



COMUNE LATISANA

ASSESSORATO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE TEMATICHE SULLA SICUREZZA DEL FIUME TAGLIAMENTO - VARIANTE FERROVIARIA - AGRICOLTURA

Piazza Indipendenza, 74 - 33053 Latisana (UD)
Tel. 0431/525111 - Fax 0431/520910
email: patrimonio@comune.latisana.ud.it

Latisana, 20 gennaio 2022

Protocollo PEC generato automaticamente
Rif. Prot.: n.
Responsabile Procedimento: Luca Marcatti
Email: patrimonio@comune.latisana.ud.it

PEC

Al **Ministero della Transizione Ecologica**

Direzionale generale per la crescita sostenibile
E la qualità dello sviluppo

Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale

cress@pec.minambiente.it

Commissione tecnica VIA/VAS

ctva@pec.minambiente.it

Alla **Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile**

Servizio valutazioni ambientali

ambiente@certregione.fvg.it

OGGETTO: Procedura di VIA, art. 23 D.Lgs 152/2006 e VINCA, art. 5 DPR 357/1997 per il progetto di fattibilità tecnico economica “Potenziamento della Linea Venezia-Trieste” - OSSERVAZIONI

RICHIAMATO il progetto di fattibilità tecnico economica denominato “Potenziamento della Linea Venezia-Trieste. Posti di Movimento e Varianti di Tracciato. PdM San Donà di Piave, PdM Fossalta di Portogruaro, variante di Portogruaro e Variante Isonzo” nei Comuni di Fiumicello Villa Vicentina, Ruda, Latisana, Turriaco e San Canzian d'Isonzo, così come indicato con nota n. 0000465 di data 05.01.2022 della direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

Orario Apertura al Pubblico

Lunedì: 10:00 – 13:00
Martedì: CHIUSO
Mercoledì: 10:00 – 13:00
Giovedì: 15:00 – 17:30
Venerdì: 10:00 – 13:00

Comune di Latisana

Piazza Indipendenza, 74
Latisana (UD)
www.comune.latisana.ud.it
Certificata (PEC): comune.latisana@certgov.fvg.it
Tel. Centralino: 0431 / 525 111

Dati Fiscali

C.F. 83000470308
P.IVA 00985920305
Cod. Fatt. Elettronica: UFKVGQ
IBAN: IT 74 H 05336 63900 000030438147

VISTA la procedura di valutazione d'impatto ambientale (VIA) ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 152/2006 e di valutazione d'incidenza (VINCA), ai sensi dell'art. 5 del DPR n. 357/1997;

RITENUTO di dover esprimere il proprio parere in merito al suindicato progetto di fattibilità tecnico economica;

Si esprimono le seguenti osservazioni:

In relazione alla previsione della SOTTOSTAZIONE ELETTRICA:

Si evidenzia che l'attuale non conformità urbanistica dell'intervento proposto e che il conseguente adeguamento del PRG vigente comporterebbe un significativo ed inevitabile ulteriore consumo di suolo destinato alla risorsa agricola;

Si sottolinea, inoltre, che detta sottostazione elettrica non è ipotizzata in adiacenza o perlomeno in prossimità dell'attuale stazione elettrica ma si è prevista in aree agricole distanti dagli impianti esistenti; ciò comporta, oltre a quanto già sopra indicato, anche la necessità di realizzare interventi infrastrutturali e di collegamento particolarmente estesi;

Ciò premesso, si chiede di motivare in maniera dettagliata la scelta proposta in progetto e di **ipotizzare ulteriori ipotesi progettuali alternative**, tali da prevedere scenari possibili sotto diversi punti di vista (criticità, punti di forza, ecc.), con particolare riferimento alle ricadute sul territorio in termini di ambiente, paesaggio, consumo del suolo e più in generale sulla qualità della vita delle persone insediate e teoricamente insediabili;

In relazione al NUOVO TRACCIATO VARIANTE FERROVIARIA DI LATISANA:

Si ritiene che la documentazione presentata risulti carente dell'intervento previsto dal Contratto di Programma 2017-2021 - Parte Investimenti, così come da aggiornamento 2020-2021, riguardante la Variante di Tracciato di Latisana e rispetto alla quale è opportuno che il posizionamento della sottostazione elettrica non precluda la possibilità di valutare diverse soluzioni alternative accettabili e condivise con il territorio di ricaduta.

Sebbene risulti intuitivo che il progetto così come presentato definisca l'attuazione delle azioni nel medio periodo, in esso non risultano indicati tutti gli interventi previsti, tra i quali in particolare quello relativo alla variante di Tracciato di Latisana.

Considerata l'opportunità che il posizionamento della nuova sottostazione non rischi di precludere o invalidare la scelta di soluzioni di tracciato alternative, si ritiene importante ribadire anche in questa sede quanto emerso durante l'incontro di data 18 giugno 2020, tra i referenti della Regione Friuli Venezia Giulia, di RFI e della Giunta Comunale di Latisana, in merito allo studio di fattibilità del collegamento Venezia-Trieste, nel quale si ipotizzava una variante al tracciato ferroviario all'altezza di Latisana, così come presentata in IV Commissione del Consiglio regionale in data 23 aprile 2020.

Tale incontro si era reso necessario viste le posizioni di netto disaccordo al progetto, sottoscritte in un ordine del giorno da tutto il Consiglio Comunale di Latisana durante la seduta del 16 giugno. Durante la citata riunione, convocata su richiesta dell'Amministrazione comunale dall'Assessore Regionale alle Infrastrutture Graziano Pizzimenti, è emersa la totale disponibilità di RFI a confrontarsi con il territorio di Latisana per poi valutare eventuali interventi o soluzioni alternative, da condividere e concertare con gli attori chiave.

In via preliminare, qualsiasi valutazione di scenari diversi rispetto a quanto presentato durante la seduta della IV Commissione del Consiglio regionale di data 23 aprile 2020 non deve prescindere dal perseguimento del minor impatto paesaggistico e ambientale. La soluzione del nuovo tracciato ipotizzato dovrà, a tal fine escludere la presenza di piloni all'interno l'alveo fluviale del fiume Tagliamento, prevedere il mantenimento dell'attuale o futura nuova stazione ferroviaria di Latisana-Lignano-Bibione all'interno o in adiacenza del centro storico cittadino prevedendo, auspicabilmente, un miglioramento del servizio in termini di incremento del livello di esercizio con particolare riferimento alle località turistiche di Lignano Sabbiadoro e Bibione (come chiesto in sede di stesura del CdP-I 2017-2021 anche dalle Commissioni Parlamentari di Camera e Senato: *"valutare attentamente l'opportunità di costruire un nuovo ponte sul fiume Tagliamento, viste le numerose esondazioni*

Orario Apertura al Pubblico

Lunedì: 10:00 – 13:00
Martedì: CHIUSO
Mercoledì: 10:00 – 13:00
Giovedì: 15:00 – 17:30
Venerdì: 10:00 – 13:00

Comune di Latisana

Piazza Indipendenza, 74
Latisana (UD)
www.comune.latisana.ud.it
Certificata (PEC): comune.latisana@certgov.fvg.it
Tel. Centralino: 0431 / 525 111

Dati Fiscali

C.F. 83000470308
P.IVA 00985920305
Cod. Fatt. Elettronica: UFKVGQ
IBAN: IT 74 H 05336 63900 000030438147

registrate negli ultimi anni che hanno costretto la Regione a ripetuti interventi di adeguamento e messa in sicurezza, e la funzionalità di costruire la nuova stazione di Latisana in una zona al di fuori del centro abitato”), ambire alla riduzione e alla razionalizzazione dell’uso del suolo e alla ricucitura del tessuto urbano esistente e in progetto.

Nuovi differenti scenari dovranno altresì prevedere l’eliminazione, con recupero e sua rinaturalizzazione, del terrapieno su cui scorre l’attuale linea ferroviaria che, attualmente, preclude ogni sviluppo urbanistico dell’abitato del centro di Latisana Capoluogo, in direzione sud.

Distinti saluti

Il Sindaco
Avv. Lanfranco Sette
(documento firmato digitalmente)



Sandro Vignotto
Assessore all’Ambiente e Protezione Civile
Tematiche sulla Sicurezza del Fiume Tagliamento -
Variante Ferrovia - Agricoltura
(documento firmato digitalmente)



Orario Apertura al Pubblico

Lunedì: 10:00 – 13:00
Martedì: CHIUSO
Mercoledì: 10:00 – 13:00
Giovedì: 15:00 – 17:30
Venerdì: 10:00 – 13:00

Comune di Latisana

Piazza Indipendenza, 74
Latisana (UD)
www.comune.latisana.ud.it
Certificata (PEC): comune.latisana@certgov.fvg.it
Tel. Centralino: 0431 / 525 111

Dati Fiscali

C.F. 83000470308
P.IVA 00985920305
Cod. Fatt. Elettronica: UFKVGQ
IBAN: IT 74 H 05336 63900 000030438147