

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI RINFORZI

MATERIALE	geogrigge PARAGRID Poliestere ad alto tenacità rivestite in polietilene	PARAGRID 50/05 (PG50)	PARAGRID 80/05 (PG80)
PESO	0.32 kg/m ²	DN-EN965 0.35 kg/m ²	DN-EN965 0.35 kg/m ²
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	50 kN/m	ISO 10319 80 kN/m	ISO 10319 80 kN/m
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	27.77 kN/m	44.44 kN/m	44.44 kN/m
ALLUNGAMENTO A ROTTURA	11 %	ISO 10319 11 %	ISO 10319 11 %

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI RINFORZI

MATERIALE	geogrigge PARAGRID Poliestere ad alto tenacità rivestite in polietilene	PARAGRID 100/05 (PG100)	PARAGRID 150/05 (PG150)
PESO	0.45 kg/m ²	DN-EN965 0.59 kg/m ²	DN-EN965 0.59 kg/m ²
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	100 kN/m	ISO 10319 150 kN/m	ISO 10319 150 kN/m
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	55.55 kN/m	83.33 kN/m	83.33 kN/m
ALLUNGAMENTO A ROTTURA	11 %	ISO 10319 11 %	ISO 10319 11 %

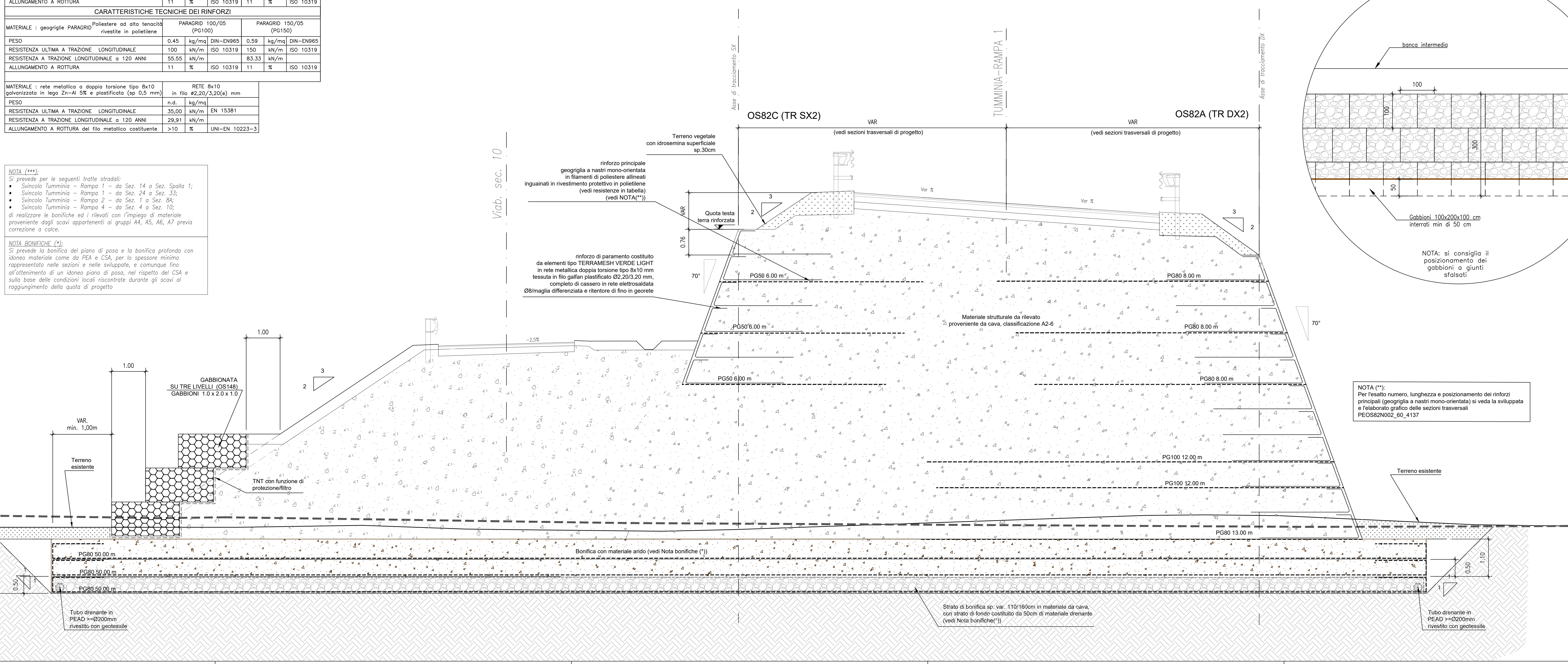
MATERIALE: rete metallica a doppia torsione tipo 8x10

MATERIALE	rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 (polimerizzata in lega Zn-Al 5% e plastificata (sp. 0.3 mm))	RETE 8x10 in filo 42-20(A200) mm
PESO	n.d.	kg/m ²
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	35.00 kN/m	EN 15381
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	29.91 kN/m	
ALLUNGAMENTO A ROTTURA del filo metallico costituente	>10 %	UNI-EN 10223-3

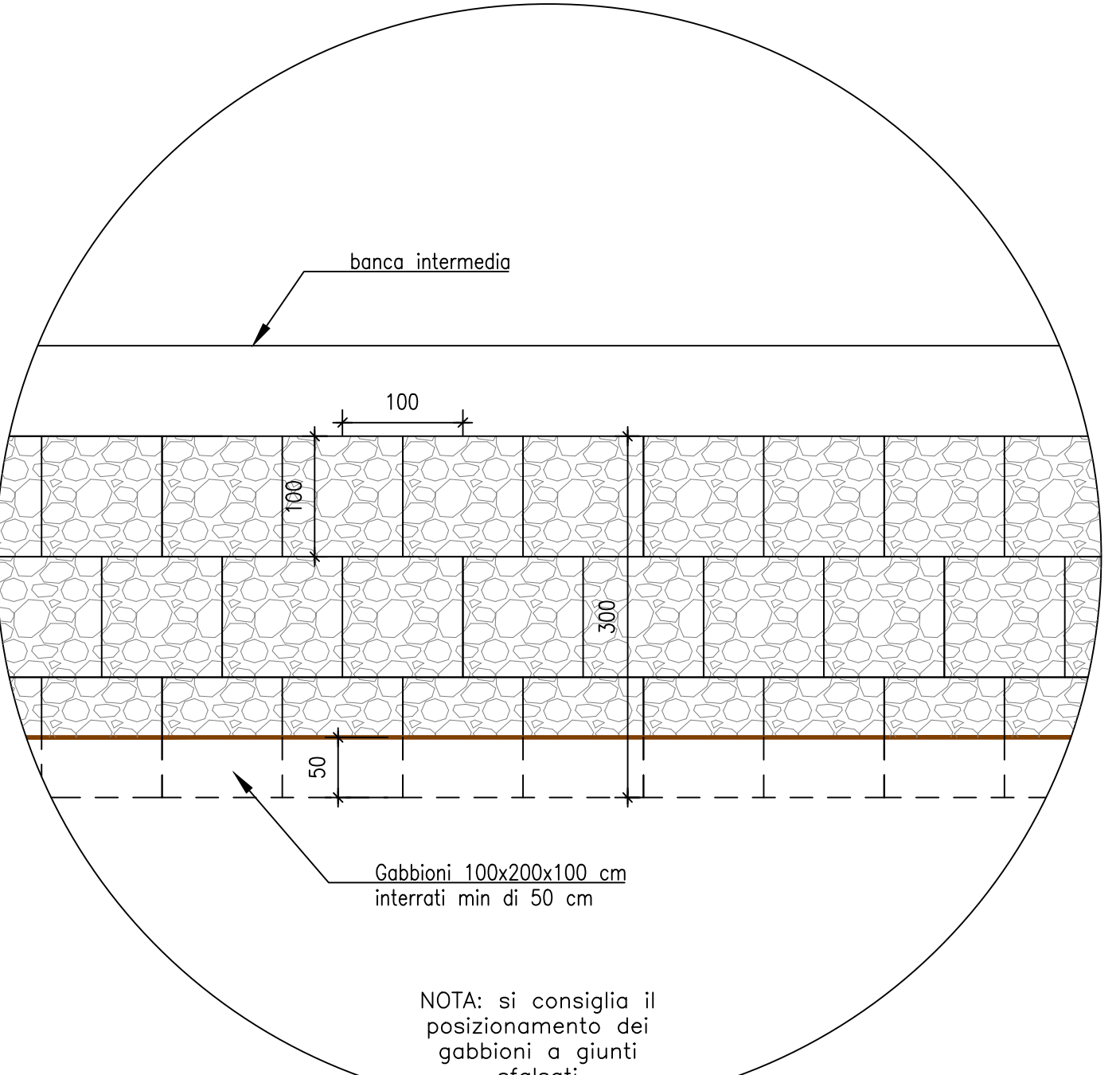
NOTA ():**
Si prevede per le seguenti tratte stradali:
 • Svincolo Tumminia - Rampa 1 - da Sez. 14 a Sez. Spalla 1;
 • Svincolo Tumminia - Rampa 1 - da Sez. 24 a Sez. 35;
 • Svincolo Tumminia - Rampa 2 - da Sez. 1 a Sez. 8A;
 • Svincolo Tumminia - Rampa 4 - da Sez. 4 a Sez. 10;
 di realizzare le bonifiche ed i rilevati con l'impiego di materiale proveniente dagli scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 previa correzione a calce.

NOTA BONIFICHE (*):
Si prevede la bonifica del piano di posa e la bonifica profonda con idoneo materiale come da P2A e C2A, per lo spessore minimo rappresentato nelle sezioni e nelle sviluppi, e comunque fino all'affermarsi di un idoneo piano di posa, nel rispetto del CSA e sulla base delle condizioni locali riscontrate durante gli scavi al raggiungimento della quota di progetto.

SEZIONE TIPO
Dalla Sezione 24 alla Sezione 30A
Scala 1:50



PARTICOLARE GABBIONI IN PROSPETTO
Scala 1:50



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km. 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta al km. 45.0 (km. 33.8 del Lotto 2 - Svincolo Mangano Indaco) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato: **MODIFICA TECNICA N. 263**
OPERE D'ARTE - OPERE DI SOSTEGNO
OS82 A C Rilevata in terra rinforzata - Svincolo Tumminia
OS82A - C. sez. 24-30A: Planimetria e sezione tipo

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: **PA17/08** | **PV** | **OS82** | **N003** | **6** | **1**

FILENOME	NOTE	PROG.	SCALA	VARIE
PG082N002_01_4137.DWG	1=1	4	1	3

REVISIONE A SELEZIONE ISTRUTTORIA ANAS: Maggio 2021 | M.L. Meoli | S. Ferraro | N. Bontano
 PRIMA EMISSIONE: Dicembre 2018 | M.L. Meoli | S. Ferraro | D. Tironi

Progettista: **FACTORY OF ARCHITECTURE** (Ing. Antonio Ambrosi)
 Consulente: **E&G S.r.l.** (Dott. Carlo Quaresima)
 Direzione Tecnica: Ing. Antonio Ambrosi | Direzione Tecnica: Ing. Quaresima

Il Direttore dei Lavori: **Ing. Sandro Favaro**
 Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: **Ing. Sandro Favaro**
 Il Coordinatore per la Sicurezza del Lavoro: **Ing. Sandro Favaro**

ANAS S.p.A. | CODICE PROGETTO: **L04110CE1101** | DATA: | VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: |