



# ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

## PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

### Bolognetta S.c.p.a.

## - PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:  
Dott. Maurizio D'Angelo



Titolo elaborato:

### MODIFICA TECNICA N. 274

### OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2a

### OS117A - Viabilità secondaria 50C - opere di sostegno da km 0+006,50 al km 0+355,11

### Relazione di modifica tecnica n.274

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P V	MT 274	R T 0 1	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
	PVMT274RT01_60_4137	1=1	4 1 3 7	1:200
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE	Settembre 2021	S. Fortino	S. Fortino N. Behmann
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Il Progettista Responsabile

Ing. Stanislao Fortino



Il Coordinatore per la Sicurezza

in fase di Esecuzione:

Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la  
Esecuzione dei Lavori  
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:

Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori

ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	LO410C E 1101	Dott. Ing. Luigi Mupo



# ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

**COMMITTENTE: A N A S S.p.A.**

**\* \* \* \* \***

**CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.**

**SS 189 e SS 121**

**ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO**

**PA 17/08**

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

**CUP F41B03000230001**

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938,

succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057,

succ. Atto Aggiuntivo n. 4 stipulato in data 12.04.2017 rep. n. 23715 racc. n. 8247

e succ. Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 23.10.2018 rep. n. 28127 racc. n. 13982.

## **MODIFICA TECNICA N.274**

**WBS: VS50**

**OGGETTO: Rivisitazione sistema di drenaggio VS50C – OS117A**

**DATA:18 /09/2021**

**Il Progettista Responsabile  
Ing. Stanislao Fortino**





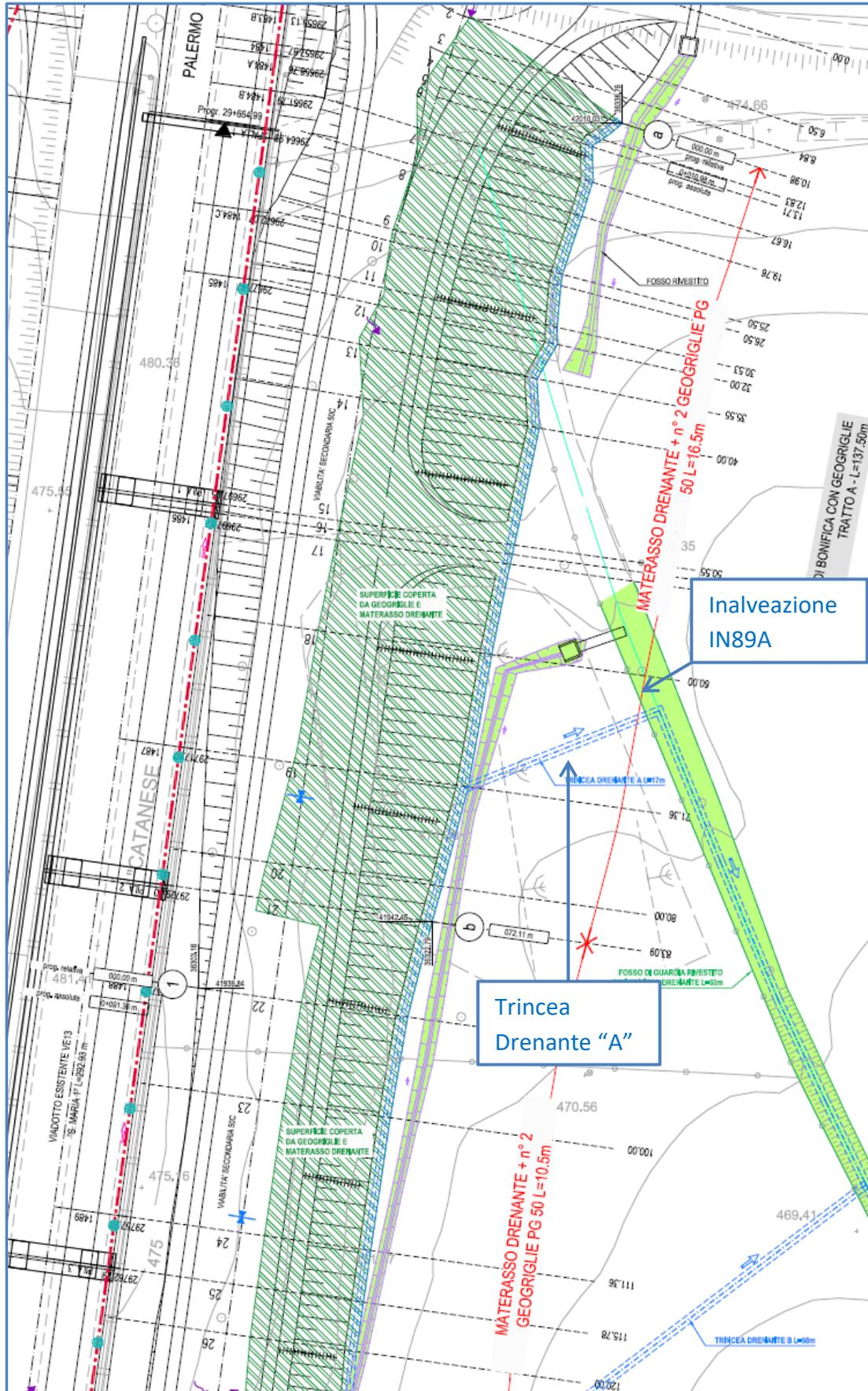


Figura n. 2 – Stralcio planimetrico di progetto (Elab. Codifica PVOS117A\_N001\_51\_4137).



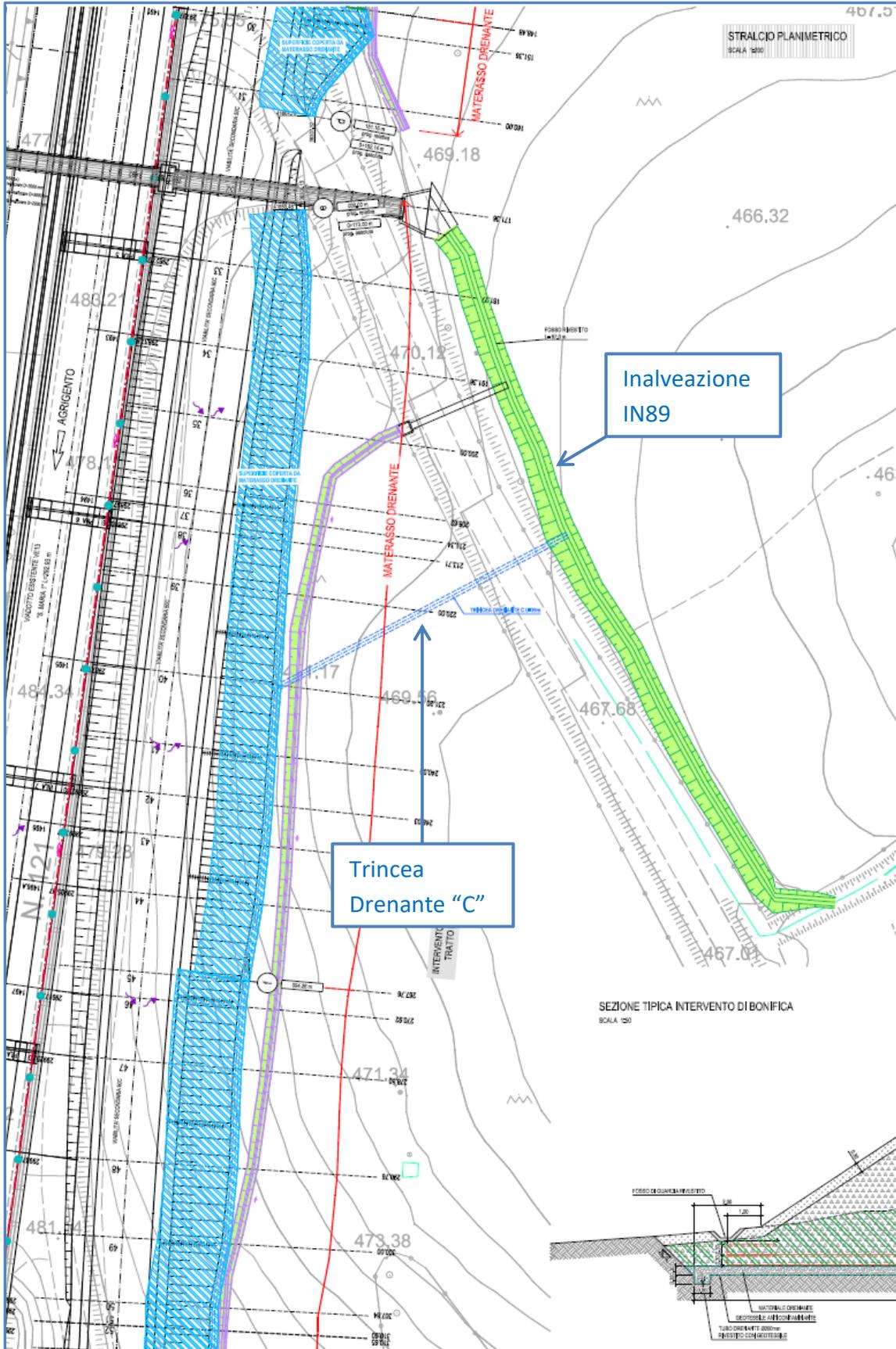


Figura n. 4 – Stralcio planimetrico di progetto (Elab. Codifica PVOS117A\_N002\_51\_4137).

Nel corso di esecuzione delle lavorazioni, al fine di consentire un corretto deflusso delle acque, sono stati introdotti degli accorgimenti costruttivi al sistema di drenaggio della viabilità secondaria VS50C, che consentono un miglior inserimento dell'intera opera nel contesto geomorfologico esistente.

Nello specifico, con la presente modifica tecnica si propone la modifica della posizione planimetrica e dell'estensione dell'inalveazione IN89A.

L'inalveazione IN89A, nella configurazione di progetto contrattualizzato, si estende dalla Sez. 17 alla Sez. 25 della viabilità secondaria "VS50C", per una lunghezza pari a 60 m.

Per consentire lo scarico delle acque provenienti dal fosso di guardia presente tra la Sez. 1 e la Sez. 13 della viabilità secondaria "VS50C", si propone lo spostamento dell'inalveazione in parola tra la Sez. 13 e la Sez. 19 della viabilità secondaria "VS50C", con conseguente riduzione della lunghezza totale a 35 m.

Stante quanto sopra, si propongo le seguenti modifiche alle trincee drenanti "A" e "B":

- La trincea drenante "A" verrà interrotta in corrispondenza della Sez. 19 della "VS50C", coincidente con la sezione finale dell'inalveazione IN89A;
- La trincea drenante "B", che nella configurazione di progetto scarica nell'inalveazione IN89A, viene spostata tra la Sez. 30 e la Sez. 32 della VS50C, con scarico nell'inalveazione IN89.

Si riportano a seguire gli stralci planimetrici con evidenza delle modifiche sopra descritte.



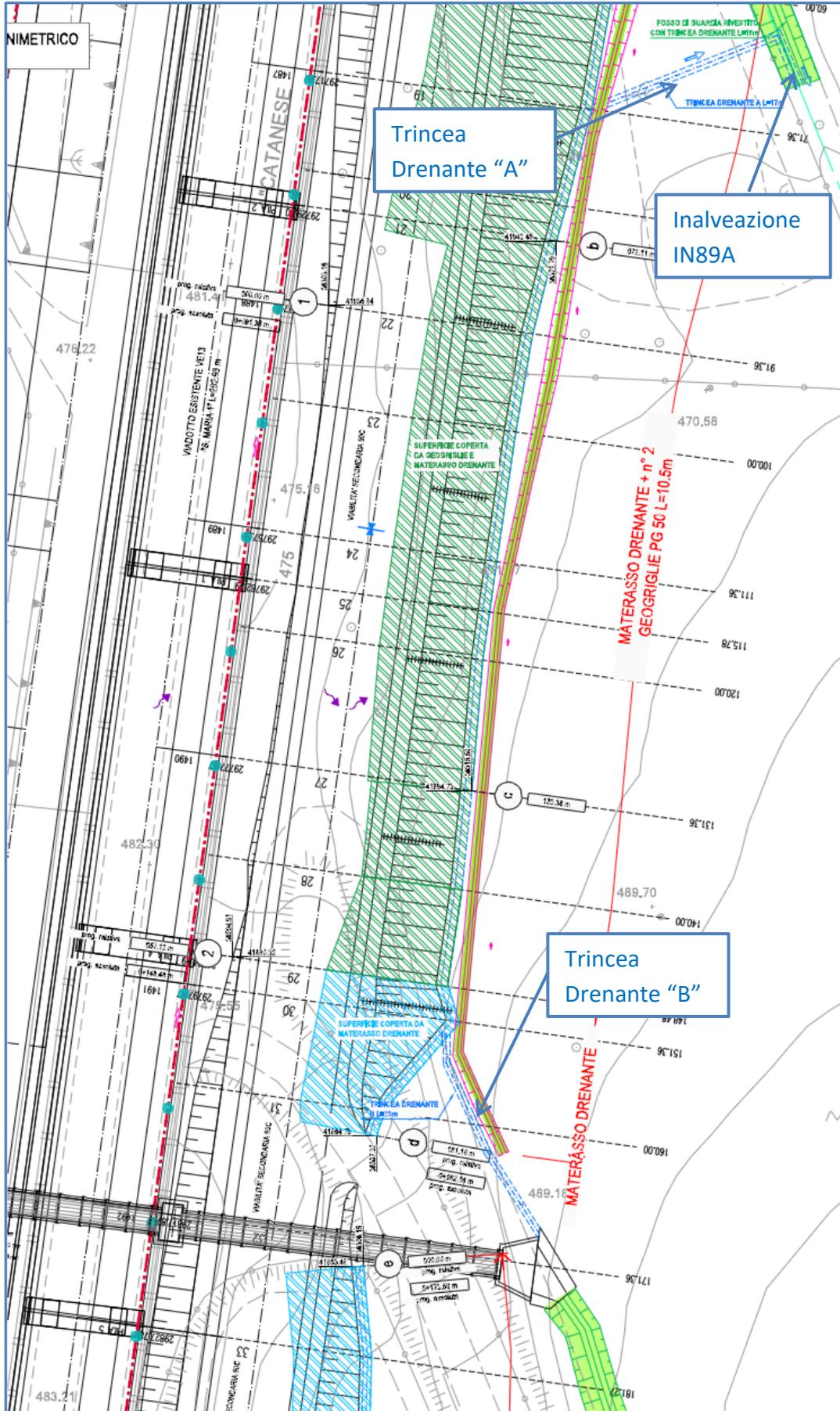


Figura n. 6 – Stralcio planimetrico aggiornato (Elab. Codifica PVOS117A\_N001\_60\_4137).



### **3 - CONCLUSIONI**

La presente modifica tecnica viene emessa al fine di fornire gli opportuni chiarimenti in merito alle ottimizzazioni che propone di attuare al sistema di drenaggio della viabilità secondaria "VS50C", che consentono un miglior inserimento dell'intera opera nel contesto geomorfologico esistente.

Le modifiche sopra descritte possono essere inquadrare nell'ambito dei cantieri ascrivibili alla "buona regola d'arte", che non alterano la funzionalità dell'opera e garantiscono lo standard prestazionale previsto in progetto.

Tutti gli interventi sopra descritti verranno riportati negli elaborati "as built".