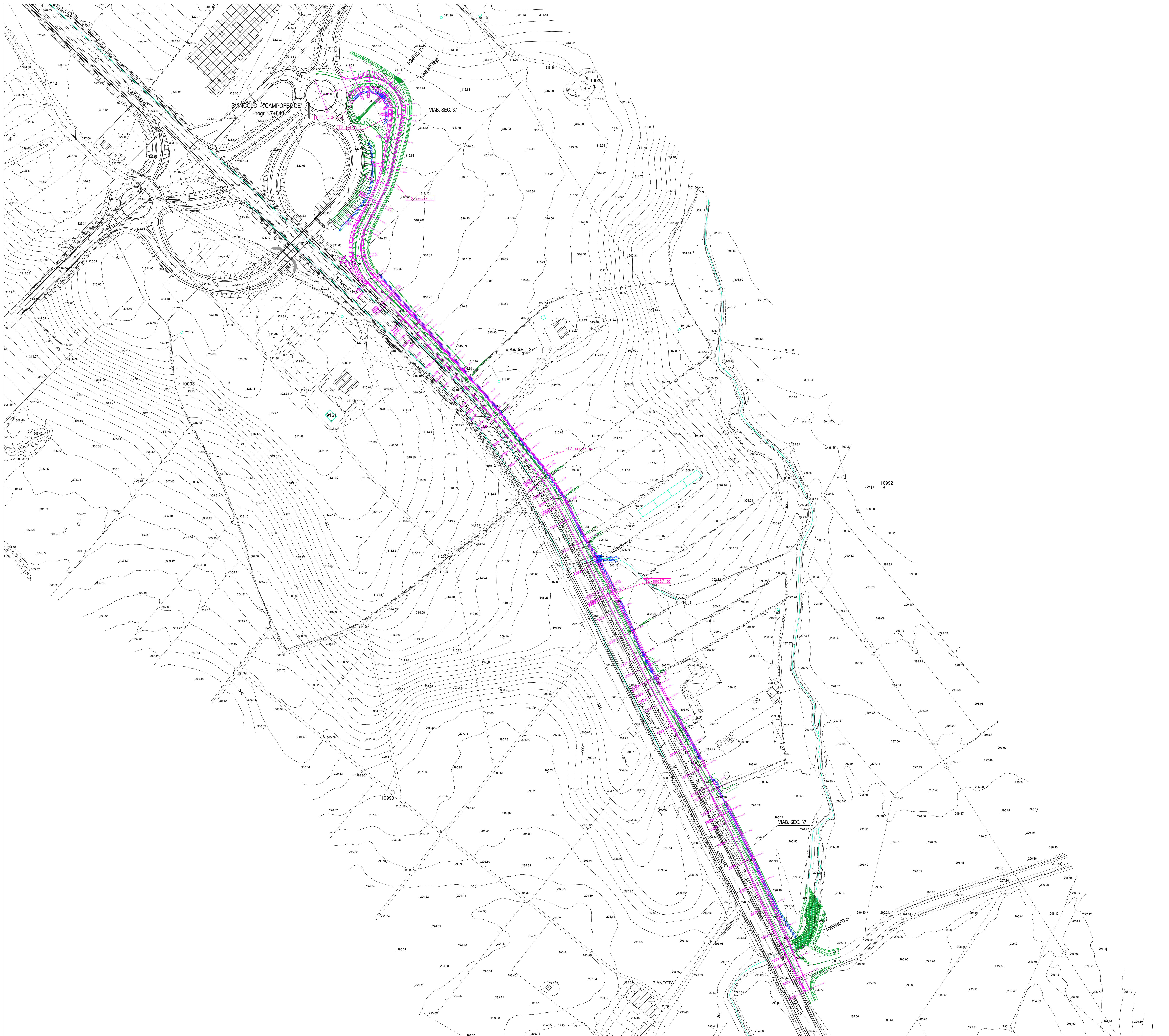
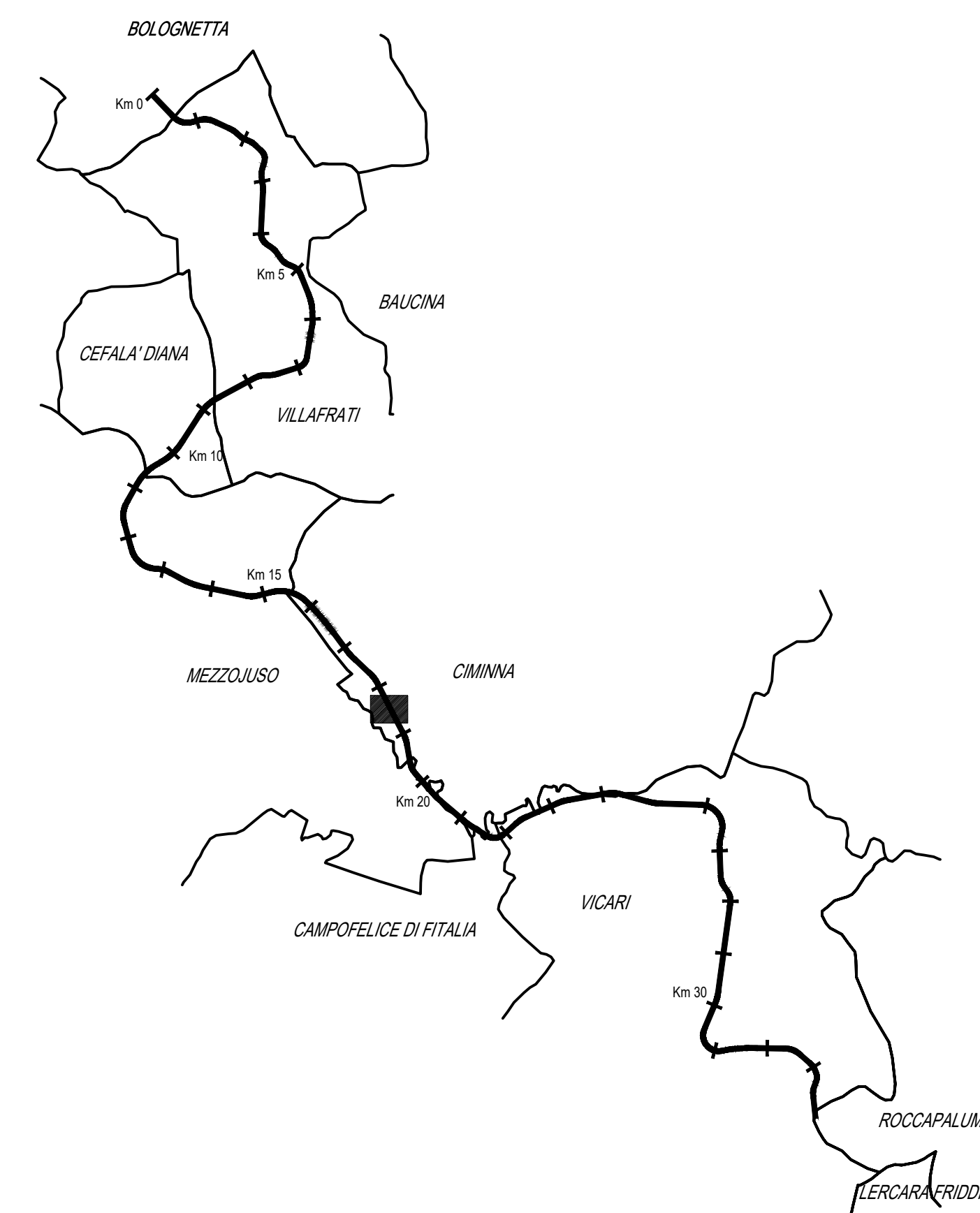


Viabilità Secondaria 37 NEW - Sovrapposizione planimetrica tra la soluzione di P.E.A/P.V.T.2 e la soluzione di P.V.T.3



QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



LEGENDA

- Progetto P.V.T.3 viabilità secondaria VS37 NEW
La = 7,00 m
- Tracciato viabilità secondaria VS37 di
contratto
- Manufatti esistenti da demolire

NOTE SULLE ATTIVITA' DA ESEGUIRE:

- Adeguamento tombino idraulico TS42 alla soluzione di P.V.T.2;
- Demolizione dei fossi di guardia FT2_SV08_09 (L=22,20 ml) e FT2_SV08_10 (L=20,00 ml);
- Demolizione dei fossi di guardia FT2_Sec37_01 (L=143,80 ml), FT2_Sec37_02 (L=109,70) e FT2_Sec37_03 (L=289,60 ml);
- Prolungamento del tombino idraulico TP40-TC41 verso monte secondo l'elaborato di P.V.T.3;

Scala 1:1.000



PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Fiddi, lato funzionale del km 14,4 (km 0,0 del Lato 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del Lato 2 - Svincolo Mangano Indaco) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' COMPLEMENTARI E SECONDARIE Tronco VS 37 NEW Sovrapposizione planimetrica tra la soluzione di P.E.A/P.V.T.2 e la soluzione di P.V.T.3

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 [PV] [VS] [P048] [6] [0]

CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROT.	SCALE
5	06	PVVS0808_05_4137.DWG	1:1	4 1 3 7 1:1.000
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE			

Progettista: E&G S.p.A. Consulenti: E&G S.p.A. Direzione Tecnica: Ing. Antonio Antonelli

Il Progettista Responsabile: Ing. Antonio Antonelli Il Coordinatore per la Sicurezza: Dott. Carlo Quattrone Beltrami Il Coordinatore per la Sicurezza: Dott. Carlo Quattrone Beltrami Il Direttore dei Lavori: Ing. Stefano Favaro

ANAS S.p.A.

DATA: PROTOCOLLO: VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L041100E111011