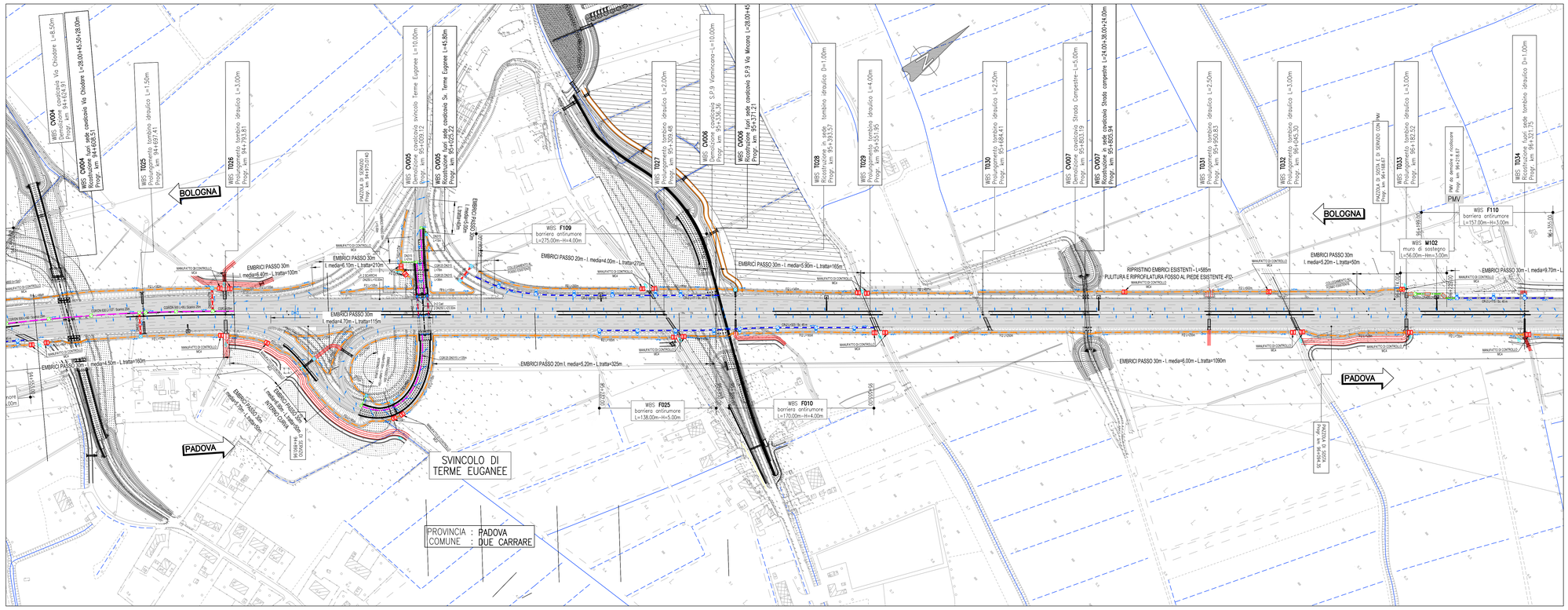
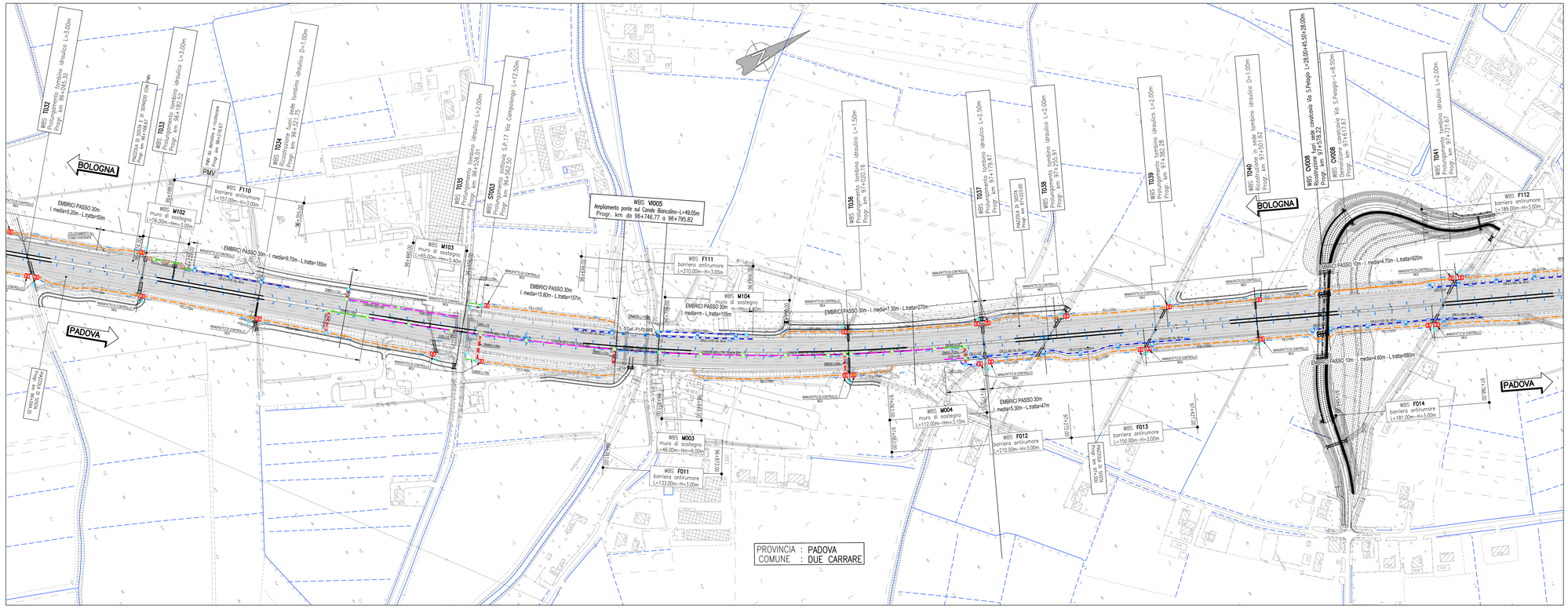
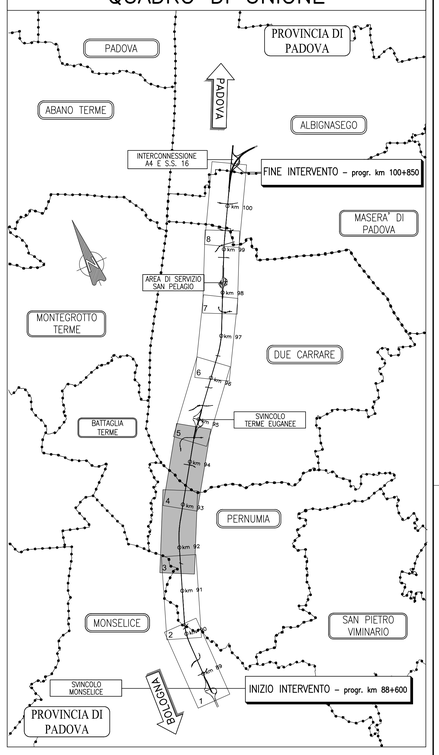
## QUADRO 5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 94+625 al km 96+175 – 1:2.000




## QUADRO 6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 96+175 al km 97+700 – 1:2.000




## QUADRO DI UNIONE




## SISTEMA DI DRENAGGIO

### LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

### CANALIZZAZIONI

- CGR(DN( )) — CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR — CANALETTA RETTANGOLARE ( FOA / CR-1/2 AL PIEDE )
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR1 (1,2,3) — FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI 1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- FOA — SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA ( = (*)m )
- CG/DN( ) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA IN CLS ARMATO DISCONTINUA)
- PI — POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) — MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV (1,2...) — CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI / PLUVIALI
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO PONTI / VIADOTTI

### MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

## CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistema di drenaggio corpo autostradale

Planimetria idraulica – Tav. 3 di 4
dal km 94+625 al km 97+700

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pavia N.1739<br>**RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA** | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI** |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa | Lotto | Sub-Prog | Cod. Prog. | RIFERIMENTO DIRETTORIO: Fase | Capitolo | Paragrafo | Livello 1 | Livello 2 | PARTE D'OPERA | RIFERIMENTO ELABORATO: Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | Ordinatore: — |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 13 | 05 | 00 | 00 | 03 | 00 | 00 | 00 | 00 | I | DR | 02 | 03 | – 4 |

SCALA: 1:2000

| Tecne | ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE n. / data: 0 SETTEMBRE 2016; 2 OTTOBRE 2017; 3 GENNAIO 2018; 4 MARZO 2018; 5 MAGGIO 2021 |
|---|---|---|---|
| | REDATTO: — | VERIFICATO: — | |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Maurizio Tarese | Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili<br>DIPARTIMENTO PER LA RIGULAZIONE DEGLI INVESTIMENTI, LE OPERE STRADALI E PER LA SICUREZZA DEI SISTEMI DI TRASPORTO A FUNE<br>DIREZIONE GENERALE DIGISTRADA |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OSSIA UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.