

# COMUNE DI TORRICELLA IN SABINA

## PROVINCIA DI RIETI

Via Roma 7 02030 - Tel. 0765735021 - E.mail: [info@comune.torricellainsabina.ri.it](mailto:info@comune.torricellainsabina.ri.it)

Pec: [torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it](mailto:torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it)

<http://www.comune.torricellainsabina.ri.it>

P.I.V.A. 00082310574

PROF. 416 DEL 28-01-2022

Al Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale per la Crescita  
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo  
Via C. Colombo 44  
00147 Roma.  
PEC: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

e p.c. ANAS S.p.A.  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma  
PEC: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**Oggetto: (ID:7721) Valutazione impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. - S.S. 4 "Via Salaria" - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 "Via Salaria" dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2) con piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 d.p.r. 120/2017.  
INVIO DOCUMENTAZIONE**

La sottoscritta dott.ssa Floriana Broccoletti, in qualità di Sindaco pro tempore del Comune di Torricella in Sabina, come già rappresentato alla struttura Commissariale, tenuto conto della valenza progettuale e dell'importanza che riveste l'infrastruttura per il territorio comunale, soprattutto in ordine alla sicurezza stradale al termine dei lavori di adeguamento, e del vitale collegamento delle aree interne alla direttrice principale, conferma tutto l'interesse dell'Amm.ne nella sollecita attuazione dell'intervento, come espressamente manifestato dalla Giunta Comunale, con propria deliberazione n. 4 del 26-01-2022.

Al fine di perseguire il raggiungimento delle suddette finalità e apportare un miglioramento funzionale dell'intervento nel tratto ricadente nel territorio comunale, si riportano in allegato, alcune osservazioni al progetto definitivo, già sottoposte all'esame della struttura Commissariale, con l'auspicio che le stesse siano formalmente recepite nell'attuale procedura di V.I.A. e nella successiva fase di progettazione esecutiva, per la loro esecuzione.


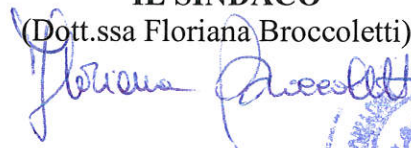
Confermando la piena disponibilità anche nella prossima Conferenza di Servizi per il rilascio del parere di competenza dell'Ente, auguro un positivo riscontro alla presente, porgendo i più cordiali saluti.

Allegati:

- Modello delle osservazioni "Proposte progettuali alternative"
- Deliberazione di G.C. n. 4/2022

**IL SINDACO**

(Dott.ssa Floriana Broccoletti)



# COMUNE DI TORRICELLA IN SABINA

## PROVINCIA DI RIETI

Via Roma 7 02030 - Tel. 0765735021 - E.mail: [info@comune.torricellainsabina.ri.it](mailto:info@comune.torricellainsabina.ri.it)

Pec: [torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it](mailto:torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it) <http://www.comune.torricellainsabina.ri.it>

P.I.V.A. 00082310574

PROF. 416 DEL 28-01-2022

Al Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita  
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Via C. Colombo 44  
00147 Roma.

PEC: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

e p.c. ANAS S.p.A.

Via Monzambano, 10  
00185 Roma

PEC: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**Oggetto: (ID:7721) Valutazione impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. - S.S. 4 "Via Salaria" - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 "Via Salaria" dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2) con piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 d.p.r. 120/2017.**

**Osservazioni ex art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.**

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

La Sottoscritta **dott.ssa Floriana BROCCOLETTI** in qualità di Sindaco e legale rappresentante del  
**COMUNE DI TORRICELLA IN SABINA (RI)** con sede in Via Roma , 7

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2), con piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 d.p.r. 120/2017 – (ID 7721)

*(Inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

## OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) Incidenza sulla procedura di V.I.A.

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Per il testo integrale delle osservazioni, si rimanda agli allegati che formano parte integrante e sostanziale della presente modulistica.

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

## ELENCO ALLEGATI

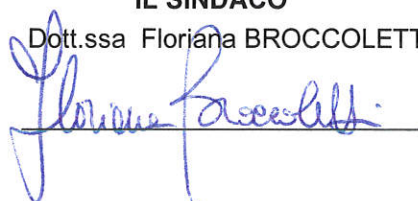
- Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione
- Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità
- Allegato 3 - Delibera di G.C. n. 4 del 26-01-2022
- Allegato 4 - Proposte progettuali alternative

Luogo e data Torricella in Sabina li 27-01-2022

*(inserire luogo e data)*

**IL SINDACO**

Dott.ssa Floriana BROCCOLETTI



COMUNE DI TORRICELLA IN SABINA  
PROVINCIA DI RIETI



**DELIBERA Originale/Copia**  
**GIUNTA COMUNALE**

N. 4

DEL 26/01/2022

**Oggetto:** Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2), con piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 D.P.R. n. 109-2017 (ID 7721)

Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.

Osservazioni definitive ex art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

L'anno **DUEMILAVENTIDUE** addì 26 del mese di **GENNAIO** alle ore 14.30 e segg., in Torricella in Sabina, nella sede municipale, su convocazione del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale in modalità telematica:

	PRESENTI	ASSENTI
<b>BROCCOLETTI Floriana</b> - Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	—
<b>CASCIANI Massimo</b> - Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	—
<b>BELLI Stefano</b> - Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	—

VISTO: per quanto riguarda la regolarità:

- **contabile** il ragioniere, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n°267
- **tecnica** l'addetto al servizio interessato, ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs. 18.08.2000, n°267

esprime parere: **FAVOREVOLE**

RESPONSABILE del SERV. FINANZIARIO

(Dott.ssa Floriana Broccoletti)

esprime parere: **FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE del SERV. TECNICO

(Arch. Stefano Belli)

Assiste e redige il verbale il **Dott. ssa Maria Gabriella Ciolli – Segretario Comunale.**

Il **Presidente Dott.ssa Floriana Broccoletti Sindaco** - visto che il numero degli intervenuti è legale per deliberare, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

**G. C. 04 /2022**

**LA GIUNTA COMUNALE**

- **Preso atto dell'allegata proposta di deliberazione**
- **ritenuta la stessa meritevole di approvazione**
- **preso atto dei pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49**

**D.Lgs. 267/2000**

- **con n° 3 voti favorevoli, resi nei modi di legge**

**DELIBERA**

**di approvare, come approva, in ogni sua parte l'allegata proposta di deliberazione;**

**Previa apposita votazione;**

**Con n° 3 voti favorevoli, resi nei modi di legge**

**DELIBERA**

**di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 34, IV comma del D.Lgs. 267/2000**

## LA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2), con piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 D.P.R. n. 109-2017 (ID 7721)**  
**Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.**  
**Osservazioni definitive ex art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.**

Vista la proposta del Responsabile dell'Area Tecnica

### **Premesso:**

- la soc. ANAS S.p.A., in qualità di soggetto proponente, con nota del 03 dicembre u.s., registrata al n. 5752 di protocollo comunale in data 04-12-2021, ha comunicato l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto definitivo di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 via salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2), ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 51 della legge 120/2020, pubblicato nella piattaforma del Ministero della Transizione Ecologica il 07-12-2021;
- con avviso pubblico prot. n. 5996 del 18-12-2021 l'Amm.ne comunale ha dato comunicazione dell'avvio del procedimento sopra descritto;
- ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019 convertito dalla Legge n. 55 del 14-06-2019 l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Salaria, rientra nell'elenco delle opere infrastrutturali di interesse Statale, per la cui realizzazione, è stata prevista la nomina di un Commissario Straordinario, avvenuta con DPCM del 11-11-2020;
- con nota prot. 820792 del 23-12-2021, acquisita al prot. MATTM-146383 del 28-12-2021, la Società ANAS S.p.a. su mandato del Commissario Straordinario come sopra nominato, ha perfezionato l'istanza di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. per il progetto definitivo di "Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 "Via Salaria" dal km 56+000 al km 64+000 (Lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (Lotto 2)", integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997, e contestuale Verifica del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017;
- con ulteriore avviso pubblico prot. n. 6125 del 30-12-2021 l'Amm.ne ha dato comunicazione della suddetta procedura e dei nuovi termini di scadenza per la presentazione delle osservazioni al progetto definitivo ai sensi dell'ex art. 24 comma 3) del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii.;
- tramite la citata nota, il MiTE ha reso disponibile, mediante un collegamento web, tutta la documentazione prodotta dall'ANAS, al fine di consentire alle Amministrazioni e agli Enti coinvolti nel procedimento di esprimere un parere in ambito di V.I.A., ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sul proprio portale;
- a seguito della presentazione ufficiale del progetto definitivo da parte della struttura Commissariale, l'Amministrazione comunale, nello spirito di più ampia collaborazione istituzionale, si è prontamente attivata, illustrando alla cittadinanza, nella riunione pubblica tenutasi il 23 dicembre u.s., i contenuti del progetto definitivo di "Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 "Via Salaria" consultabile nella piattaforma del MiTe "*procedure in corso VIA*";
- con deliberazione di G.C. n.1 del 12-01-2022 è stata approvata la documentazione tecnica contenente le prime osservazioni al progetto definitivo, per le finalità previste dall'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;
- al termine delle ulteriori valutazioni effettuate dall'ufficio tecnico sul progetto definitivo, si ritiene di dover formulate, in via definitiva, le osservazioni di seguito elencate, ricondotte ai soli aspetti progettuali, ritenute essenziali per miglioramento funzionale dell'infrastruttura, nel tratto ricadente sul territorio comunale:

- a) Collegamento della Via del Rio con la nuova rotatoria 3 di Ornaro Alto nel tratto compreso tra la sezione 6+000 c.a. e la sezione 6+125 c.a.;
  - b) Nuovo raccordo della Via dei Piani con la strada provinciale, in prossimità della rotatoria n. 5 in località La Pera;
  - c) Raccordo di Via Cerreto e Via dei Piani, con il nuovo tracciato interno destinato a collegare gli attuali accessi alle abitazioni e ai terreni, ubicati nel versante opposto della rotatoria n. 5, lato destro direzione Rieti;
  - d) Collegamento della rotatoria n. 5 in località La Pera, con l'area commerciale prevista nel PUGC adottato, nel tratto compreso tra la sezione 7+225 c.a. e la sezione 7+830 c.a. (lotto 1), prevedendo una sede stradale a doppio senso di marcia, e un adeguato spazio di manovra (rotatoria ecc.) a servizio della suddetta area e di tutte le attività commerciali, nel tratto compreso tra la sezione 7+595 c.a. e la sezione 7+970 c.a. (lotto 1);
  - e) Eliminazione del tratto stradale previsto in progetto e del relativo viadotto (VI01) compreso tra la sezione 0+000 c.a. e la sezione 0+550 c.a. (lotto 2);
  - f) Rotazione del nuovo cavalcavia (CV01), rispetto all'attuale posizione, previsto tra la sezione 0+525 c.a. e la sezione 0+550 c.a. (lotto 2), assicurando così un miglioramento della sicurezza dei pedoni e dei veicoli nella fase di immissione e attraversamento del cavalcavia;
  - g) Miglioramento del raccordo tra il nuovo cavalcavia (CV01) e la strada esistente da adeguare in categoria F, destinata a collegare il manufatto e il nuovo tracciato interno compreso tra la sezione 0+700 c.a. e la sezione 1+525 c.a. (lotto 2);
  - h) Realizzazione di una corsia parallela alla SS4 Salaria "direzione Rieti", con uscita e immissione nella stessa direttrice stradale, nel tratto compreso tra la sezione 3+500 c.a. e la sezione 4+150 c.a.;
  - i) Miglioramento del raccordo tra il nuovo Cavalcavia (CV02) (lotto 2) e la strada locale esistente nel tratto compreso tra la sezione 3+700 c.a. e la sezione 3+800 c.a.;
  - l) Adeguamento della viabilità locale connessa con i lavori di adeguamento della direttrice principale S.S.4 Salaria, e ripristino di tutti gli accessi con la viabilità complanare e locale;
- ritenuto di dover trasmettere all'autorità competente MiTe e al soggetto proponente soc. ANAS S.p.A., le suddette osservazioni entro i termini di scadenza fissati dall'avviso pubblico prot. n. 6125 del 30-12-2021;

## PROPONE

- 1) Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) Di confermare tutto l'interesse dell'Amm.ne nella sollecita attuazione dell'intervento, ritenendo essenziale l'adeguamento e la messa in sicurezza della piattaforma stradale della S.S.4 Salaria, come previsto nel progetto definitivo sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale da parte dell'autorità competente MiTe;
- 3) Di ritenere essenziali le seguenti proposte alternative progettuali per un miglioramento funzionale dell'infrastruttura, nel tratto ricadente nel territorio comunale;
  - a) Collegamento della Via del Rio con la nuova rotatoria 3 di Ornaro Alto nel tratto compreso tra la sezione 6+000 c.a. e la sezione 6+125 c.a.;
  - b) Nuovo raccordo della Via dei Piani con la strada provinciale, in prossimità della rotatoria n. 5 in località La Pera;
  - c) Raccordo di Via Cerreto e Via dei Piani, con il nuovo tracciato interno destinato a collegare gli attuali accessi alle abitazioni e ai terreni, ubicati nel versante opposto della rotatoria n. 5, lato destro direzione Rieti;
  - d) Collegamento della rotatoria n. 5 in località La Pera, con l'area commerciale prevista nel PUGC adottato, nel tratto compreso tra la sezione 7+225 c.a. e la sezione 7+830 c.a. (lotto 1), prevedendo una sede stradale a doppio senso di marcia, e un adeguato spazio di manovra (rotatoria ecc.) a servizio della suddetta area e di tutte le attività commerciali, nel tratto compreso tra la sezione 7+595 c.a. e la sezione 7+970 c.a. (lotto 1);

- e) Eliminazione del tratto stradale previsto in progetto e del relativo viadotto (VI01) compreso tra la sezione 0+000 c.a. e la sezione 0+550 c.a. (lotto 2);
  - f) Rotazione del nuovo cavalcavia (CV01), rispetto all'attuale posizione, previsto tra la sezione 0+525 c.a. e la sezione 0+550 c.a. (lotto 2), assicurando così un miglioramento della sicurezza dei pedoni e dei veicoli nella fase di immissione e attraversamento del cavalcavia;
  - g) Miglioramento del raccordo tra il nuovo cavalcavia (CV01) e la strada esistente da adeguare in categoria F, destinata a collegare il manufatto e il nuovo tracciato interno compreso tra la sezione 0+700 c.a. e la sezione 1+525 c.a. (lotto 2);
  - h) Realizzazione di una corsia parallela alla SS4 Salaria "direzione Rieti", con uscita e immissione nella stessa direttrice stradale, nel tratto compreso tra la sezione 3+500 c.a. e la sezione 4+150 c.a.;
  - i) Miglioramento del raccordo tra il nuovo Cavalcavia (CV02) (lotto 2) e la strada locale esistente nel tratto compreso tra la sezione 3+700 c.a. e la sezione 3+800 c.a.;
  - l) Adeguamento della viabilità locale connessa con i lavori di adeguamento della direttrice principale S.S.4 Salaria, e ripristino di tutti gli accessi con la viabilità complanare e locale;
- 4) Di approvare le suddette osservazioni ex art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. da integrate con l'apposito modello a firma del legale rappresentante dell'Ente e trasmettere all'autorità competente MiTE, e per conoscenza al soggetto proponente ANAS S.p.A., per le valutazioni di rispettiva competenza;
- 5) Di rendere la presente deliberazione, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.lgs 267 del 18-08-2000;

PARERI ai sensi dell'art. 49 1° comma del D. Lgs.n 267/2000

Si esprime parere: **FAVOREVOLE**  
Sulla Regolarità Tecnica  
F.to Arch. Stefano Belli

Si esprime parere: **FAVOREVOLE**  
Sulla Regolarità Contabile  
F.to Dott.ssa Floriana Broccoletti

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dai responsabili dei servizi ai sensi dell'art. 49, comma 1°

del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.iii;

Visto il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso e considerato;

Ad unanimità di voti espressi nei modi e nelle forme di Legge;

#### DELIBERA

- 1) Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) Di confermare tutto l'interesse dell'Amm.ne nella sollecita attuazione dell'intervento, ritenendo essenziale l'adeguamento e la messa in sicurezza della piattaforma stradale della S.S.4 Salaria, come previsto nel progetto definitivo sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale da parte dell'autorità competente MiTe;
- 3) Di ritenere essenziali le seguenti proposte alternative progettuali per un miglioramento funzionale dell'infrastruttura, nel tratto ricadente nel territorio comunale;
  - a) Collegamento della Via del Rio con la nuova rotatoria 3 di Ornaro Alto nel tratto compreso tra la sezione 6+000 c.a. e la sezione 6+125 c.a.;
  - b) Nuovo raccordo della Via dei Piani con la strada provinciale, in prossimità della rotatoria n. 5 in località La Pera;
  - c) Raccordo di Via Cerreto e Via dei Piani, con il nuovo tracciato interno destinato a collegare gli attuali accessi alle abitazioni e ai terreni, ubicati nel versante opposto della rotatoria n. 5, lato destro direzione Rieti;



- d)** Collegamento della rotatoria n. 5 in località La Pera, con l'area commerciale prevista nel PUGC adottato, nel tratto compreso tra la sezione 7+225 c.a. e la sezione 7+830 c.a. (lotto 1), prevedendo una sede stradale a doppio senso di marcia, e un adeguato spazio di manovra (rotatoria ecc.) a servizio della suddetta area e di tutte le attività commerciali, nel tratto compreso tra la sezione 7+595 c.a. e la sezione 7+970 c.a. (lotto 1);
- e)** Eliminazione del tratto stradale previsto in progetto e del relativo viadotto (VI01) compreso tra la sezione 0+000 c.a. e la sezione 0+550 c.a. (lotto 2);
- f)** Rotazione del nuovo cavalcavia (CV01), rispetto all'attuale posizione, previsto tra la sezione 0+525 c.a. e la sezione 0+550 c.a. (lotto 2), assicurando così un miglioramento della sicurezza dei pedoni e dei veicoli nella fase di immissione e attraversamento del cavalcavia;
- g)** Miglioramento del raccordo tra il nuovo cavalcavia (CV01) e la strada esistente da adeguare in categoria F, destinata a collegare il manufatto e il nuovo tracciato interno compreso tra la sezione 0+700 c.a. e la sezione 1+525 c.a. (lotto 2);
- h)** Realizzazione di una corsia parallela alla SS4 Salaria "direzione Rieti", con uscita e immissione nella stessa direttrice stradale, nel tratto compreso tra la sezione 3+500 c.a. e la sezione 4+150 c.a.;
- i)** Miglioramento del raccordo tra il nuovo Cavalcavia (CV02) (lotto 2) e la strada locale esistente nel tratto compreso tra la sezione 3+700 c.a. e la sezione 3+800 c.a.;
- l)** Adeguamento della viabilità locale connessa con i lavori di adeguamento della direttrice principale S.S.4 Salaria, e ripristino di tutti gli accessi con la viabilità complanare e locale;
- 4)** Di approvare le suddette osservazioni ex art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. da integrate con l'apposito modello a firma del legale rappresentante dell'Ente e trasmettere all'autorità competente MiTE, e per conoscenza al soggetto proponente ANAS S.p.A., per le valutazioni di rispettiva competenza;
- 5)** Di rendere la presente deliberazione, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.lgs 267 del 18-08-2000;
- 6)** Di disporre la comunicazione ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. decreto legislativo n° 267/2000.



DELIBERA del SINDACO / GIUNTA COMUNALE n° 04 del 26 / 01 / 2022

Il presente verbale viene LETTO, CONFERMATO e SOTTOSCRITTO come segue:  
IL SEGRETARIO COMUNALE IL SINDACO

**Dott.ssa Maria Gabriella CIOLLI**

**Dott.ssa Floriana BROCCOLETTI**



**PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO**

Della su estesa deliberazione è stata iniziata la pubblicazione il giorno 28 GEN / 2022, per 15 (quindici) giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124, I comma, del D.Lgs. 18.08.2000 n°267.

Dalla residenza municipale, li 28 GEN / 2022

IL MESSO COMUNALE

Vista l'attestazione del MESSO COMUNALE si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio

Dalla residenza municipale, li 29 / GEN / 2022

IL SEGRETARIO COMUNALE

**dott.ssa Maria Gabriella CIOLLI**

Della presente delibera sarà data COMUNICAZIONE, ai sensi degli artt.125, 127 e 135, II comma, del D.Lgs. 18.08.2000 n°267, a:

prot. n° 415 /G in data 28 GEN / 2022

- Capigruppo
- Prefettura di Rieti

IL SEGRETARIO COMUNALE

**Dott. ssa Maria Gabriella CIOLLI**

**COPIA CONFORME**

La presente copia è conforme all'originale

Dalla residenza municipale, li \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE

**Dott. ssa Maria Gabriella CIOLLI**

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_

- ◆ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, III comma, D.Lgs.267/2000);
- ◆ Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, IV comma, D.Lgs.267/2000);

Dalla residenza municipale, li \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE

**Dott. ssa Maria Gabriella CIOLLI**

# COMUNE DI TORRICELLA IN SABINA

## PROVINCIA DI RIETI

Via Roma 7 02030 - Tel. 0765735021 - E.mail: [info@comune.torricellainsabina.ri.it](mailto:info@comune.torricellainsabina.ri.it)

Pec: [torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it](mailto:torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it)

<http://www.comune.torricellainsabina.ri.it>

P.I.V.A. 00082310574

### Allegato 4

**Oggetto: (ID:7721) Valutazione impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. - S.S. 4 "Via Salaria" - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 "Via Salaria" dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2) con piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 d.p.r. 120/2017.**

### PROPOSTE PROGETTUALI ALTERNATIVE

Di seguito si riportano le proposte progettuali alternative contenute nella deliberazione di G.C. n. 4 del 26-01-2022, ritenute essenziali per un miglioramento funzionale dell'infrastruttura, nel tratto ricadente sul territorio comunale:

- a) Collegamento della Via del Rio con la nuova rotatoria 3 di Ornaro Alto nel tratto compreso tra la sezione 6+000 c.a. e la sezione 6+125 c.a.;
- b) Nuovo raccordo della Via dei Piani con la strada provinciale, in prossimità della rotatoria n. 5 in località La Pera;
- c) Raccordo di Via Cerreto e Via dei Piani, con il nuovo tracciato interno destinato a collegare gli attuali accessi alle abitazioni e ai terreni, ubicati nel versante opposto della rotatoria n. 5, lato destro direzione Rieti;
- d) Collegamento della rotatoria n. 5 in località La Pera, con l'area commerciale prevista nel PUGC adottato, nel tratto compreso tra la sezione 7+225 c.a. e la sezione 7+830 c.a. (lotto 1), prevedendo una sede stradale a doppio senso di marcia, e un adeguato spazio di manovra (rotatoria ecc.) a servizio della suddetta area e di tutte le attività commerciali, nel tratto compreso tra la sezione 7+595 c.a. e la sezione 7+970 c.a. (lotto 1);
- e) Eliminazione del tratto stradale previsto in progetto e del relativo viadotto (VI01) compreso tra la sezione 0+000 c.a. e la sezione 0+550 c.a. (lotto 2);
- f) Rotazione del nuovo cavalcavia (CV01), rispetto all'attuale posizione, previsto tra la sezione 0+525 c.a. e la sezione 0+550 c.a. (lotto 2), assicurando così un miglioramento della sicurezza dei pedoni e dei veicoli nella fase di immissione e attraversamento del cavalcavia;
- g) Miglioramento del raccordo tra il nuovo cavalcavia (CV01) e la strada esistente da adeguare in categoria F, destinata a collegare il manufatto e il nuovo tracciato interno compreso tra la sezione 0+700 c.a. e la sezione 1+525 c.a. (lotto 2);
- h) Realizzazione di una corsia parallela alla SS4 Salaria "direzione Rieti", con uscita e immissione nella stessa direttrice stradale, nel tratto compreso tra la sezione 3+500 c.a. e la sezione 4+150 c.a.;
- i) Miglioramento del raccordo tra il nuovo Cavalcavia (CV02) (lotto 2) e la strada locale esistente nel tratto compreso tra la sezione 3+700 c.a. e la sezione 3+800 c.a.;
- l) Adeguamento della viabilità locale connessa con i lavori di adeguamento della direttrice principale S.S.4 Salaria, e ripristino di tutti gli accessi con la viabilità complanare e locale.

**IL SINDACO**

(Dott.ssa Floriana Broccoletti)

