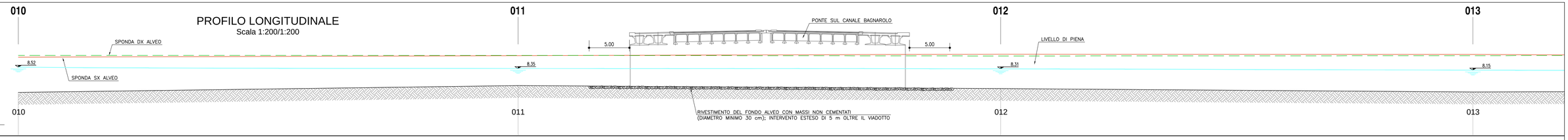
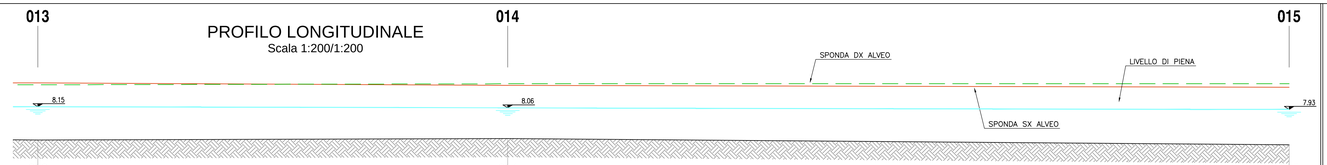
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200



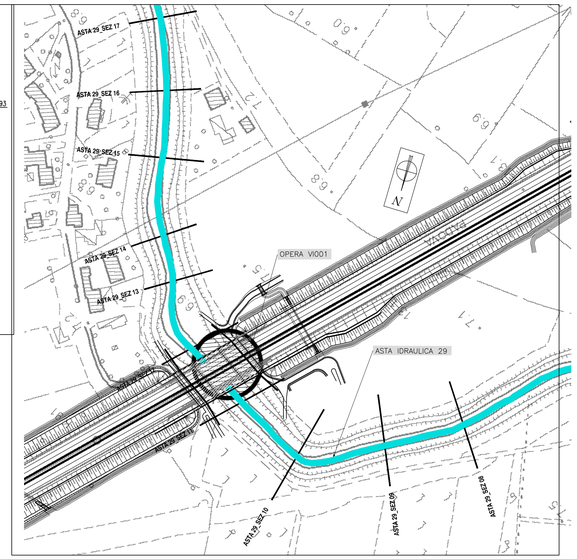
Punto	010	011	012	013
Quota terreno	5.38	6.23	5.87	5.44
Quota di progetto	5.38	6.23	5.87	5.44
Progressiva	810.2	872.1	931.9	990.4
Parziale	61.9	59.8	58.5	

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200

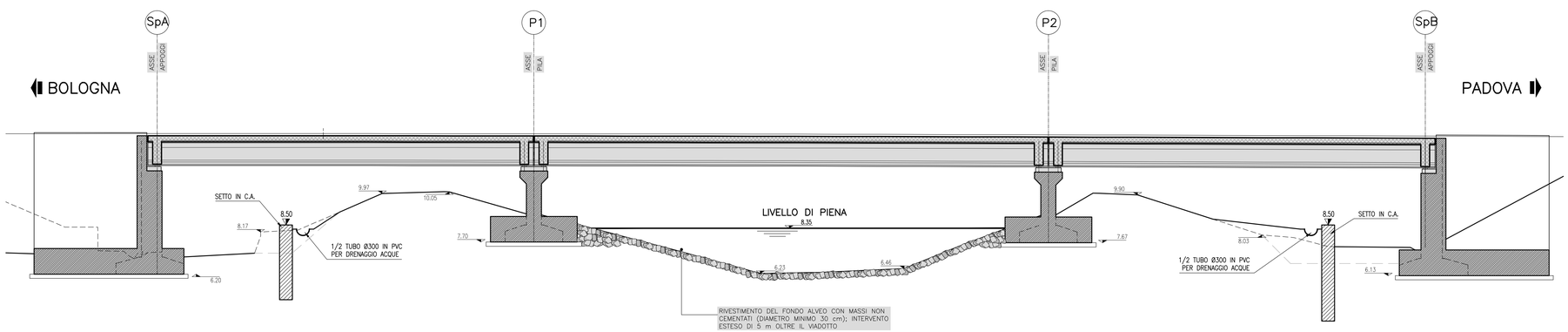


Punto	013	014	015
Quota terreno	5.44	5.55	5.05
Quota di progetto	5.44	5.55	5.05
Progressiva	990.4	1028.7	1092.4
Parziale	38.3	63.7	

ASTA E SEZIONI IDRAULICHE
Scala 1:2000



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:
Canale Bagnarolo – profilo e sezioni idrauliche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 **RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | |