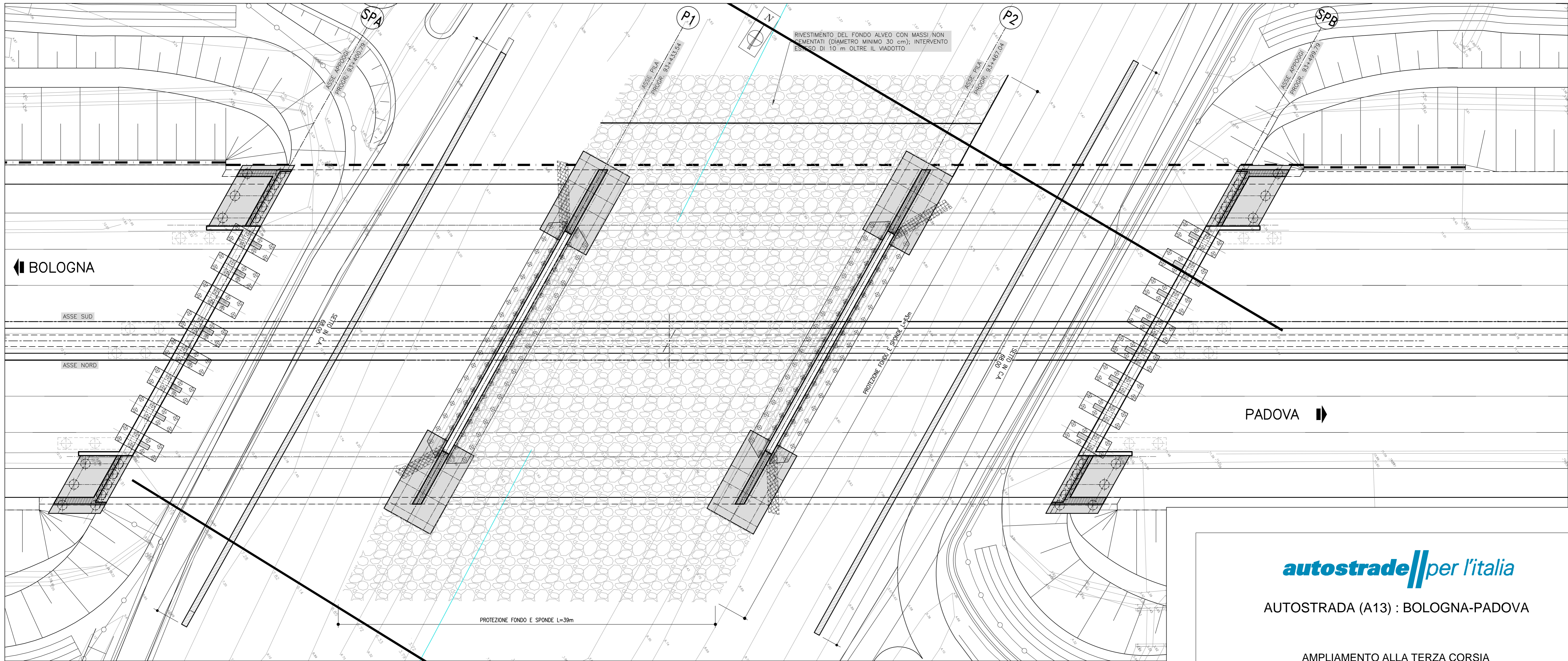
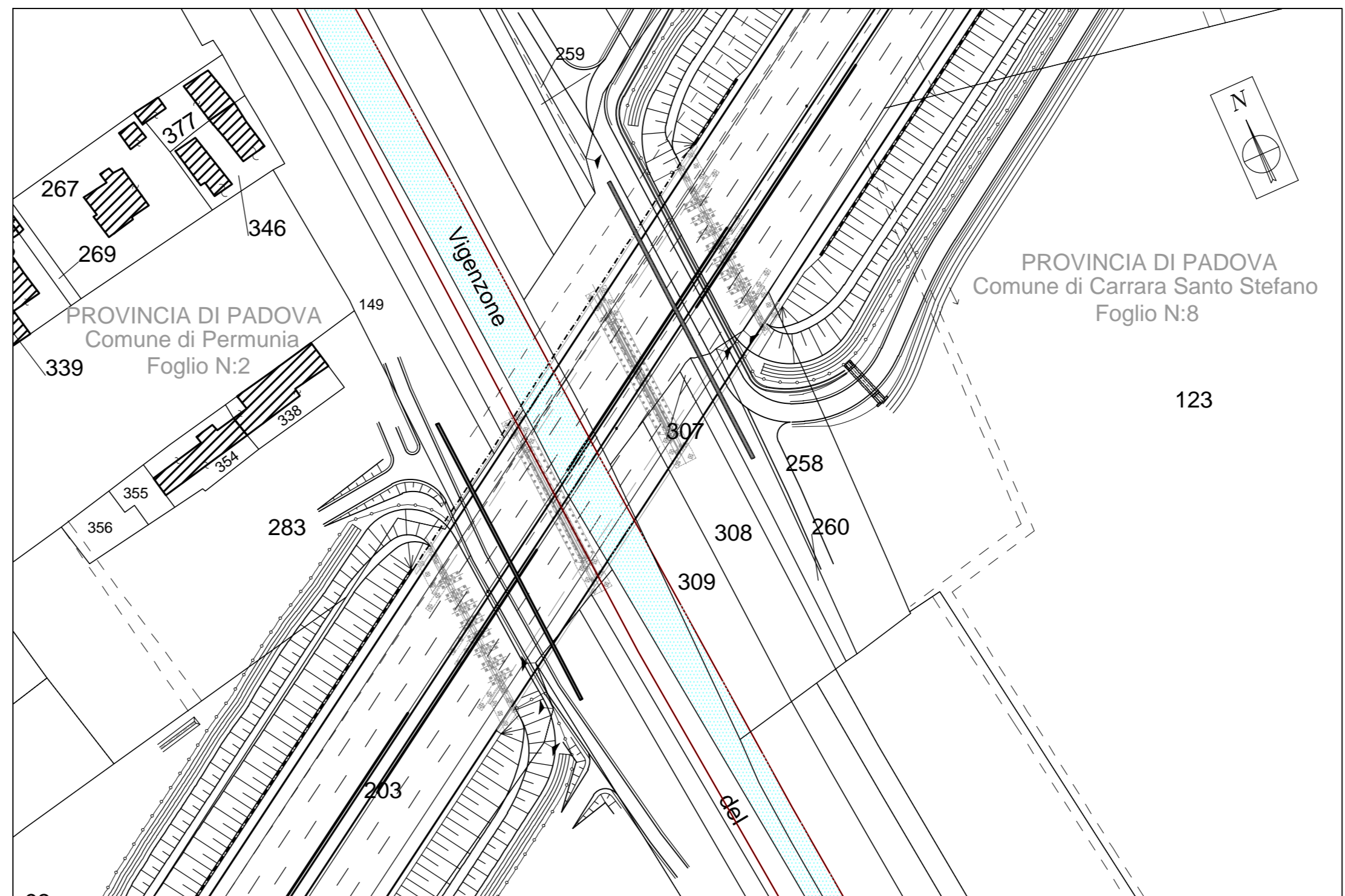
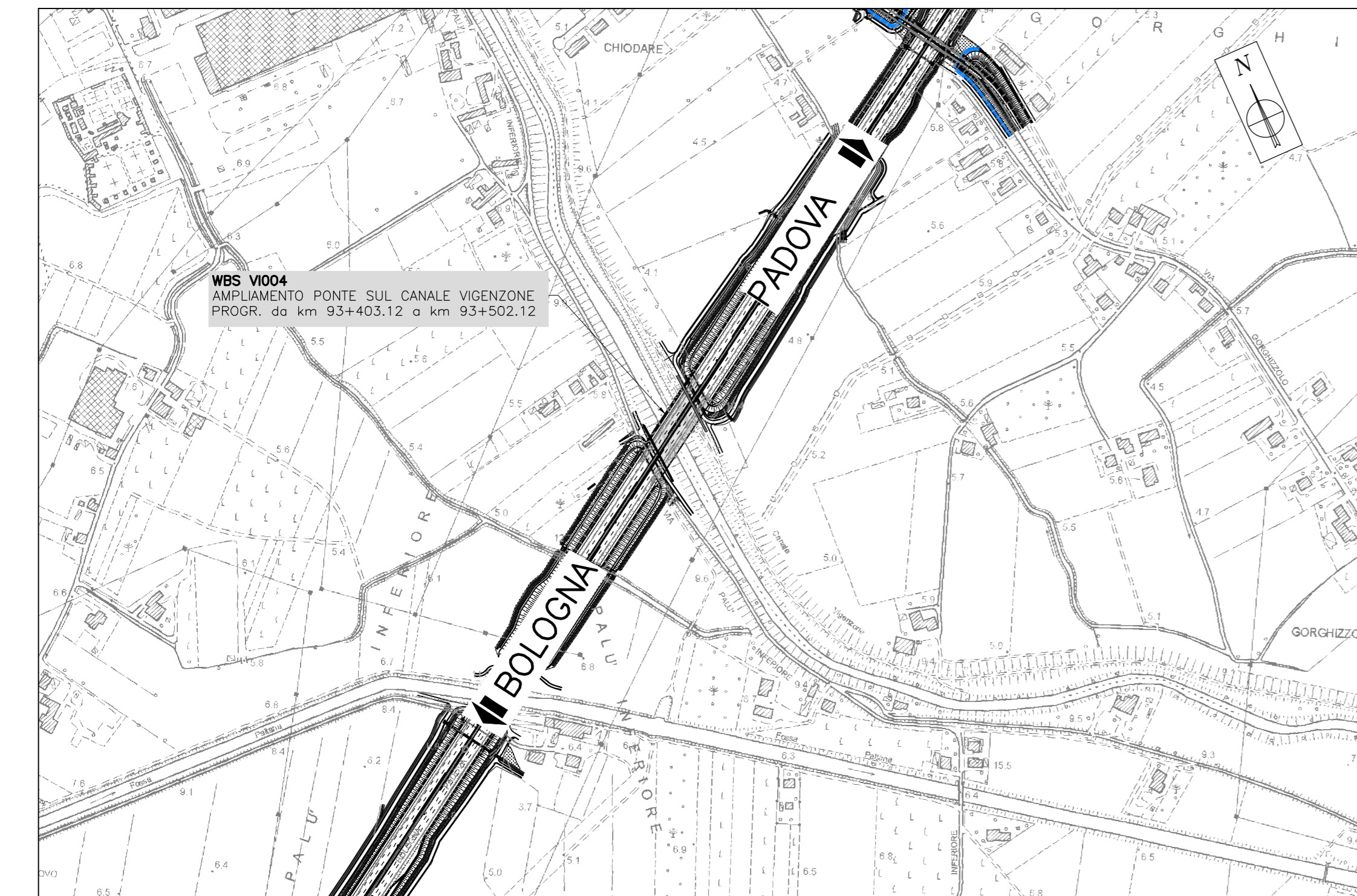


PIANTA FONDAZIONI  
Scala 1:200



PLANIMETRIA GENERALE  
Scala 1:5000

SISTEMA CATASTALE  
Scala 1:1000



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:  
Canale Vigenzone – planimetrie e pianta fondazioni

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 <b>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA</b>		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>					
<b>REFERIMENTO PROGETTO</b> Codice Commessa: L051; Sub-Prog. Cod. Appalto:		<b>REFERIMENTO DIRETTORE</b> Fase: Capilote: Paragrafo:		<b>REFERIMENTO ELABORATO</b> Parte d'Opera: Tip. Disciplina: Progressivo:	
111305000003		03000000000000000000		IDR0030-3	
<b>INGEGNER COORDINATORE:</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b>		<b>REVISIONE</b> n. data 0 SETTEMBRE 2016 1 GENNAIO 2018 2 MARZO 2018 3 MAGGIO 2021 4	
<b>REDAITTO:</b>		<b>VERIFICATO:</b>		<b>SCALA:</b> VARE	



IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE RILASCIATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A., CON IL PREZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSO SUO A NORMA D'EDIZIONE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNLESS THE PRICE IS PREVIOUSLY AGREED BY LAW.