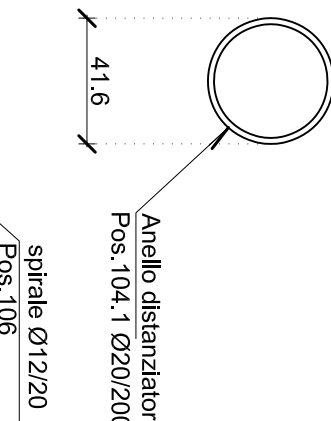
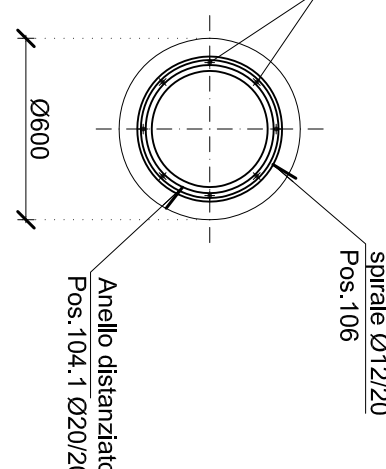
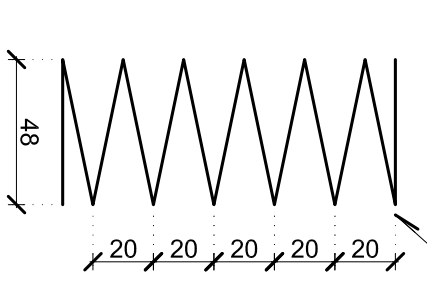
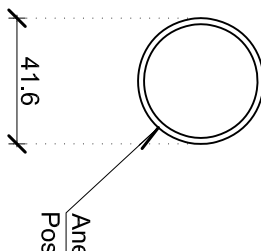
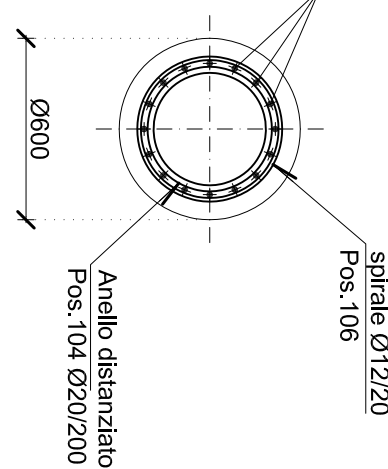
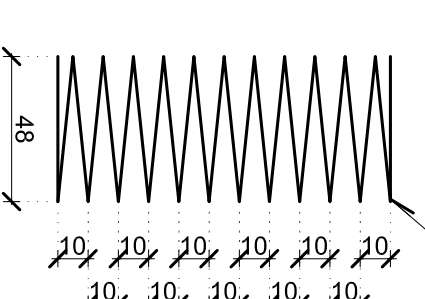
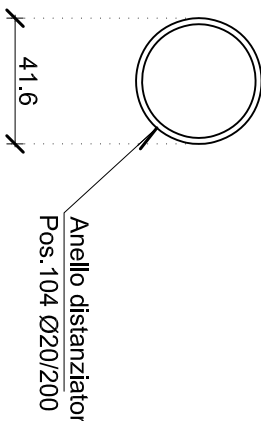
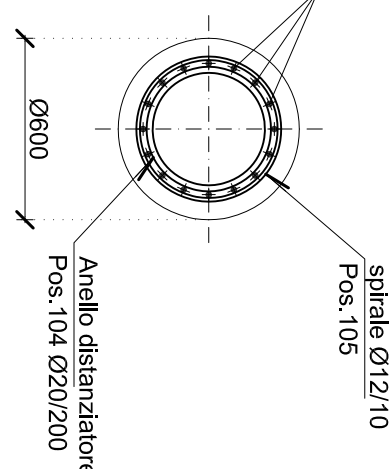
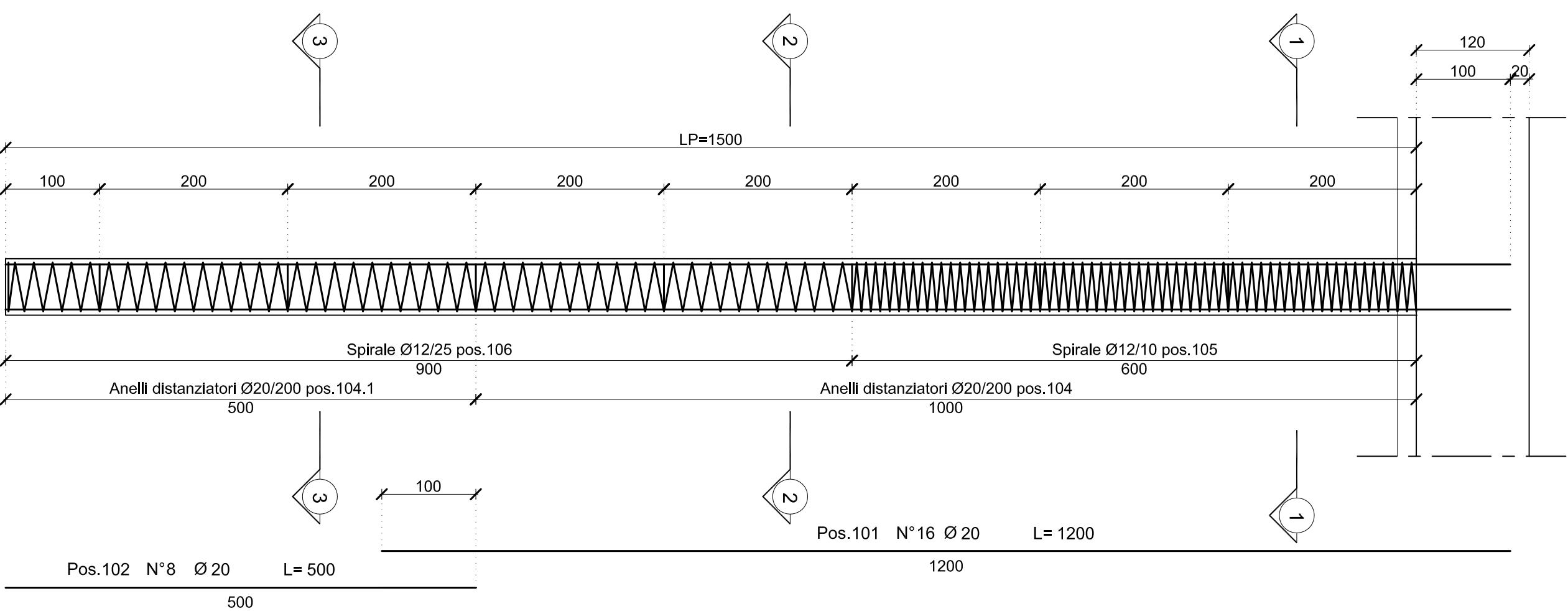
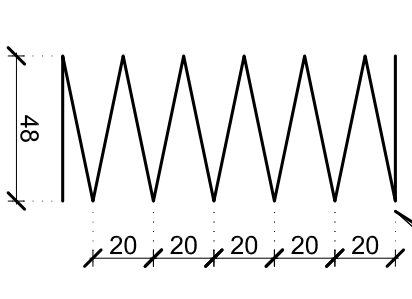
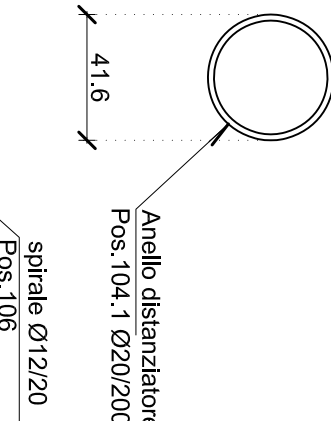
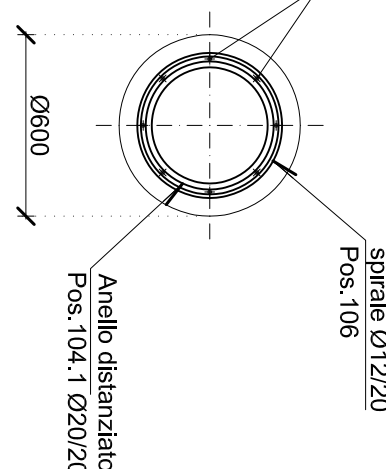
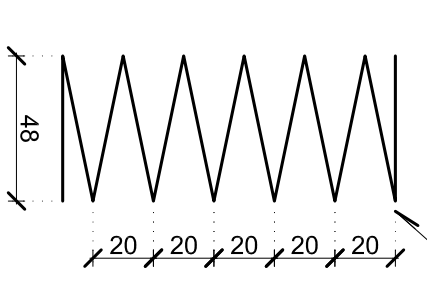
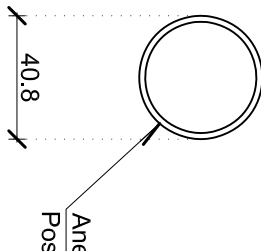
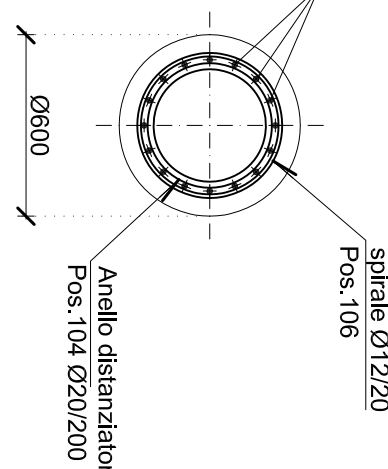
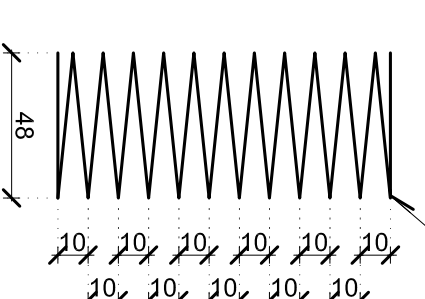
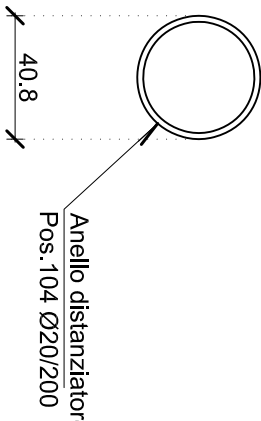
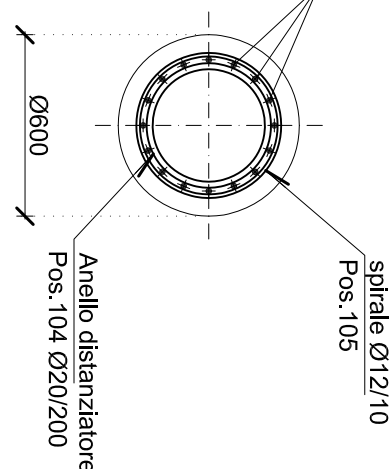
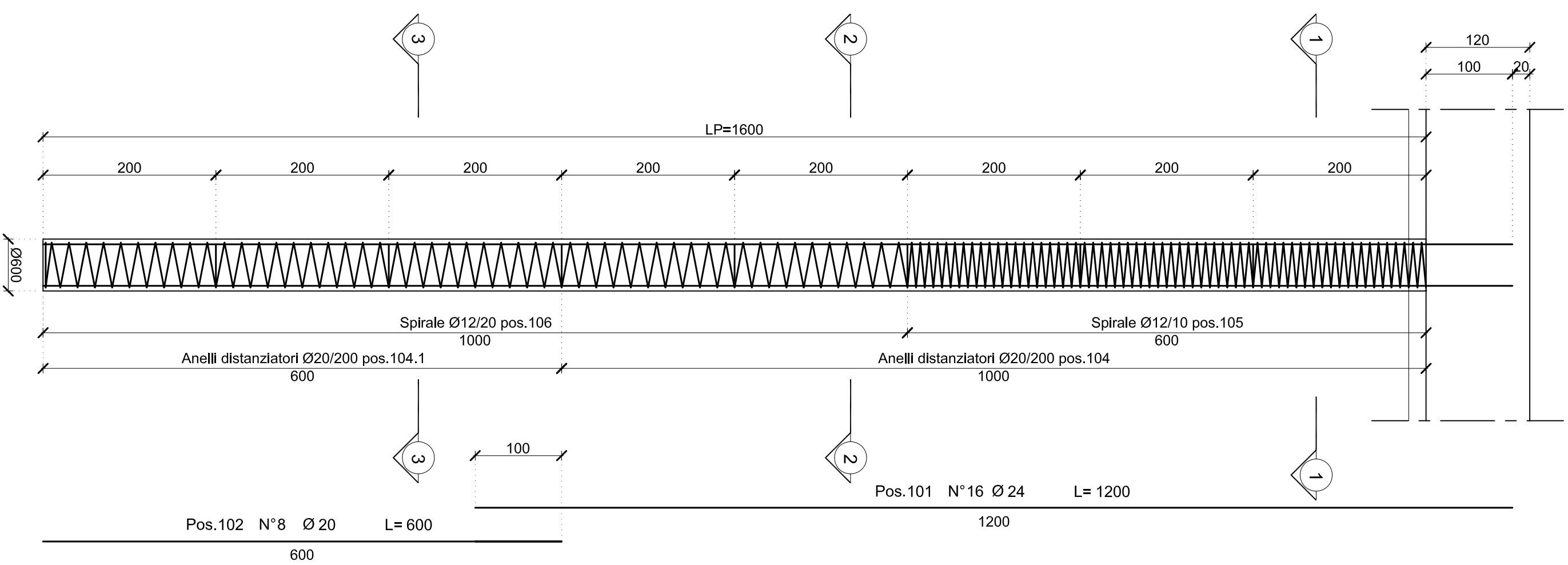


CALCESTRUZZI		c)		d)	
2011 - 2012 2011 - 2012 2011 - 2012		Resistenza		Consistenza	
14/01/2008		c)		d)	
GETTI DI PULIZIA	12/15	S4	-	S2	32
PALE E PULIZIONI	C20/37	S4	X41	S2	32
SCALE E PIAZZE	C20/37	S4	X41	S2	32
IMBALLAGGI CORDOLI	C20/40	S4	X41	S2	32
E DOTTI	C20/40	S4	X42	S2	25
VALIGIA	C20/40	S4	X41	S2	25
PERMANENTI	C20/40	S4	X41	S2	25

COPRIFERRI	CONVENZIONI
Pali Fondazione Elevazione Solerte	

- MISURAZIONE DEL COMPARTIMENTO NETTO;
- LA LUNGHEZZA DELLE PARI DI BARRÈ (ESPRESSA IN CM) E "TUORI TUTTO" (NORME ISO/DIN 4056)

Armatura principale

$D1 = 15\phi$
 $\phi < 20 \text{ mm} \rightarrow D2 = 6\phi$
 $\phi > 20 \text{ mm} \rightarrow D2 = 8\phi$

$\phi < 16 \text{ mm} \rightarrow D2 = 4\phi$
 $\phi \geq 16 \text{ mm} \rightarrow \text{vedi armatura price}$

ANAS
S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

MODIFICA TECNICA 245
OPERE D'ARTE - INTERVENTI SU SOTTOVOA ESISTENTI
SOTTOVOA ESISTENTE AL KM 9+433.57 - SVINCOLO CEFALÀ DIANA
Armatura pali spalla 1

Codice Unico Progetto (CUP) :	F41B03000230001											
	OPERA		ACQUANTAMENTO				DOCC. PROGR.		FASCE			
Codice elaborato: PA17/08	P	E	SE	4	N	0	1	7	6	0		
CARTELLA:	FILE NAME:		NOTE:				PROT.		SCALA:			

0	7	PESERANTI 20,4137	1=1	4	1	3	7	12350
5								
4								
3								
2								
1								
PRIMA EMISSIONE								
REV.		DESCRIZIONE		Maglio 2021 DATA	S. Fodino REATO	S. Fodino VERIFICATO	N. Benhamm APPROVATO	

Progettisti :
ACS ingegneri
Via S. Maria, 14/15
00187 Roma (RM)
Tel. 06/76.62.7884 Fax 06/76.630656
E-mail acs@acsignegneri.it

Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi
Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi
Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi
Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi
Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi
Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi
Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi
Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi
Il Responsabile <i>Ing. Luigi Malgou</i> Autorelli	Il Dirigente <i>Ing. Enrico Ciarrocca</i> Curatore	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: <i>Ing. Francesco Bonaldi</i> Ing. Francesco Bonaldi	Il Direttore dei Lavori <i>Ing. Sandro Pavesi</i> Ing. Sandro Pavesi