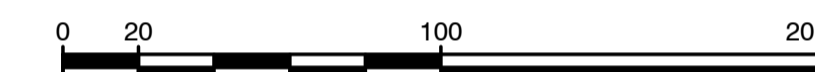


NB

Le manovre delle navi mostrate nella tavola sono puramente indicative e basate sulle indicazioni di letteratura specialistica in assenza di vento, moto ondoso e correnti. Raffigurano l'adeguatezza degli spazi di manovra per la nave qui considerata.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale  
Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE



Lavori di salpamento della Diga Ronciglio, dragaggio dei fondali antistanti e messa in esercizio delle banchine a ponte dello Sporgente Ronciglio

### PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Sergio La Barbera

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
Progettista - Ing. Antonino Viviano  
Collaboratore - Geom. Piero Viviona  
Supporto alla progettazione Opere civili - Ing. Rodolfo Piscopia  
Coordinatore sicurezza in fase di progettazione - Ing. Paolo Tusa

GRUPPO DI LAVORO STUDI AMBIENTALI  
Dr.ssa Marino Maria Antonietta, biologa, Direttore Tecnico vamirgeoint srl  
Dr. Bellomo Gualtieri, geologo, esperto in Via e Vinca  
Ing. Mauro Di Prete, Tecnico Competente in Acustica  
Ing. Valerio Veraldi  
Ing. Giacomo Pettinelli  
Arch. Fabio Marcello Massari

GESTIONE DEI SEDIMENTI  
Università Kore di Enna - Prof. Ing. Gaetano di Bella

TITOLO ELABORATO:  
Elaborati di progetto sui Dragaggi dei Fondali  
Possibili evoluzioni per una nave crociere

ELABORATO N°:  
**EDF-SF-7**

SIGLA		CONTROLLATO		APPROVATO		NOME FILE:	
N.	DATA	DESCRIZIONE		RED.	VER.	APP.	PE-2021-ZA22F7CBE0-EDF-SF-7
0	Dicembre 2021	Prima stesura					DATA: Dicembre 2021
							SCALA: 1:2.000

A TERMI NE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.