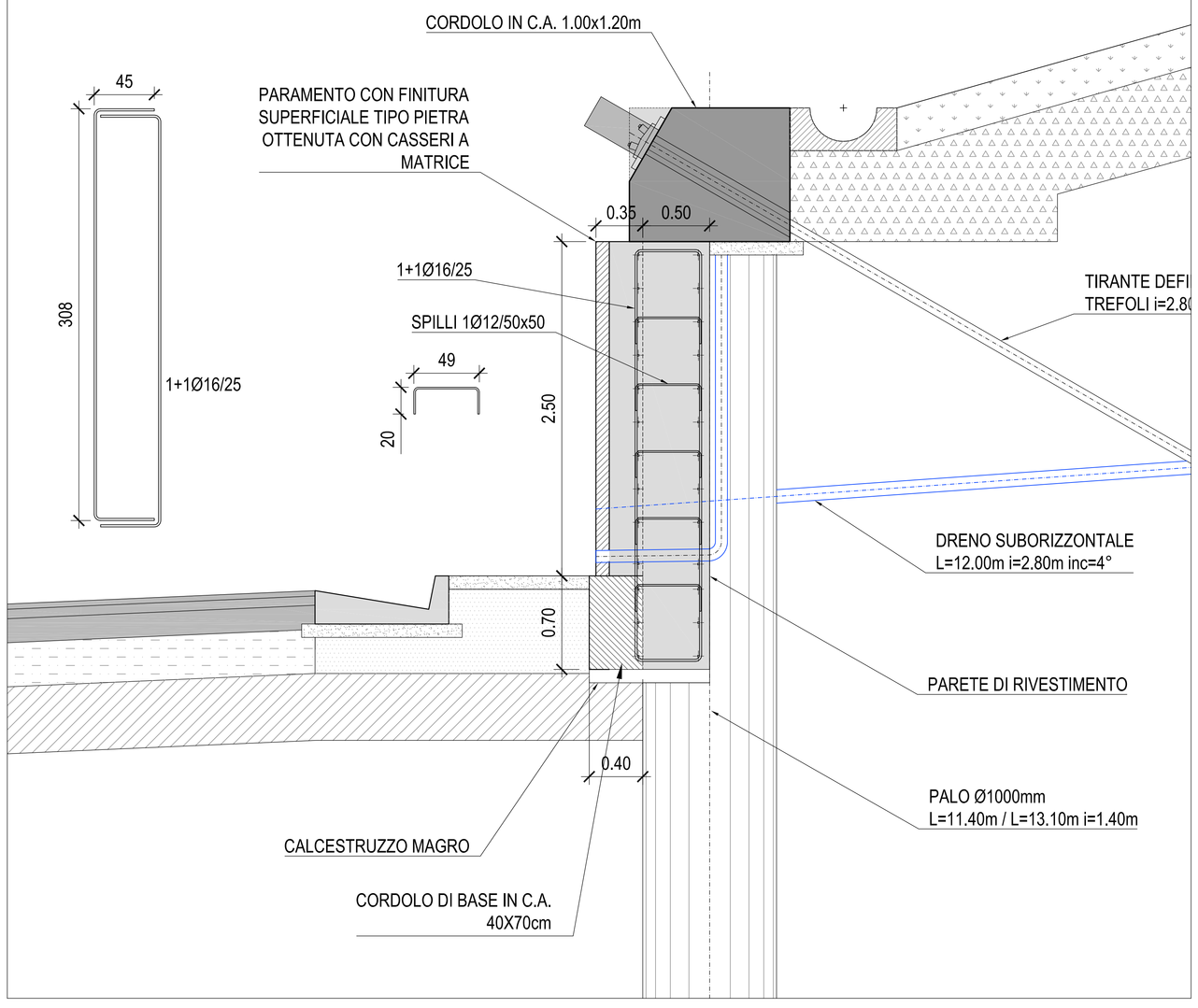
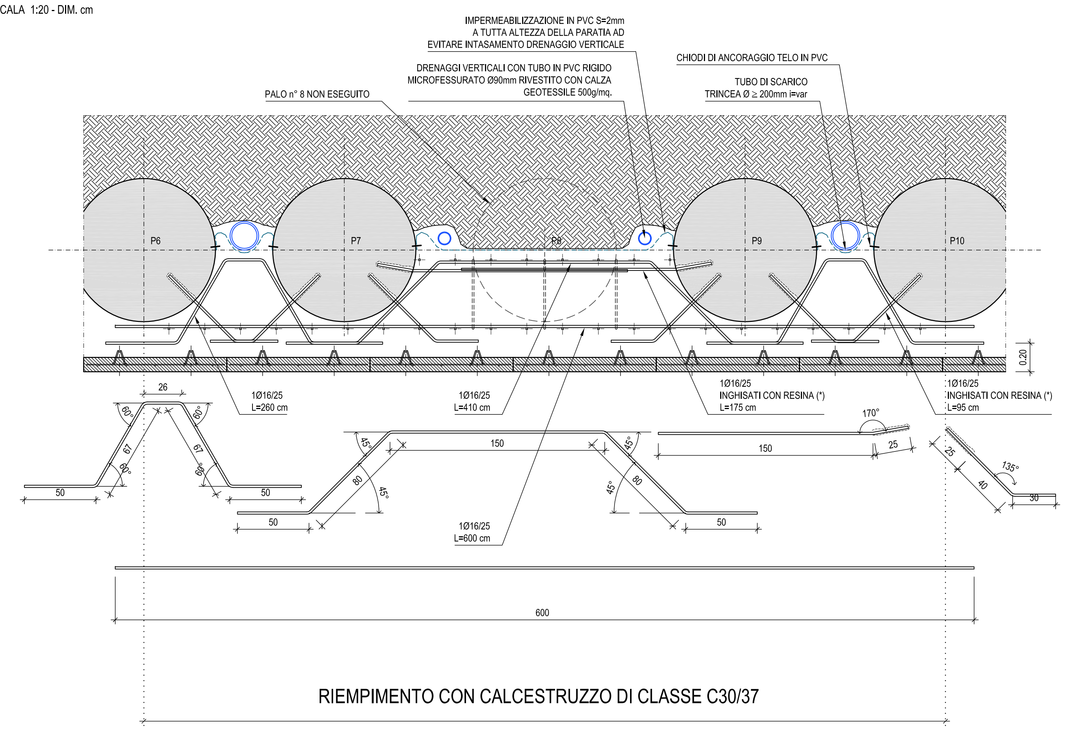
PARATIA TIRANTATA DI PALI
SEZIONE TIPICA CON DRENO

SCALA 1:20



PIANTA PARETE DI RIVESTIMENTO

SCALA 1:20 - DIM. cm



RIEMPIMENTO CON CALCESTRUZZO DI CLASSE C30/37

COPRIFERRO LATO TERRA 6 CM

NOTE
AGGANCIARE OGNI TRALICCIO DELLE PREDALLE AI FERRI DELLA PARETE

*
DIAMETRO DI PERFORAZIONE >= 20 mm

PIANTA CHIAVE - Scala 1:100.000

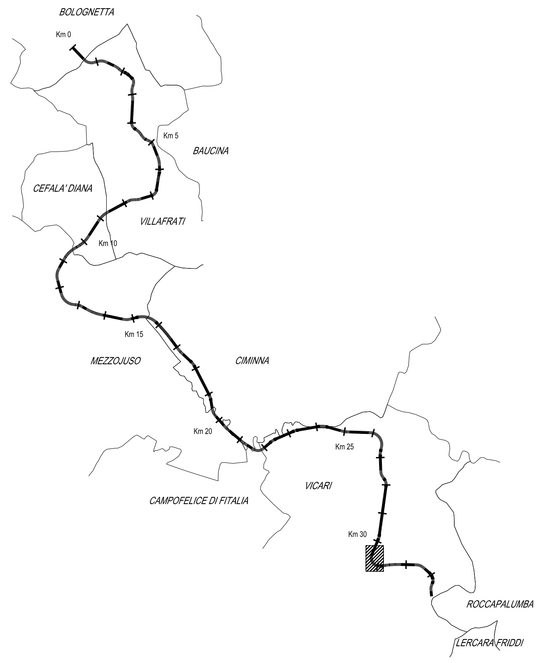


TABELLA MATERIALI PARATIA DI PALI E MICROPALI

		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	# max aggregato (mm)
CALCESTRUZZI conformi alle norme UNI EN 206-1, uni 11104 e d.m. 14/01/2008	GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	–	32
	PALI FONDAZIONE E PARATIE	C30/37	S4	XA1	32
	TRAVE DI CORONAMENTO E CORDOLO DI BASE	C25/30	S4	XC2	32
	VELETTA	C25/30	S4	XC2	25
	LASTRE PREF.	C32/40	S4	XC4	25

COPRIFERRI
Pali di fondazione 6.0 cm
Trave di coronamento 4.0 cm
Cordolo di base 4.0 cm

ACCIAIO
Acciaio in barre per getti c.a.: B450 C
Piastrame e travi di collegamento tiranti: S275
armature tubolari micropali S355 H

MICROPALI
Miscela di iniezione:
densità >= 1.85 t/mc
cemento tipo III, IV, V
rapporto acqua/cemento <= 0.5
resistenza a compressione: C25/30

TIRANTI
Dovranno essere impiegati tiranti definitivi a doppia protezione, rispondenti alle seguenti caratteristiche:

Trefoli: acciaio armonico: sezione nominale mmq 139
fptk >= 1860 MPa
fp(1)k >= 1670 MPa
Condotti di iniezione:
diametro minimo >= 16 mm
pressione di scoppio:
>= 1.0 MPa (per iniezione a bassa pressione)
>= 7.5 MPa (per iniezione ad alta pressione)
Miscela di iniezione:
densità >= 1.85 t/mc
cemento tipo III, IV, V
rapporto acqua/cemento <= 0.5
resistenza a compressione:
>= 20 MPa dopo 3 gg
>= 37 MPa a 28 gg (C30/37)

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 dell Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) comprese i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Integrazione Prestazioni: Dott. Marcello Crapanzano

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 256

OS120 - Viabilità secondaria 53 - opere di sostegno da km 0+465.40 al km 1+033.02
Intervento locale di rinforzo per la mancata esecuzione del palo n. 8

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
	P V	OS 120	N 0 2 4	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
		1=1	4 1 3 7	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	Prima emissione	Maggio 2021	F.Bianchi	S. Fortino	N. Behaman

Progettisti :
ENSER SOCIETA' DI INGEGNERIA
Viale Boccioni, 29 - 46024 FERRARA (FE) tel. 0545-473423
Via Zoccoli, 16 - 40137 BOLOGNA (BO) tel. 051-3496663
Via Andrea Costa, 115 - 47822 SANTARCANGELO DI ROMAGNA (RN) tel. 0541-1832633
ingegneria@enser.it - www.enser.it - P.E.C.: enserofficina@legalmail.it

Il Progettista Responsabile
Prof. Ing. Gianfranco Marchi

Il Geologo
Dott. Stefano Favro

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: PROTOCOLLO:

CODICE PROGETTO L O 4 1 0 C E 1 1 0 1

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo