



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CAMPI BASE
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA
- SITO DI MONITORAGGIO SUOLO
- Barriere antirumore esistenti
- Barriere antirumore in progetto

COMPONENTE VIBRAZIONI

A13-PM-MO-V1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DISTURBO (SINTOMI)
V2 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DANNO (SINTOMI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-PM-MO-A2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
A2 = MISURE DELLE POLVERI TOTALI E SOTTILI (PM10) PER 24 GIORNI CON CAMPIONATORE AUTOMATICO (SINTOMI)
A3 = MISURE IN CONTINUO DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA (SINTOMI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-PM-MO-SO-PP-1SP

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP = Pozzo privato

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE SUOLO

A13-PM-MO-SL-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
SL = Suolo

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

A13-PM-DC-SU-BA-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

SU= componente ambientale (Acque superficiali);
BA= individuazione punto di misura: "Canale Bagagnarolo"
BA = Canale Bagagnarolo;
BI = Canale Bisatto;
PA = Fossa Paltana;
VI = Canale Vigenzone;
CS = Canale Secondario;
BC = Canale Biancolino.

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-PM-MO-R2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
R2= MISURE DI 24 ORE. POSTAZIONI SEMI-FISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (SINTOMI)
R3 = MISURE DI 7 GIORNI. POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (SINTOMI)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (SINTOMI)
R4bis = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICEVITORI (SINTOMI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A13-PM-MO-FAU-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
FAU = Monitoraggio fauna

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A13-PM-MO-VEG-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
VEG = Vegetazione

Numero progressivo del punto di monitoraggio

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PARTE GENERALE
UBICAZIONE DEI SITI DI MONITORAGGIO

TAV. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. FABRIZIO BRUGNOLI ESPERTO AMBIENTALE AISA N. 43 Progettista Specialista Monitoraggio Ambientale		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Finelli Ord. Ingg. Genova N. 5810A T.A. Anversa	
CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE DIRETTORIALE					
111315	0000	PE/DG/PMA	00000	00000	DMAM/0013
REVISIONE				COORDINATORE	
ING. ENRICO COCCO				ING. ENRICO COCCO	
ING. MARIO BRUGNOLI Ord. Ingg. Roma N. A24308				ING. ENRICO COCCO	
REDAZIONE				VERIFICAZIONE	
ING. ENRICO COCCO				ING. ENRICO COCCO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Tassi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Autorità Nazionale per l'Infrastruttura e la Mobilità Sostenibile

I PROGETTI ESECUTIVI SONO STATI REDATTI E VERIFICATI IN TUTTI I PUNTI DI INTERESSE DA UN COMITATO DI VERIFICA COSTITUITO DA UN ESPERTO PER OGNI SPECIALITÀ TECNICA. I DATI PRESENTATI SONO STATI VERIFICATI E APPROVATI DAL COMITATO DI VERIFICA. IL COMMITTENTE E IL CONCESSIONARIO SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA E SOSPENSIONE DEL PROCEDIMENTO PER OGNI CAUSA.