



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:
Dott. Maurizio D'angelo



Titolo elaborato:

DOCUMENTAZIONE TECNICA ECONOMICA Cronoprogramma sintetico dei lavori a finire

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	PV	CO	PL03	6	1

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
14	PVCOPL03_61_4137	1=1	4 1 3 7	
5				
4				
3				
2				
1	EMMISSIONE PER C.D.S., RICHI. ENTI TERZI E ULTERIORI OSSER. A.S. ANAS	Dicembre 2021	S. Fortino	S. Fortino N. Behmann
0	PRIMA EMISIONE	Maggio 2021	S. Fortino	S. Fortino N. Behmann
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Progettisti:

F.A.C.E. S.r.l. - Società di ingegneria
FACTORY OF ARCHITECTURE CIVIL ENGINEERING
 via Flaminia 71 - 00196 Roma
 tel: 06 32609519
 e-mail: info@facesrl.com
 pec: pec.facesrl@pec.com

Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:

E&G S.r.l.
 ENVIRONMENT & GEOTECHNIC
 STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE

Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoleoni



Il Progettista Responsabile
Ing. Antonio Ambrosi

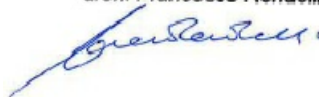


Il Geologo
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo

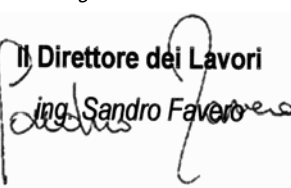


Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la
Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA: _____ PROTOCOLLO: _____

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO

LO410CE1101

Dott. Ing. Luigi Mupo

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
INTRODUZIONE
DESCRITTIVA/ESPLICATIVA

Si premette innanzitutto che il maggior tempo per l'esecuzione dei lavori aggiuntivi della presente revisione 2 della proposta di perizia tecnica di variante n. 3 (PVT3), come riportato nel seguito nel cronoprogramma a barre, è di 517 giorni naturali e consecutivi (viene così confermato il medesimo maggior tempo di cui alla precedente revisione 1).

Con riferimento, fra l'altro, ai chiarimenti alle osservazioni dell'AS di ANAS (formulate al punto P del rapporto istruttorio ricevuto da ANAS con la nota prot. 0187000 del 25/03/2021) forniti nel documento di risposta all'istruttoria consegnato con la revisione 1 della PVT3 in data 24/05/2021, con la presente introduzione descrittiva/esplicativa si forniscono ulteriori precisazioni relative alla presente revisione 2 del cronoprogramma.

Il tempo di 65 ggc per le nuove procedure espropriative si sovrappone per 35 ggc al maggior tempo di 517 ggc previsto per l'esecuzione dei nuovi lavori di variante.

Il maggior tempo di 517 ggc non contiene i rallentamenti causati dall'adozione delle misure di sicurezza per il contenimento del Covid-19, dato che la scadenza dello stato di emergenza al 31/03/2022, definita dal D.L. del 14/12/2021, è prossima alla data odierna, fermo restando che l'eventuale persistere dello stato di emergenza successivamente all'ordine di avvio attività darà diritto ad ulteriori maggiori tempi conseguenti ai suddetti rallentamenti, con il riconoscimento di ogni relativa conseguenza, sia in ordine temporale, che economico.

Il maggior tempo di 517 ggc è stato calcolato con produzioni medie giornaliere sostanzialmente in linea con le produzioni medie giornaliere approvate con le precedenti varianti.

Infatti i tempi di esecuzione sono fortemente condizionati dalla diversa composizione delle nuove opere relativamente alle tipologie condizionate dalla stagionalità. Infatti nello specifico risulta fortemente vincolante il peso del capitolo "Sistemazioni idrauliche", il cui importo è pari a circa il 20% delle opere di P.V.T.3 mentre in precedenza si attestava a circa 1%, nonché il ben maggiore peso delle ulteriori opere di altra tipologia da eseguirsi in alveo o in prossimità dello stesso rispetto a prima.

Tali opere subiscono pesanti condizionamenti riconducibili alla stagionalità dei corsi d'acqua, che non permettono di lavorare durante l'intero periodo dell'anno. A tale riguardo si mette in evidenza che ci sono ben quattro percorsi critici del cronoprogramma, di cui tre sono relativi alle "Sistemazioni Idrauliche" (inalveazioni) e uno relativo alla Variante San Leonardo (realizzazione di nuovo viadotto), la cui esecuzione è altresì condizionata dalla citata stagionalità dei corsi d'acqua.

Il cronoprogramma tiene conto della citata stagionalità assumendo per il periodo di magra la durata di 8 mesi, assumendo quindi 4 mesi di andamento stagionale sfavorevole per le sistemazioni fluviali che insistono sui corsi d'acqua che interessano il tracciato.

INALVEAZIONI

Le tempistiche per le "Sistemazioni Idrauliche", che nel cronoprogramma sono riportate in forma teorica rappresentando l'intero periodo con produzioni medie annuali, di fatto derivano da calcoli analitici delle singole lavorazioni con produzioni obiettivate e con previsioni di massima

contemporaneità possibile sulle singole opere, tenendo conto dei condizionamenti di stagionalità legati ai corsi d'acqua, che non permettono l'esecuzione di detti lavori durante l'intero anno. Infatti si ricorda che trattasi di sistemazioni fluviali dei principali corsi d'acqua che rendono possibile l'esecuzione solo nei periodi di magra.

Per quanto sopra le principali sistemazioni idrauliche di variante (SI05VAR, SI10, SI11, SI12, SI15, SI09A, SI25) hanno come lavorazioni dimensionanti i tempi le attività di realizzazione di gabbionate e massicciate le quali hanno produzioni medie effettive di una squadra di lavoro pari a circa 25 mc/gg. Analizzando quanto rappresentato nel programma per le attività in questione risulta complessivamente circa 49.900 mc tra gabbionate, materassi e massicciate con una sommatoria dei tempi di esecuzione rappresentati pari a 1316 giorni naturali e consecutivi che restituiscono una produzione media di 38 mc/g. Quest'ultima produzione se rapportata a 5 giorni lavorativi su 7 diventa equivalente a 53 mc/g che se ulteriormente rapportata a 8 mesi favorevoli (magra) su 12, diventa equivalente a 80 mc/g effettivi. Gli 80 mc/giorno se divisi per la produzione media effettiva giornaliera di una squadra (25 mc/g) portano all'utilizzo di 3,2 squadre contemporaneamente. Quanto calcolato analiticamente risulta corrispondere a quanto rappresentato sul programma lavori che vede nella rappresentazione Gant la contemporaneità di tre squadre per tutto il tempo di esecuzione dei lavori e per una parte addirittura 4 fronti paralleli.

In particolare SI10 e SI08A rappresentano da soli due percorsi critici oltre al terzo derivante dalla prosecuzione degli altri interventi minori. Si precisa che è già prevista la massima contemporaneità possibile sulle singole opere in quanto le stesse sono legate anche all'esecuzione preliminare degli scavi, alla logistica degli approvvigionamenti del pietrame dentro il corso d'acqua, alle deviazioni provvisorie dell'acqua per realizzazione di una delle sponde piuttosto che del fondo.

Un ulteriore incremento di fronti paralleli di lavoro risulta insostenibile sotto il profilo operativo e non ci sono quindi più margini di riduzione dei tempi di esecuzione per i citati percorsi critici.

NUOVO VIADOTTO SAN LEONARDO

Il Viadotto San Leonardo e le relative WBS adiacenti interessate dalla modifica plano-altimetrica del tracciato della S.S.121 costituiscono un ulteriore percorso critico rappresentato nel programma lavori.

Malgrado anche il Viadotto San Leonardo risulti fortemente condizionato dalla stagionalità, anche in questo caso è stato adottato il criterio del minor tempo, per cui la data di avvio dei lavori è ubicata al primo giorno utile. Questa WBS è un viadotto con pile e spalle dentro ubicate nel principale corso d'acqua, inserito come soluzione per alzare la livelletta stradale a causa dei notevoli livelli di piena che può raggiungere il corso d'acqua durante eventi piovosi particolarmente abbondanti. La circostanza sopra riportata dà evidenza della forte dipendenza dei lavori dalla stagionalità al punto di non consentire l'esecuzione della costruzione di pile e spalle (pali, fondazioni ed elevazioni) in alcuni periodi dell'anno.

Le produzioni medie adottate risultano in linea a quelle di letteratura in quanto ad esempio i pali (diametro 1000 mm) hanno una produzione media nel programma pari a 44 ml/g che rapportati a 5 giorni su 7 diventano equivalenti a 61 ml/g risultanti anche ambiziosi per pali in alveo per i quali si ipotizza l'esecuzione con incamicatura per tutta la lunghezza e/o uso di fanghi bentonitici.

L'esecuzione delle parti d'opera in c.a. riportano tempi congrui come ad esempio una settimana a plinto, mentre per le pile si prevede l'esecuzione a fronti contemporanei in quanto sono stimati 70

gnc complessivi, mentre per l'esecuzione di ciascuna pila sono necessari 5 settimane (35gnc) derivanti da 1 settimana a concio da 3 mt costruita con cassero rampante.

Come si evince anche graficamente, nonostante che singole le attività come pali, fondazioni, spalle, pile, ecc. siano rappresentate come attività consecutive con regola inizio-fine, in realtà sono state stimate mediante fronti di lavorazioni paralleli per le singole attività e assorbendo i tempi morti derivanti da attività propedeutiche necessarie tipo scapitozzatura dei pali, tempo di maturazione degli stessi, prove geofisiche dei pali, incantieramento delle fasi successive.

In sovrapposizione con l'avanzamento del viadotto è avviata la costruzione delle rampe di attacco alle spalle per la parte che non interferisce con la viabilità in esercizio che partono circa un mese prima del completamento delle spalle, seppur la maggior parte del lavoro sia costituito proprio dal rilevato attaccato alle spalle, che a loro volta hanno avuto priorità in programmazione rispetto alle pile proprio per anticipare l'avvio del movimento terra.

Anche queste attività sono stimate con produzioni di spinta come per esempio i rilevati che presentano produzioni pari a circa 400 mc per giorno lavorativo (5/7) che risultano essere impegnativi se circostanziate alla limitata superficie di ogni strato di rilevato che necessita dello svincolo mediante prove di laboratorio per la stesa a strati successivi di 50 cm.

Concluse le attività di costruzione del viadotto e costruzione delle rampe di approccio sono previste le attività di raccordo tra vecchio e nuovo asse stradale della viabilità principale, l'adeguamento degli svincoli e secondarie.

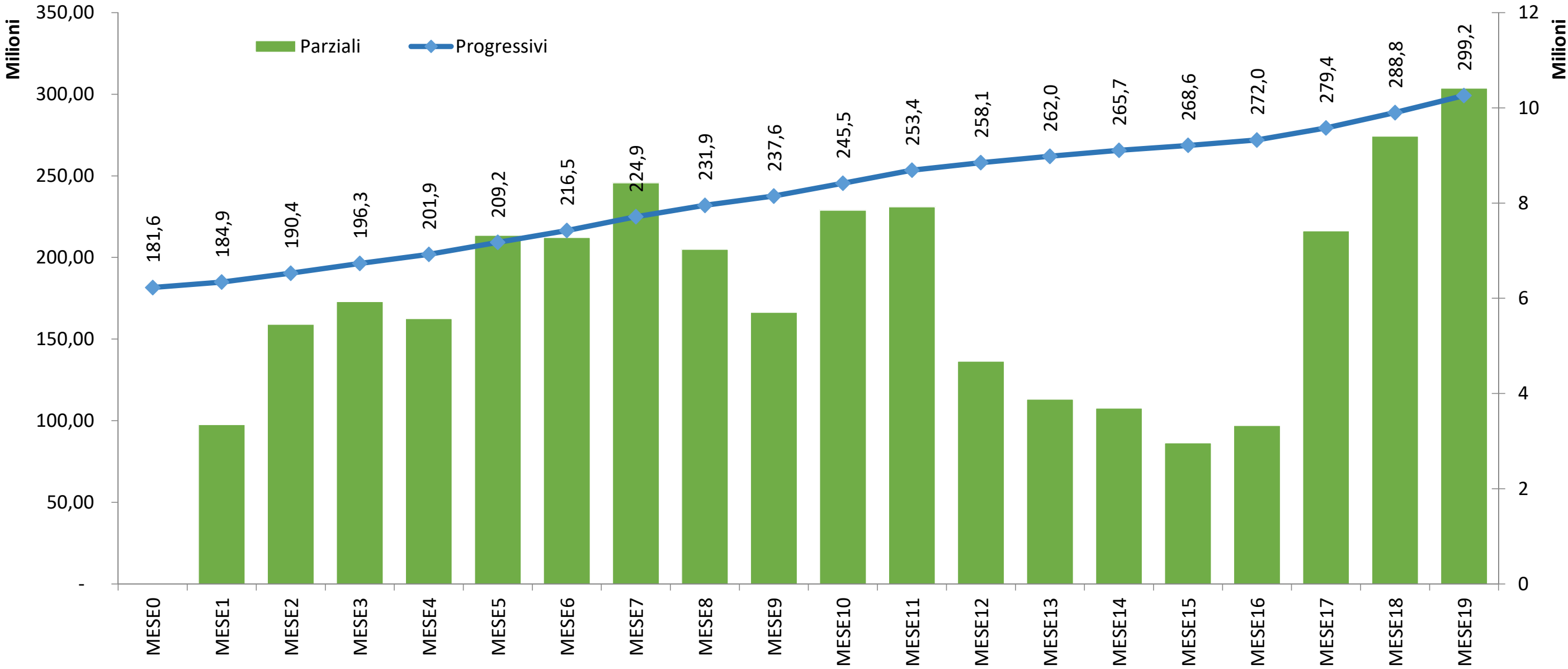
Per quanto rappresentato risulta evidente che le attività sopra individuate relative ai 4 percorsi critici, in particolare l'esecuzione della "variante San Leonardo", necessitano della totalità dei 517 gnc previsti e non consentono possibilità di ulteriore compressione e recupero dei tempi.

NUOVE PRESCRIZIONI

Fermo restando quanto sopra si mette in evidenza che nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta in data 18/06/2021 su istanza di ANAS del 14/06/2021, l'Autorità di Bacino, con la nota di autorizzazione idraulica unica prot. n. 13989 del 15/09/2021, ha prescritto, fra l'altro, che *"i lavori in oggetto vengano realizzati esclusivamente durante il periodo di magra dei corsi d'acqua interessati."*

Nel caso in cui tale nuova sopravvenuta prescrizione dell'Autorità di Bacino dovesse andare a produrre, nel corso dei lavori, impatti sulle assunzioni poste a base delle programmazioni del presente cronoprogramma, le relative conseguenze non potranno rimanere in alcun caso a carico del Contraente Generale. Si precisa, quindi, che eventuali sospensioni dei lavori e/o altre ricadute temporali riconducibili alla summenzionata prescrizione dell'Autorità di Bacino, che non permettano il pieno utilizzo del periodo di magra assunto nel presente cronoprogramma, daranno diritto, fin da ora, ad una conseguente protrazione dell'ultimazione dei lavori, con il riconoscimento di ogni relativa conseguenza, sia in ordine temporale, che economico.

CURVA "S" (Escluso Opere A.A. n.2)



ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571
1	AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO- LERCARA FRIDDI		1	€ 0,00																						
11	FINE SOSPENSIONE PARZIALE LAVORI DEL 16/01/20 (PV3 e opere connesse) CON RIPRESA COINCIDENTE ORDINE AVVIO LAVORI PV3		1	€ 0,00																						
12	SVINCOLO TUMMINIA + SECONDARIA 10		1	€ 0,00																						
13	SVINCOLO BAUCINA		1	€ 0,00																						
14	SISTEMAZIONE FLUVIALE SI05 (PRESSO SVINCOLO CIMINNA)		1	€ 0,00																						
15	TRATTA STRADALE AP07 (IN 36 + IN 37)		1	€ 0,00																						
16	SISTEMAZIONE FLUVIALE SI09A (PONTE FRATTINA)		1	€ 0,00																						
17	SISTEMAZIONE FLUVIALE SI10 (VE FRATTINA1)		1	€ 0,00																						
18	TRATTA STRADALE AP14 + SECONDARIA 35 + OS140		1	€ 0,00																						
19	SISTEMAZIONE FLUVIALE SF13 + SF14 (PONTI AD ARCO)		1	€ 0,00																						
20	TRATTA STRADALE AP18 + SECONDARIA 41 + VIADOTTO SAN L		1	€ 0,00																						
21	TRATTA STRADALE AP 25 + OS39 (TERRA ARMATA S. MARIA2)		1	€ 0,00																						
22	TRATTA STRADALE AP 26 + OS42 (TERRA ARMATA S. MARIA1)		1	€ 0,00																						
24	APPROVAZIONE ANAS PV3		1	€ 0,00																						
25	DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITA' INTEGRATIVA		1	€ 0,00																						
26	COSTITUZIONE CCT (INTERVENUTA IL 17/11/2021)		1	€ 0,00																						
27	APPROVAZIONE AUTORITA' DI BACINO (INTERVENUTA IL 15/09/202		1	€ 0,00																						
28	ITER ESPROPIATIVO AREE INTEGRATIVE PV3		71	€ 0,00																						
29	Predisposizione documentazione art.17 (15gg)		15	€ 0,00																						
30	Termini per osservazioni art.17 (30gg)		31	€ 0,00																						
31	Immissioni in possesso procedura art. 22BIS (20gg)		23	€ 0,00																						
32	BONIFICA ORDIGNI BELLICI PV3		126	€ 0,00																						
33																										
34	LAVORI		3613	€ 227 682 509,56																						
35	LAVORI ESCLUSO A.A. n.2		3582	€ 227 682 509,56																						
36	TRATTO 1-2		2991	€ 9 494 694,62																						
135	VIABILITA' SECONDARIE		2023	€ 1 951 438,31																						
164	VS09 - Viabilità secondaria n. 09		1709	€ 300 324,05																						
194	VS10 - Viabilità secondaria n. 10		335	€ 1 282 054,40																						
212	OPERE DI SOSTEGNO		2853	€ 5 497 414,29																						
213	OS01 - Paratie di pali dal km 1+070 al km 1+230 - Lotto 2		2372	€ 1 375 540,05																						
233	OS03 - Paratie di pali dal km 1+600 al km 1+848 - Lotto 2		2613	€ 1 159 650,56																						
243	OS04 - Paratie di pali dal km 1+880 al km 1+940 - Lotto 2		2681	€ 434 906,12																						
253	OS05 - Paratie di pali dal km 2+069 al km 2+320 - Lotto 2		2853	€ 1 759 814,67																						
278	TRATTO 3-4		3115	€ 14 778 133,85																						
279	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		2760	€ 4 417 641,74																						
280	Tratto 3 - da km 2+440 a km 3+789		1974	€ 1 480 454,52																						
315	Tratto 4 - da km 3+814 a km 5+500		2572	€ 2 354 989,19																						
381	SV03 - Svincolo Ciminna		1989	€ 292 237,93																						
386	VS12 - Viabilità secondaria n. 12		14	€ 15 533,87																						
398	VS17 - Viabilità secondaria n. 17		14	€ 1 005,28																						
404	SVINCOLI		3115	€ 2 159 285,92																						
405	SV02 - Svincolo Tumminia		2808	€ 1 591 114,70																						
448	SV03 - Svincolo Ciminna	R1	2115	€ 568 171,22																						
491	VIABILITA' SECONDARIE		2560	€ 1 763 737,80																						
492	VS11 - Viabilità secondaria n. 11		12	€ 28 100,65																						
515	VS13 - Viabilità secondaria n. 13		79	€ 302 181,94																						
531	VS14 - Viabilità secondaria n. 14		2336	€ 387 051,81																						
546	VS15 - Viabilità secondaria n. 15		2361	€ 200 476,35																						
559	VS16 - Viabilità secondaria n. 16		2413	€ 364 109,97																						
576	VS17 - Viabilità secondaria n. 17		51	€ 85 475,76																						
588	VS13 - Viabilità secondaria n. 13 Bis		12	€ 8 920,98																						
611	VS12 BIS - Viabilità secondaria n. 12 Bis		57	€ 112 899,50																						
635	NUOVI PONTI SU VIABILITA' SECONDARIE		2782	€ 208 331,67																						
636	PO04 - Nuovo Ponte sul Torrente Mulinazzo - Viabilità Se		2782	€ 208 331,67																						
647	NUOVI CAVALCAVIA		2885	€ 1 458 115,69																						
648	CV01 - Cavalvavia Svincolo Tumminia		2708	€ 838 089,80																						

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571	
657	CV02 - Cavalcavia Pk 3+080,00		2439	€ 620 025,89																							
676	OPERE DI SOSTEGNO		2771	€ 3 872 155,84																							
699	OS09 - Paratie di pali sx dal km 4+100 al km 4+220 - Lott		2671	€ 475 204,45																							
721	OS82A - Muro in T.R. Svincolo Tumminia		62	€ 148 151,23																							
730	OS82C - Muro in T.R. Svincolo Tumminia		84	€ 158 279,94																							
740	OS125 - Gabbionate, trincee drenanti e pratia di pali - Via		175	€ 0,00																							
758	OS133 - Opere di sostegno Svincolo Ciminna		62	€ 0,00																							
764	OS144 euro	gabbionata CV02 VS10	105	€ 143 584,82																							
767	OS146euro	vs14bis	112	€ 0,00																							
773	OS148	vs14bis	84	€ 109 099,08																							
776	TRATTO 5-6	t	2941	€ 17 476 874,16																							
777	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		2718	€ 4 762 217,58																							
778	Tratto 5 - da km 5+500 a km 7+060		385	€ 2 312 988,40																							
825	Tratto 6 - da km 7+060 a km 8+880		2193	€ 2 246 897,71																							
906	VS23 C - ViabilitÓ secondaria 23C		14	€ 12 881,54																							
910	SVINCOLI		2208	€ 945 907,32																							
911	SV04 - Svincolo Baucina		2146	€ 858 964,53																							
934	SV13 - Svincolo Villafrati Nord		60	€ 86 942,79																							
945	VIABILITA' SECONDARIE		1918	€ 2 485 087,00																							
946	VS18 - ViabilitÓ secondaria n. 18		1489	€ 127 527,72																							
960	VS19 - ViabilitÓ secondaria n. 19		1583	€ 347 425,40																							
975	VS20 - ViabilitÓ secondaria n. 20		1486	€ 291 689,61																							
991	VS21 - ViabilitÓ secondaria n. 21		1737	€ 489 324,60																							
1006	VS22 - ViabilitÓ secondaria n. 22		93	€ 634 113,34																							
1021	VS24 - ViabilitÓ secondaria n. 24		93	€ 201 937,94																							
1037	VS25 - ViabilitÓ secondaria n. 25		40	€ 51 786,01																							
1050	VS23 A - ViabilitÓ secondaria 23A		434	€ 167 060,41																							
1064	VS23 B - ViabilitÓ secondaria 23B		35	€ 96 925,32																							
1076	VS23 C - ViabilitÓ secondaria 23C		41	€ 77 296,65																							
1091	VIADOTTO BAUCINA		321	€ 3 375 599,28																							
1092	VN07 - Nuovo Viadotto Baucina		321	€ 3 375 599,28																							
1104	NUOVI CAVALCAVIA		2344	€ 806 528,29																							
1105	CV03 - Cavalcavia Svincolo Baucina		2344	€ 806 528,29																							
1114	SOTTOVIA		1467	€ 426 194,35																							
1115	ST02 - Sottovia 01 - Pk 8+556		100	€ 88 570,90																							
1128	ST03 - Sottovia 02 - Pk 8+791		1429	€ 337 623,45																							
1147	OPERE DI SOSTEGNO		2820	€ 4 675 340,34																							
1148	OS13 - Paratia di pali dal km 7+046 al km 7+104 - Lotto 2		2716	€ 129 605,79																							
1180	OS83A - Muro in terra rinforzata Svincolo Baucina		209	€ 0,00																							
1189	OS83C - Muro in terra rinforzata Svincolo Baucina		209	€ 0,00																							
1196	OS103 - Paratia di pali sx da Pk 7+557 a Pk 7+620		2441	€ 204 541,10																							
1202	OS104 - Sistemazione spondale - Torrente Buffa		29	€ 20 286,91																							
1205	OS135 - Muro in gabbioni da Pk 5+498 a Pk 6+698		768	€ 1 688 854,60																							
1215	OS137 - Opera di sostegno viab. sec. 23		277	€ 37 467,56																							
1219	TRATTO 7-8		3056	€ 7 750 713,50																							
1220	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		2299	€ 3 335 475,55																							
1221	Tratto 7 - da km 8+880 a km 9+760		2298	€ 1 618 498,55																							
1298	SVINCOLI		2279	€ 1 467 134,68																							
1299	SV05 - Svincolo Cefalà Diana		2279	€ 1 467 134,68																							
1323	VIABILITA' SECONDARIE		3056	€ 1 667 388,05																							
1392	VS28 C - ViabilitÓ secondaria n. 28 C		3049	€ 167 701,61																							
1421	VS28 E - ViabilitÓ secondaria n. 28 E		340	€ 135 478,23																							
1430	VS28 F - ViabilitÓ secondaria n. 28 F		166	€ 252 580,31																							
1444	VS28 G - ViabilitÓ secondaria n. 28 G		82	€ 26 601,47																							
1454	VS26 C - ViabilitÓ secondaria 26C		82	€ 46 846,38																							
1467	VS28 H - ViabilitÓ secondaria 28H		166	€ 312 463,37																							
1475	SOTTOVIA		180	€ 555 524,15																							
1476	ST04 - Sottovia Svincolo Cefalà Diana		180	€ 555 524,15																							
1515	TRATTO 9		2811	€ 218 360,93																							

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571
1516	OPERE DI SOSTEGNO		2811	€ 218 360,93																						
1530	OS142 - Paratia di pali da km 11+680 a km 11+720		907	€ 0,00																						
1535	TRATTO 10		2768	€ 4 783 812,46																						
1536	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		2359	€ 1 913 015,10																						
1537	Tratto 10 - da km 12+400 a km 13+386		2359	€ 1 913 015,10																						
1600	SVINCOLI		2440	€ 965 901,45																						
1601	SV06 - Svincolo Mezzojuso		2440	€ 965 901,45																						
1639	VIABILITA' SECONDARIE		1725	€ 552 419,09																						
1650	VS31 - Viabilità secondaria n. 31		32	€ 95 599,90																						
1678	VS29BIS - Viabilità Secondaria 29 Bis		1725	€ 420 534,30																						
1697	NUOVI PONTI SU VIABILITA' SECONDARIE		2675	€ 672 221,19																						
1698	PO01 - Nuovo Ponte Frattina - Svincolo Mezzojuso (Viab		2675	€ 672 221,19																						
1714	SOTTOVIA		2143	€ 313 140,04																						
1715	ST05 - Sottovia Svincolo Mezzojuso		2143	€ 313 140,04																						
1732	OPERE DI SOSTEGNO		2188	€ 367 115,59																						
1742	OS101_VAR euro		112	€ 193 632,07																						
1745	TRATTO 11-12		1668	€ 1 376 839,74																						
1746	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		1268	€ 1 093 936,84																						
1747	Tratto 11 - da km 13+590 a km 14+233		253	€ 626 089,75																						
1795	VIABILITA' SECONDARIE		1668	€ 261 786,05																						
1796	VS32 - Viabilità secondaria n. 32		1540	€ 205 441,83																						
1813	VS33 - Viabilità secondaria n. 33		128	€ 56 344,22																						
1845	TRATTO 13-16		2842	€ 15 494 556,96																						
1846	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		2792	€ 6 380 561,34																						
1900	Tratto 14 - da km 16+100 a km 17+968		2729	€ 1 958 744,44																						
1955	Tratto 15 - da km 17+968 a km 19+778		2504	€ 2 398 775,78																						
1999	Tratto 16 - da km 19+792 a km 20+059		1171	€ 681 294,80																						
2042	SVINCOLI		2600	€ 2 581 936,68																						
2067	SV08 - Svincolo Campofelice		2600	€ 1 273 474,52																						
2099	VIABILITA' SECONDARIE		2772	€ 3 292 119,16																						
2103	VS34 - Viabilità secondaria n. 34		2078	€ 358 331,99																						
2144	VS35 - Viabilità secondaria n. 35		2554	€ 793 475,31																						
2184	VS37 - Viabilità secondaria n. 37		2670	€ 895 810,87																						
2212	VS34 BIS - Viabilità secondaria n. 34 Bis		243	€ 239 155,23																						
2226	VS35 BIS - Viabilità secondaria n. 35 Bis		280	€ 236 401,21																						
2239	VS37_NEW Viabilità secondaria n. 37_new		110	€ 429 399,22																						
2256	PONTE AD ARCO ESISTENTE 1		1301	€ 425 432,84																						
2257	VE04 - Ponte ad arco "ESISTENTE 1"		1301	€ 425 432,84																						
2278	PONTE AD ARCO ESISTENTE 2		1198	€ 296 721,91																						
2279	VE05 - Ponte ad arco "ESISTENTE 2"	AG	1198	€ 296 721,91																						
2318	OPERE DI SOSTEGNO		2451	€ 1 243 258,22																						
2331	OS99 - Muro di sostegno dx dal km. 15+717,81 al km. 15-		2451	€ 132 664,10																						
2344	OS140 - Muro di sostegno - dal Km 16+147 al Km 16+408		1172	€ 236 131,77																						
2350	OS140A -Paratia di pali - dal Km 16+177 al Km 16+257		147	€ 815 946,64																						
2356	TRATTO 17-18		3027	€ 10 672 144,93																						
2357	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		2796	€ 5 331 365,73																						
2358	Tratto 17 - da km 20+071 a km 22+220		2737	€ 2 746 252,62																						
2485	VIABILITA' SECONDARIE		2934	€ 2 606 355,21																						
2514	VS39 - Viabilità secondaria n. 39		2934	€ 651 550,82																						
2620	OPERE DI SOSTEGNO		2060	€ 177 899,33																						
2628	OS141 - Cunettone fermapiede - dal Km 20+597 al Km 20		49	€ 132 598,46																						
2634	TRATTO 19-21		2944	€ 2 888 564,74																						
2747	VIABILITA' SECONDARIE		2939	€ 513 233,00																						
2763	VS46 - Viabilità secondaria n. 46		2812	€ 309 462,13																						
2782	OPERE DI SOSTEGNO		2788	€ 1 114 560,02																						
2799	OS113A - Opera di sostegno viab. sec. 46 - dal Km 0+273		219	€ 669,19																						
2811	OS113B - Opera di sostegno viab. sec. 46 - dal Km 0+418		19	€ 0,00																						
2816	TRATTO 22-23		924	€ 3 479 275,66																						
2817	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		431	€ 2 394 790,98																						

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571
2818	Tratto 22_PA - da km 25+100 a km 25+289		38	€ 251 868,61																						
2829	Tratto 22_AG - da km 25+100 a km 25+389		61	€ 463 763,30																						
2841	Tratto 23_PA - da km 25+386 a km 25+920		60	€ 951 423,19																						
2852	Tratto 23_AG - da km 25+389 a km 25+931		330	€ 727 735,88																						
2863	OPERE DI SOSTEGNO		816	€ 1 084 484,68																						
2864	OS30 - Muro in terra armata da km 25+301 a km 25+389 - detr		617	€ 586 845,84																						
2874	OS114 - Opera di sostegno in dx - dal Km 25+058 al Km :		187	€ 1 581,73																						
2885	OS116 - Opera di sostegno in dx - dal Km 25+441 al Km :		646	€ 496 057,11																						
2896	TRATTO 24-26		3038	€ 29 141 695,17																						
2901	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		2807	€ 7 644 279,31																						
2902	Tratto 24_PA - da km 26+674 a km 27+984		1771	€ 1 130 968,35																						
2924	Tratto 24_AG - da km 26+651 a km 28+039		2289	€ 1 669 638,50																						
2949	Tratto 25_PA - da km 28+048 a km 28+983		2511	€ 1 036 340,81																						
2971	Tratto 25_AG - da km 28+039 a km 29+363		2703	€ 1 890 737,09																						
3020	Tratto 26_AG - da km 29+363 a km 29+943		2499	€ 1 126 160,49																						
3050	VS51 - Viabilità secondaria n. 51		2767	€ 111 907,52																						
3056	SVINCOLI		1671	€ 739 095,07																						
3057	SV11 - Svincolo Vicari Sud		1671	€ 739 095,07																						
3083	VIABILITA' SECONDARIE		2591	€ 1 290 182,78																						
3124	VS51 - Viabilità secondaria n. 51		1788	€ 641 554,23																						
3139	VIADOTTO FERRUZZE 1 SUD		2870	€ 10 573 867,86																						
3140	VN03 - Viadotto "FERRUZZE 1" SUD		2870	€ 10 573 867,86																						
3153	NUOVI CAVALCAVIA		2471	€ 594 964,44																						
3154	CV08 - Cavalcavia Pk 28+833,00		2471	€ 594 964,44																						
3164	SOTTOVIA		2162	€ 310 484,95																						
3165	ST08 - Sottovia 04 Pk 27+653		2162	€ 310 484,95																						
3184	OPERE DI SOSTEGNO		2835	€ 7 988 820,76																						
3189	OS36 - Muro in terra armata da km 27+992 a km 28+056 -		718	€ 383 266,44																						
3221	OS39 - Muro in terra armata da km 28+966 a km 29+356 - detr		152	€ 1 927 351,12																						
3234	OS42 - Muro in terra armata da km 29+657 a km 29+942 - detr		159	€ 695 285,49																						
3272	OS97B - Muro in terra rinforzata Svincolo Vicari Sud		414	€ 237 524,31																						
3286	OS112 - Opera di sostegno e trincee drenanti - dal Km 2:		665	€ 155 483,93																						
3291	OS118 - Opera di sostegno viab. sec. 51+53 - dal Km 0+0		355	€ 374 591,26																						
3302	TRATTO 27-29		3284	€ 32 240 265,68																						
3303	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		2617	€ 6 087 980,60																						
3304	Tratto 27_PA - da km 29+960 a km 31+497		2607	€ 1 616 702,66																						
3335	Tratto 27_AG - da km 29+943 a km 31+503		2616	€ 2 062 940,02																						
3372	Tratto 28_PA - da km 31+620 a km 31+856		104	€ 356 789,59																						
3395	Tratto 29_PA - da km 32+114 a km 32+477		1446	€ 626 745,25																						
3417	VS50 - Viabilità secondaria n. 50		1949	€ 106 819,16																						
3444	VIABILITA' SECONDARIE		2295	€ 2 916 535,12																						
3445	VS50 - Viabilità secondaria n. 50		2295	€ 2 109 067,08																						
3519	VS53 - Viabilità secondaria n. 53		240	€ 807 468,04																						
3546	VIADOTTO MONTAGNOLA 2 SUD		3284	€ 3 311 335,93																						
3547	VN04 - Viadotto "MONTAGNOLA 2" SUD		3284	€ 3 311 335,93																						
3559	VIADOTTO MONTAGNOLA 1 SUD		3228	€ 3 189 341,33																						
3560	VN05 - Viadotto "MONTAGNOLA I" SUD		3228	€ 3 189 341,33																						
3572	VIADOTTO NUOVO MONTAGNOLA 1 NORD		620	€ 4 176 244,33																						
3573	VN08 - Viadotto NUOVO "MONTAGNOLA I" NORD		620	€ 4 176 244,33																						
3587	SOTTOVIA		129	€ 465 664,94																						
3588	ST09 - Sottovia 05 Pk 30+257		129	€ 465 664,94																						
3595	OPERE DI SOSTEGNO		2893	€ 8 321 832,95																						
3596	OS44 - Paratie di pali dx dal km 30+432 al km 30+720 - L		2782	€ 1 753 478,29																						
3689	OS120 - Opera di sostegno viab. sec. 53 - dal Km 0+465 :		715	€ 752 786,87																						
3700	OS130 - Cordolo su pali Pk 32+466 - 32+517		614	€ 364 988,00																						
3704	OS131 - Cordolo su pali Pk 32+758 - 32+772		821	€ 67 797,19																						
3712	OS147 euro		139	€ 669 767,67																						
3717	TRATTO 30		3037	€ 12 206 918,05																						
3718	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		1800	€ 4 027 185,49																						

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571
4401	OPERE DI SOSTEGNO		26	€ 82 524,23																						
4402	OS145 euro		26	€ 82 524,23																						
4406	OPERE COMPLEMENTARI		3582	€ 36 062 928,62																						
4407	OPERE DI SOSTEGNO		2592	€ 543 093,25																						
4408	MM01 - Muro da mantenere Pk 9+678 - Pk 9+966 euro		26	€ 0,00																						
4417	MM04 - Muro da mantenere Pk 13+937 - Pk 14+218 euro		54	€ 0,00																						
4420	MM05 - Muro da mantenere Pk 19+818 - Pk 19+978 euro		26	€ 0,00																						
4423	MM06 - Muro da mantenere Pk 27+057 - Pk 27+217 euro		26	€ 0,00																						
4426	M056D - Muro esistente da ripristinare da Pk 9+517 a Pk x		14	€ 17 114,92																						
4429	M072A - Muro esistente da ripristinare da Pk 13+604 a Pk x		14	€ 23 542,77																						
4432	M072B - Muro esistente da ripristinare da Pk 13+958 a Pk x		98	€ 147 403,72																						
4435	M074 - Muro esistente da ripristinare da Pk 14+025 a Pk x		42	€ 61 205,46																						
4438	M075 - Muro esistente da ripristinare da Pk 15+218 a Pk x		18	€ 28 554,92																						
4441	M102B - Muro esistente da ripristinare da Pk 19+858 a Pk x		19	€ 33 797,80																						
4444	Opere provvisoriale ed interferenze minori euro		140	€ 0,00																						
4447	VASCHE DI TRATTAMENTO		1926	€ 2 096 277,21																						
4448	VP02 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 0+700 -		1723	€ 67 676,39																						
4456	VP03 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 1+990 -		1712	€ 91 355,91																						
4464	VP04 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 3+860 -		1779	€ 97 914,50																						
4472	VP05 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 5+320 -		1655	€ 85 958,73																						
4480	VP06 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 6+960 -		1590	€ 79 612,82																						
4488	VP07 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 8+820 -		28	€ 63 743,96																						
4496	VP08 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 9+450 -		1721	€ 59 631,26																						
4504	VP11 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 13+140		1710	€ 67 325,27																						
4512	VP12 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 14+210		28	€ 68 439,36																						
4520	VP13 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 14+950		1377	€ 105 079,66																						
4528	VP14 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 16+970		1405	€ 64 358,14																						
4536	VP15 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 18+510		1885	€ 95 210,10																						
4544	VP16 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 19+610		28	€ 64 243,30																						
4552	VP17 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 21+150		1461	€ 65 886,62																						
4560	VP18 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 21+720		28	€ 80 403,22																						
4568	VP19 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 23+100		28	€ 59 675,40																						
4576	VP20 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 24+060		28	€ 148 753,74																						
4584	VP21 - Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 25+070		112	€ 75 123,04																						
4592	VP22 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 25+700		112	€ 94 003,37																						
4600	VP23 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 26+700		1349	€ 90 710,23																						
4608	VP24 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 27+700		28	€ 104 120,01																						
4616	VP25 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 28+950		28	€ 95 209,43																						
4624	VP26 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 30+300		28	€ 86 944,99																						
4632	VP27 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 31+700		28	€ 83 376,93																						
4640	VP28 - Vasche Trattamento Acque - 200 lt/s - pk. 32+782		28	€ 101 520,83																						
4652	OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE		2394	€ 5 373 400,66																						
4661	SI05_VAR - Torrente Buffa - Svincolo Ciminna Pk 4+920		140	€ 414 827,88																						
4665	SI06 - Fiume Buffa al tombino alle progr.7+220 -7+300 (c		232	€ 125 818,55																						
4681	SI10 - Vallone Frattina viadotto 1 al km 14+240 - 14,820 -		516	€ 1 044 862,58																						
4685	SI11 - Torrente Azziriolo ponte esistente pr. 19+700-19+8	ponte arco	210	€ 308 409,47																						
4689	SI12 - Viadotto S. Leonardo sistemazioni idrauliche 24+0		182	€ 598 661,25																						
4701	SI15 - Attraversamento secondario - Ponte esistente Pk	ponte arco	340	€ 230 683,49																						
4705	SI16 - Attraversamenti secondari - Viad. Ferruzze 1 Pk 25		1576	€ 23 877,79																						
4709	SI17 - Attraversamento secondario- Viad. Montagnola 2 l		8	€ 7 820,36																						
4721	SI09A - Vallone Frattina: Svinc. Mezzojuso (Km 12+700 -		516	€ 1 227 254,83																						
4741	SI25 - Inalveazione su corso d'acqua minore: Svinc. Tur		124	€ 238 248,24																						
4745	COMPENSAZIONI AMBIENTALI E TERRITORIALI		3582	€ 11 198 091,80																						
4746	Tratto 1 - da km 0+740 a km 1+540		92	€ 298 927,70																						
4749	Tratto 2 - da km 1+540 a km 2+440		92	€ 26 541,90																						
4752	Tratto 3 - da km 2+440 a Km 3+788		92	€ 35 593,27																						
4755	Tratto 4 - da km 3+814 a km 5+500		92	€ 123 061,10																						
4758	Tratto 5 - da km 5+498 a Km 7+058		92	€ 211 467,37																						
4761	Tratto 6 - da km 7+058 a Km 8+878		92	€ 20 615,84																						

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571	
4764	Tratto 7 - da km 8+878 a Km 9+758		92	€ 258 377,28																							
4767	Tratto 10 - da km12+398 a Km 13+384		92	€ 19 333,08																							
4770	Tratto 11 - da km13+588 a Km 14+231		92	€ 6 407,28																							
4773	Tratto 12 - da km14+812 a Km 15+128		92	€ 5 135,85																							
4776	Tratto 13 - da km15+162 a Km 16+098		92	€ 12 510,81																							
4779	Tratto 14 - da km16+098 a Km 17+966		92	€ 12 021,08																							
4782	Tratto 15 - da km17+966 a Km 19+775		92	€ 35 170,31																							
4785	Tratto 16 - da km19+793 a Km 20+055		92	€ 76 443,89																							
4788	Tratto 18 - da km22+218 a Km 24+058		92	€ 94 304,24																							
4791	Tratto 19 - da km24+190 a Km 24+649		92	€ 31 468,38																							
4794	Tratto 23_PA - da km 25+384 a Km 25+917		92	€ 11 538,45																							
4797	Tratto 23_AG - da km 25+387 a Km 25+929		92	€ 20 131,65																							
4800	Tratto 24_AG - da km 26+650 a Km 28+037		92	€ 9 706,32																							
4803	Tratto 25_PA - da km 28+046 a Km 28+981		92	€ 10 286,64																							
4806	Tratto 26_AG - da km 29+354 a Km 29+940		92	€ 65 523,15																							
4809	Tratto 29_PA - da km 32+112 a Km 32+475		92	€ 7 258,68																							
4812	Tratto 29_AG - da km 32+102 a Km 32+525		92	€ 6 949,80																							
4815	Tratto 30_PA - da km 32+767 a Km 34+248		92	€ 26 888,40																							
4818	Tratto 30_AG - da km 32+755 a Km 34+228		92	€ 18 780,30																							
4837	CMA02 - Ripristino sede stradale abbandonati		92	€ 570 345,99																							
4840	CMA03 - Rqualificazione aree svincoli ed aree sotto i via		92	€ 711 040,97																							
4845	CMA04 - Riqualificazione area del "Ponte ferroviario Bol		140	€ 118 399,86																							
4848	CMA05 - Sostituzione infissi		140	€ 268 467,50																							
4851	CMA06 - Sottopassi faunistici		2447	€ 14 106,92																							
4855	VL02 - Interventi viabilità locale 02	576m	36	€ 64 556,70																							
4862	VL03 - Interventi viabilità locale 03	987m	84	€ 162 660,77																							
4869	VL04 - Interventi viabilità locale 04	2000m	72	€ 366 178,03																							
4876	VL05 - Interventi viabilità locale 05	2800m	114	€ 582 731,75																							
4883	VL06 - Interventi viabilità locale 06	1200m	50	€ 235 598,76																							
4890	VL07 - Interventi viabilità locale 07	75m	21	€ 22 604,01																							
4897	VL08 - Interventi viabilità locale 08	1900mt	87	€ 402 547,34																							
4904	VL09 - Interventi viabilità locale 09	8800mt	170	€ 1 477 562,70																							
4911	VL10 - Interventi viabilità locale 10	1700mt	72	€ 344 633,48																							
4918	Espianto e trapianto specie di pregio		3306	€ 1 855 149,51																							
4923	Interferenze		44	€ 156 260,64																							
4930	SISTEMAZIONE SITI CONFERIMENTTO		56	€ 1 087 862,70																							
4931	Sito di conferimento - CP02		56	€ 133 618,25																							
4934	Sito di conferimento - CP03		56	€ 76 203,27																							
4937	Sito di conferimento - CP04		56	€ 127 687,70																							
4940	Sito di conferimento - CP05		56	€ 173 464,03																							
4943	Sito di conferimento - Area Svincolo Villafrati Sud		56	€ 234 371,50																							
4946	Sito di conferimento - Area S. Leonardo		56	€ 93 424,35																							
4949	Sito di conferimento - Area Tumminia		56	€ 249 093,60																							
4952	TAPPETO - SEGNALETICA - IMPIANTI		238	€ 13 659 893,85																							
4953	TRATTO 1-2		63	€ 470 811,71																							
4954	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		63	€ 386 758,90																							
4955	Tratto 1 - da km 0+740 a km 1+540		63	€ 185 882,76																							
4959	Tratto 2 - da km 1+540 a km 2+440		61	€ 200 876,14																							
4963	VIABILITA' SECONDARIE		56	€ 84 052,81																							
4964	VS08 - Viabilità secondaria n. 08 (Pk 0+740 - Pk 1+540)		56	€ 22 591,03																							
4968	VS09 - Viabilità secondaria n. 09		55	€ 16 636,66																							
4972	VS10 - Viabilità secondaria n. 10		54	€ 44 825,12																							
4976	TRATTO 3-4		84	€ 1 414 522,10																							
4977	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		49	€ 703 675,57																							
4978	Tratto 3 - da km 2+440 a km 3+789		49	€ 324 737,60																							
4983	Tratto 4 - da km 3+814 a km 5+500		44	€ 378 937,97																							
4987	SVINCOLI		84	€ 594 819,31																							
4988	SV02 - Svincolo Tumminia		63	€ 301 748,00																							
4993	SV03 - Svincolo Ciminna		84	€ 293 071,31																							

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571
4998	VIABILITA' SECONDARIE		37	€ 94 208,81																						
4999	VS11 - Viabilità secondaria n. 11		37	€ 1 824,49																						
5003	VS12 - Viabilità secondaria n. 12		36	€ 8 335,58																						
5007	VS13 - Viabilità secondaria n. 13		35	€ 12 158,42																						
5011	VS14 - Viabilità secondaria n. 14		34	€ 21 717,38																						
5015	VS15 - Viabilità secondaria n. 15		33	€ 10 855,31																						
5019	VS16 - Viabilità secondaria n. 16		30	€ 16 298,45																						
5023	VS17 - Viabilità secondaria n. 17		29	€ 5 882,77																						
5027	VS13 - Viabilità secondaria n. 13 Bis		28	€ 438,57																						
5031	VS14 - Viabilità secondaria n. 14 Bis		27	€ 7 996,44																						
5035	VS12 BIS - Viabilità secondaria n. 12 Bis		26	€ 8 701,40																						
5039	PONTE AGLIASTRAZZO		2	€ 5 489,71																						
5040	VN06 - Nuovo Ponte "Agliastrazzo"		2	€ 5 489,71																						
5044	NUOVI PONTI SU VIABILITA' SECONDARIE		2	€ 1 468,74																						
5045	PO04 - Nuovo Ponte sul Torrente Mulinazzo - Viabi		2	€ 1 468,74																						
5049	NUOVI CAVALCAVIA		2	€ 11 794,50																						
5050	CV01 - Cavalavia Svincolo Tumminia		1	€ 6 301,80																						
5054	CV02 - Cavalavia Pk 3+080,00		2	€ 5 492,70																						
5058	SOTTOVIA		1	€ 3 065,46																						
5059	ST01 - Sottovia Svincolo Ciminna		1	€ 3 065,46																						
5062	TRATTO 5-6		42	€ 1 270 824,34																						
5063	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		23	€ 771 296,86																						
5064	Tratto 5 - da km 5+500 a km 7+060		23	€ 367 197,76																						
5068	Tratto 6 - da km 7+060 a km 8+880		14	€ 404 099,10																						
5072	SVINCOLI		42	€ 334 376,84																						
5073	SV04 - Svincolo Baucina		42	€ 276 856,76																						
5078	SV13 - Svincolo Villafrati Nord		41	€ 57 520,08																						
5082	VIABILITA' SECONDARIE		40	€ 100 593,19																						
5083	VS18 - Viabilità secondaria n. 18		40	€ 7 492,36																						
5087	VS19 - Viabilità secondaria n. 19		37	€ 10 904,38																						
5091	VS20 - Viabilità secondaria n. 20		36	€ 10 434,91																						
5095	VS21 - Viabilità secondaria n. 21		35	€ 20 113,28																						
5099	VS22 - Viabilità secondaria n. 22		30	€ 19 562,87																						
5103	VS24 - Viabilità secondaria n. 24		29	€ 5 595,16																						
5107	VS25 - Viabilità secondaria n. 25		28	€ 7 570,98																						
5111	VS23 A - Viabilità secondaria 23A		27	€ 5 374,93																						
5115	VS23 B - Viabilità secondaria 23B		22	€ 5 387,48																						
5119	VS23 C - Viabilità secondaria 23C		20	€ 8 156,84																						
5123	VIADOTTO BAUCINA		5	€ 50 515,45																						
5124	VN07 - Nuovo Viadotto Baucina		5	€ 50 515,45																						
5128	NUOVI CAVALCAVIA		1	€ 6 301,80																						
5129	CV03 - Cavalavia Svincolo Baucina		1	€ 6 301,80																						
5133	SOTTOVIA		1	€ 7 740,20																						
5134	ST02 - Sottovia 01 - Pk 8+556		1	€ 81,76																						
5137	ST03 - Sottovia 02 - Pk 8+791		1	€ 7 658,44																						
5141	TRATTO 7-8		105	€ 1 061 442,78																						
5142	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		19	€ 469 246,51																						
5143	Tratto 7 - da km 8+880 a km 9+760		19	€ 218 775,61																						
5147	Tratto 8 - da km 9+760 a km 10+580		15	€ 250 470,90																						
5151	SVINCOLI		105	€ 433 003,37																						
5152	SV05 - Svincolo Cefalà Diana		105	€ 433 003,37																						
5157	VIABILITA' SECONDARIE		12	€ 153 219,80																						
5158	VS26 - Viabilità secondaria n. 26		12	€ 3 648,80																						
5162	VS27 - Viabilità secondaria n. 27		9	€ 2 892,40																						
5166	VS28 - Viabilità secondaria n. 28		6	€ 6 704,77																						
5170	VS26 - Viabilità secondaria n. 26 Bis		5	€ 6 391,40																						
5174	VS28 A - Viabilità secondaria n. 28 A		7	€ 13 589,19																						
5178	VS28 B - Viabilità secondaria n. 28 B		7	€ 17 038,18																						
5182	VS28 C - Viabilità secondaria n. 28 C		7	€ 7 673,41																						

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571		
5186	VS28 D - Viabilità secondaria n. 28 D		7	€ 5 082,94																								
5190	VS28 E - Viabilità secondaria n. 28 E		2	€ 4 260,37																								
5194	VS28 F - Viabilità secondaria n. 28 F		2	€ 63 275,03																								
5198	VS28 G - Viabilità secondaria n. 28 G		2	€ 2 509,29																								
5202	VS26 C - Viabilità secondaria 26C		2	€ 4 098,21																								
5206	VS26 C - Viabilità secondaria 26C		2	€ 16 055,81																								
5210	SOTTOVIA		1	€ 5 973,10																								
5211	ST04 - Sottovia Svincolo Cefalà Diana		1	€ 5 973,10																								
5215	TRATTO 10		126	€ 527 285,30																								
5216	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		72	€ 217 165,23																								
5217	Tratto 10 - da km 12+400 a km 13+386		72	€ 217 165,23																								
5221	SVINCOLI		126	€ 265 903,06																								
5222	SV06 - Svincolo Mezzojuso		126	€ 265 903,06																								
5227	VIABILITA' SECONDARIE		64	€ 35 724,86																								
5228	VS30 - Viabilità secondaria n. 30		64	€ 1 567,20																								
5232	VS31 - Viabilità secondaria n. 31		63	€ 13 141,04																								
5236	VS29BIS - Viabilità Secondaria 29 Bis		57	€ 21 016,62																								
5240	NUOVI PONTI SU VIABILITA' SECONDARIE		2	€ 6 135,98																								
5241	PO01 - Nuovo Ponte Frattina - Svincolo Mezzojuso		2	€ 6 135,98																								
5245	SOTTOVIA		1	€ 2 356,17																								
5246	ST05 - Sottovia Svincolo Mezzojuso		1	€ 2 356,17																								
5250	TRATTO 11-12		56	€ 234 823,11																								
5251	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		56	€ 213 466,31																								
5252	Tratto 11 - da km 13+590 a km 14+233		56	€ 137 123,45																								
5256	Tratto 12 - da km 14+814 a km 15+130		55	€ 76 342,86																								
5260	VIABILITA' SECONDARIE		22	€ 19 142,81																								
5261	VS32 - Viabilità secondaria n. 32		22	€ 14 227,57																								
5265	VS33 - Viabilità secondaria n. 33		20	€ 4 915,24																								
5269	SOTTOVIA		1	€ 2 213,99																								
5270	ST06 - Sottovia 03 Pk 15+018		1	€ 2 213,99																								
5275	TRATTO 13-16		168	€ 2 003 259,96																								
5276	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		16	€ 1 131 377,61																								
5277	Tratto 13 - da km 15+164 a km 16+100		16	€ 217 636,41																								
5281	Tratto 14 - da km 16+100 a km 17+968		13	€ 468 429,47																								
5285	Tratto 15 - da km 17+968 a km 19+778		8	€ 388 994,83																								
5289	Tratto 16 - da km 19+792 a km 20+059		5	€ 56 316,90																								
5293	SVINCOLI		168	€ 705 490,03																								
5294	SV07 - Svincolo Villafrati Sud		147	€ 334 701,13																								
5299	SV08 - Svincolo Campofelice		168	€ 370 788,90																								
5304	VIABILITA' SECONDARIE		79	€ 144 215,61																								
5305	VS34 - Viabilità secondaria n. 34		79	€ 26 082,14																								
5309	VS35 - Viabilità secondaria n. 35		78	€ 47 656,31																								
5313	VS36 - Viabilità secondaria n. 36		71	€ 13 460,41																								
5317	VS37 - Viabilità secondaria n. 37		70	€ 31 822,76																								
5321	VS34 BIS - Viabilità secondaria n. 34 Bis		69	€ 16 115,15																								
5325	VS35 BIS - Viabilità secondaria n. 35 Bis		68	€ 9 078,84																								
5329	PONTE AD ARCO ESISTENTE 1		2	€ 4 757,60																								
5330	VE04 - Ponte ad arco "ESISTENTE 1"		2	€ 4 757,60																								
5334	PONTE AD ARCO ESISTENTE 2		2	€ 4 729,15																								
5335	VE05 - Ponte ad arco "ESISTENTE 2"		2	€ 4 729,15																								
5339	NUOVI CAVALCAVIA		1	€ 12 689,96																								
5340	CV04 - Cavalcavia Svincolo Villafrati Sud		1	€ 6 388,16																								
5345	CV05 - Cavalcavia Svincolo Campofelice		1	€ 6 301,80																								
5349	TRATTO 17-18		168	€ 1 245 819,79																								
5350	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		65	€ 752 856,81																								
5351	Tratto 17 - da km 20+071 a km 22+220		65	€ 524 122,42																								
5356	Tratto 18 - da km 22+220 a km 24+060		62	€ 228 734,39																								
5361	SVINCOLI		113	€ 309 482,39																								
5362	SV09 - Svincolo Vicari Nord		113	€ 309 482,39																								

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571
5367	VIABILITA' SECONDARIE		57	€ 168 210,94																						
5368	VS38 - Viabilità secondaria n. 38		57	€ 67 306,77																						
5372	VS39 - Viabilità secondaria n. 39		48	€ 48 712,65																						
5376	VS40 - Viabilità secondaria n. 40		47	€ 2 370,45																						
5380	VS41 - Viabilità secondaria n. 41		44	€ 41 944,82																						
5384	VS42 - Viabilità secondaria n. 42		43	€ 6 911,30																						
5388	VS43 - Viabilità secondaria n. 43		2	€ 964,95																						
5391	NUOVI CAVALCAVIA		2	€ 10 925,10																						
5392	CV06 - Cavalcavia Pk 20+680,00		2	€ 5 432,40																						
5396	CV07 - Cavalcavia Pk 22+985,00		2	€ 5 492,70																						
5400	SOTTOVIA		1	€ 4 344,55																						
5401	ST07 - Sottovia Svincolo Vicari Nord		1	€ 4 344,55																						
5406	TRATTO 19-21		189	€ 319 548,47																						
5407	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2A		42	€ 51 209,97																						
5408	Tratto 19 - da km 24+192 a km 24+651		42	€ 33 007,30																						
5412	Tratto 20 - da km 24+748 a km 24+837		4	€ 18 202,67																						
5416	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		36	€ 60 338,45																						
5417	Tratto 21_PA - raccordo da km 24+902 a km 25+100		36	€ 35 589,69																						
5421	Tratto 21_AG - raccordo da km 24+902 a km 25+100		35	€ 24 748,76																						
5425	SVINCOLI		189	€ 179 996,00																						
5426	SV10 - Svincolo Nuovo		189	€ 179 996,00																						
5431	VIABILITA' SECONDARIE		33	€ 28 004,05																						
5432	VS44 - Viabilità secondaria n. 44		33	€ 13 061,62																						
5436	VS46 - Viabilità secondaria n. 46		21	€ 14 942,43																						
5440	TRATTO 22-23		62	€ 321 038,63																						
5441	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		62	€ 321 038,63																						
5442	Tratto 22_PA - da km 25+100 a km 25+289		2	€ 39 766,30																						
5446	Tratto 22_AG - da km 25+100 a km 25+389		2	€ 58 977,65																						
5450	Tratto 23_PA - da km 25+386 a km 25+920		56	€ 109 973,83																						
5454	Tratto 23_AG - da km 25+389 a km 25+931		55	€ 112 320,85																						
5458	TRATTO 24-26		210	€ 1 878 892,84																						
5459	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		54	€ 1 280 579,06																						
5460	Tratto 24_PA - da km 26+674 a km 27+984		54	€ 276 396,05																						
5465	Tratto 24_AG - da km 26+651 a km 28+039		49	€ 283 990,57																						
5469	Tratto 25_PA - da km 28+048 a km 28+983		48	€ 204 530,26																						
5473	Tratto 25_AG - da km 28+039 a km 29+363		47	€ 244 910,82																						
5477	Tratto 26_PA - da km 29+374 a km 29+667		44	€ 88 119,06																						
5481	Tratto 26_AG - da km 29+363 a km 29+943		43	€ 182 632,30																						
5485	SVINCOLI		210	€ 302 364,19																						
5486	SV11 - Svincolo Vicari Sud		210	€ 302 364,19																						
5491	VIABILITA' SECONDARIE		41	€ 147 757,40																						
5492	VS47 - Viabilità secondaria n. 47		41	€ 7 296,31																						
5496	VS48 - Viabilità secondaria n. 48		40	€ 13 371,63																						
5500	VS49 - Viabilità secondaria n. 49		37	€ 8 596,55																						
5504	VS51 - Viabilità secondaria n. 51		29	€ 118 492,91																						
5508	VIADOTTO FERRUZZE 1 SUD		5	€ 140 937,89																						
5509	VN03 - Viadotto "FERRUZZE 1" SUD		5	€ 140 937,89																						
5513	NUOVI CAVALCAVIA		5	€ 5 492,70																						
5514	CV08 - Cavalcavia Pk 28+833,00		5	€ 5 492,70																						
5518	SOTTOVIA		2	€ 1 761,60																						
5519	ST08 - Sottovia 04 Pk 27+653		2	€ 1 761,60																						
5523	TRATTO 27-29		238	€ 1 432 253,28																						
5524	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		28	€ 917 009,64																						
5525	Tratto 27_PA - da km 29+960 a km 31+497		28	€ 311 741,41																						
5529	Tratto 27_AG - da km 29+943 a km 31+503		22	€ 323 977,35																						
5533	Tratto 28_PA - da km 31+620 a km 31+856		16	€ 50 530,36																						
5537	Tratto 28_AG - da km 31+628 a km 31+875		15	€ 54 213,75																						
5541	Tratto 29_PA - da km 32+114 a km 32+477		14	€ 81 952,35																						
5545	Tratto 29_AG - da km 32+105 a km 32+526		13	€ 94 594,42																						

ID	Nome attività	Note	DURAT g.n.c.	Costo	-60	-30	1	31	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571
5550	VIABILITA' SECONDARIE		12	€ 242 327,78																						
5551	VS50 - Viabilità secondaria n. 50		12	€ 210 457,15																						
5555	VS53 - Viabilità secondaria n. 53		9	€ 31 870,63																						
5559	GALLERIA ART. SAN GIORGIO		238	€ 132 132,32																						
5560	GA01 - Galleria Artificiale SAN GIORGIO		238	€ 132 132,32																						
5565	VIADOTTO MONTAGNOLA 2 SUD		4	€ 45 060,82																						
5566	VN04 - Viadotto "MONTAGNOLA 2" SUD		4	€ 45 060,82																						
5570	VIADOTTO MONTAGNOLA 1 SUD		2	€ 45 060,82																						
5571	VN05 - Viadotto "MONTAGNOLA I" SUD		2	€ 45 060,82																						
5575	VIADOTTO NUOVO MONTAGNOLA 1 NORD		2	€ 45 804,26																						
5576	VN08 - Viadotto NUOVO "MONTAGNOLA I" NORD		2	€ 45 804,26																						
5580	SOTTOVIA		1	€ 4 857,64																						
5581	ST09 - Sottovia 05 Pk 30+257		1	€ 4 857,64																						
5585	TRATTO 30		21	€ 1 162 493,84																						
5586	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		7	€ 680 005,76																						
5587	Tratto 30_PA - da km 32+769 a km 34+252		7	€ 340 582,40																						
5591	Tratto 30_AG - da km 32+756 a km 34+232		6	€ 339 423,36																						
5595	SVINCOLI		21	€ 452 206,31																						
5596	SV12 - Svincolo Manganaro		21	€ 452 206,31																						
5601	VIABILITA' SECONDARIE		2	€ 23 972,97																						
5602	VS52 - Viabilità secondaria n. 52		2	€ 23 972,97																						
5606	NUOVI CAVALCAVIA		1	€ 6 308,80																						
5607	CV09 - Cavalcavia Svincolo Manganaro		1	€ 6 308,80																						
5611	VARIANTE SAN LEONARDO		21	€ 316 877,70																						
5612	VIABILITA' PRINCIPALE - LOTTO 2B		8	€ 256 742,85																						
5613	Tratto 18_VAR - da km 23+278 a Km 23+958 euro		8	€ 153 427,21																						
5617	Tratto 19_VAR - da km 24+188 a Km 24+624 euro		7	€ 103 315,64																						
5621	SVINCOLI		21	€ 39 203,84																						
5622	SV10VAR - Svincolo Nuovo in Variante euro		21	€ 39 203,84																						
5627	VIABILITA' SECONDARIE		2	€ 17 205,70																						
5628	VS41VAR - Viabilità secondaria n. 41VAR euro		2	€ 17 205,70																						
5632	VS41BIS - Viabilità secondaria n. 41BIS euro		5	€ 3 725,31																						
5633	Fase di completamento		5	€ 3 725,31																						
5637	COLLAUDI STATICI		3542	€ 0,00																						
5644	CV01 - Cavalcavia Svincolo Tumminia		1	€ 0,00																						
5645	CV02 - Cavalcavia Pk 3+080,00		1	€ 0,00																						
5646	CV03 - Cavalcavia Svincolo Baucina		1	€ 0,00																						
5649	CV06 - Cavalcavia Pk 20+677		1	€ 0,00																						
5651	CV08 - Cavalcavia Pk 28+831		1	€ 0,00																						
5652	CV09 - Cavalcavia Svincolo Manganaro		1	€ 0,00																						
5653	VN08 - Viadotto NUOVO "MONTAGNOLA I" NORD		1	€ 0,00																						
5654	VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo euro		1	€ 0,00																						
5655			1	€ 0,00																						
5656			1	€ 0,00																						