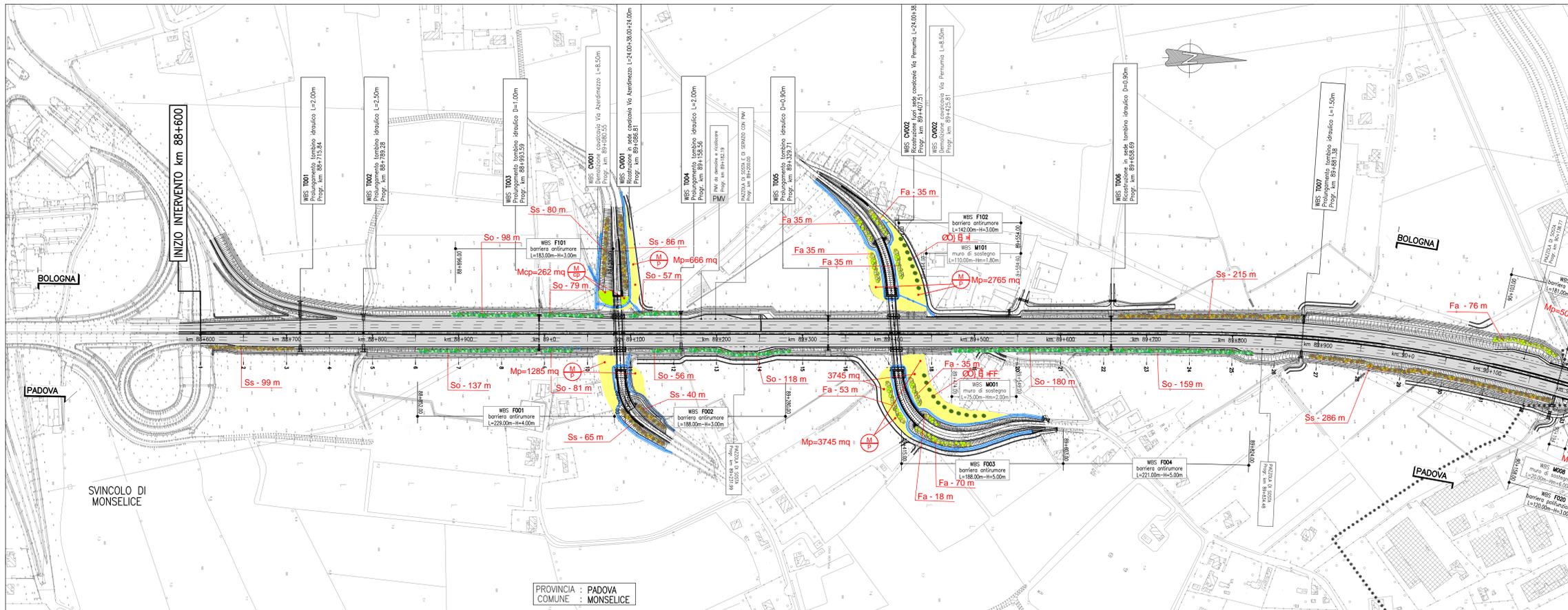
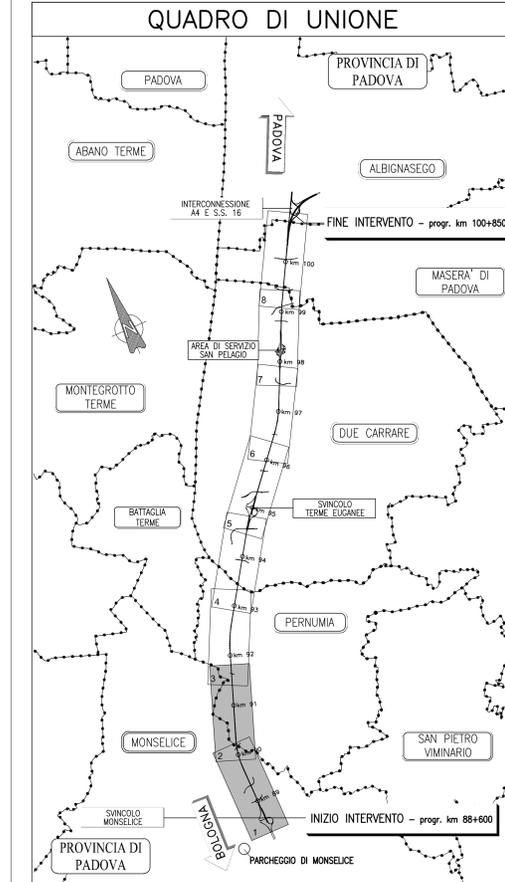
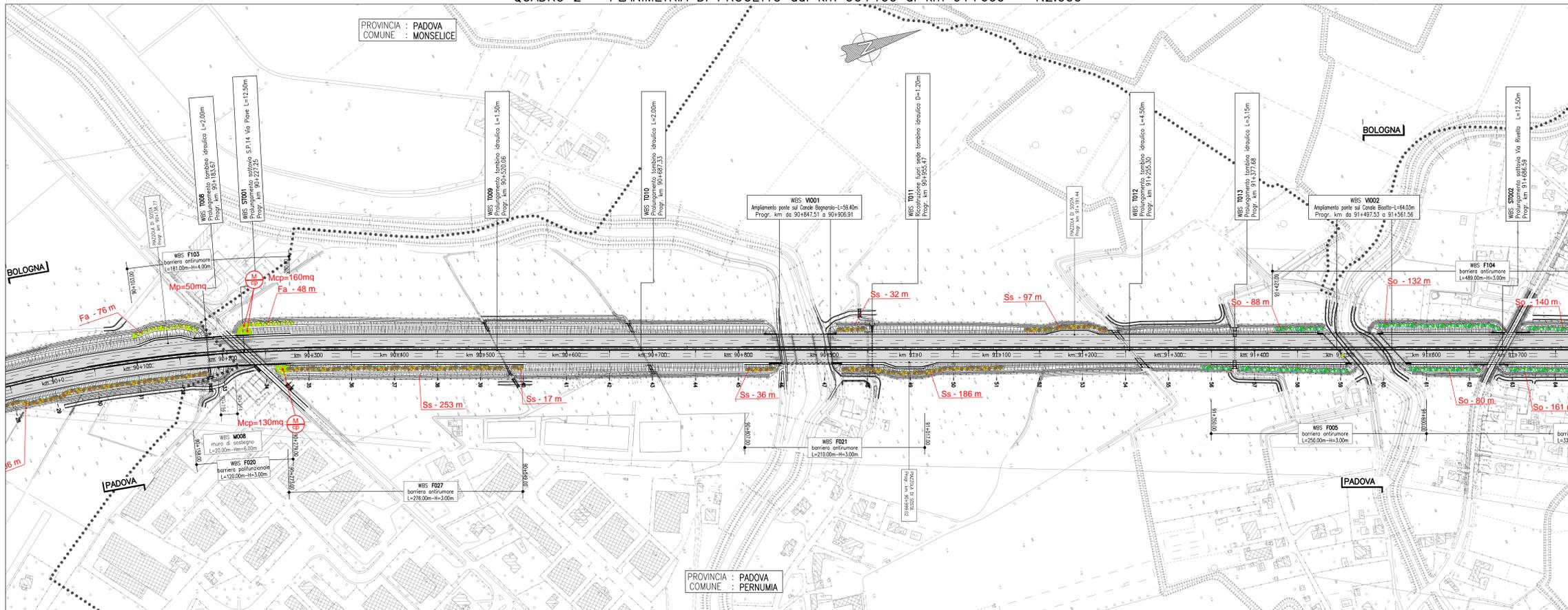


PARCHEGGIO DI MONSELICE
Scala 1:1.000

QUADRO 1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 88+600 al km 90+100 – 1:2.000



QUADRO 2 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 90+100 al km 91+600 – 1:2.000



LEGENDA

- :M p - Prato polifita
- :M cp - Formazione arbustiva pioniera
- M cp SERIE DI VEGETAZIONE TIPOLOGIA DI IMPIANTO (PER DETTAGLI FIORISTICI E STRUTTURALI VERBALE ASSOCIATO INTERVENTI)
- F1: Fascia filtro Tipo 1
- F2: Fascia filtro Tipo 2
- So: Quinta arbustiva per zone ombreggiate
- Ss: Quinta arbustiva per zone soleggiate
- Fa - Fascia arbustiva/arborea
- FcA: Filare di Celtis australis
- FcQ: Filare di Quercus robur
- FcN: Filare di Ostrya carpinifolia

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
OPERE A VERDE

PLANIMETRIA DI PROGETTO – Tav. 1 di 4
dal Km 88+600 al Km 91+600

<p>IL PROGETTAISTA Ing. Dott. Daniele Mazzanti Ord. Ing. Milano N. 424308</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERVENZIONE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 424308</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzanti Ord. Ing. Roma N. 424308</p>
<p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>		
<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p>		
<p>1113050000030000000000000000SUA0004-4</p>		
<p>1:2000</p>		
<p>REVISIONE</p>		
<p>01 SETTEMBRE 2014</p>		
<p>02 OTTOBRE 2017</p>		
<p>03 GENNAIO 2018</p>		
<p>04 MARZO 2018</p>		
<p>05 MAGGIO 2021</p>		