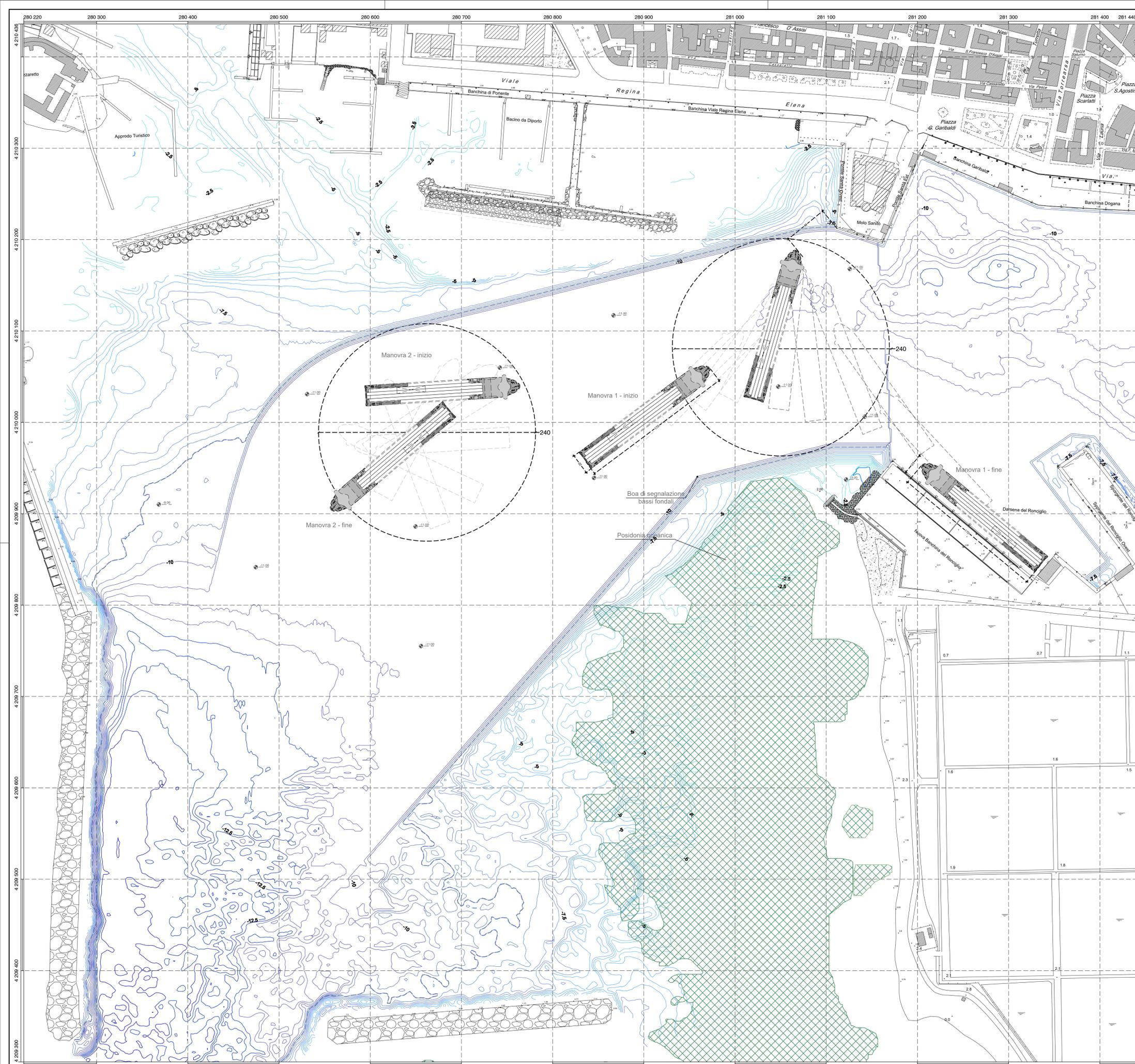
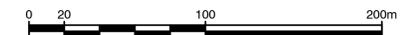


NB

Le manovre delle navi mostrate nella tavola sono puramente indicative e basate sui risultati di studi di letteratura specialistica in assenza di vento, moto ondoso e correnti, senza l'ausilio di rimorchiatori e con organi di manovra utilizzati solo in parte (manovra 1). Raffigurano l'adeguatezza degli spazi di manovra per la nave qui considerata.

L'ATTRACCO ALLA NUOVA BANCHINA RONCIGLIO QUI MOSTRATO NON RAPPRESENTA IN ALCUN MODO UN'ANTICIPAZIONE DEL SUO FUTURO UTILIZZO E NON RICADE TRA GLI SCOPI DEL PRESENTE PROGETTO



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE



Lavori di salpamento della Diga Ronciglio, dragaggio dei fondali antistanti e messa in esercizio delle banchine a ponente dello Sporgente Ronciglio

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Sergio La Barbera

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Progettista - Ing. Antonino Viviano
Collaboratore - Geom. Piero Viviona
Supporto alla progettazione Opere civili - Ing. Rodolfo Piscopia
Coordinatore sicurezza in fase di progettazione - Ing. Paolo Tusa

GRUPPO DI LAVORO STUDI AMBIENTALI
Dr.ssa Marino Maria Antonietta, biologa, Direttore Tecnico vamirgeoid srl
Dr. Bellomo Gualtieri, geologo, esperto in Via e Vinca
Ing. Mauro Di Prete, Tecnico Competente in Acustica
Ing. Valerio Veraldi
Ing. Giacomo Pettinelli
Arch. Fabio Marcello Massari

GESTIONE DEI SEDIMENTI
Università Kore di Enna - Prof. Ing. Gaetano di Bella

TITOLO ELABORATO:
Elaborati di progetto sui Dragaggi dei Fondali Possibili evoluzioni per una nave RO-RO

ELABORATO N°:
EDF-SF-6

SIGLA		CONTROLLATO		APPROVATO	
N.	DATA	DESCRIZIONE		RED.	VER. APP.
0	Dicembre 2021	Prima stesura			

NOME FILE:
PE-2021-ZA2F7CBE0-EDF-SF-6
DATA: Dicembre 2021
SCALA: 1:2.000

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.