



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CAMPI BASE
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA
- SITO DI MONITORAGGIO SUOLO
- Barriere antirumore esistenti
- Barriere antirumore in progetto

COMPONENTE VIBRAZIONI

A13-PM-MO-V1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune -
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Metodica di Monitoraggio -
V1 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DISTURBO INDICAZIONE

V2 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DANNO FONOLOGICO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-PM-MO-A2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune -
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Metodica di Monitoraggio -
A2 = MISURA DELLE POLVERI TOTALI SOTTILI (PTSP, PM10) PER 21 GIORNI CON CAMPIONATORE AUTOMATICO

A3 = MISURE IN CONTINUITA' DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA (SERIE OPERAZIONE CONTINUA, POST OPERAZIONE)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-PM-MO-SO-PP-1SP

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune -
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP = Pozzo privato

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE SUOLO

A13-PM-MO-SL-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune -
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Componente Ambientale
SL = Suolo

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

A13-PM-DC-SU-BA-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune -
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

SU= componente ambientale (Acque superficiali);
BA= individuazione punto di misura: "Canale Bagnarolo"

BA = Canale Bagnarolo;
BI = Canale Bisatto;
PA = Fossa Paltana;
VI = Canale Vigenzone;
CS = Canale Secondario;
BC = Canale Biancolino.

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-PM-MO-R2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune -
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Metodica di Monitoraggio -
R2= MISURA DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMI-FISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE, SERIE RILEVATA DA CANTIERE

R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (SERIE OPERAZIONE CONTINUA, POST OPERAZIONE)

R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (SERIE OPERAZIONE CONTINUA, POST OPERAZIONE)

R4bis = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI (SERIE OPERAZIONE CONTINUA, POST OPERAZIONE)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A13-PM-MO-FAU-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune -
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Componente Ambientale -
FAU = Monitoraggio fauna

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A13-PM-MO-VEG-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune -
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Componente Ambientale -
VEG = Vegetazione

Numero progressivo del punto di monitoraggio

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PARTE GENERALE
UBICAZIONE DEI SITI DI MONITORAGGIO
TAV. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Fabio Brighi ESPERTO AMBIENTALE AISA N. 43 Progettista Specialista Monitoraggio Ambientale		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brighi Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Finelli Ord. Ingg. Genova N. 5815A T.A. Anversa	
CODICE IDENTIFICATIVO 111315 0000 PE/DG/PMA 00000 00000 DMAM 0014 1		SCALA 1:5.000		REVISIONE N. DATA 1.1 OTTOBRE 2021 1.2 DICEMBRE 2021	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brighi Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. DATA 1.1 OTTOBRE 2021 1.2 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRETTORE PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Torrisi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili