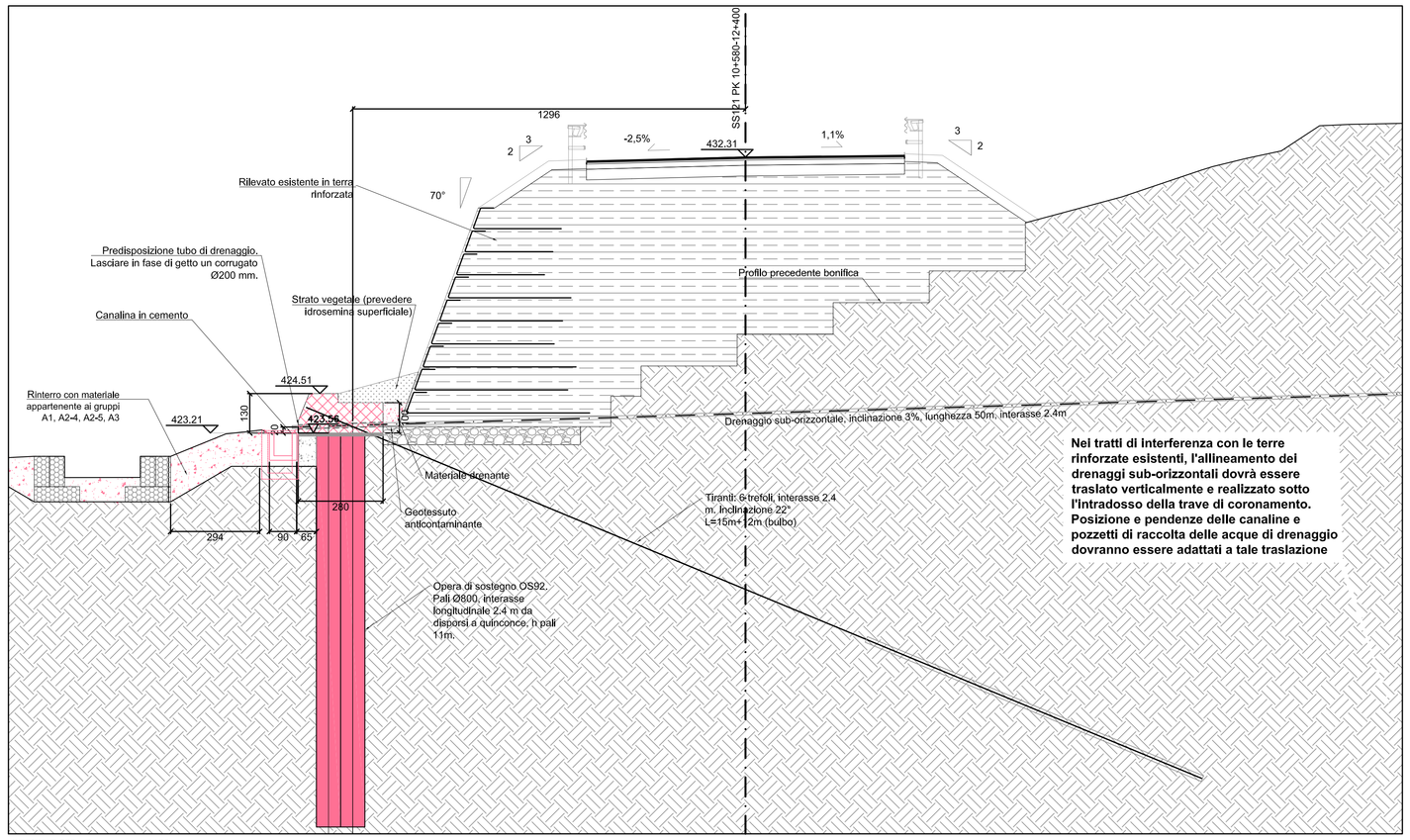
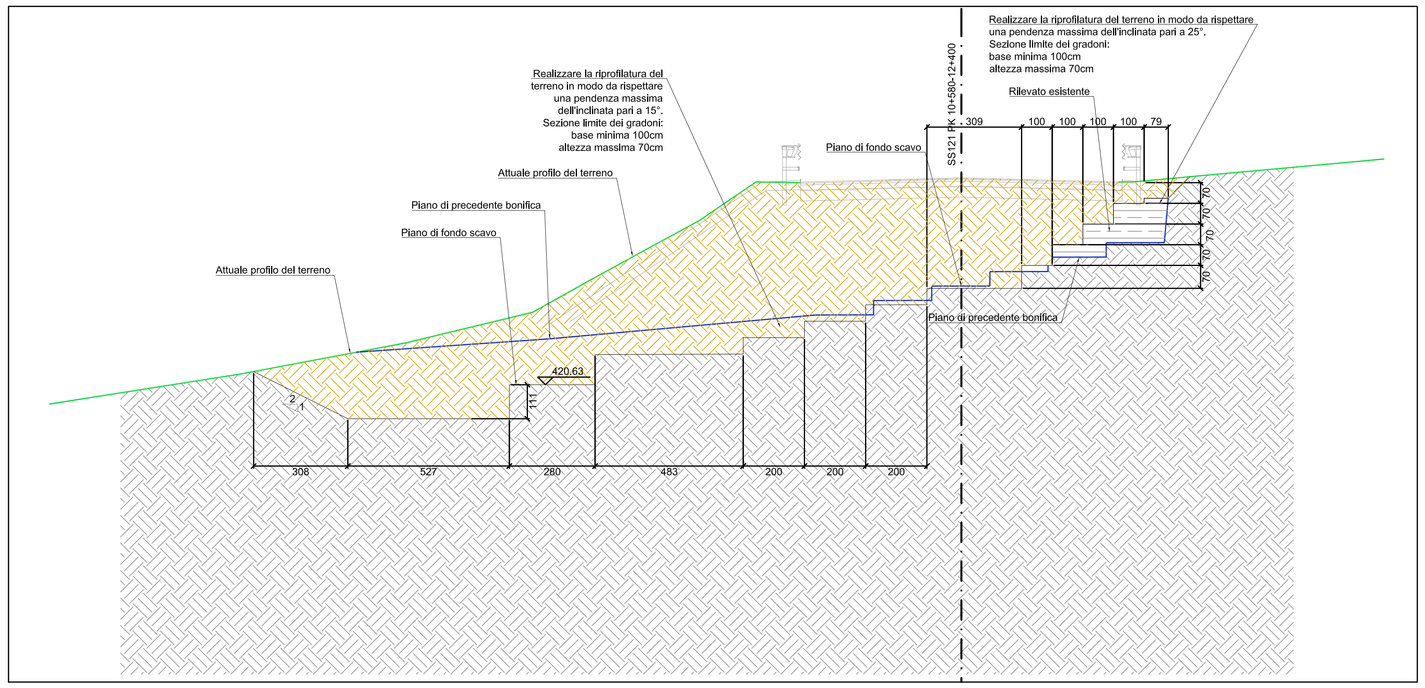


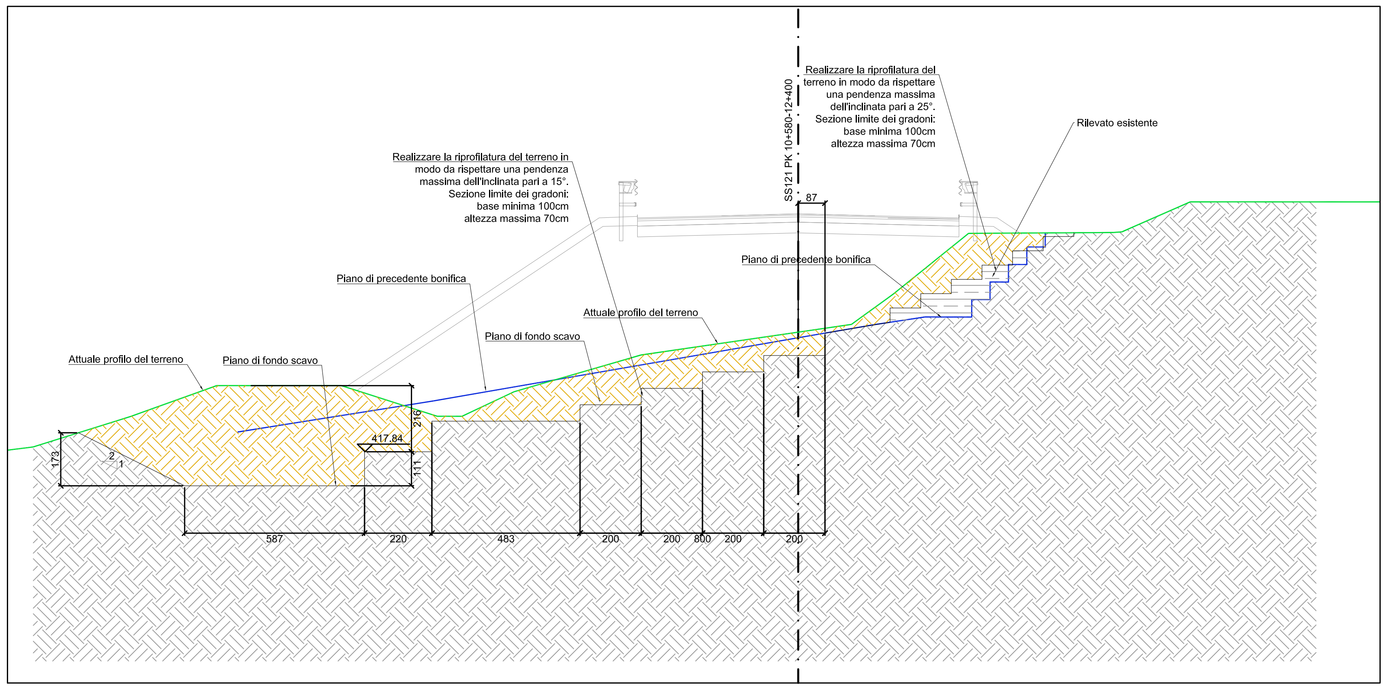
SEZIONE 560 - Progressiva 11180 SCALA 1:100

SEZIONE DI PROGETTO



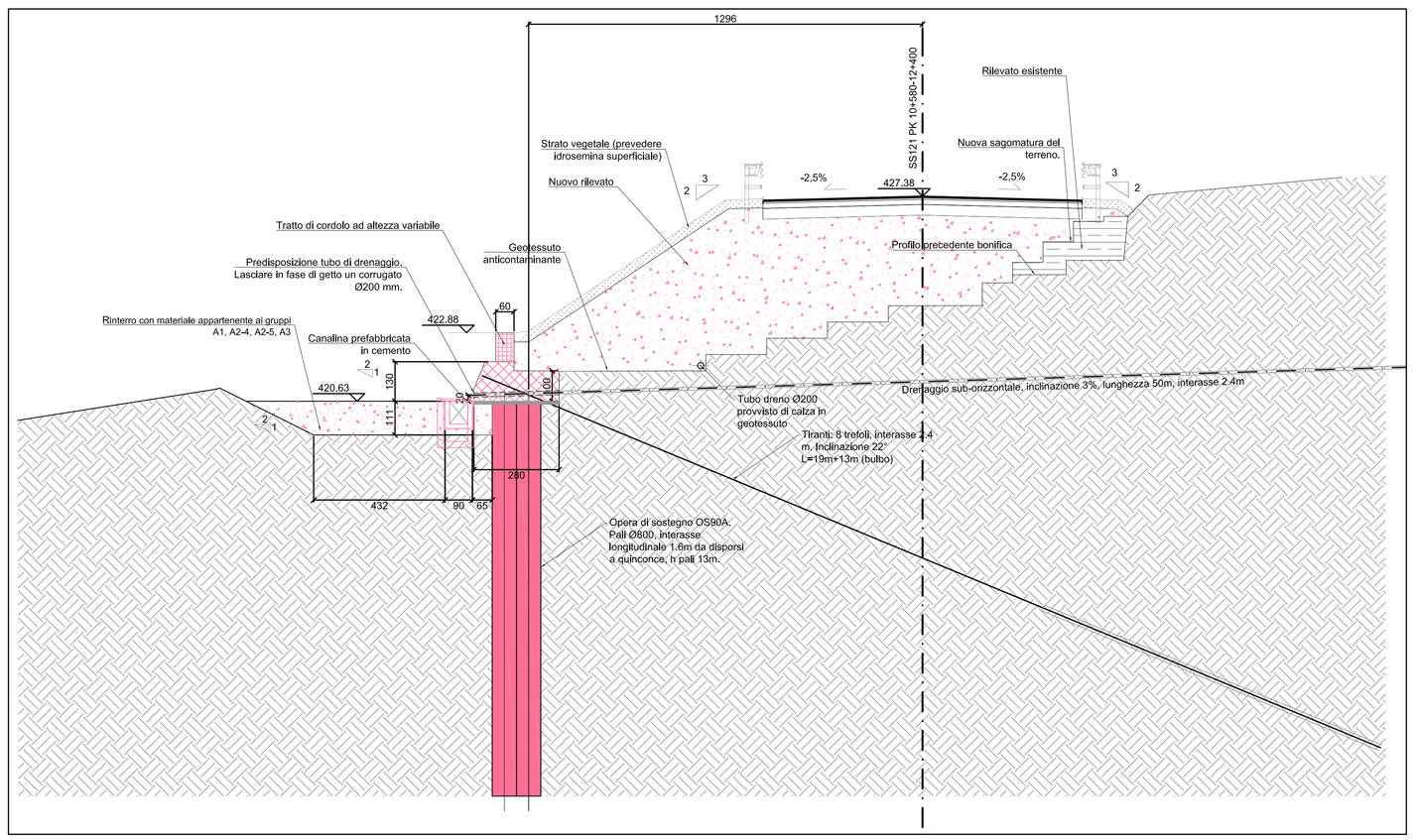
SEZIONE 567 - Progressiva 11320 SCALA 1:100

SEZIONE DI SCAVO



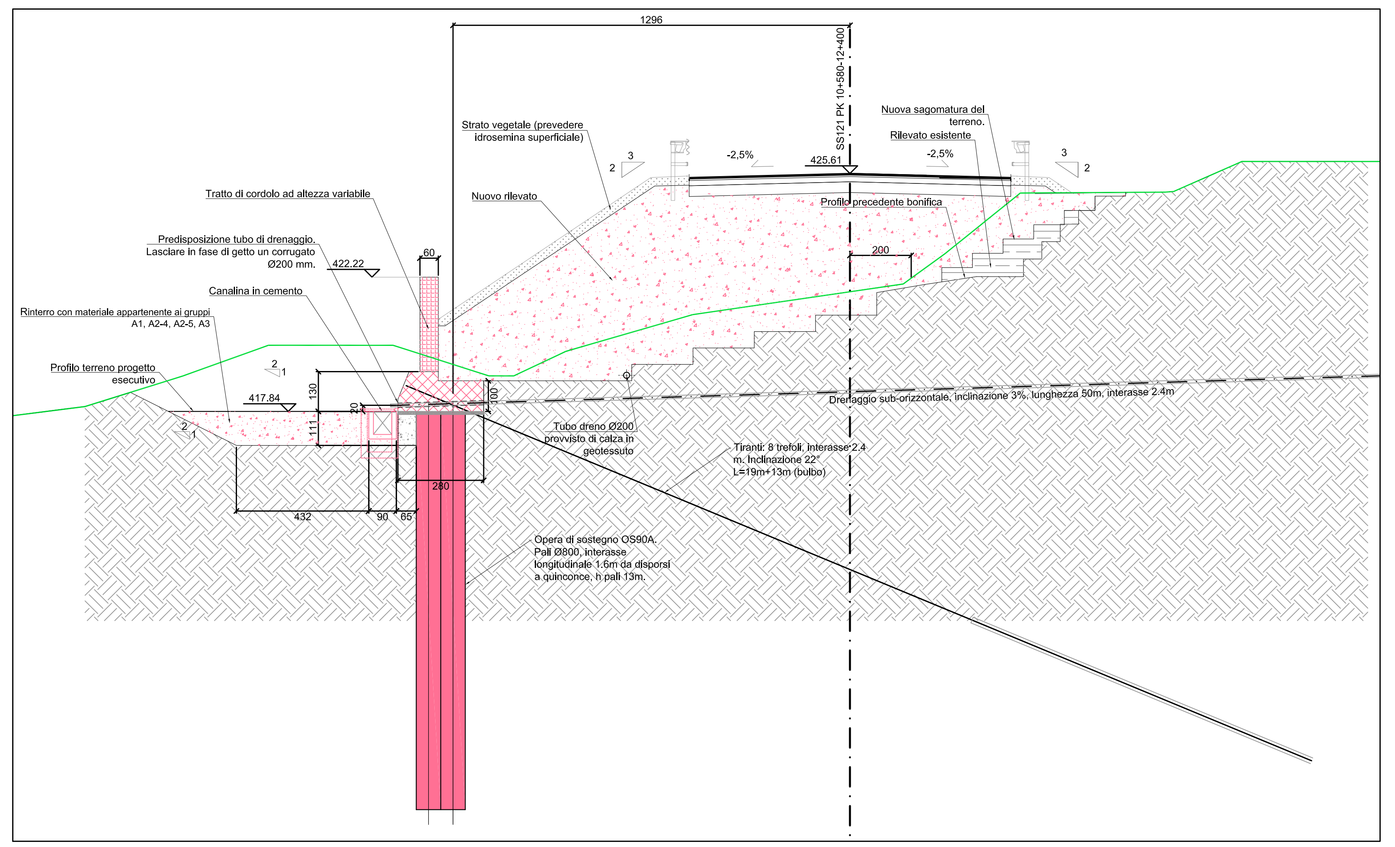
SEZIONE 570 - Progressiva 11380 SCALA 1:100

SEZIONE DI SCAVO



SEZIONE 567 - Progressiva 11320 SCALA 1:100

SEZIONE DI PROGETTO



SEZIONE 570 - Progressiva 11380 SCALA 1:100

SEZIONE DI PROGETTO

LEGENDA RILEVATI/TERRE RINFORZATE

RILEVATO:
- Inclinazione pendio 70°, angolo di attrito 45°, peso dell'unità di volume 20 kN/mc, sovraccarico 20 kPa.
- I materiali impiegati per i rilevati dovranno appartenere ai gruppi A1a o A1-b.

RIEMPIMENTO A VALLE DELLA PARATIA DI PALI
- Angolo di attrito ≥ 32°, peso dell'unità di volume 19 kN/mc.
- I materiali impiegati dovranno appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 e dovranno essere opportunamente compattati al fine di garantire le caratteristiche meccaniche sopra riportate.
- Potranno essere ammessi materiali appartenenti ai gruppi A2-6 purché il materiale posato in opera raggiunga le caratteristiche meccaniche richieste.

RINFORZO METALLICO A MAGLIA ESAGONALE:
- Rinforzi costituiti da rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, avente diametro del filo Ø=2,2mm galvanizzato. Il filo sarà inoltre ricoperto da un rivestimento in materiale plastico portando il diametro esterno nominale a 3.2mm.
- Resistenza max a trazione: 37.09 kN/m.
- Equidistanza rinforzi: 0,76 m.

RINFORZI AGGIUNTIVI COSTITUITI DA GEOGRIGLIE IN POLIESTERE AD ALTA TENACITÀ:
- Geogrigile Paragrid, realizzate in poliestere ad alta tenacità, rivestite in polietilene.Resistenza max a trazione: 37.09 kN/m.
- PG80: Resistenza max a trazione: 80,0 kN/m

LEGENDA

SCAVO

NUOVI RILEVATI

CARATTERISTICHE DRENI SUB-ORIZZONTALI
- DIAMETRO DI PERFORAZIONE DRENI SUB-ORIZZONTALI: 130mm
- DIAMETRO ESTERNO TUBO DI DRENAGGIO: 90mm. LUNGHEZZA TRATTO CIECO: 3m DA BOCCAFORO.
- TUBO CON CALZA IN GEOTESSILE, PESO >130 g/mq.
- SPESSORE TUBO >4,5mm

CARATTERISTICHE TIRANTI
- IL DIAMETRO DI PERFORAZIONE DEI TIRANTI DOVRÀ ESSERE DI 20cm PER I TIRANTI A 6 TREFOLI E DI 22cm PER I TIRANTI A 8 TREFOLI.
- TUTTI I TIRANTI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI CON TECNICHE DI INIEZIONE RIPETUTA E SELETTIVA.

NOTE
- LA REALIZZAZIONE DEI TIRANTI POTRÀ INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DELLE PILE DELL'IMPALCATO DEMOLITO, PERTANTO IL COSTRUTTORE DOVRÀ DOTARSI DI OPPORTUNE TECNOLOGIE DI PERFORAZIONE ATTE A SUPERARE TALI OSTACOLI. IN CASO DI INTERFERENZE TRA LE PERFORAZIONI DA ESEGUIRE PER L'INSTALLAZIONE DEI DRENI SUB-ORIZZONTALI IN PROGETTO ED I PLINTI DI FONDAZIONE SEPOLTI DELLE VECCHIE PILE, SI PROCEDERÀ CON L'ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI CON DIREZIONE PLANIMETRICA INCLINATA RISPETTO ALLO SVILUPPO LONGITUDINALE DELLA TRAVE DI CORONAMENTO, COME DA SCHEMA RIPORTATO NEL DETTAGLIO DI PROGETTO.
- TUTTE LE OPERAZIONI DI SCAVO/SBANCAMENTO NON DOVRANNO ECCEDERE I 20 m LINEARI DI SVILUPPO
- LE PORZIONI DI RILEVATO ESISTENTE COMPRESE TRA LA PROG. 11+300 E LA PROG. 11+506 DI CUI NON SI PREVEDE LA RIMOZIONE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE RIPULITE DALL'EVENTUALE VEGETAZIONE ESISTENTE E TESTATE MEDIANTE PROVE DI CARICO SU PIASTRA CON PASSO MINIMO INDICATIVO DI 1 PROVA/20 M DI RILEVATO
- OGNI EVENTUALE MODIFICA DELLE SEQUENZE OPERATIVE INDICATE DOVRA' ESSERE PREVENTIVAMENTE SOTTOPOSTA ALLA DL PER OPPORTUNA APPROVAZIONE

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale: Dott. Maurizio Palombo

Titolo elaborato:

"TRATTO SCORCIAVACCHE"
MODIFICA TECNICA N. 243
OPERE D'ARTE - OPERE DI SOSTEGNO
Sezioni trasversali - Tav.1/2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
	S V	O S	W 0 0 1	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
	SVOSW001_00_4137	1=1	4 1 3 7	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Maggio 2021	P. Grillo	S. Fortino	N. Behrmann

Il Progettista Responsabile: Prof. Ing. Mario Manassero — ORDINE INGEGNERI N. PROVINCIA DI TORINO 8134 Prof. Ing. MARIO MANASSERO

Il Geologo: Dott. Fabio Brumamonte — Dott. Fabio Brumamonte Geologo

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Arch. Francesco Rondelli — Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro — Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	L O 4 1 0 C E 1 1 0 1	Dott. Ing. Luigi Mupo