

# AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA  
DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI  
DEL DECRETO VIA D.M. n. 0000134 del 30/03/2018

ABACO

SEZ. B) - Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Dicembre 2021

## **B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI**

Prescrizione 1 .....	3
Prescrizione 2 .....	4
Prescrizione 3 .....	7
Prescrizione 4 .....	8

## B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

<b>Rif. D.M. n. 0000134 del 30/03/2018</b>	<b>Prescrizione 1</b>
<b>Oggetto</b>	<p>Castello di San Pelagio ora Villa Zaborra e area di pertinenza, nel Comune di Due Carrare In ordine agli aspetti progettuali maggiormente significativi, si ritengono soddisfatte le richieste di modifiche ed approfondimento circa le opere previste nel Comune di Due Carrare, per quanto attiene il coinvolgimento del mappale 62, interessato dalle opere di ampliamento della infrastruttura, gli elaborati integrativi trasmessi dalla Società proponente con nota prot. 0013585/EU dell'1 1/07/2017, su richiesta della competente Soprintendenza, assolvono alla necessità di superare le criticità emerse in sede di sopralluogo e, pertanto, tale ipotesi progettuale aggiornata, che prevede la riduzione della sezione stradale dell'ampliamento di corsi, con un modesto allargamento della viabilità di servizio e la risagomatura del fosso di guardia ad ovest di questo, è positivamente valutabile.</p> <p>Al riguardo, dovrà comunque essere acquisita la preventiva condivisione della stessa Soprintendenza nella successiva fase di progettazione esecutiva.</p> <p>Ambito di applicazione: componenti/patrimonio culturale: beni culturali e paesaggistici Termine per ravvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM — Fase di progettazione esecutiva</p>
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo recepisce la modifica progettuale proposta in sede di integrazione VIA, così come richiesto dalla prescrizione
<b>Elaborati di riferimento</b>	AUA0001 STD0103 IDR204
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>
<b>Risoluzione nel progetto definitivo dicembre 2021</b>	Il progetto definitivo recepisce la modifica progettuale proposta in sede di integrazione VIA, così come richiesto dalla prescrizione.
<b>Elaborati di riferimento dicembre 2021</b>	AUA 0001 – Relazione paesaggistica STD 0103 - Planimetria IDR 204 – Planimetria idraulica
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

## B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

<b>Rif. D.M. n. 0000134 del 30/03/2018</b>	<b>Prescrizione 2</b>
<b>Oggetto</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dovrà essere verificata la possibilità di ampliare quanto più possibile le pannellature trasparenti previste dal progetto, proponendo trasparenze simmetriche tra le due carreggiate, al fine di consentire una visione unitaria di significativi brani della campagna circostante nei due sensi di marcia e una più efficace ed ampia connessione visiva tra i territori rimasti divisi dall'arteria. Attenzione particolare dovrà essere posta per l'installazione speculare di barriere trasparenti in corrispondenza dei corsi d'acqua, soprattutto per quelli sottoposti a tutela ai sensi dell'art. 142 co. 1 lett. c) e comunque più rilevanti lungo tutto il tracciato. Considerate le proposte di cui all'elaborato AUA-1001-009, aggiornato a luglio 2017, in particolare tavv. 1-2-3-4, per quanto riguarda la tipologia della barriere foniche in carreggiata nord in corrispondenza di coni visuali di pregio e che riguardano i beni di carattere storico-architettonico maggiormente visibili, venga inoltre valutata la possibilità di rendere in prevalenza trasparenti gli elementi individuati di seguito:<ul style="list-style-type: none"><li>- WBS F 101 in relazione alle visuali su Villa Duodo e il colle della Rocca di Monselice;</li><li>- WBS F 105 per la percepibilità di Villa Emo Selvatico;</li><li>- WBS F 108 in corrispondenza del Castello del Catajo;</li><li>- WBS F 112 in corrispondenza Castello di San Pelagio.</li></ul></li><li>2. Inoltre, dovrà essere prevista la mitigazione dell'altezza delle barriere (variabile da tre a cinque metri) lungo i bordi esterni del rilevato autostradale, con la posa a dimora lungo i lati verso la campagna, di una vegetazione arbustiva, in particolare nella zona prossima al Castello di San Pelagio. In tale specifico ambito la piantumazione dovrà estendersi per uno sviluppo, sia verso sud che nord, tale da garantire una congrua mitigazione della pannellatura percepita dal Castello, con la predisposizione di un piano di manutenzione periodica da eseguirsi a carico della società proponente.</li><li>3. Con riferimento agli elaborati integrativi prodotti, si indica come tipologia da installare, data la minore percepibilità degli elementi di sostegno verticali, quella proposta al punto 2 dell'elaborato AUA1002 esemplificata dall'immagine "figura 2-1" priva della cornice Sommitale dei pannelli trasparenti e con il rivestimento del pannello base in cls in lamiera "corten" sul lato ricettore.</li><li>4. Infine, al fine di un riconoscimento delle valenze paesaggistiche ed architettoniche intercettate dal tracciato, dovrà essere valutata la possibilità di installare una segnaletica turistica, non pubblicitaria, indicativa delle emergenze di maggior pregio visibili a chi percorre l'autostrada.</li></ol> <p>Ambito di applicazione: componenti/patrimonio culturale: beni culturali e paesaggistici Termine per rinvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM —. Fase di progettazione esecutiva Verifica di Ottemperanza: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo — Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso</p>

## B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

<p><b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b></p>	<p>Nel Progetto Definitivo in accoglimento della richiesta sono state inserite barriere trasparenti su entrambe le carreggiate in corrispondenza dei corsi d'acqua principali ed in corrispondenza dei coni visuali di pregio individuati (F101, F105, F108 ed F112). Il cambio di tipologia di barriera da opaca a trasparente non comporta modificazioni alle valutazioni acustiche (cautelativamente le barriere erano già state considerate tutte riflettenti).</p> <p>In corrispondenza delle barriere acustiche in progetto è prevista la piantumazione sulla scarpata del rilevato di vegetazione di tipo arbustivo idonea al mascheramento del cordolo di imposta e della porzione di base della barriera acustica. In Progetto Esecutivo sarà sviluppato un adeguato Piano di Manutenzione periodica.</p> <p>Il Progetto Definitivo prevede l'adozione del tipologico indicato: barriere con pannelli in corten/trasparente (PMMA o vetro stratificato), con pannello di base in cls rivestito in acciaio corten lato recettore, montante carterato con taglio superiore a becco di flauto e pannello sommitale trasparente privo di cornice superiore. In Progetto Esecutivo saranno sviluppati i prospetti dettagliati di ciascuna barriera.</p> <p>Eventuali segnalazioni specifiche da parte della Soprintendenza e/o del Mibac verranno valutate da Aspi nel rispetto dei limiti consentiti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23/05/12 "Condizioni e limiti entro i quali, lungo ed all'interno degli itinerari internazionali, delle autostrade, delle strade extraurbane principali e relativi accessi, sono consentiti cartelli di valorizzazione e promozione del territorio indicanti siti di interesse turistico e culturale" (G.U. 13/7/2012, n. 162).</p>																																																																												
<p><b>Elaborati di riferimento</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">OPERE A VERDE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA</td> <td>0002</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td>VARIE</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0003</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Sezioni tipo</td> <td>VARIE</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0004</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4 dal km 88+600 al km 91+600</td> <td>1:2.000</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0005</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4 dal km 91+600 al km 94+625</td> <td>1:2.000</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0006</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4 dal km 94+625 al km 97+700</td> <td>1:2.000</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0007</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4 dal km 97+700 al km 100+850</td> <td>1:2.000</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">BARRIERE ANTIFONICHE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUA</td> <td>1000</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Tipologico barriere antifoniche: abaco - margini esterni tipologici</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>0101</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Tipologico barriere antifoniche: abaco</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>0102</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Tipologico barriere antifoniche: schema di raccordo barriera acustica -pila cavalcavia</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>0103</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Tipologico barriere antifoniche: esempio prospetti barriera acustica -pila cavalcavia (CV003)</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>0104</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Planimetria barriere acustiche</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>0105</td> <td>AU</td> <td></td> <td>Relazione architettonico-illustrativa</td> </tr> </tbody> </table>	OPERE A VERDE					SUA	0002	AU		Abaco degli interventi vegetazionali	VARIE	SUA	0003	AU		Sezioni tipo	VARIE	SUA	0004	AU		Planimetria - Tav. 1 di 4 dal km 88+600 al km 91+600	1:2.000	SUA	0005	AU		Planimetria - Tav. 2 di 4 dal km 91+600 al km 94+625	1:2.000	SUA	0006	AU		Planimetria - Tav. 3 di 4 dal km 94+625 al km 97+700	1:2.000	SUA	0007	AU		Planimetria - Tav. 4 di 4 dal km 97+700 al km 100+850	1:2.000	BARRIERE ANTIFONICHE					AUA	1000	AU		Tipologico barriere antifoniche: abaco - margini esterni tipologici	AUA	0101	AU		Tipologico barriere antifoniche: abaco	AUA	0102	AU		Tipologico barriere antifoniche: schema di raccordo barriera acustica -pila cavalcavia	AUA	0103	AU		Tipologico barriere antifoniche: esempio prospetti barriera acustica -pila cavalcavia (CV003)	AUA	0104	AU		Planimetria barriere acustiche	AUA	0105	AU		Relazione architettonico-illustrativa
OPERE A VERDE																																																																													
SUA	0002	AU		Abaco degli interventi vegetazionali	VARIE																																																																								
SUA	0003	AU		Sezioni tipo	VARIE																																																																								
SUA	0004	AU		Planimetria - Tav. 1 di 4 dal km 88+600 al km 91+600	1:2.000																																																																								
SUA	0005	AU		Planimetria - Tav. 2 di 4 dal km 91+600 al km 94+625	1:2.000																																																																								
SUA	0006	AU		Planimetria - Tav. 3 di 4 dal km 94+625 al km 97+700	1:2.000																																																																								
SUA	0007	AU		Planimetria - Tav. 4 di 4 dal km 97+700 al km 100+850	1:2.000																																																																								
BARRIERE ANTIFONICHE																																																																													
AUA	1000	AU		Tipologico barriere antifoniche: abaco - margini esterni tipologici																																																																									
AUA	0101	AU		Tipologico barriere antifoniche: abaco																																																																									
AUA	0102	AU		Tipologico barriere antifoniche: schema di raccordo barriera acustica -pila cavalcavia																																																																									
AUA	0103	AU		Tipologico barriere antifoniche: esempio prospetti barriera acustica -pila cavalcavia (CV003)																																																																									
AUA	0104	AU		Planimetria barriere acustiche																																																																									
AUA	0105	AU		Relazione architettonico-illustrativa																																																																									
<p><b>Eventuali pareri ufficiali</b></p>																																																																													
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>																																																																												

## B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

<p><b>Risoluzione nel progetto definitivo dicembre 2021</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nel Progetto Definitivo in accoglimento della richiesta sono state inserite barriere trasparenti su entrambe le carreggiate in corrispondenza dei corsi d'acqua principali ed in corrispondenza dei coni visuali di pregio individuati (F101, F105, F108 ed F112). Il cambio di tipologia di barriera da opaca a trasparente non comporta modificazioni alle valutazioni acustiche (cautelativamente le barriere erano già state considerate tutte riflettenti).</li> <li>2. In corrispondenza delle barriere acustiche in progetto è prevista la piantumazione sulla scarpate del rilevato di vegetazione di tipo arbustivo idonea al mascheramento del cordolo di imposta e della porzione di base della barriera acustica. In progetto esecutivo sarà sviluppato un adeguato piano di manutenzione periodica.</li> <li>3. Il Progetto Definitivo prevede l'adozione del tipologico indicato: barriere con pannelli in corten/trasparente (PMMA o vetro stratificato), con pannello di base in cls rivestito in acciaio corten lato recettore, montante carterato con taglio superiore a becco di flauto e pannello sommitale trasparente privo di cornice superiore. In Progetto Esecutivo saranno sviluppati i prospetti dettagliati di ciascuna barriera.</li> <li>4. Eventuali segnalazioni specifiche da parte della Soprintendenza e/o del Mibac verranno valutate da Aspi nel rispetto dei limiti consentiti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23/05/12 “Condizioni e limiti entro i quali, lungo ed all'interno degli itinerari internazionali, delle autostrade, delle strade extraurbane principali e relativi accessi, sono consentiti cartelli di valorizzazione e promozione del territorio indicanti siti di interesse turistico e culturale” (G.U. 13/7/2012, n. 162).</li> </ol>
<p><b>Elaborati di riferimento dicembre 2021</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. BARRIERE ANTIFONICHE: <ul style="list-style-type: none"> <li>AUA 1000 AU</li> <li>AUA 0101 AU</li> <li>AUA 0102 AU</li> <li>AUA 0103 AU</li> <li>AUA 0104 AU</li> <li>AUA 0105 AU</li> </ul> </li> <li>2. OPERE A VERDE: <ul style="list-style-type: none"> <li>SUA 0002 AU</li> <li>SUA 0003 AU</li> <li>SUA 0004 AU</li> <li>SUA 0005 AU</li> <li>SUA 0006 AU</li> <li>SUA 0007 AU</li> </ul> </li> <li>3. BARRIERE ANTIFONICHE <ul style="list-style-type: none"> <li>AUA 1000 AU</li> <li>AUA 0101 AU</li> <li>AUA 0102 AU</li> <li>AUA 0103 AU</li> <li>AUA 0104 AU</li> <li>AUA 0105 AU</li> </ul> </li> </ol>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Ottemperata.</b></li> <li>2. <b>Ottemperata.</b></li> <li>3. <b>Ottemperata.</b></li> <li>4. <b>Ottemperata.</b></li> </ol>

## B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

<b>Rif. D.M. n. 0000134 del 30/03/2018</b>	<b>Prescrizione 3</b>
<b>Oggetto</b>	<p>Con riguardo ai cavalcavia relativi agli attraversamenti dell'autostrada, dovrà essere considerata, congiuntamente con la competente Soprintendenza, la realizzazione di piste ciclo pedonali, ove non già previste in idonei sottopassi, tenuto conto che i valori ambientali e paesaggistici dei territori in esame sono connaturati alla promozione di una mobilità di tipo sostenibile, estesa e collegabile tra le viabilità intercettate dagli stessi cavalcavia.</p> <p>Ambito di applicazione: componenti/patrimonio culturale: beni culturali e paesaggistici          Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM — Fase di progettazione esecutiva          Verifica di Ottemperanza: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo — Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le Province di Belluno, Padova e Treviso</p>
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo recepisce la modifica progettuale proposta in sede di integrazione VIA (inserimento della pista ciclo-pedonale su 4 cavalcavia, rispettivamente CV006, CV008, CV010, CV012).
<b>Elaborati di riferimento</b>	STD0700 STD0800 STD0900 STD1000
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>
<b>Risoluzione nel progetto definitivo dicembre 2021</b>	<b>Il Progetto Definitivo recepisce la modifica progettuale proposta in sede di integrazione VIA (inserimento della pista ciclo-pedonale su 4 cavalcavia, rispettivamente CV006, CV008, CV010, CV012).</b>
<b>Elaborati di riferimento dicembre 2021</b>	<b>Progetto stradale: STD0700 STD0800 STD0900 STD1000</b>
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

## B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

<b>Rif. D.M. n. 0000134 del 30/03/2018</b>	<b>Prescrizione 4</b>
<b>Oggetto</b>	<p>Come rappresentato dalla competente Soprintendenza, dalla documentazione esaminata si evince che sussistono, lungo il tracciato interessato dall'ampliamento, alcune aree a rischio archeologico, pertanto, si ravvisa la necessità di sottoporre l'intervento alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico.</p> <p>Nella fase pre-esecutiva del cantiere, si dovrà pertanto provvedere all'esecuzione di trincee esplorative nelle aree denominate — Area di rischio 1, Area di rischio 2, Area di rischio 3 — come da tavole ARC0004 e ARC0005 e secondo le modalità già concordate con i funzionari archeologici competenti. L'esito di tali verifiche potrà comportare un'ulteriore fase di approfondimento d'indagine, ai sensi della normativa vigente, con scavo estensivo dei contesti archeologici individuati.</p> <p>Tutte le indagini archeologiche andranno eseguite da archeologi professionisti (D.LGS. 42/2004, art. 9 bis), con la direzione scientifica della competente Soprintendenza e senza oneri a carico della stessa.</p> <p>Alla competente Soprintendenza andrà consegnata tutta la documentazione, che costituisce parte integrante dell'intervento archeologico, redatta secondo quanto previsto dalle nuove "prescrizioni per la consegna della documentazione di scavo archeologico" e scaricabili dalla sezione "Modulistica (Sede di Padova — Archeologia)" (<a href="http://soprintendenza.pdve.beniculturaliit/soprintendenza/sede-di-padova/modulistica-sede-di-padova">http://soprintendenza.pdve.beniculturaliit/soprintendenza/sede-di-padova/modulistica-sede-di-padova</a>).</p> <p>La Società proponente dovrà comunicare alla competente Soprintendenza, con congruo preavviso non inferiore a 15 giorni, la data di inizio delle attività di verifica, indicando nominativi e recapiti delle Imprese incaricate, sia per le opere strettamente connesse al progetto sia per le indagini archeologiche, nonché della Direzione dei lavori.</p> <p>Resta inteso che il progetto dovrà essere adeguato, nella sua stesura esecutiva, alle suddette indicazioni e prescrizioni.</p> <p>Ambito di applicazione: componenti/patrimonio culturale: beni culturali  Termine per ravvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM —. Fase precedente alla progettazione esecutiva  Verifica di Ottemperanza: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo — Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per Tarea metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso</p>
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>Nel Progetto Definitivo sono indicate le richieste e le modalità concordate con i funzionari della Soprintendenza (vedasi il 'progetto di indagini archeologiche preventive')</p> <p>L'esecuzione dei sondaggi potrà avvenire a valle della dichiarazione di pubblica utilità e non appena avvenuta l'immissione in possesso delle aree interessate.</p>
<b>Elaborati di riferimento</b>	ARC0010
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>



## B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

<b>Risoluzione nel progetto definitivo dicembre 2021</b>	La Soprintendenza ha definito la tipologia, ubicazione e modalità dell'esecuzione delle indagini archeologiche che sono state riportate nel "Piano Indagini Archeologiche preventive" inviate con nota 13062 del 28/06/2017. L'esecuzione delle indagini verrà effettuata a valle della dichiarazione di pubblica utilità e non appena avvenuta l'immissione in possesso delle aree interessate.
<b>Elaborati di riferimento dicembre 2021</b>	Archeologia: - ARC0010
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>