



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:
Dott. Maurizio D'Angelo



Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 247

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA BARRIERE DI SICUREZZA

Relazione tecnica barriere di sicurezza viabilità secondarie

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P V	MT 247	R T 0 1	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 6	PVMT247_RT01_60_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	-
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE		Maggio 2021	M. Chinni S. Fortino N. Behmann
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Il Produttore:

I M E V E

Il progettista:

MC Engineering Srl

Società di Ingegneria

Il Progettista Responsabile
Ing. Mario Chinni



Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la
Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA: _____ PROTOCOLLO: _____

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO **L O 4 1 0 C E 1 1 0 1**

Dott. Ing. Luigi Mupo



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

COMMITTENTE: A N A S S.p.A.

* * * * *

CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.

SS 189 e SS 121

ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO

PA 17/08

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

CUP F41B03000230001

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938

succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057

e succ. Atto Aggiuntivo n. 4 stipulato in data 12.04.2017 rep. n. 23715 racc. n. 8247.

MODIFICA TECNICA N.247

WBS: Barriere di sicurezza viabilità secondarie

OGGETTO: Barriere di sicurezza stradale - viabilità secondarie

DATA: 11/09/2019

**Il Progettista Responsabile
Ing. Mario Chinni**



1 - PREMESSA

La presente modifica tecnica viene emessa al fine di dettagliare la proposta di rivisitazione del progetto costruttivo di dettaglio relativamente all'installazione delle barriere di sicurezza delle viabilità secondarie nell'ambito dei lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

2 - OGGETTO DELLA MODIFICA TECNICA

In passato, il C.G. ha fornito al D.L. e alla A.S. – Anas il progetto costruttivo di dettaglio delle barriere di sicurezza, redatto dalla società IMEVA sulla base delle specifiche del PEA, inglobando negli elaborati grafici le barriere dell'asse principale, degli svincoli e delle viabilità secondarie utilizzando come riferimento le sezioni dell'asse principale.

Oggi nasce l'esigenza di estrapolare dagli elaborati grafici del progetto costruttivo di dettaglio redatto dalla società IMEVA, le barriere di sicurezza delle viabilità secondarie assegnando a ciascuna di esse i riferimenti in termini di sezioni previsti in progetto.

Tale necessità scaturisce dalla tipologia di lavoro, nello specifico il contratto di ammodernamento di cui in oggetto prevede che l'attività di fornitura ed installazione delle barriere di sicurezza per le viabilità secondarie venga compensata a "misura".

Pertanto, allo scopo di consentire una corretta quantificazione dei predetti lavori a "misura", sono stati predisposti degli elaborati grafici dedicati relativamente alle barriere di sicurezza delle viabilità secondarie.

Gli elaborati grafici in argomento sono stati redatti utilizzando come riferimento le indicazioni previste dal progettista del P.E.A. e recependo tutte le piccole variazioni/ottimizzazioni rese necessarie al fine di calare al meglio il progetto nell'ambito territoriale in cui si opera quotidianamente (esempio l'inserimento di nuovi accessi o la traslazione di quelli previsti in progetto).

Si allega alla presente riepilogo tabellare nel quale sono stati sintetizzati le principali variazioni rispetto alle indicazioni del progettista del P.E.A..

WBS	CODIFICA ELABORATO	TIPOLOGIA BARRIERA	LUNGHEZZA BARRIERE DA COMPUTO DI P.V.T.2 (ml)	LUNGHEZZA BARRIERE DA NUOVO COSTRUTTIVO (ml)	DIFERENZE RISPETTO AGLI ELABORATI DI P.E.A.
VS08	PVBC_P0014_40_4137	H1 - B.R.	728,00	621,00	1) Inserimento barriera H1 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 44-45; 2) Inserimento barriera H1 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 48-49;
VS09	PVBC_P0015_40_4137	H1 - B.R.	683,00	658,00	
VS10	PVBC_P0016_40_4137	N2 - B.R.	1 436,00	2 540,00	1) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 49A-52;
		H2 - B.R.	-	152,00	
VS12	PVBC_P0017_40_4137	N2 - B.R.	337,00	334,00	
VS12Bis			441,00	432,00	
VS13	PVBC_P0018_40_4137	N2 - B.R.	580,00	515,00	
		H2 - B.R.	106,00	60,00	
VS13Bis		H2 - B.R.	45,00	63,00	
VS14	PVBC_P0019_40_4137	N2 - B.R.	659,00	678,00	
VS14Bis			400,00	377,00	
VS14A			110,00	212,00	
VS15 - VS15A	PVBC_P0020_40_4137	N2 - B.R.	650,00	601,00	
VS16	PVBC_P0021_40_4137	N2 - B.R.	224,20	237,00	
		H2 - B.R.	205,00	216,00	
VS17	PVBC_P0022_40_4137	N2 - B.R.	222,57	247,00	
		H1 - B.R.	-	60,00	
VS18	PVBC_P0023_40_4137	N2 - B.R.	138,00	254,00	
VS19			510,00	556,00	
VS20			890,00	780,00	
VS21	PVBC_P0024_40_4137	N2 - B.R.	1 406,00	1 140,00	
		H1 - B.R.	0,00	54,00	
VS22		N2 - B.R.	842,00	977,00	
VS23A	PVBC_P0025_40_4137	N2 - B.R.	265,00	270,00	
VS23B			160,00	155,00	
VS23C			406,00	295,00	
VS24			235,00	325,00	
VS25	PVBC_P0026_40_4137	N2 - B.R.	457,00	284,00	
VS26 - VS26Bis	PVBC_P0027_40_4137	N2 - B.R.	124,00	178,00	
VS28	PVBC_P0028_40_4137	N2 - B.R.	62,00	65,00	
VS28F		H2 - B.R.	579,00	629,00	
VS29Bis	PVBC_P0029_40_4137	H1 - B.R.	414,00	415,00	
VS30	PVBC_P0030_40_4137	H2 - B.R.	59,00	96,00	1) Inserimento barriera H2 in sx nella VS30 ; 2) Inserire n.1 transizione H2 B.R. / H2 B.P. nella VS30
VS31		H1 - B.R.	353,00	277,00	
VS32	PVBC_P0031_40_4137	N2 - B.R.	294,00	234,00	
VS33			110,00	110,00	
VS34	PVBC_P002a_40_4137	N2 - B.R.	1 286,00	1 630,00	1) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 20-26; 2) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 34-44; 3) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 52-57; 4) L'accesso in sx previsto in progetto tra le sez. 39.A-39.B è stato traslato tra le sez. 39.B-40; 5) Inserimento nuovo accesso in sx tra le sez. 48.B-49; 6) Inserimento nuovo accesso in sx tra le sez. 53.A-54;
VS34Bis			407,00	558,00	

WBS	CODIFICA ELABORATO	TIPOLOGIA BARRIERA	LUNGHEZZA BARRIERE DA COMPUTO DI P.V.T.2 (ml)	LUNGHEZZA BARRIERE DA NUOVO COSTRUTTIVO (ml)	DIFERENZE RISPETTO AGLI ELABORATI DI P.E.A.
VS35	PVBC_P002b_40_4137	N2 - B.R.	1 815,00	1 877,00	1) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 79-85; 2) Eliminazione barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 71-72.A (tratto in trincea);
VS35Bis		N2 - B.R.	405,00	445,00	
		H2 - B.R.	100,00	-	
VS36	PVBC_P003b_40_4137	N2 - B.R.	706,00	698,00	
VS37	PVBC_P003a_40_4137	N2 - B.R.	2 191,00	2 241,00	1) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 87-91; 2) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 100-104;
VS38	PVBC_P004a_44_4137	N2 - B.R.	339,00	1 494,00	1) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 3.A-15; 2) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 15.C-19; 3) Eliminazione barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 78-79A; 4) Inserimento nuovo accesso in sx tra le sez. 25-26;
		H2 - B.R.	120,00	160,00	
VS38A - VS38B		H2 - B.R.		68,00	
		H1 - B.R.	841,00	811,00	
VS39	PVBC_P004b_44_4137	N2 - B.R.	1 795,00	1 657,00	1) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 8.A-10; 2) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 10-16.C; 3) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 71.A-74; 4) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 74-77; 4) Inserimento nuovo accesso in dx tra le sez. 73-74;
		H2 - B.R.	60,00	150,00	
VS40		N2 - B.R.	117,00	-	
		H2 - B.R.	60,00	-	
VS41	PVBC_P001a_40_4137	N2 - B.R.	1 895,00	1 789,00	
		H2 - B.R.	146,00	158,00	
VS42	PVBC_P001b_40_4137	H2 - B.R.	64,55	160,00	
		N2 - B.R.	160,00	-	
VS44	PVBC_P005_40_4137	H1 - B.R.	429,00	366,00	
		N2 - B.R.	148,00	-	
VS46	PVBC_P006_40_4137	N2 - B.R.	622,00	642,00	
VS47	PVBC_P007_40_4137	N2 - B.R.	377,00	369,00	
VS48	PVBC_P008_40_4137	N2 - B.R.	148,00	1 087,00	1) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 23A-27A; 2) Inserimento barriera N2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 4A-11B;
		H2 - B.R.	429,00	140,00	
VS49	PVBC_P009_40_4137	N2 - B.R.	119,00	144,00	1) Eliminazione barriera H2 in sx nel tratto compreso tra le Sez. 4.B-7 per presenza muro in gabbioni (archeologia); 2) Inserimento barriera N2 in Sx nel tratto compreso tra le Sez. 7-10;
		H2 - B.R.	69,00	107,00	
VS50	PVBC_P010_40_4137	H1 - B.R.	2 209,00	2 846,00	
		H2 - B.R.	383,00	421,00	
		H3 - B.R.		115,00	
VS51	PVBC_P011_40_4137	H1 - B.R.	1 121,00	845,00	1) Introduzione accesso in dx previsto in P.V.T.2 TRA LE SEZ. 16-17; 2) Inserimento nuovo accesso in dx tra le sez. 44-45.
		N2 - B.R.	723,00	-	
VS52	PVBC_P012_40_4137	N2 - B.R.	862,00	941,00	1) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 1-5;
VS53	PVBC_P013_40_4137	N2 - B.R.	1 555,00	1 987,00	1) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 4.B-6; 2) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 25-27; 3) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 33-36A; 4) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 40-46; 5) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 50-51; 6) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 56.B-58; 7) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 60-64; 8) Inserimento barriera N2 in dx nel tratto compreso tra le Sez. 65-67.
TOTALE =			35 832,32	39 003,00	