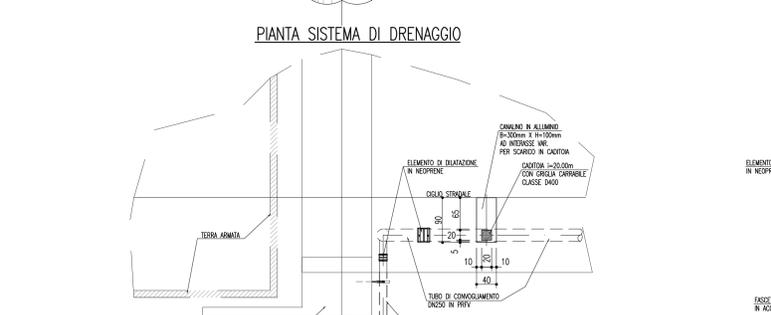
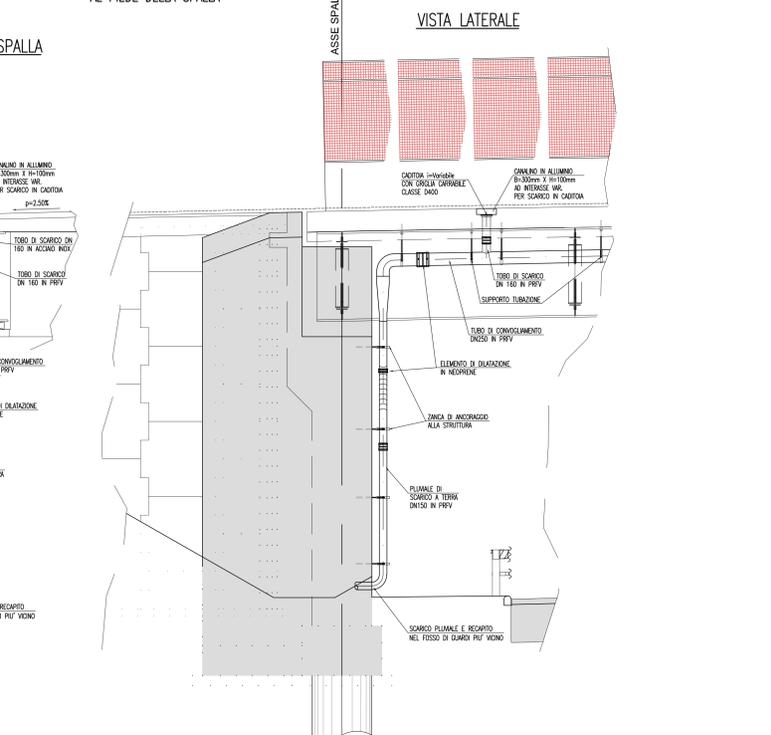
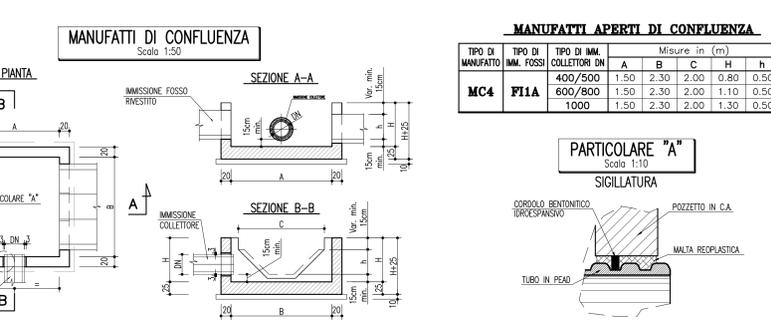
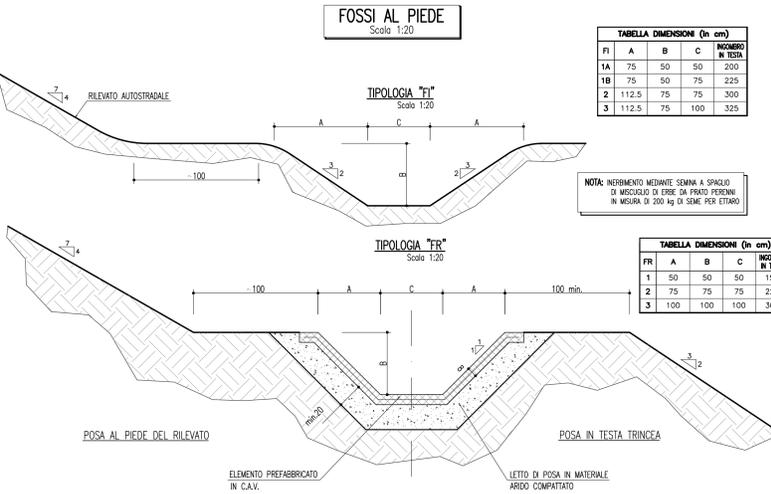
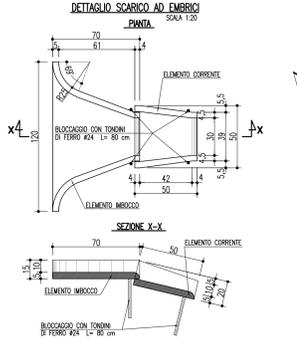
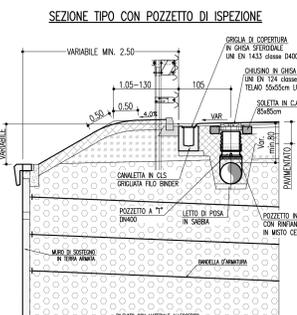
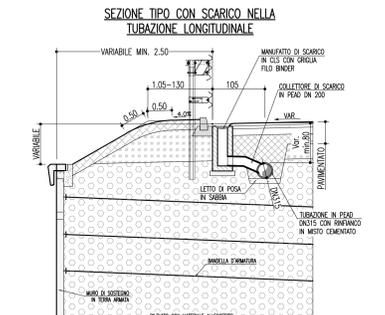
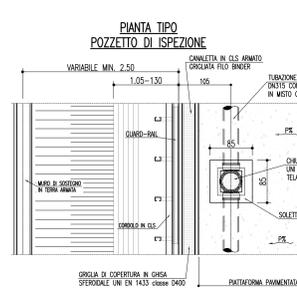
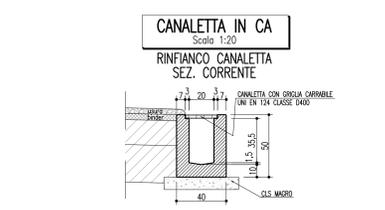
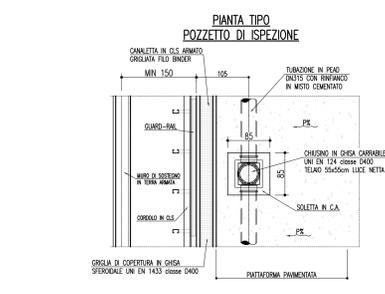
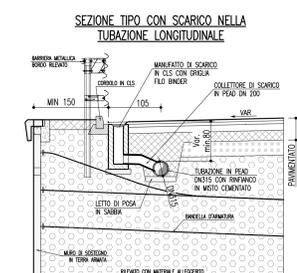
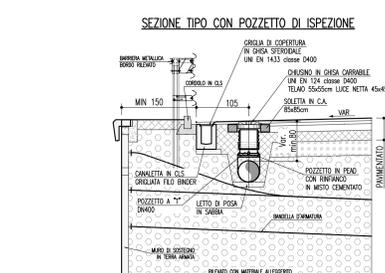
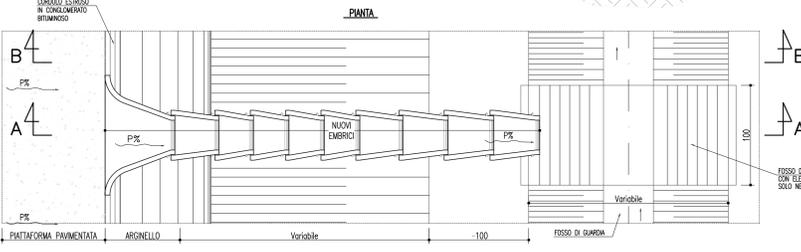
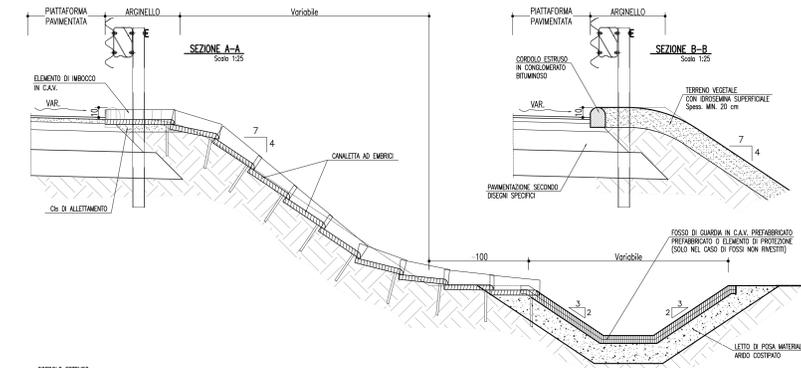


**CANALETTA A EMBRICI**  
Scala 1:25  
**DRENAGGIO MARGINALE**



**ANCORANTI CHIMICI CON BARRE IN ACCIAIO INOX A4 Ø 12 mm**  
Resistenza ultima caratteristica barre fuk = 700 N/mm²  
Resistenza caratteristica allo snervamento fyk = 450 N/mm²  
Diametro della barra Ø 12 mm (M12x160)  
Foro su calcestruzzo Ø 14 mm  
Profondità minima di ancoraggio 110 mm  
Cappata di serraggio 40 Nm  
Valori di resistenza di calcolo a trazione Nrd=17.64 kN

FR	A	B	C	NUMERO IN TESTA
1A	75	50	50	200
1B	75	50	75	225
2	112.5	75	75	300
3	112.5	75	100	325

FR	A	B	C	NUMERO IN TESTA
1	50	50	50	150
2	75	75	75	225
3	100	100	100	300

**PROPRIETÀ E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI**

**1. ACCIAIO INOX**  
Tutti gli elementi in acciaio INOX dovranno essere del tipo X2 CrNiMo 1712 - AISI 316 L mentre gli elementi di rinforzo dovranno essere del tipo X2 CrNiMo 1712 - AISI 316 L.  
Caratteristiche chimiche:  
Acciaio INOX tipo X2 Cr Ni Mo 1712 - AISI 316L con:  
C = 0,03    Mn = 2    Si = 0,045    S = 0,003    P = 16-18,5    Ni = 11-14    N = 2-2,5

**2. TUBI PEAD**  
Le tubazioni dovranno essere costituite da quattro strati:  
- strato interno a strato esterno:  
Strato, dello spessore di circa 0,5 mm, a diretto contatto con il fluido trasportato.  
Realizzato con uno o due strati di fibre di vetro "T" impregnato di resina poliestere.  
Strato strutturale a barriera antidiffusione.  
Strato, dello spessore di circa 1 mm di altro.  
Realizzato con fibre di vetro "T" impregnate e resina poliestere.  
Strato meccanico-resistente.  
Strato, in ghisa sferoidale classe D400 con passo d'uomo diametro 600 mm.  
Materie prime utilizzate resine poliestere, fibre di vetro "T" continue e tagliate, eventuali inserti silici.  
L'intero sistema a strati di finitura.  
Strato esterno di finitura della tubazione costituito da uno strato di TPE (resina non tassata) impregnato di resina poliestere sovrapposto ad appositi additivi per conferire alta superficie esterna resistenza di raggi ultravioletti.

**Caratteristiche tecniche:**  
- peso specifico: 1,7 - 2,2 g/cm³  
- dilatazione longitudinale: 2-3x10⁻⁵ 1/K  
- conduttività termica: 0,19-0,25 W/mK  
- modulo di elasticità: 7000-15000 N/mm²  
- resistenza specifica all'attraversamento: >10¹³ N/cm  
- resistenza superficiale: >10¹² N  
- classe rigidità: 2500 N/m²

**SPECIFICHE TECNICHE ELEMENTI IDRAULICI**

**CONDOTTE**  
**MATERIALI / CARATTERISTICHE**  
- Tubo in polietilene alta densità (PEAD), doppia parete, diametro esterno mm 110 -1200, facia internamente, corrugato esternamente, per condotte interrate non in pressione, con classe di rigidità anulare SNB secondo EN ISO 9969, prodotto per coestrusione continua di due pareti secondo norma UNI 10968. Dovrà essere fornito il certificato di resistenza all'abrasione, secondo norma UNI 19566.  
- Tubo in polietilene alta densità (PEAD), con parete strutturata di tipo spirale, diametro interno mm 1500 - 2000, per condotte interrate non in pressione, con classe di rigidità anulare SNB secondo EN ISO 9969, prodotto per coestrusione continua di due pareti in seconda norma UNI 10968. Dovrà essere fornito il certificato di resistenza all'abrasione.  
**RESISTENZA ALL'AGGRESSIONE CHIMICA E ALL'ABRAZIONE**  
Resistenza agli agenti chimici testata e certificata secondo norma UNI ISO/TR 7474.  
Resistenza all'abrasione testata e certificata secondo norma UNI 19566 Parte 2.

**FOSSA IN OPERA**  
- Sezione conforme UNI EN 1046. Scavo non maggiore di 1,50 volte il diametro esterno della condotta con pareti possibilmente verticali. Letto di posa in sabbia. Rifianco del tubo in misto granulare (pezzatura massima 40 mm) cementato, fino a 30 cm sopra il generatore superiore del tubo. Restiero di copertura con materiale selezionato proveniente dagli scavi e compattato per strati di spessore massimo 30 cm.

**POZZETTI DI ISPEZIONE**  
**MATERIALI / CARATTERISTICHE**  
**CAMERETTA DI ISPEZIONE A T\***  
Cameretta di ispezione lineare, di polietilene vergine al 100%, con densità 0,930 kg/dm³ (ISO 1183).  
Il pozzetto sarà costituito da un fondello con l'estremità superiore predisposta per il collegamento con tubo DN600, una prolunga con tubo in PEAD DN1000, ed una piastra finale in C.A., spessore min 20 cm, di ripartizione dei carichi con chiusura in ghisa sferoidale. La piastra dovrà poggiare sul misto granulare cementato senza interferire con la prolunga in PEAD e dovrà quindi avere un foro minimo di 5 cm maggiore del raggio del pozzetto.  
Tutte le giunzioni fra elementi in PEAD verranno effettuate mediante giunzioni elastiche.  
Chiusura in ghisa sferoidale classe D400 con passo d'uomo diametro 600 mm.  
Il pozzetto dovrà essere installato su un letto di sabbia e dovrà essere rifiancato con misto granulare cementato.

**FONDELLI STAMPATI IN PEAD**  
Fondello in polietilene, prodotto con polietilene vergine al 100%, avente densità 0,930 kg/dm³ (ISO 1183).  
Il pozzetto sarà costituito da un fondello con l'estremità superiore predisposta per il collegamento con tubo DN1000, una prolunga con tubo in PEAD DN1000, ed una piastra finale in C.A., spessore min 20 cm, di ripartizione dei carichi con chiusura in ghisa sferoidale. La piastra dovrà poggiare sul misto granulare cementato senza interferire con la prolunga in PEAD e dovrà quindi avere un foro minimo di 5 cm maggiore del raggio del pozzetto.  
Tutte le giunzioni fra elementi in PEAD verranno effettuate mediante giunzioni elastiche.  
Chiusura in ghisa sferoidale classe D400 con passo d'uomo diametro 600 mm.  
Il pozzetto dovrà essere installato su un letto di sabbia e dovrà essere rifiancato con misto granulare cementato.

**COLLEGAMENTI**  
**CONDOTTE/CONDOTTE E POZZETTI/CONDOTTE**  
Il collegamento fra elementi avverrà a mezzo di banchiere a manico di giunzione con apposite giunzioni elastiche di tenuta in EPDM conformi alla norma EN 681-1. Le giunzioni ad anello a cordone di banchiere a manico devono garantire la tenuta delle giunzioni e la costante nel tempo delle caratteristiche. Le giunzioni si effettueranno lubrificando la guarnizione ed il banchiere a manico con apposito lubrificante (grassi ad olio siliceo, vaselina, ecc.).  
**CONDOTTE E CANLETTE**  
Gli allacciamenti delle condotte di collettore sottostante avvengono mediante un DN 200 mm in PEAD con giunzione a spirale di tenuta sia sulla condotta che sul collettore.

**CONTROLLO E COLLAUDO**  
**COLLAUDO**  
Secondo UNI EN 1610 (novembre 1999)  
**REQUISITI PRESTAZIONALI**  
Il procedimento di controllo di condotte, condotte e manufatti d'ispezione in polietilene dovrà essere identificato con procedure interne del fabbricante che deve garantire lo svolgimento delle prove previste da ciascuna norma posta alla base della produzione. I manufatti dovranno essere conformi alle norme UNI 10968 (EN 13476-1) per le condotte, alle UNI EN 1433 per le canlette, alle UNI 4034 T1 per i pozzetti d'ispezione.

**NOTA BENE**  
**CAMERETTA A T\* CON ISPEZIONE DN600**  
DA UTILIZZARE CORRETTAMENTE CON LA POSSIBILITÀ DI EVENTUALI INNESTI LATERALI SUPPLEMENTARI.  
PER DIAMETRI LONGITUDINALI COMPRESI TRA DN630 E DN1200 ESISTONO IN COMMERCIO ELEMENTI PRESTAMPATI PER DIAMETRI LONGITUDINALI INTERIORI AL DN630. SI DOVRANNO UTILIZZARE RACCORDI DI "PRODUZIONE ECCENTRICA" (per mantenere la continuità del fondo di scartamento).  
**VARIANTE PARAMETRICHE DELLA TUBAZIONE** (Es. di applicazione: piazzole di sosta)  
SI POSSONO UTILIZZARE RACCORDI PREFORMATI, TRONCHETTI DI TUBO DELLO STESSO DIAMETRO SUDATI TRA LORO, CON ANGOLOZIANZA DA 30°/45°/60°/90° (con e senza ispezione verticale), O IN ALTERNATIVA FONDELLI STAMPATI IN PEAD A PIU' VE

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**

Systema di drenaggio corpo autostradale

Particolari idraulici viabilità interferite

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTA</b> Ing. Paolo De Poli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILITÀ PROGETTOLOGICA E CANTIERALE		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>					
<b>REVISIONI</b>					
Data Consenso	Data Progetto	Data Approvazione	Data Direzione	Data Rilascio	Data
11113050000300000000000000000000	DR0207-2				
<b>Tecme</b>			REVISIONE 01 SETTEMBRE 2018 02 MARZO 2018 03 MAGGIO 2021		
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308			SUPPORTO SPECIALISTICO		
REVISIONE 01 SETTEMBRE 2018 02 MARZO 2018 03 MAGGIO 2021			REVISIONE 01 SETTEMBRE 2018 02 MARZO 2018 03 MAGGIO 2021		
VISTO DEL COORDINATORE			VISTO DEL CONCESSIONARIO		
Ing. Maurizio Tassinari			Ing. Maurizio Tassinari		