



Odra Energia S.r.l.

Progetto preliminare per la realizzazione di un parco eolico offshore - Lecce - Odra Energia

Fascicolo Fotografico

Doc. No. P0025305-2-LCC-M14- Rev.01 - Settembre 2021

Rev.	Descrizione	Preparato da	Controllato da	Approvato da	Data
00	Prima Emissione	N.Nobile	S.Macri	S.Sadowski / R.Zaccone	03/08/2021
01	Commenti	N.Nobile	S.Macri	S.Sadowski / R.Zaccone	22/09/2021

Tutti i diritti, traduzione inclusa, sono riservati. Nessuna parte di questo documento può essere divulgata a terzi, per scopi diversi da quelli originali, senza il permesso scritto di RINA Consulting S.p.A.

INDICE

	Pag.
ABBREVIAZIONI E ACRONIMI	2
1 PREMESSA	3
2 ANALISI FOTOGRAFICA	4

1 PREMESSA

La presente relazione è stata commissionata da Odra Energia S.r.l. (la Committente), operatore internazionale nel campo delle energie rinnovabili, attivo nello sviluppo, nella progettazione, realizzazione e gestione di impianti di produzione di energia pulita.

La Committente è intenzionata a realizzare un parco eolico offshore composto da 112 aerogeneratori, per una taglia totale di 1344 MW, di fronte alla costa sud-orientale della Regione Puglia, in particolare nello specchio di mare antistante la città di Tricase (LE).

In questo documento sono presenti riproduzioni fotografiche di tipo satellitare e di tipo stradale e ogni immagine è soggetta a Copyright © 2021 Google.

Si premette che alcune immagini presentano colorazioni non attinenti alla realtà (e.g. vegetazione con colorazione viola, anziché verde) presumibilmente a causa di un malfunzionamento della strumentazione utilizzata. In ogni caso ogni ripresa si ritiene assolutamente attendibile e utilizzabile al fine del documento in oggetto.

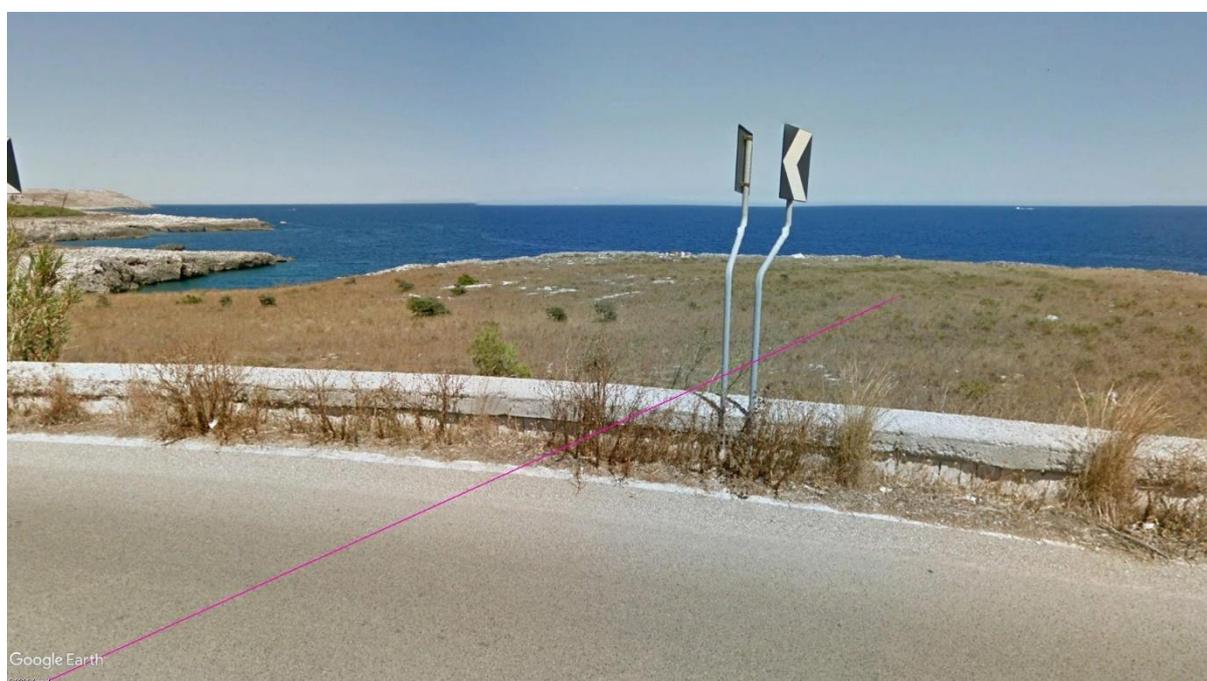
Il tracciato è stato valutato in maniera preliminare tenendo conto della minimizzazione dei passaggi all'interno di proprietà private, dove non assolutamente necessario, e all'interno di centri abitati di elevato valore architettonico.

Per eventuali variazioni e/o maggiori dettagli si rimanda a una fase più avanza di progettazione a seguito dell'attivazione della collaborazione con il futuro fornitore dei cavi.

2 ANALISI FOTOGRAFICA



Panoramica del percorso dei cavidotti: il primo a 66kV in arrivo dal punto di giunzione a monte della SE Lato Mare (in rosso) e il secondo a 150kV a valle della SE Lato Mare in direzione della sottostazione elettrica in prossima del nodo a 380kV di Terna S.p.A..



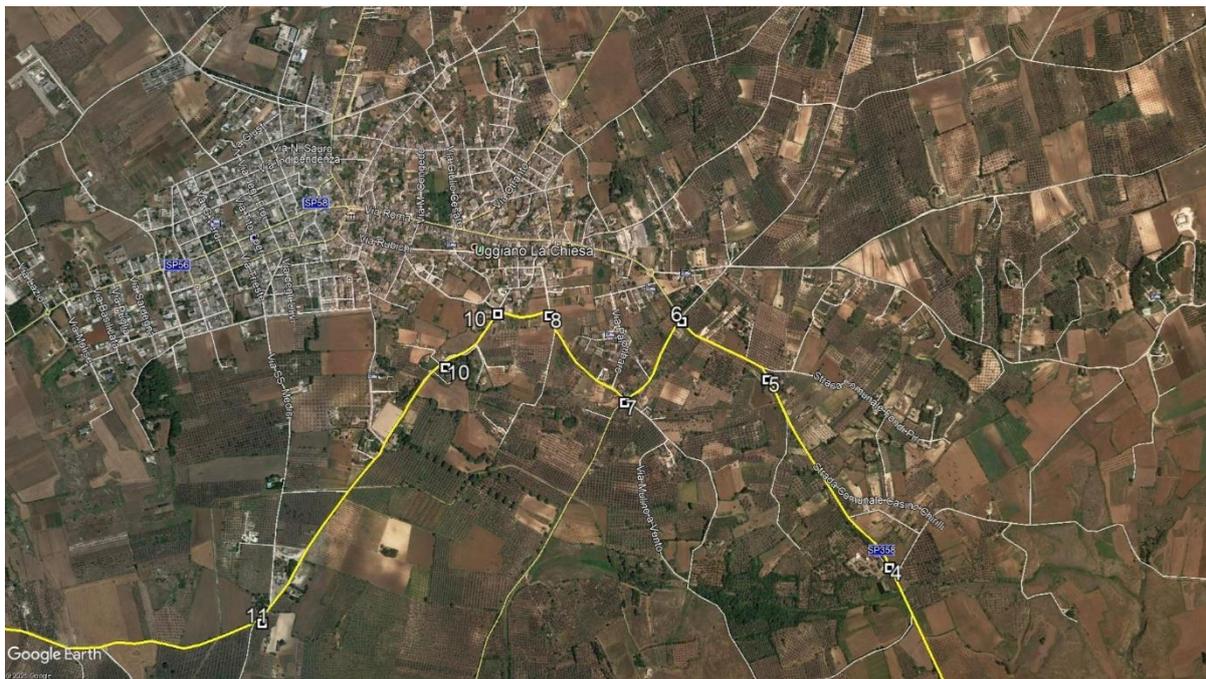
Vista 1: arrivo dalla costa a seguito della giunzione con il cavo marino a monte della SE.



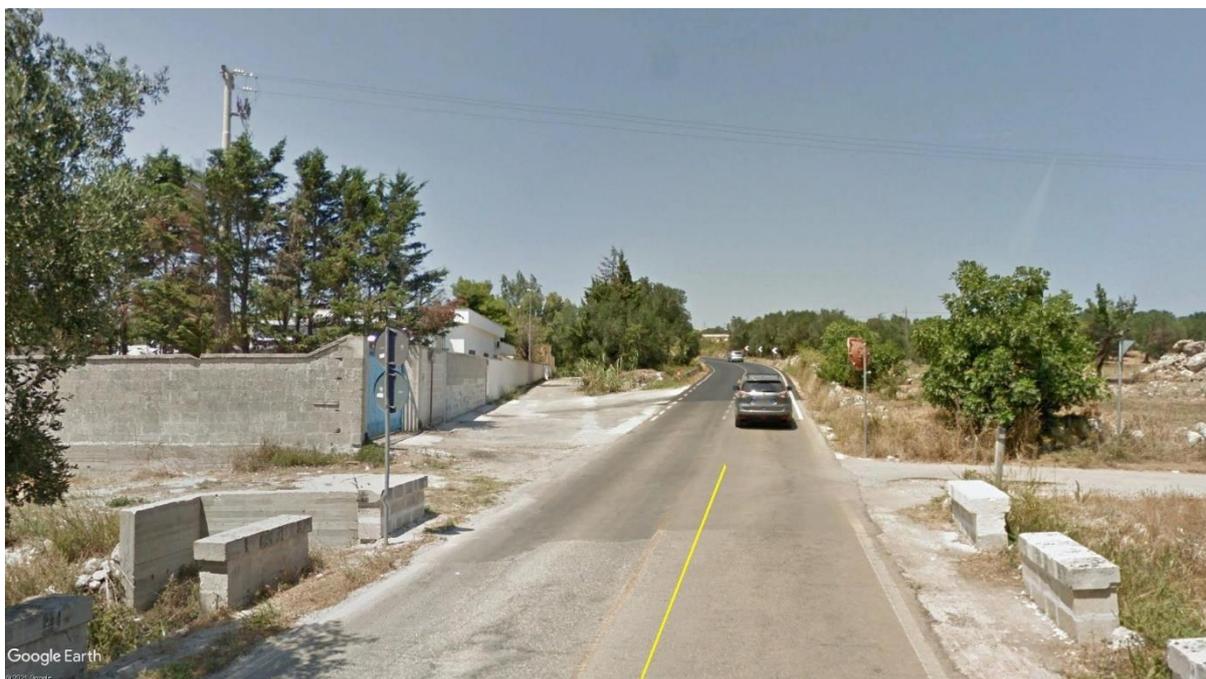
Vista 2: Arrivo della linea in uscita dalla particella dove è localizzata la SE Lato Mare (sopra) e proseguimento sulla SP358 in direzione Nord verso la località di Uggiano La Chiesa.



Vista 3: Proseguimento sulla strada SP358.



Panoramica del percorso del cavidotto a 150kV in prossimità della località di Uggiano La Chiesa.



Vista 4: Proseguimento sulla strada SP358.



Vista 5: Proseguimento sulla strada SP358.



Vista 6: Proseguimento sulla strada SP358 e deviazione su Via Vecchia Cerfignano.



Vista 7: Deviazione su Via Mulino a Vento.



Vista 8: Continuazione su Via Mulino a Vento.



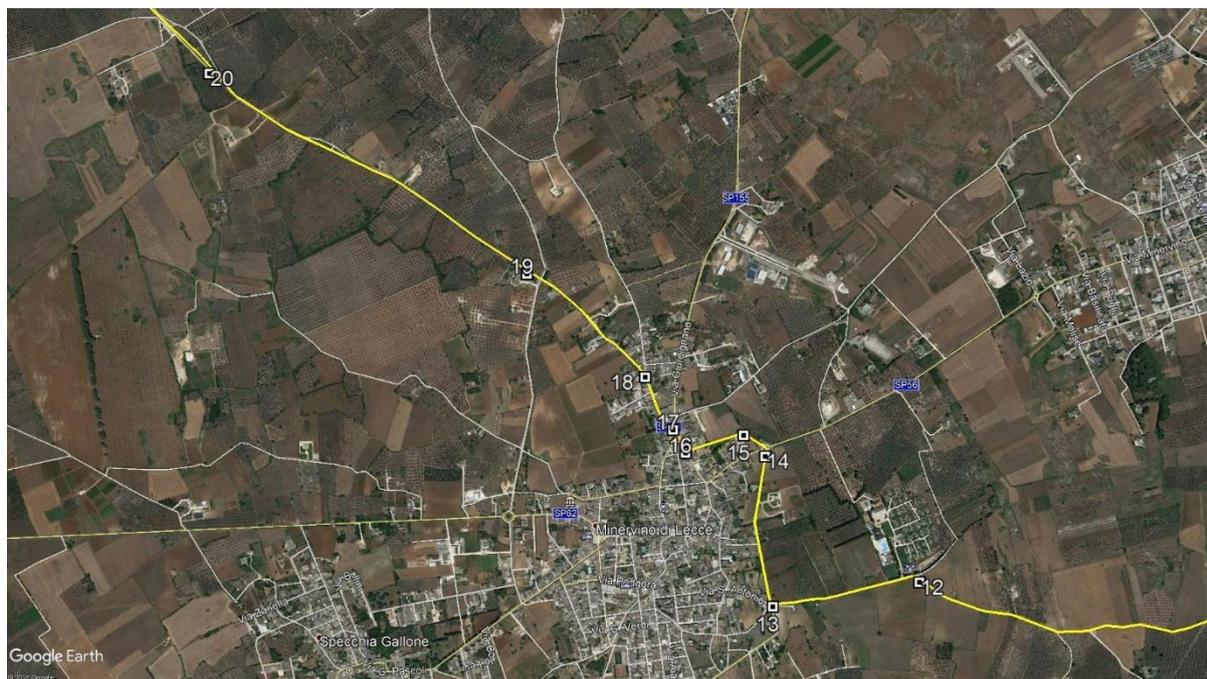
Vista 9: Deviazione su Via Pietre.



Vista 10: Continuazione su Via Pietre.



Vista 11: Continuazione su Via Pietre.



Panoramica del percorso del cavidotto a 150kV in prossimità della località di Minervino di Lecce.



Vista 12: Continuazione su Strada Comunale San Giovanni.



Vista 13: Deviazione su Via Fontanelle.



Vista 13: Arrivo da Via Fontanelle (a sinistra) e proseguimento su Via Montegrappa (a destra).



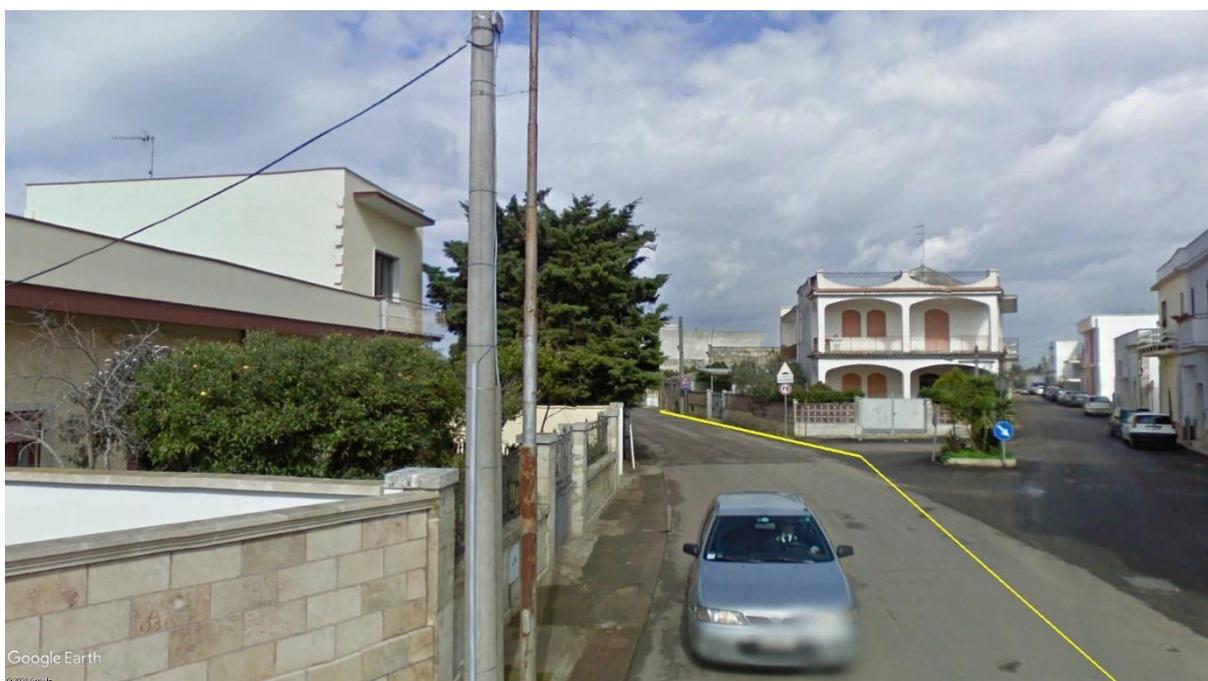
Vista 15: Continuazione su Via Montegrappa.



Vista 16: Deviazione su Via Vittorio Emanuele II.



Vista 17: Arrivo da Via Vittorio Emanuele II e continuazione su Via Piave.



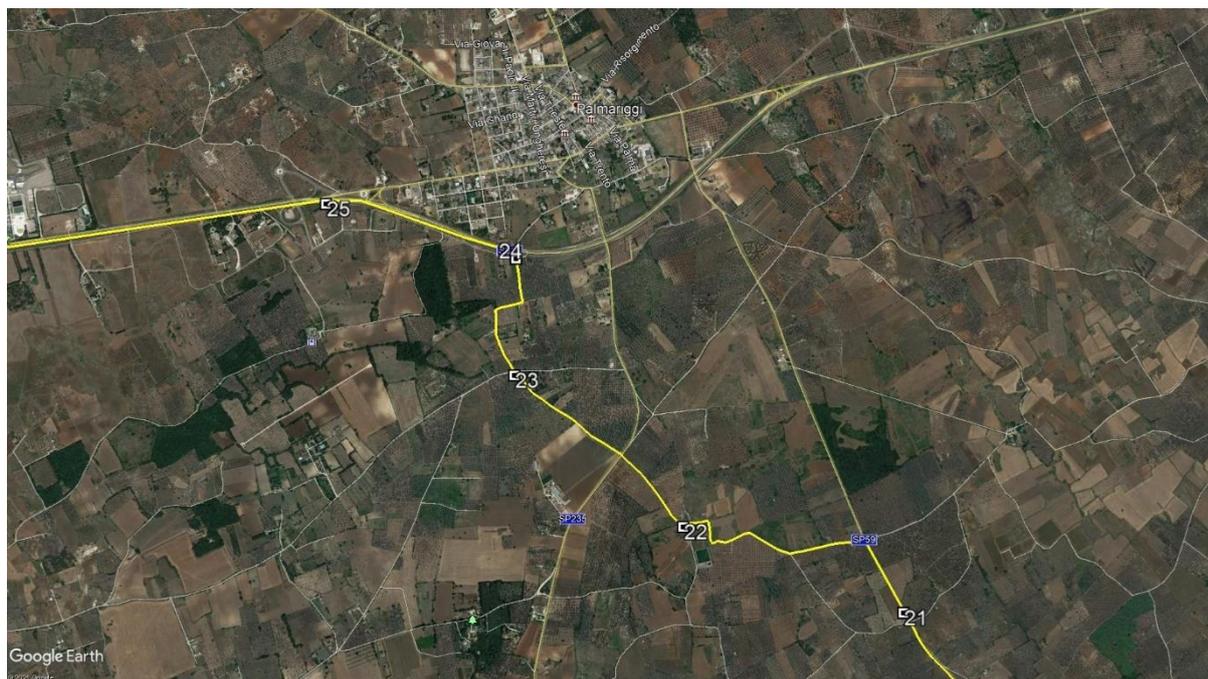
Vista 18: Continuazione su Via Piave.



Vista 19: Continuazione su Strada Comunale Minervino-Giurdignano (SP59).



Vista 20: Continuazione su Strada Comunale Minervino-Giurdignano (SP59).



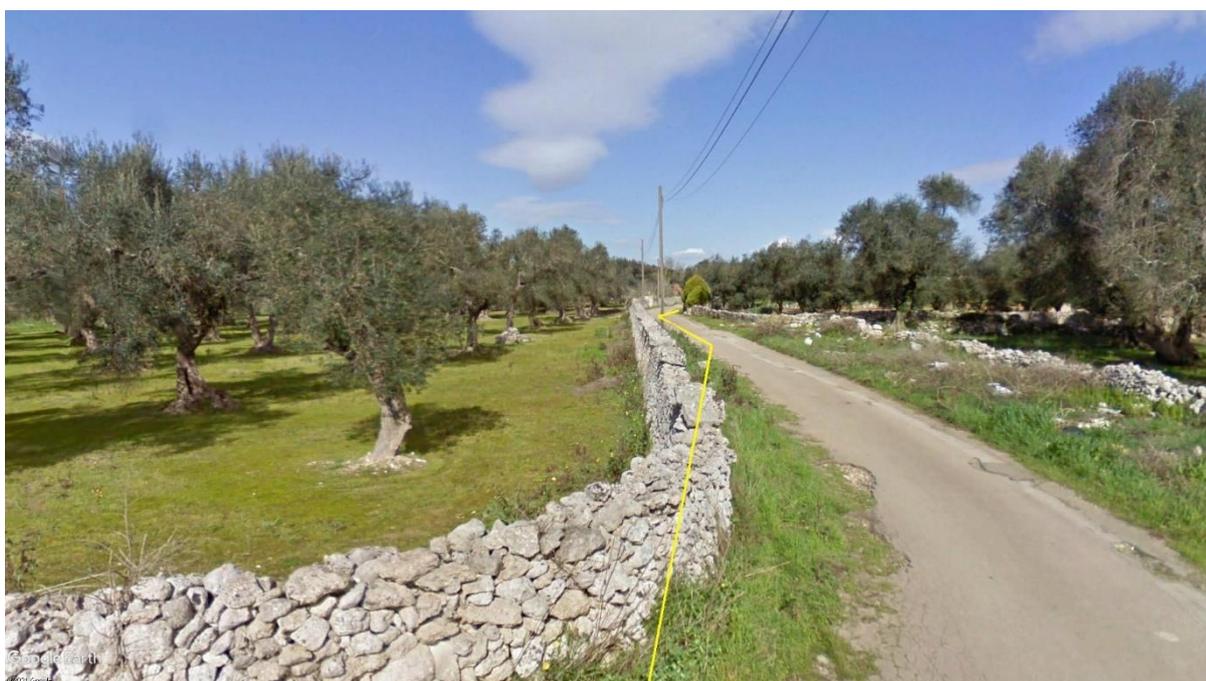
Panoramica del percorso del cavidotto a 150kV in prossimità della località di Palmariggi.



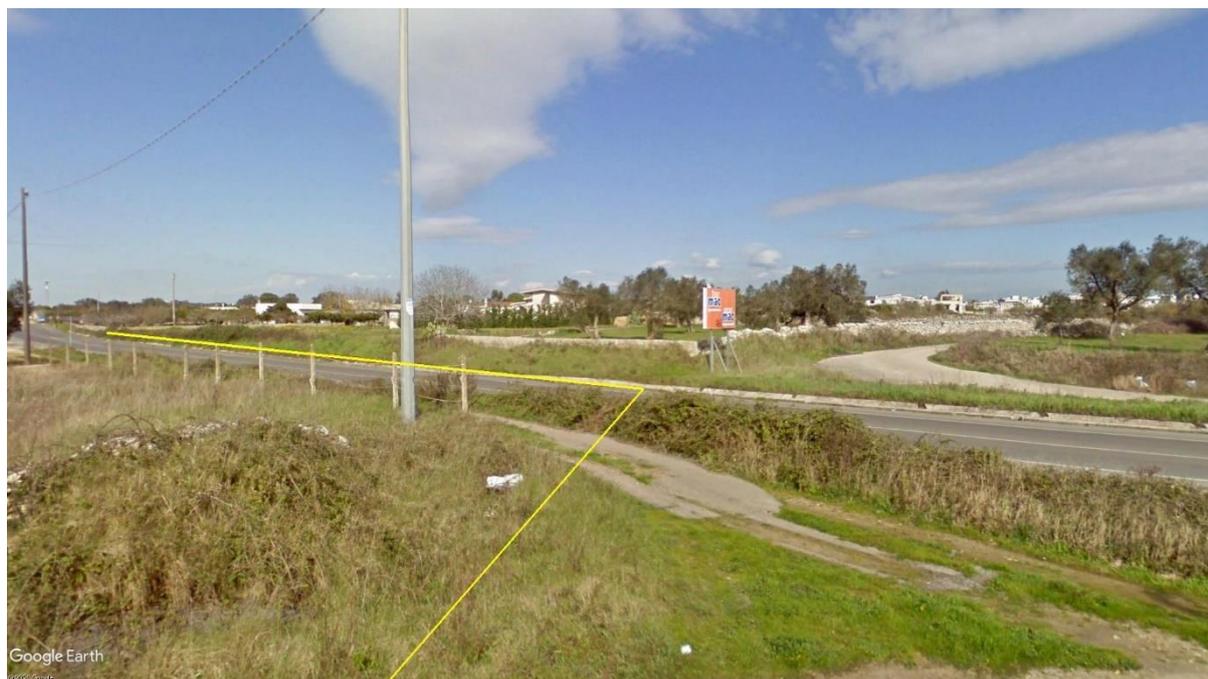
Vista 21: Continuazione su Strada Comunale Minervino-Giurdignano (SP59).



Vista 22: Deviazione su Strada Vicinale Specchiulle in direzione di Palmariggi.



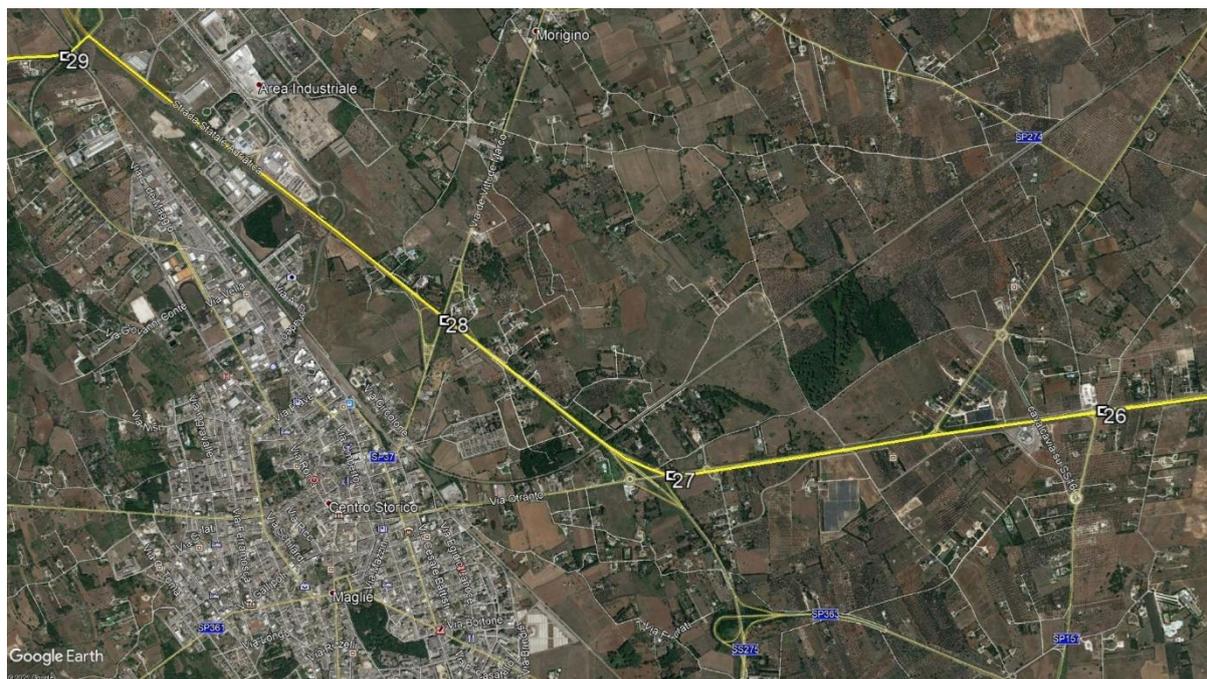
Vista 23: Continuazione su Strada Vicinale Specchiulle in direzione di Palmariggi.



Vista 24: Arrivo da Strada Vicinale Specchiulle e deviazione su Strada Statale Adriatica (SS16).



Vista 25: Continuazione su Strada Statale Adriatica (SS16) in direzione Ovest.



Panoramica del percorso del cavo a 150kV in prossimità della località di Maglie.



Vista 26: Continuazione su Strada Statale Adriatica (SS16) in direzione Ovest.



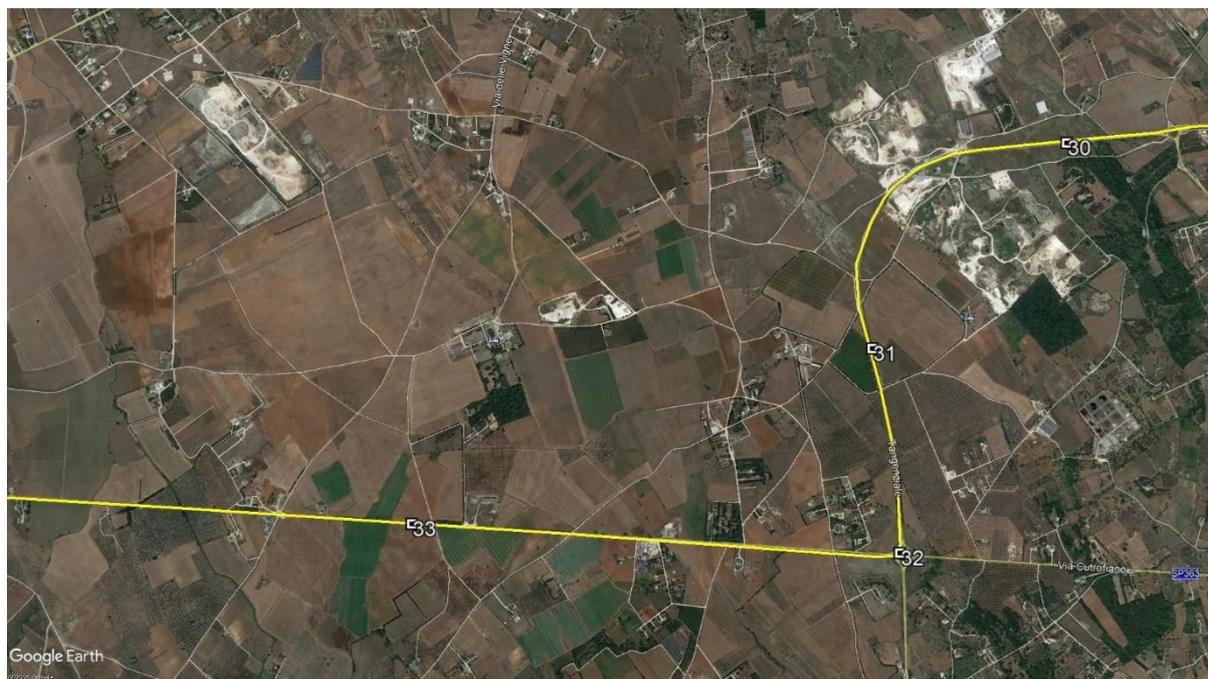
Vista 27: Continuazione su Strada Statale Adriatica (SS16) in direzione Nord-Ovest, svincolo per Lecce.



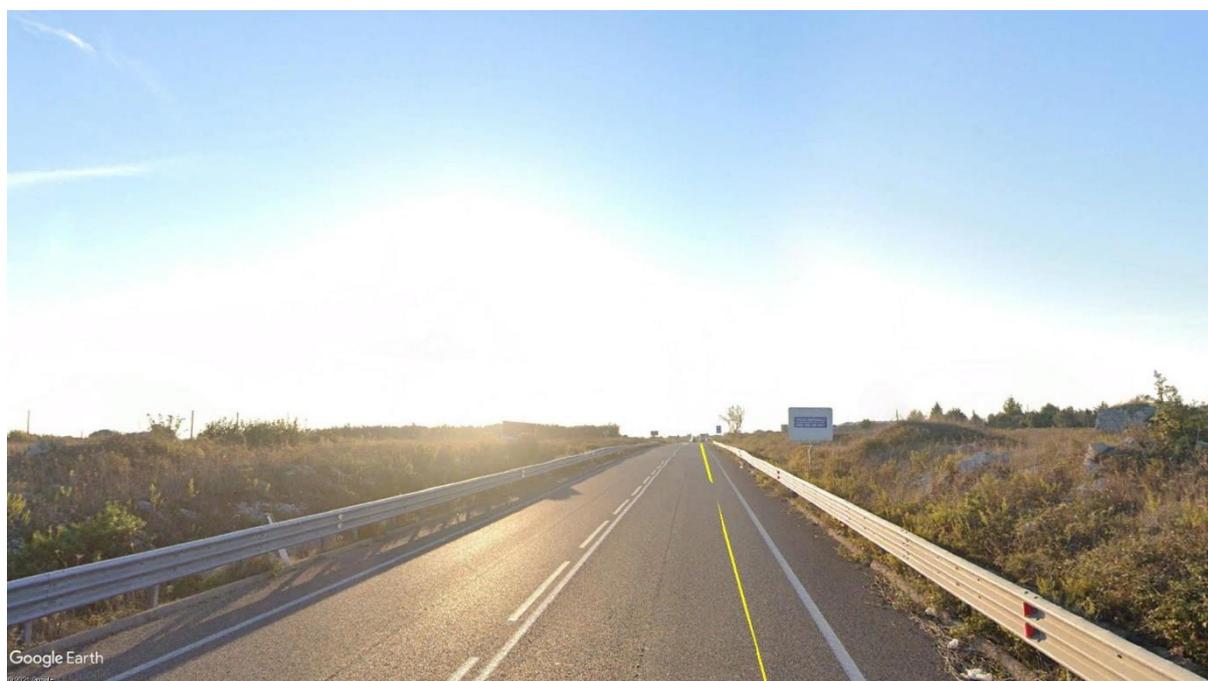
Vista 28: Continuazione su Strada Statale Adriatica (SS16) in direzione Nord-Ovest.



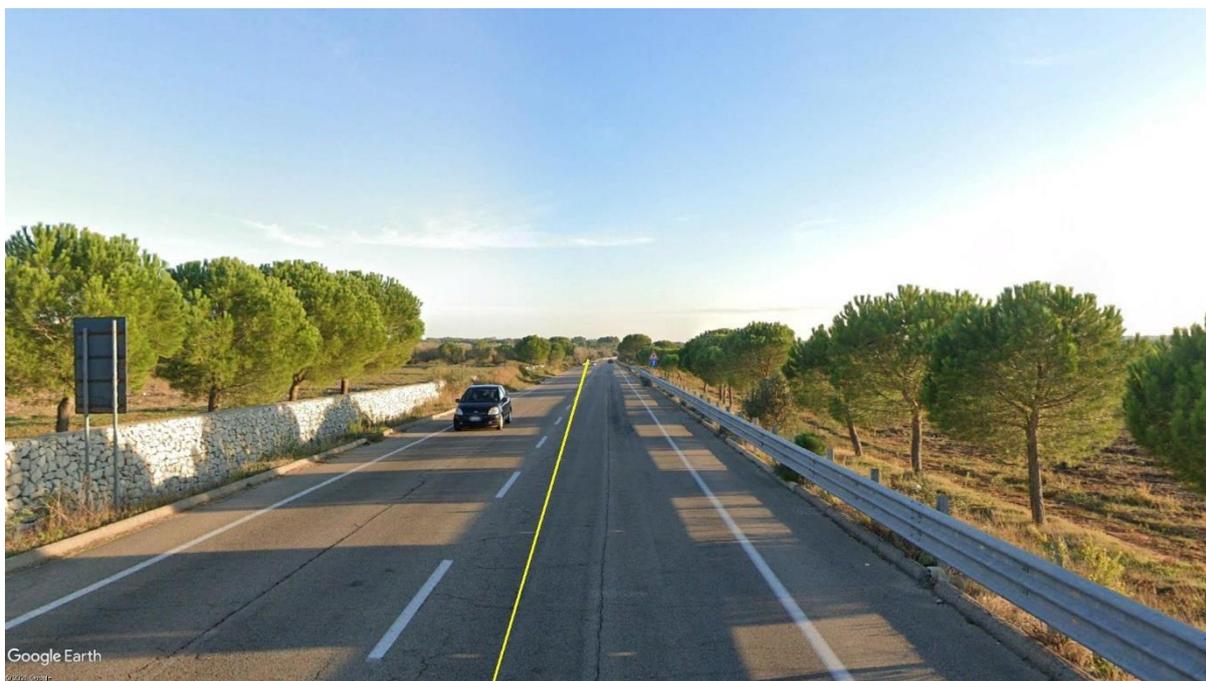
Vista 29: Deviazione su Tangenziale di Maglie in direzione Ovest.



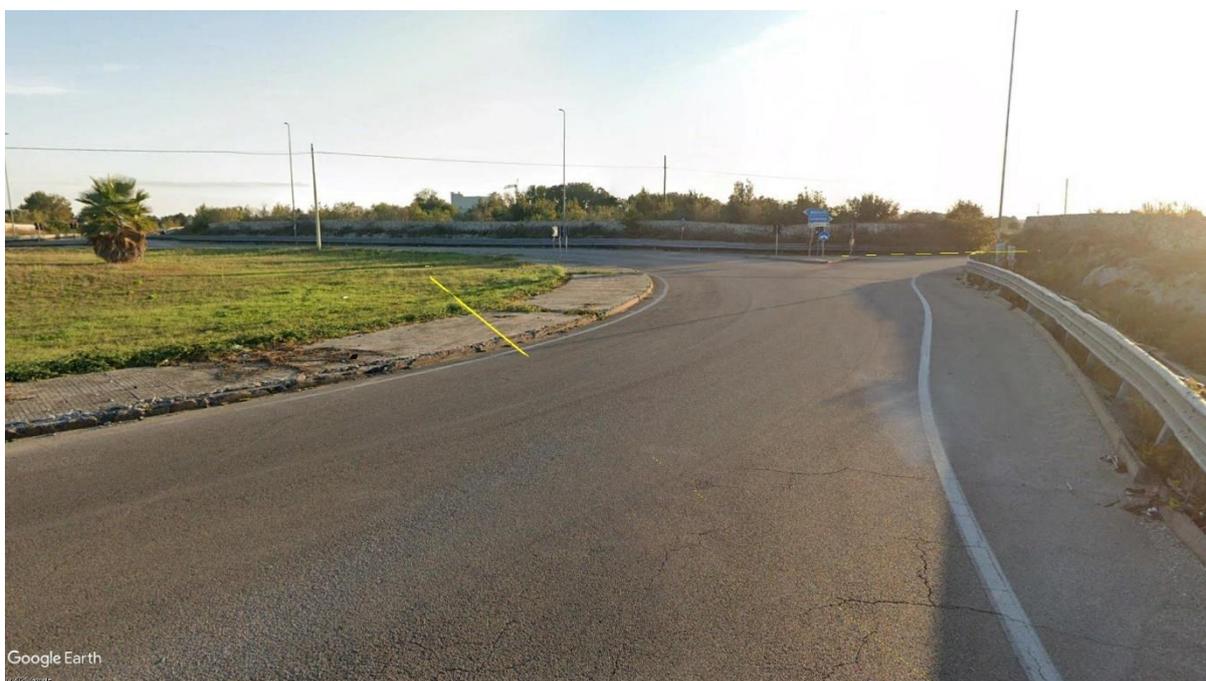
Panoramica del percorso del caviodotto a 150kV in prossimità della località di Maglie, su parte di Tangenziale di Maglie e deviazione su SP363 in direzione Cutrofiano (verso ovest).



Vista 30: Continuazione su Tangenziale di Maglie in direzione SP363.



Vista 31: Continuazione su Tangenziale di Maglie in direzione SP363.



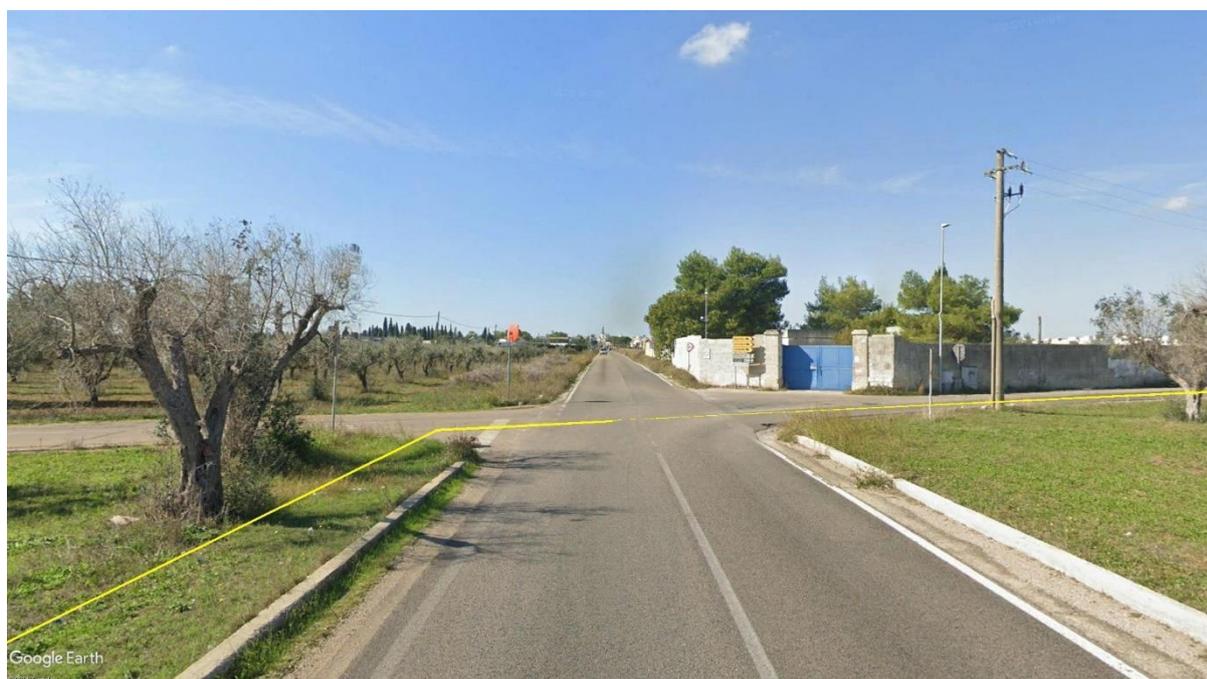
Vista 32: Arrivo da Tangenziale di Maglie e deviazione su SP363.



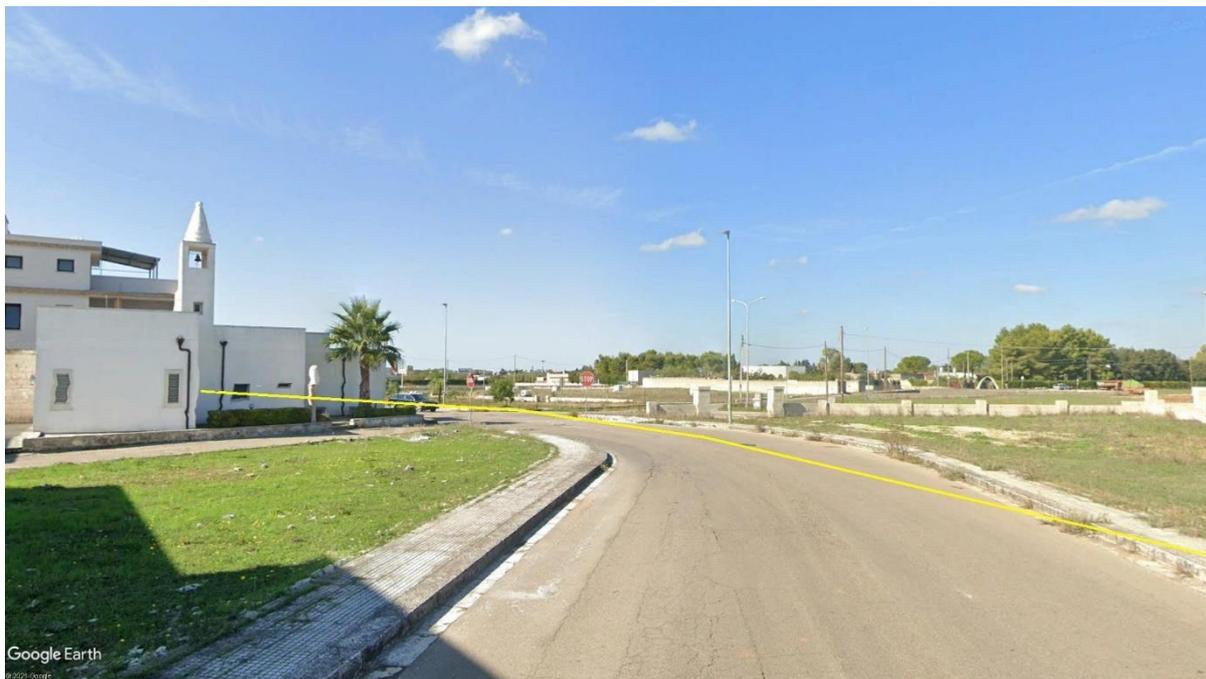
Vista 33: Continuazione su SP363 in direzione Ovest verso la località di Cutrofiano.



Panoramica del percorso del cavidotto a 150kV in prossimità della località di Cutrofiano.



Vista 34: Arrivo da SP363 e deviazione su Via Giuseppe Di Vittorio.



Vista 35: Continuazione su Via Giovanni Pascoli.



Vista 36: Continuazione su Via Carlo Alberto dalla Chiesa.



Vista 37: Arrivo da Via Carlo Alberto dalla Chiesa e deviazione su Via Aradeo (SP363) (a destra).



Vista 38: Continuazione su SP363.



Vista 39: Arrivo da SP363 (a destra) e deviazione su SP41.



Vista 40: Continuazione su SP41.



Vista 41: Arrivo da SP41 e deviazione su SP352.



Vista 43: Continuazione su SP352.



Vista 44: Continuazione su SP352 e deviazione (a sinistra) su Strada Comunale Roncella.



Vista 45: Continuazione su Strada Comunale Roncella.



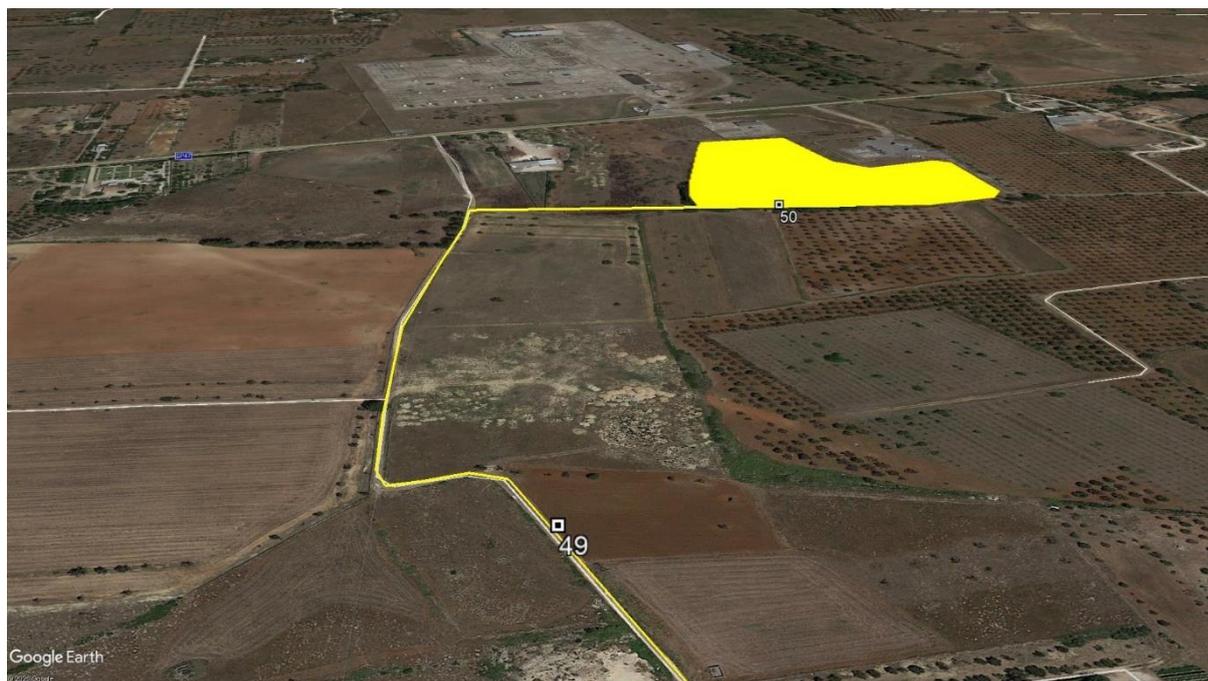
Vista 46: Continuazione su Strada Comunale Roncella.



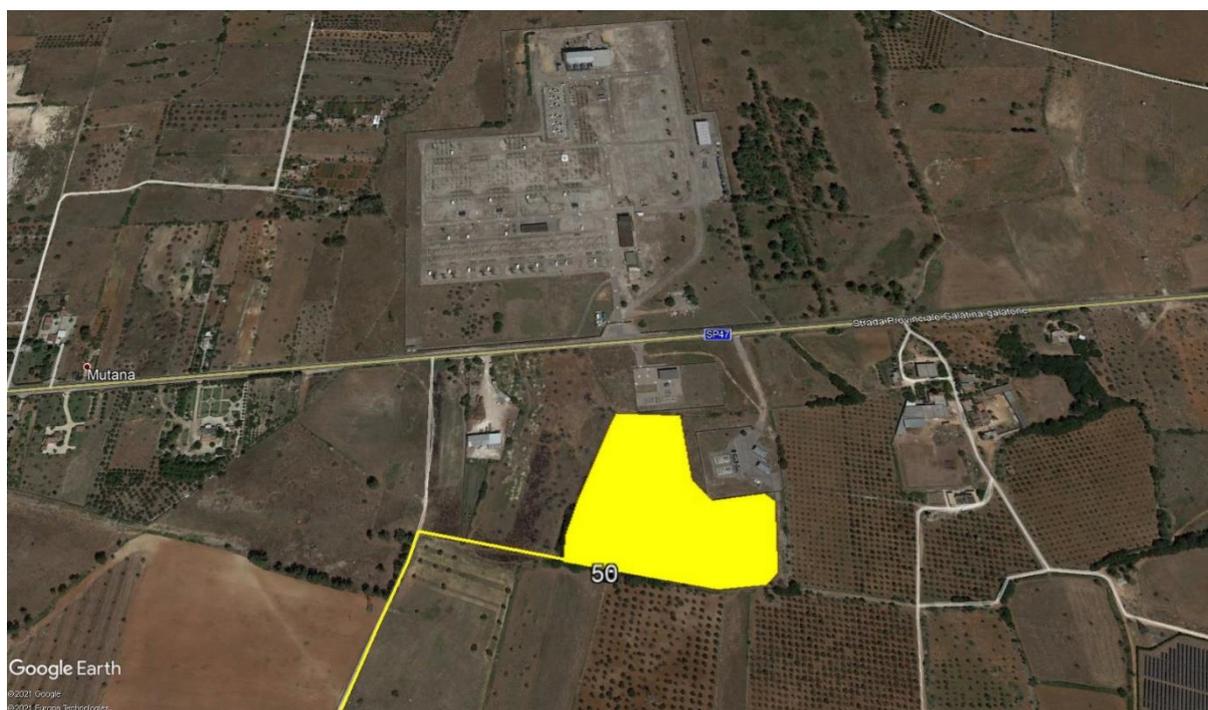
Vista 47: Continuazione su Strada Comunale Roncella.



Vista 48: Arrivo da Strada Comunale Roncella e deviazione (a destra) su Strada Comunale Masseria Bianca.



Vista 49: Continuazione su Strada Comunale Masseria Bianca.



Vista 50: Arrivo alla SE Lato Connessione nelle vicinanze della Sottostazione a 380kV di proprietà di Terna S.p.A..



RINA Consulting S.p.A. | Società soggetta a direzione e coordinamento amministrativo e finanziario del socio unico RINA S.p.A.
Via Cecchi, 6 - 16129 GENOVA | P. +39 010 31961 | rinaconsulting@rina.org | www.rina.org
C.F./P. IVA/R.I. Genova N. 03476550102 | Cap. Soc. € 20.000.000,00 i.v.