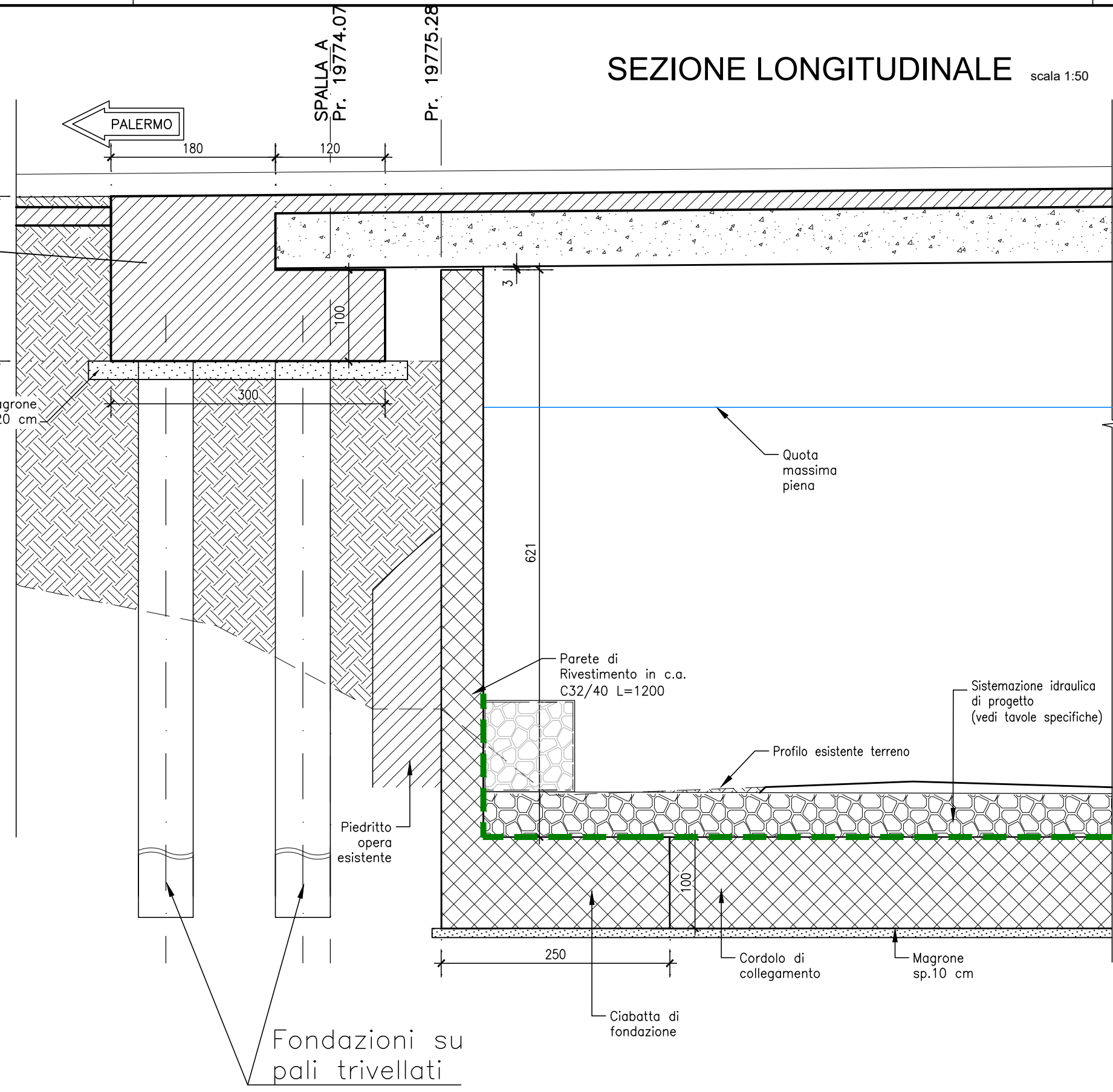
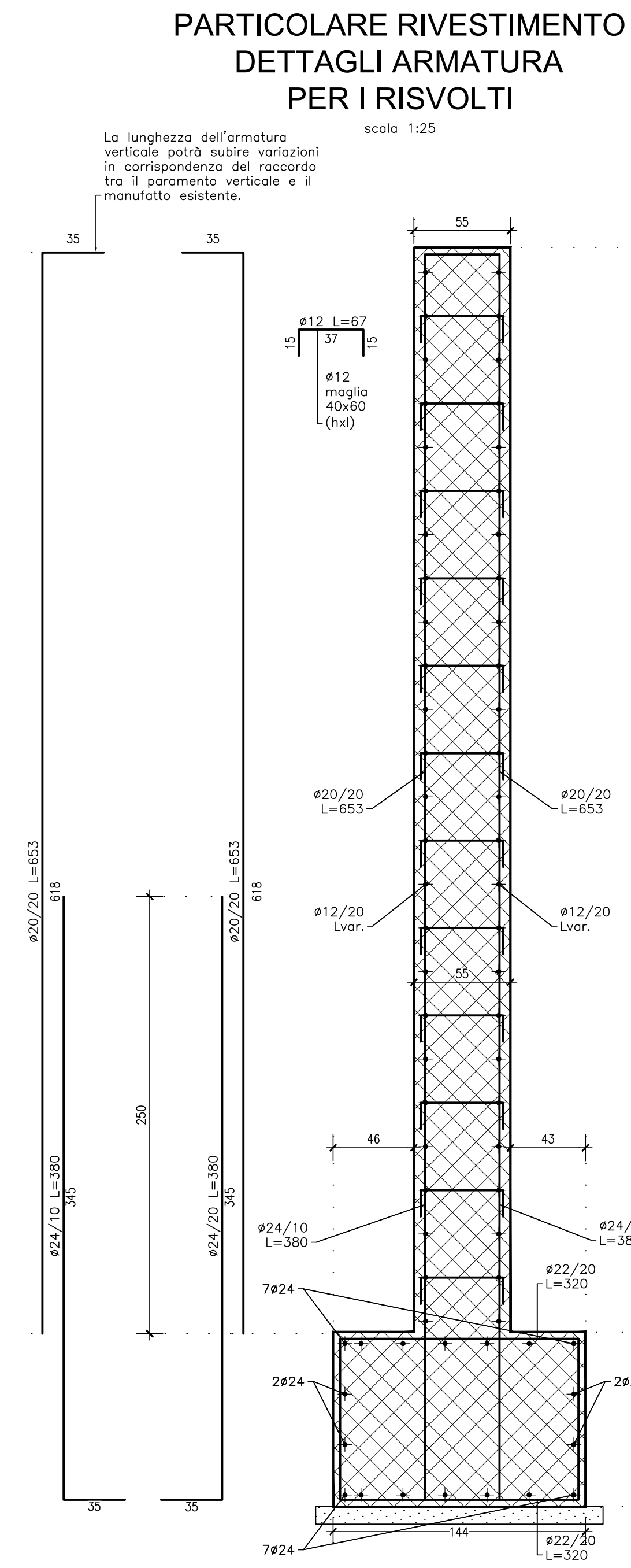




SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:50



PARTICOLARE RIVESTIMENTO
DETTAGLI ARMATURA
PER I RISVOLTI

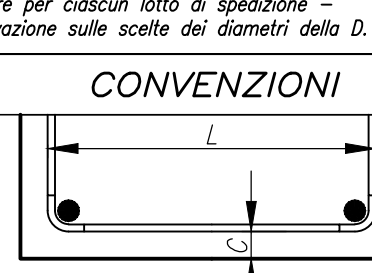
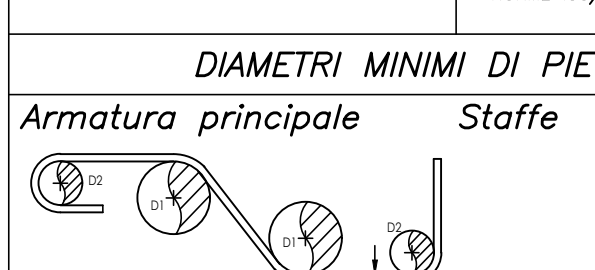
La lunghezza dell'armatura verticale potrà subire variazioni in corrispondenza del raccordo tra il paramento verticale e il

scala 1:25

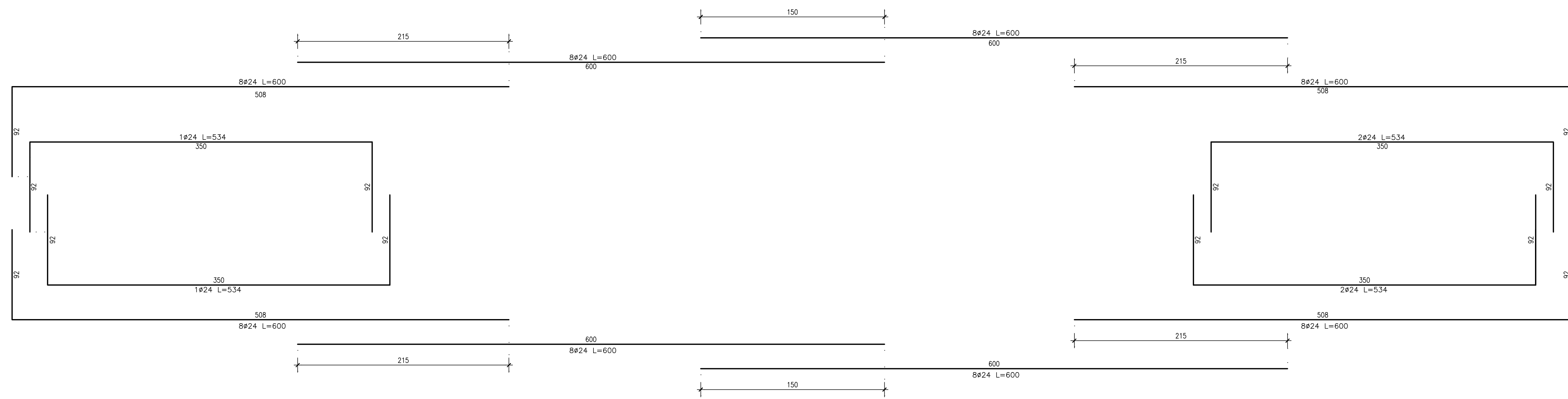
La lunghezza dell'armatura verticale potrà subire variazioni in corrispondenza del raccordo tra il paramento verticale e il

scala 1:25

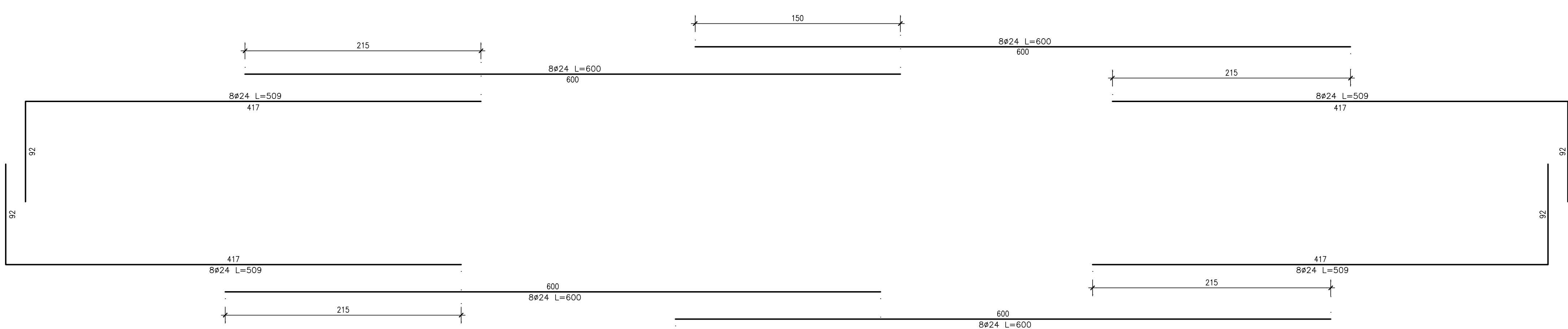
TABELLA MATERIALI PONTI, CAVALCAVA E SOTTOVA

CALCESTRUZZI accata a scelta 100 CM 200x200, con 1/100 e di classe 15/100	c1 Resistenza	c1 Comportato	c1 Esposizione	μ max appoggiato (mm)				
GETTI DI PULCINI	172/175	54	-	32				
PAI FONDOSOGGI	C30/37	54	XII1	32				
FONDOSOGGI CILINDRICI SPALLE E BORDOLI	C30/37	54	XII1	32				
SOLLETA IMPALCOATO	C32/40	54	XI24	25				
VELTITA	C25/30	54	XI22	25				
PIRINDILES	-	-	XI24	25				
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	8040C Garanzia: entro 30 gg. dalla data di consegna conforme per quanto detto di specificare o approssimazione sulle dimensioni, entro il 2-3 %							
ANCIURE	8040C COPRIFERRI CONVENZIONI  - MISURAZIONE DEL COPRIFERRI NETTO. - LA LUNGHEZZA DELLE PIASTRE DI BORDATA (ESPRRESSA IN CM) E' "PIÙ O TUTTO" NORME (ISO/CM 4586)							
Pali					6.0 cm			
Fondazione					4.0 cm			
Elevazione					4.0 cm			
Sollette					3.5 cm			
DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA								
Armatura principale								
Staffe								
 D1 = 15d d = Ø Ø = 20 mm D2 = 10d d = Ø Ø = 16 mm D3 = 10d d = Ø Ø = 16 mm								

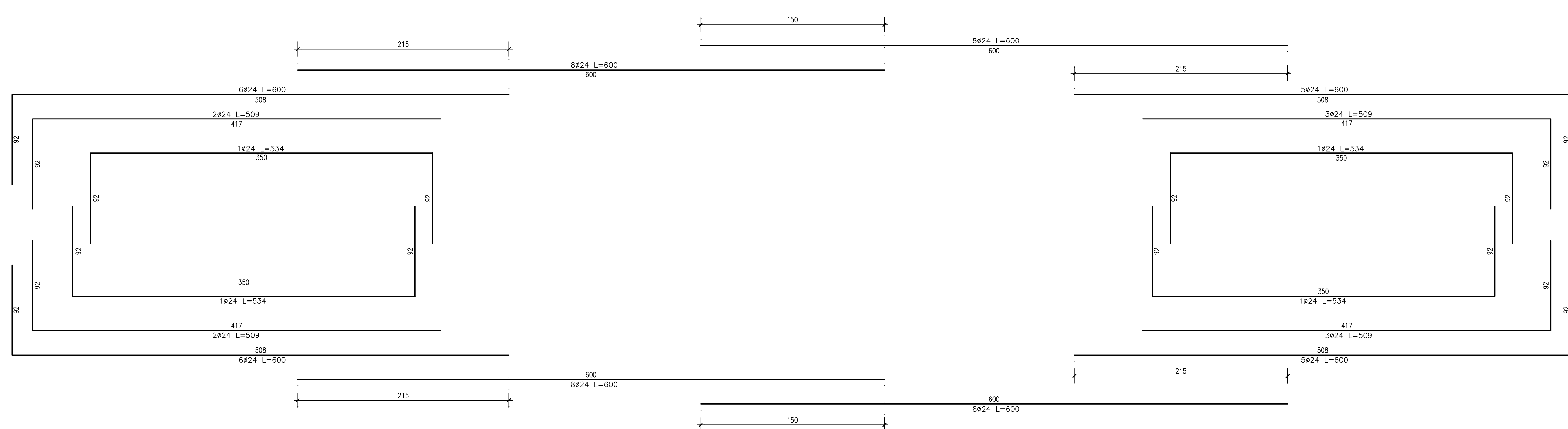
ARMATURA CORDOLO DI COLLEGAMENTO (lato corsia direzione PALERMO) scala 1:25



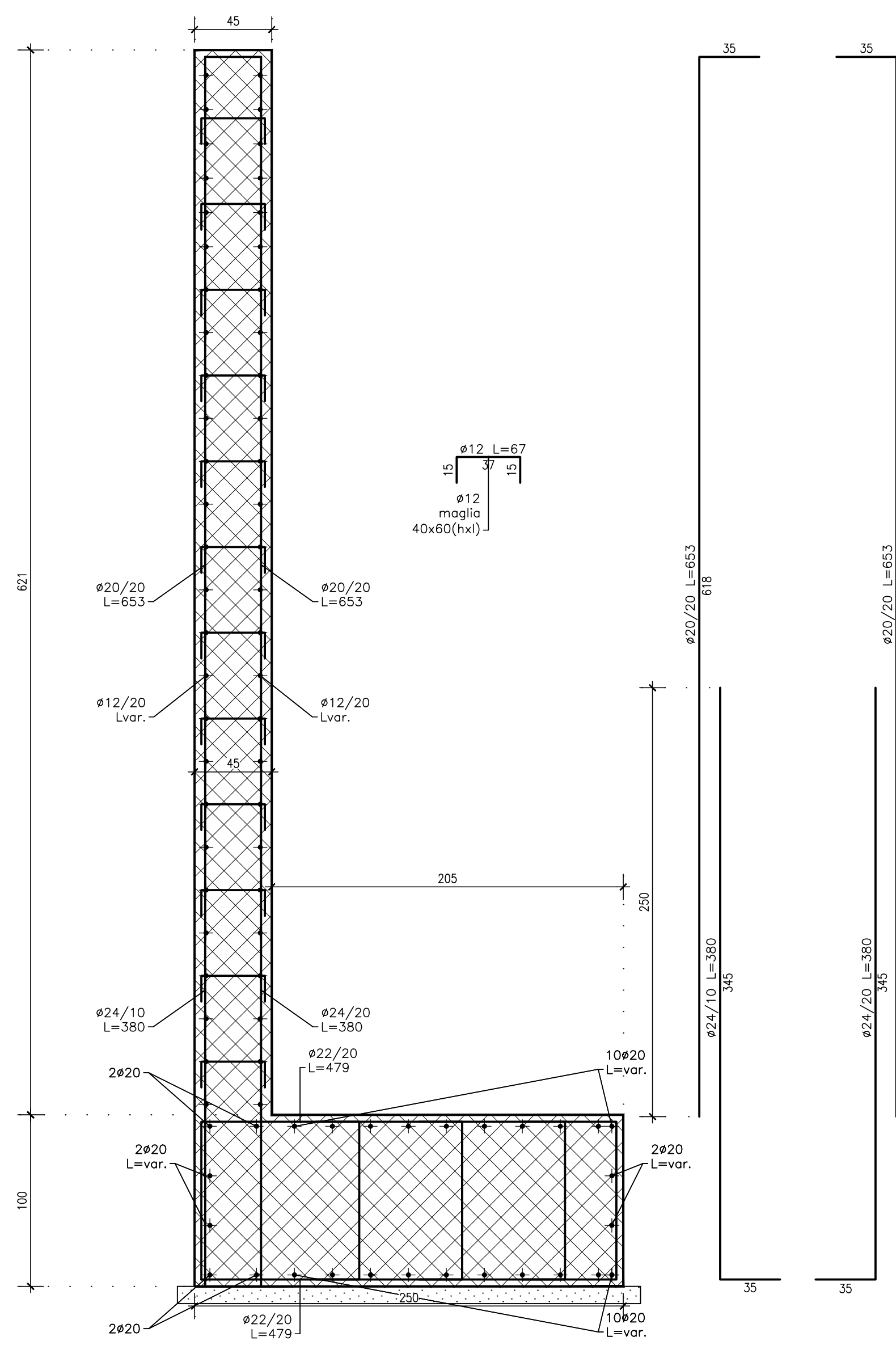
ARMATURA CORDOLO DI COLLEGAMENTO (centrale) scala 1:25



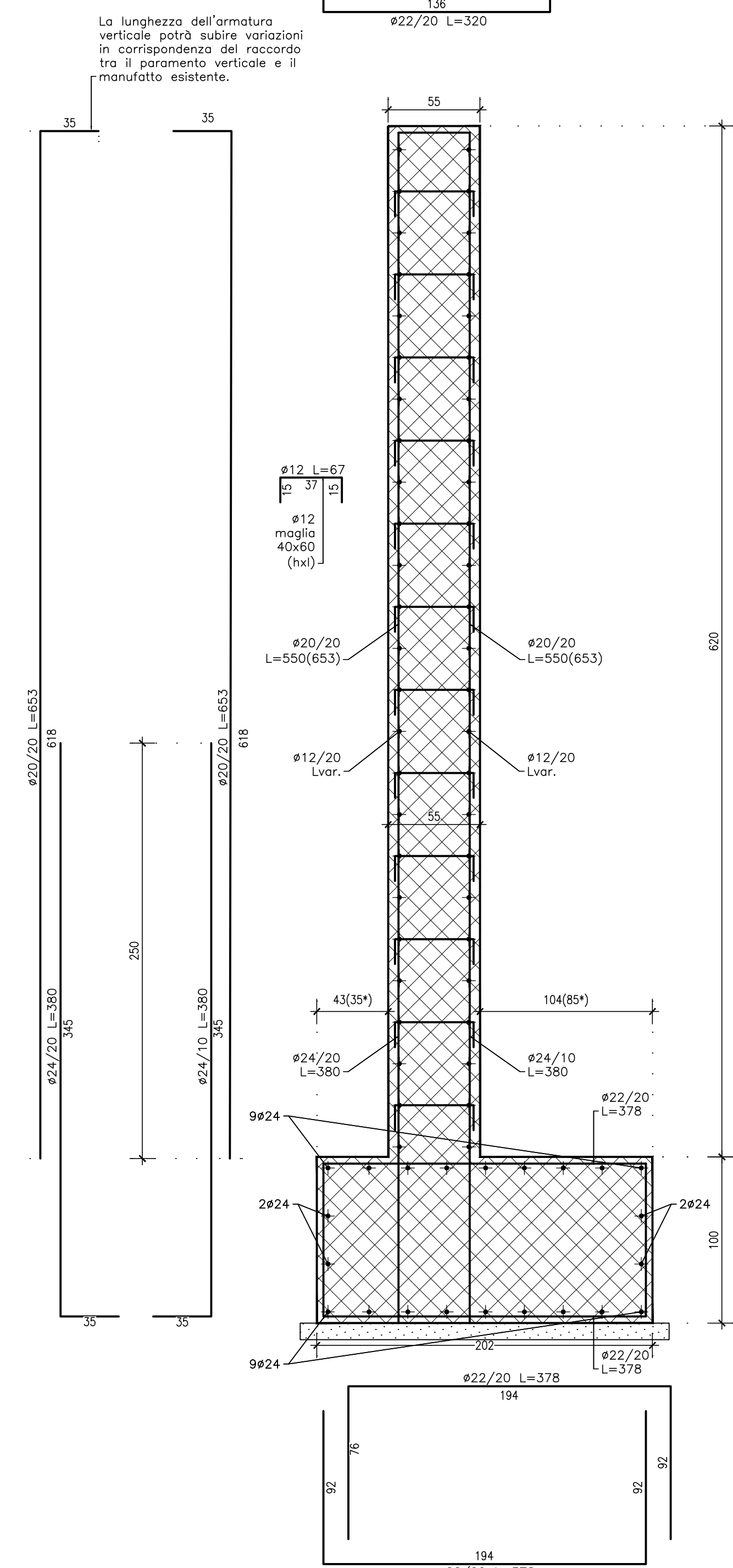
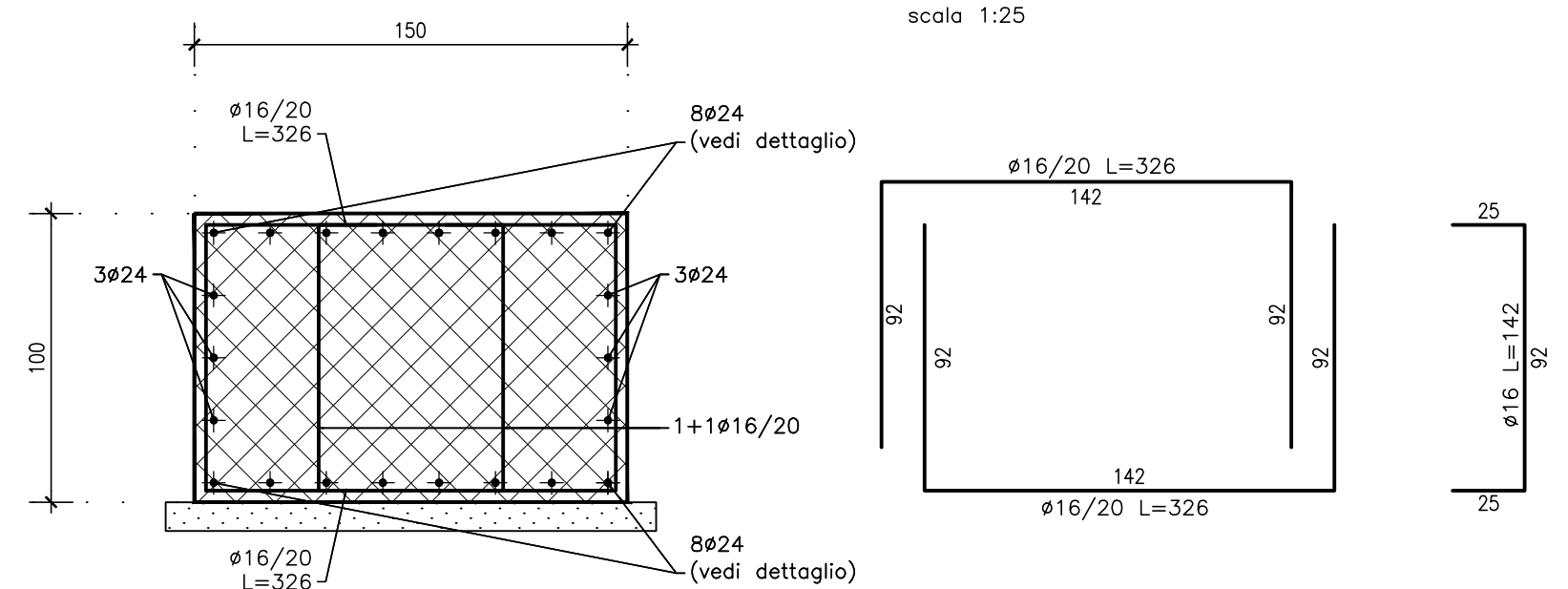
ARMATURA CORDOLO DI COLLEGAMENTO (lato corsia direzione LERCARA FRIDDI) scala 1:25



ARMATURA PARETE
DI RIVESTIMENTO e
CIABATTA DI FONDAZIONE



ARMATURA CORDOLO
DI COLLEGAMENTO
FONDAZIONI



	ANAS S.p.A. DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA																																																			
PA17/08 Affidamento al Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto: funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lottto 2) compreso il tratto di raccordo della rotabila Bologneta, al km 49,0 (km. 33,6 del Lottto 2 - Svincolo Manganoir incluso) compreso i raccordi con gli attuali SS n.109 e SS n. 121" Bologneta S.c.p.a.																																																				
- PERIZIA DI VARIANTE N.2 -																																																				
Titolo elaborato: INTERVENTI SUI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI - Lotto 2a PONTE ESISTENTE ALLA PK 19+776 Cordoli di collegamento e Spalla A - Carpentaria e armature Soluzione Fase 3																																																				
Code Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001																																																				
OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE																																																
Code elaborato: PA17/08	PE 03	01 10	6	0																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">CARTELLA</th> <th style="width: 30%;">FILE NAME</th> <th style="width: 10%;">NOTE</th> <th style="width: 10%;">PROT.</th> <th style="width: 10%;">SCALE</th> <th style="width: 30%;">varie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">PEPED3_N010_60_4137</td> <td style="text-align: center;">1=1</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2">PRIMA EMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROT.	SCALE	varie	0	1	7	PEPED3_N010_60_4137	1=1	4	5					1	4					3	3					7	2						1						0	PRIMA EMISSIONE				
CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROT.	SCALE	varie																																															
0	1	7	PEPED3_N010_60_4137	1=1	4																																															
5					1																																															
4					3																																															
3					7																																															
2																																																				
1																																																				
0	PRIMA EMISSIONE																																																			
REV.	DESCRIZIONE	Maggio 2021	D. Storati	S. Fortino	N. Behrmann																																															
		DATA	DATATO	VERIFICATO	APPROVATO																																															
Progettista: FACES S.r.l. - Società di Ingegneria ACTIVITY OFF via Parana 71 - 00186 Roma TELEFONO +39 06 5004511 E-MAIL info@facesnet.com INGEGNERING www.facesnet.com Direttore Tecnico: Ing. Antonio Ambrosi Consulenti: E&G S.r.l. INGEGNERIA PROGETTAZIONE Direttore Tecnico: Ing. Gennaro Nappone ACS Ingegneria ACCS viale dell'Industria 10 00144 ROMA tel. 06.5234241 fax 06.5234243 E-mail: info@accs.it Direttore Tecnico: Ing. Alberto Corbelli																																																				
Il Progettista Responsabile Ing. Antonio Ambrosi Il Geologo Dott. Geo. Guadagni Beltrami Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Francesco Randelli Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Falcato																																																				
ANAS S.p.A. DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO _____ CODICE PROGETTO: L0410CE1101 Dati: Ing. Luigi Mayo																																																				