



# ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

## PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

### Bolognetta S.c.p.a.

## - PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:  
Dott. Maurizio D'Angelo



Titolo elaborato:

**MODIFICA TECNICA N.273  
OPERE D'ARTE PRINCIPALE- TOMBINI  
ASSE PRINCIPALE  
Tombino TP68 - Relazione di modifica tecnica n.273**

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P V	MT 273	R T 0 1	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
	PVMT273RT01_60_4137	1=1	4 1 3 7	-
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE	Agosto 2021	S. Fortino	S. Fortino N. Behmann
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Il Progettista Responsabile

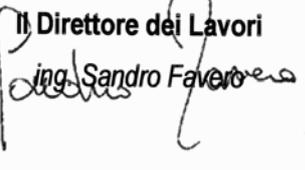


Il Coordinatore per la Sicurezza  
in fase di Esecuzione:  
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la  
Esecuzione dei Lavori  
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	LO410C E 1101	Dott. Ing. Luigi Mupo



# ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

**COMMITTENTE: A N A S S.p.A.**

\* \* \* \* \*

**CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.**

**SS 189 e SS 121**

**ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO**

**PA 17/08**

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

**CUP F41B03000230001**

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938,

succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057,

succ. Atto Aggiuntivo n. 4 stipulato in data 12.04.2017 rep. n. 23715 racc. n. 8247

e succ. Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 23.10.2018 rep. n. 28127 racc. n. 13982.

## **MODIFICA TECNICA N.273**

**WBS: TP68**

**OGGETTO: Demolizione manufatti in c.a. esistenti**

**DATA: 23/08/2021**

**Il Progettista Responsabile  
Ing. Stanislao Fortino**



## 1 - PREMESSA

La presente modifica tecnica viene emessa per fornire opportuni chiarimenti in merito alla necessità di demolire alcuni manufatti in c.a. esistenti interferenti con le attività di costruzione del tombino idraulico denominato "TP68".

## 2 - OGGETTO DELLA MODIFICA TECNICA

Il tombino idraulico TP68 (TC62 sotto viab. sec.53), è posto alla pk 31+364.54 dell'asse stradale S.S. 121 di progetto.

Il Progetto Esecutivo Approvato prevedeva la realizzazione del tombino suddetto mediante tubazioni prefabbricate in c.a. del diametro  $D=2000$  mm, in attraversamento alla viabilità principale e alle viabilità secondarie in affiancamento.

Con la modifica tecnica n. 163, a causa delle difficoltà operative di cantiere nella movimentazione dei manufatti prefabbricati circolari, si è proposta la sostituzione degli stessi con una struttura scatolare in cemento armato gettato in opera, di dimensioni interne  $2000 \times 2000$  mm, sp. 30 cm.

Si riporta a seguire lo stralcio planimetrico del progetto contrattualizzato.

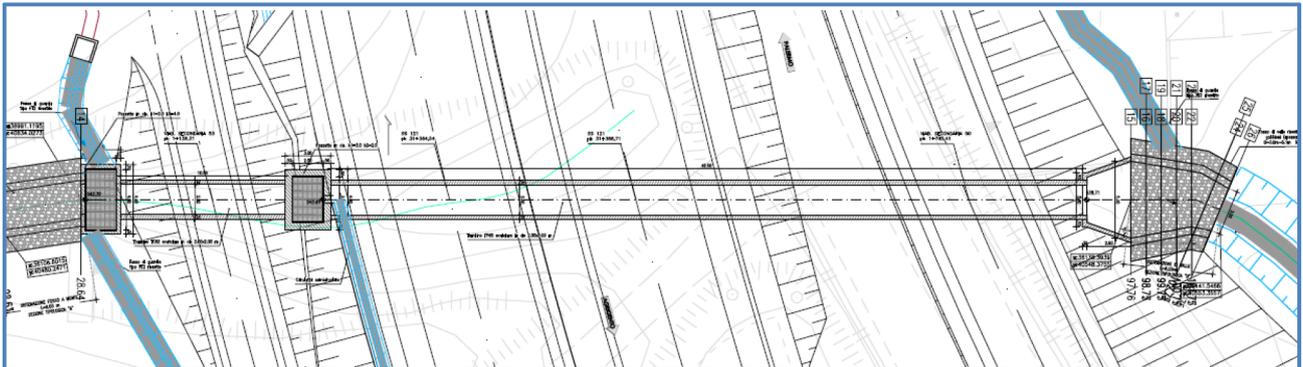


Figura n. 1 – Stralcio planimetrico Tombino idraulico TP68.

Durante le attività di scavo per la realizzazione del tombino in oggetto, è emersa la presenza di manufatti in c.a. esistenti che interferiscono con la realizzazione dell'opera (vd. verbale di constatazione del 24/03/2021 allegato alla presente).

Si riporta a seguire lo stralcio planimetrico con evidenza dei manufatti esistenti in c.a..

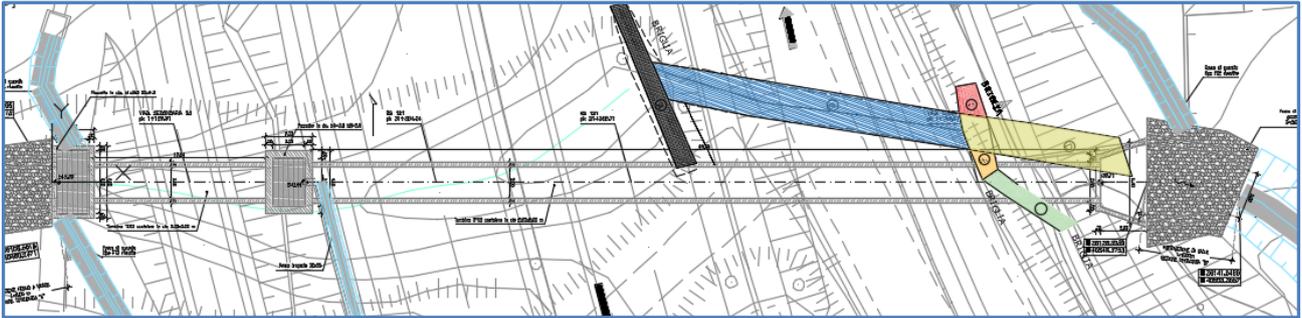


Figura n. 2 – Stralcio planimetrico Tombino idraulico TP68 con manufatti in c.a. esistenti.

Nello specifico, si è riscontrata la presenza di due elementi scatolari in c.a. di lato pari a circa 2,00 m e lunghezza pari, rispettivamente, a 19,50 m (manufatto B) e 10,50 m (manufatto D), e di n. 4 briglie in c.a. di dimensioni variabili (manufatti A, C, E, F).

Con la presente modifica tecnica si propone la demolizione dei manufatti in c.a. esistenti, con conseguente allargamento dello scavo e aumento dei volumi di scavo previsti dal progetto contrattualizzato.

Si riporta a seguire il posizionamento planimetrico dei manufatti esistenti in c.a. da demolire.

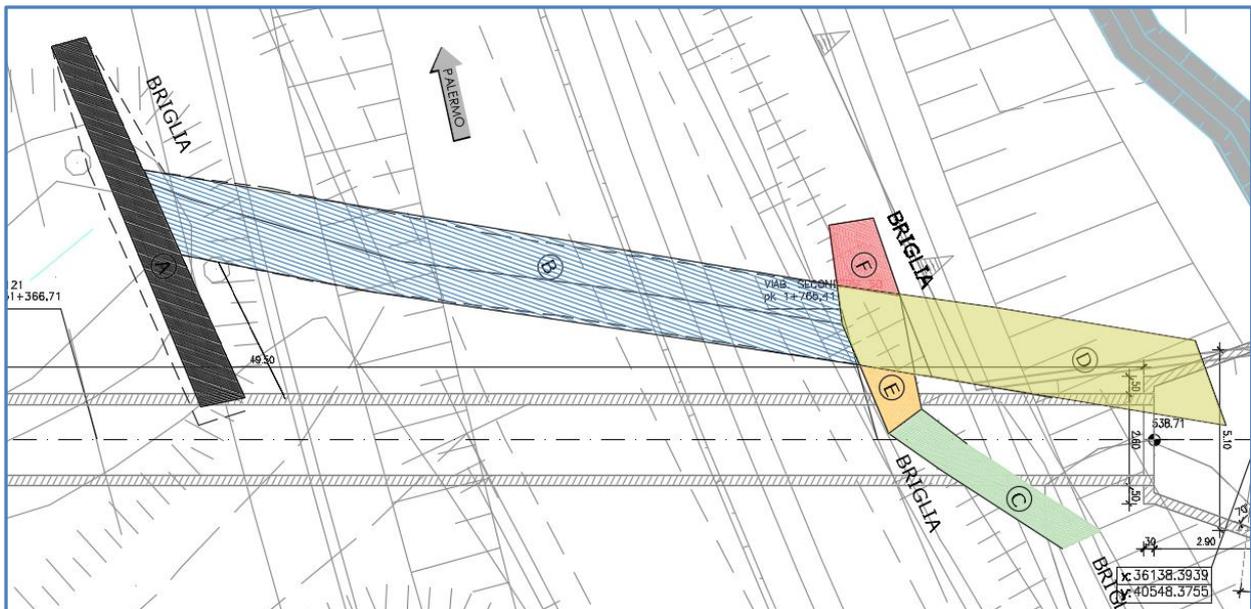


Figura n. 3 – Stralcio planimetrico Tombino idraulico TP68 con posizionamento manufatti in c.a. esistenti.

Si riporta a seguire il dettaglio della geometria dei manufatti esistenti in c.a. da demolire.

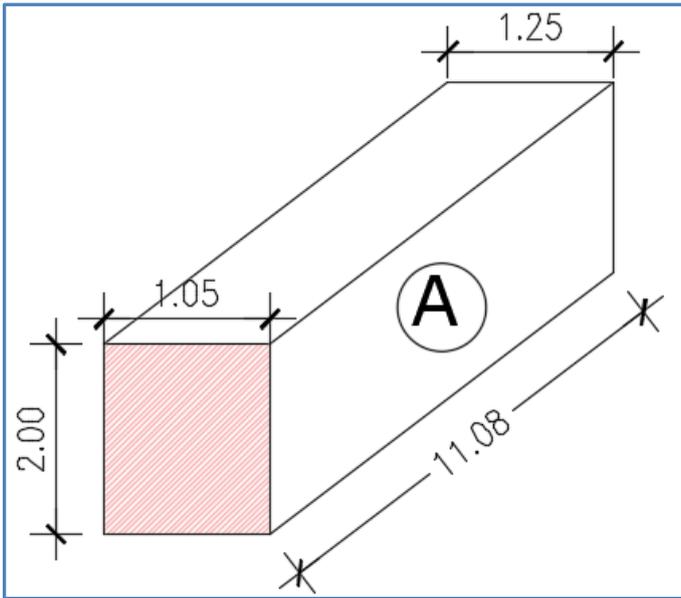


Figura n. 4 – manufatto esistente in c.a. "A".

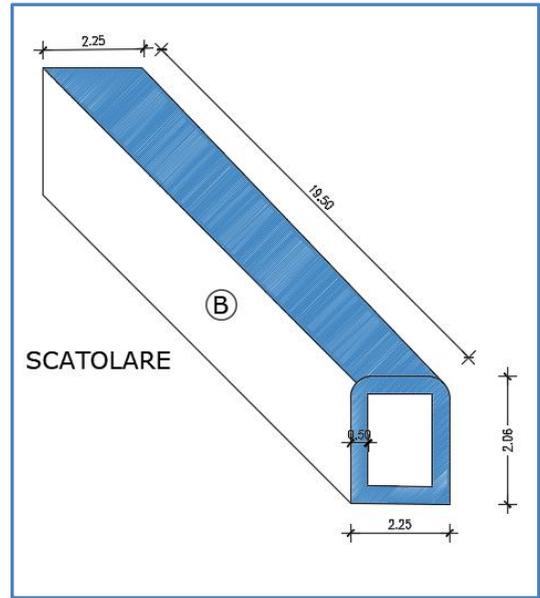


Figura n. 5 – manufatto esistente in c.a. "B".

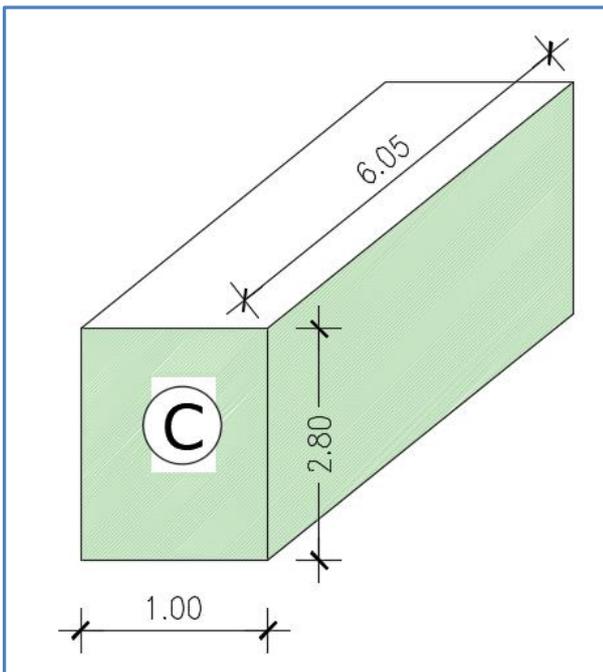


Figura n. 6 – manufatto esistente in c.a. "C".

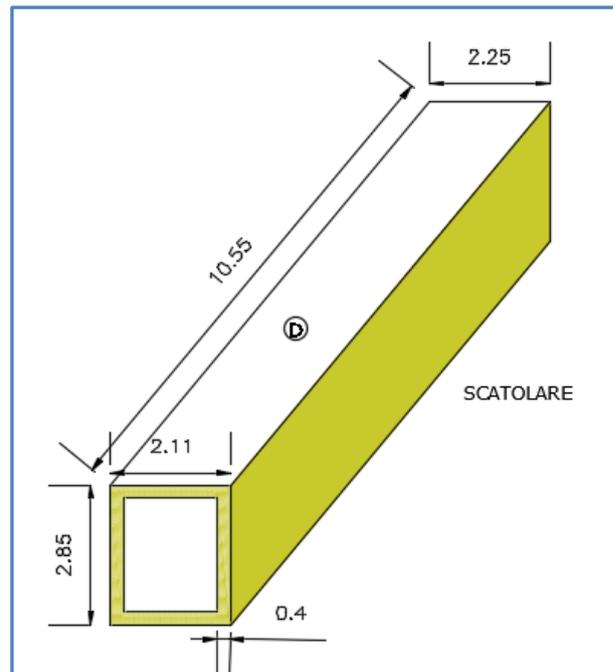


Figura n. 7 – manufatto esistente in c.a. "D".

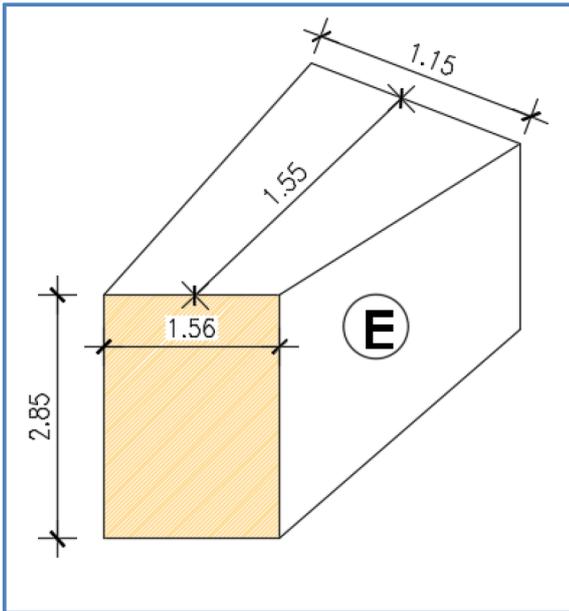


Figura n. 8 – manufatto esistente in c.a. "E".

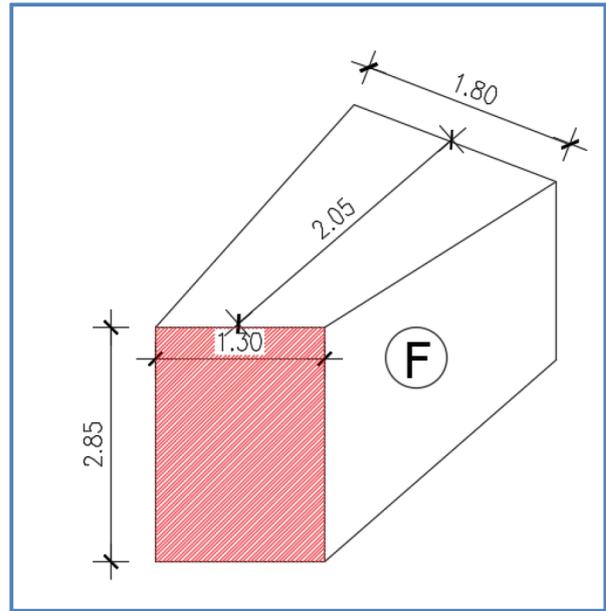


Figura n. 9 – manufatto esistente in c.a. "F".

### 3 - CONCLUSIONI

La presente modifica tecnica viene emessa per fornire opportuni chiarimenti in merito alla necessità di demolire alcuni manufatti in c.a. esistenti in prossimità del tombino idraulico denominato "TP68".

Le modifiche sopra descritte possono essere inquadrare nell'ambito dei cantieri ascrivibili alla "buona regola d'arte", che non alterano la funzionalità dell'opera e garantiscono lo standard prestazionale previsto in progetto.

Tutti gli interventi sopra descritti verranno riportati negli elaborati "as built".

Infine, in allegato alla presente si riporta il computo metrico relativo alla demolizione dei manufatti in argomento.

### ALLEGATI:

Verbale di constatazione del 24.03.2021.