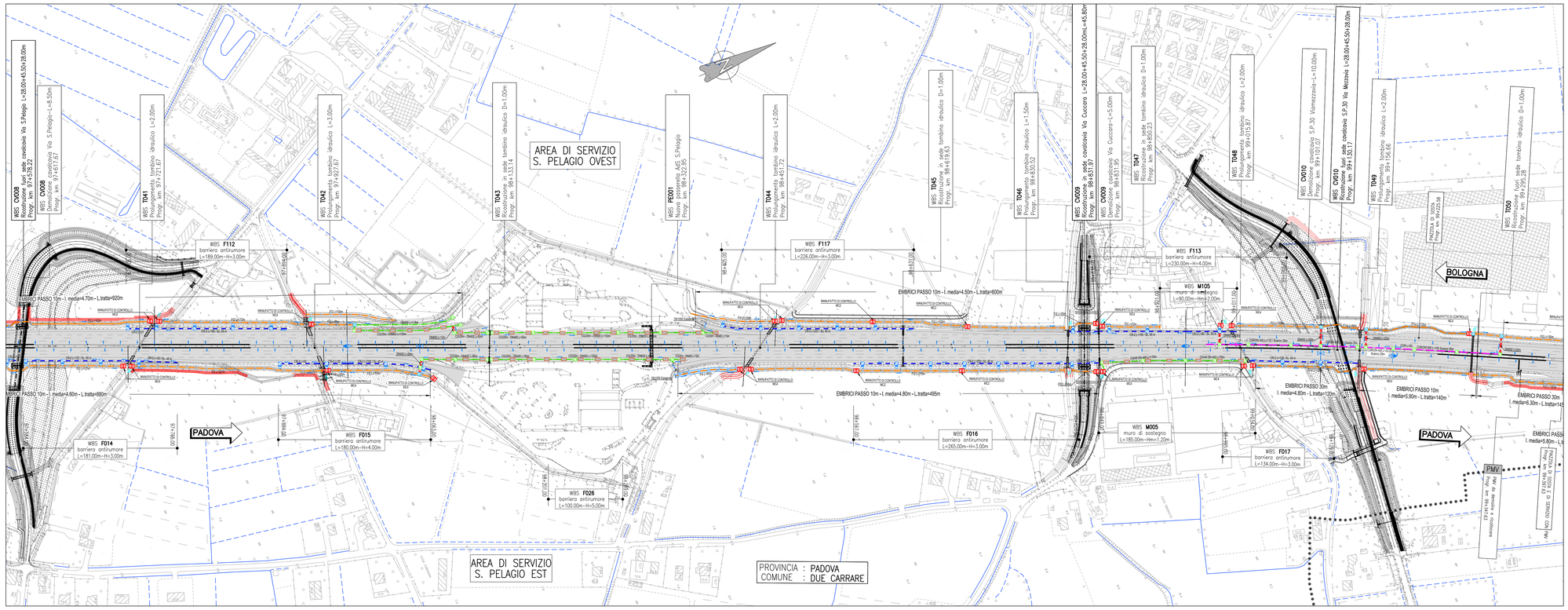
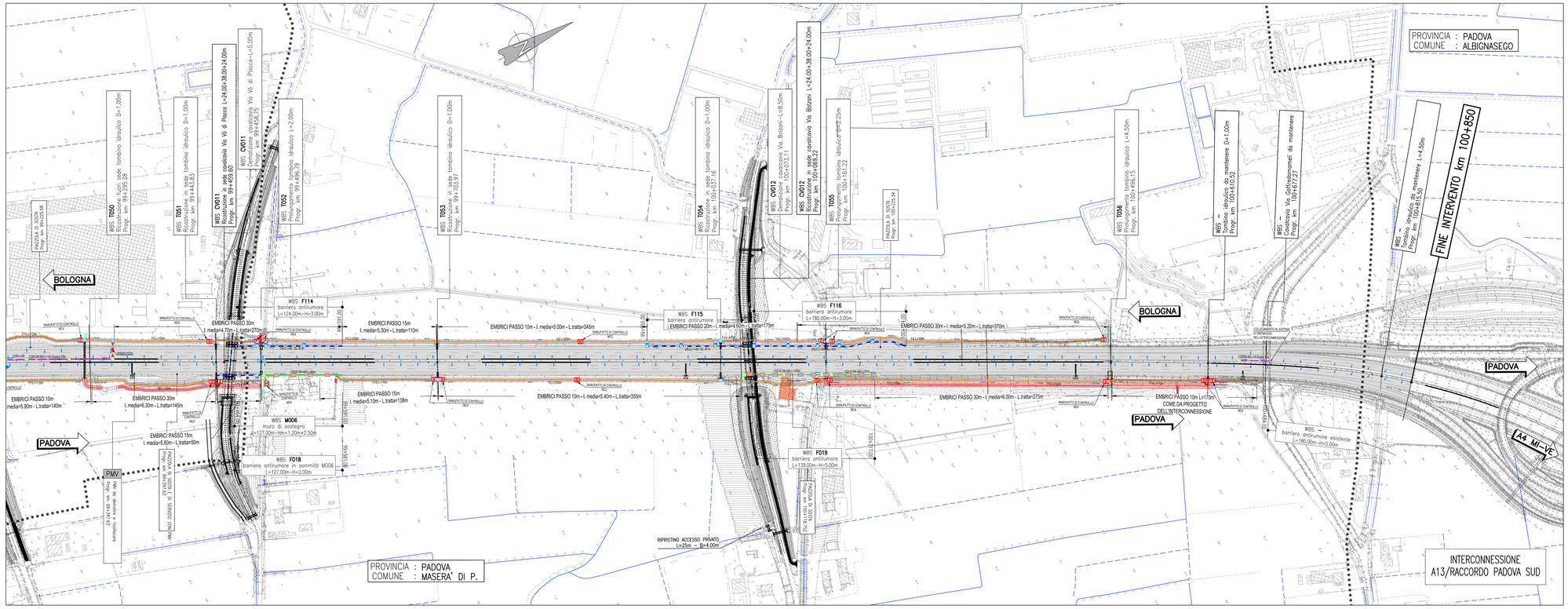
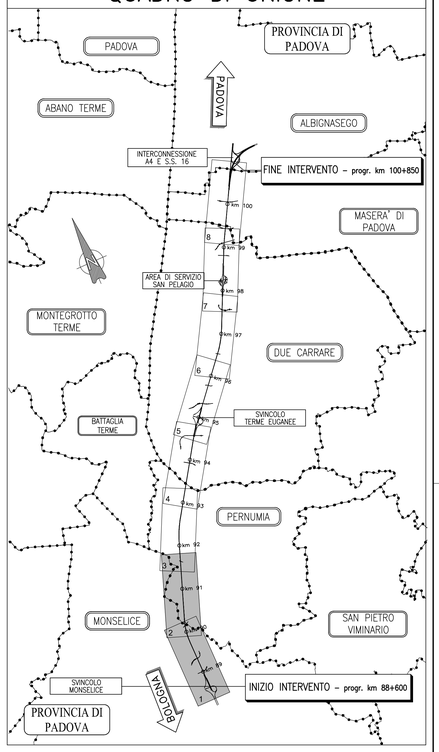
QUADRO 7 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 97+700 al km 99+200 – 1:2.000



QUADRO 8 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 99+200 al km 100+850 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CGR(DN( ) — CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR — CANALETTA RETTANGOLARE (FOA / CR-1/2 AL PIEDE)
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR1 (1,2,3) — FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI 1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)

- FOA — SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA (= (*)m)
- CG/DN( ) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA IN CLS ARMATO DISCONTINUA)
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV (1,2...) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI / PLUVIALI
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO PONTI / VIADOTTI

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistema di drenaggio corpo autostradale

Planimetria idraulica – Tav. 4 di 4
dal km 97+700 al km 100+850

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																							Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO									—
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Opera Principale	Opera Sub-Prog	PARTE D'OPERA					Tip.	Disciplina	Progressivo			Rev.				SCALA:
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0 0	3	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	I	D R	0 2 0 4			–	3			1:2000

	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Tecne Sviluppo Sostenibilità srl	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
			0	SETTEMBRE 2016
			1	OTTOBRE 2017
			2	GENNAIO 2018
			3	MAGGIO 2021
	REDATTO: —	VERIFICATO: —	4	—

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tomasi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE, LA GESTIONE ORDINARIA E IL MONITORAGGIO DI AUTOSTRADE E STRADE IL DIRIGENTE GENERALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., COME LPG 2003 NON AUTORIZZATO. SAVE PERSUANT A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.