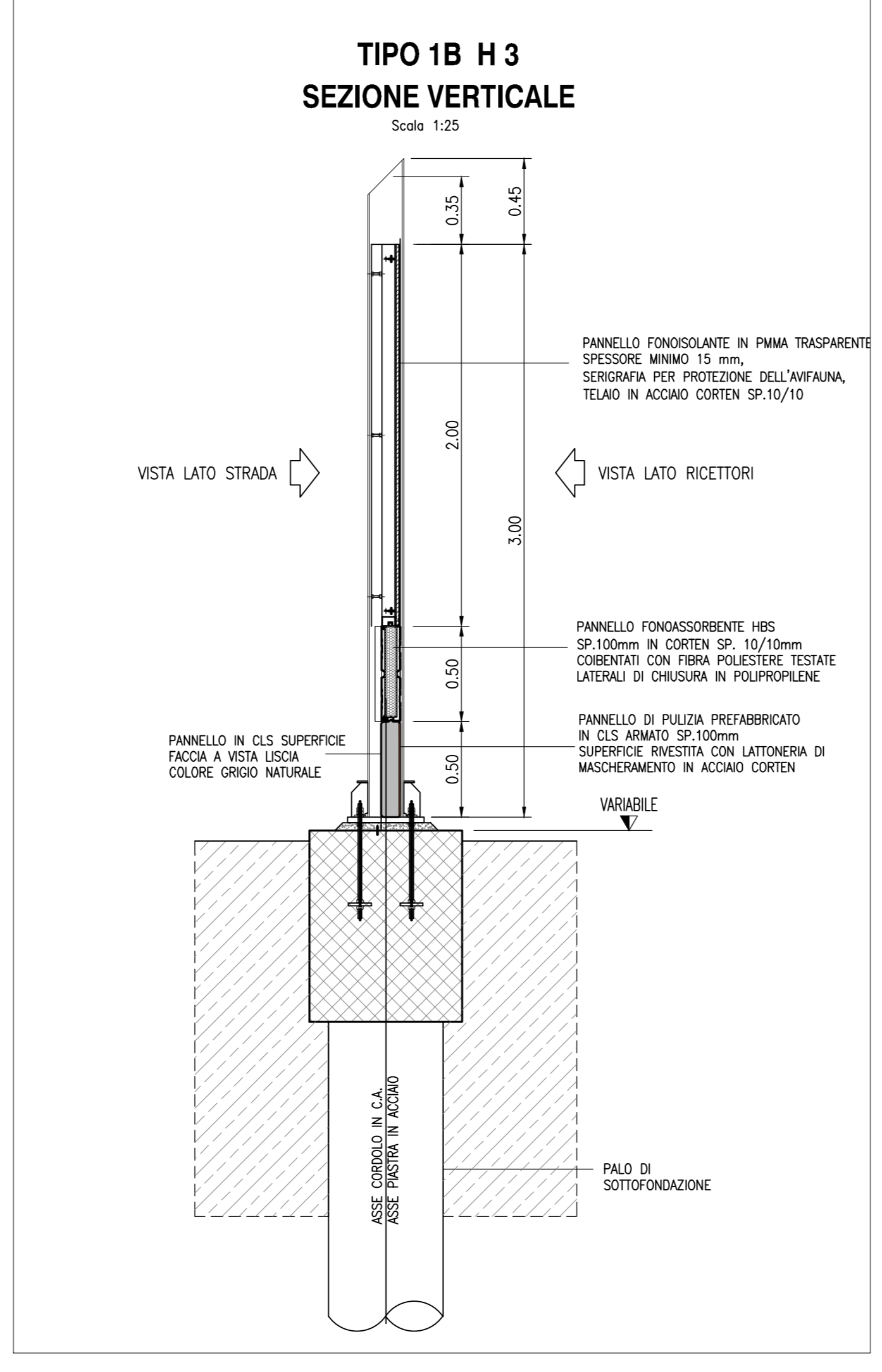
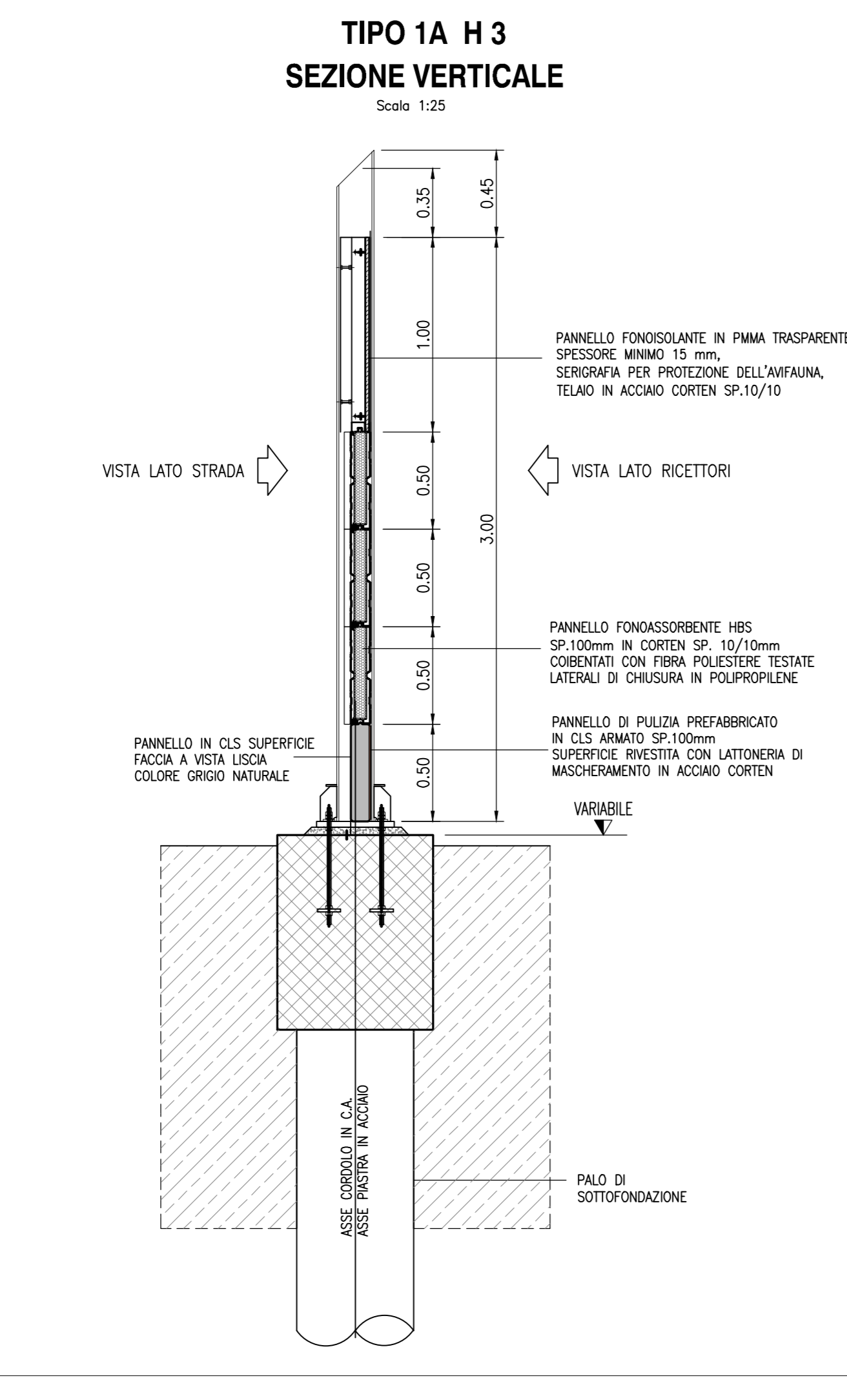
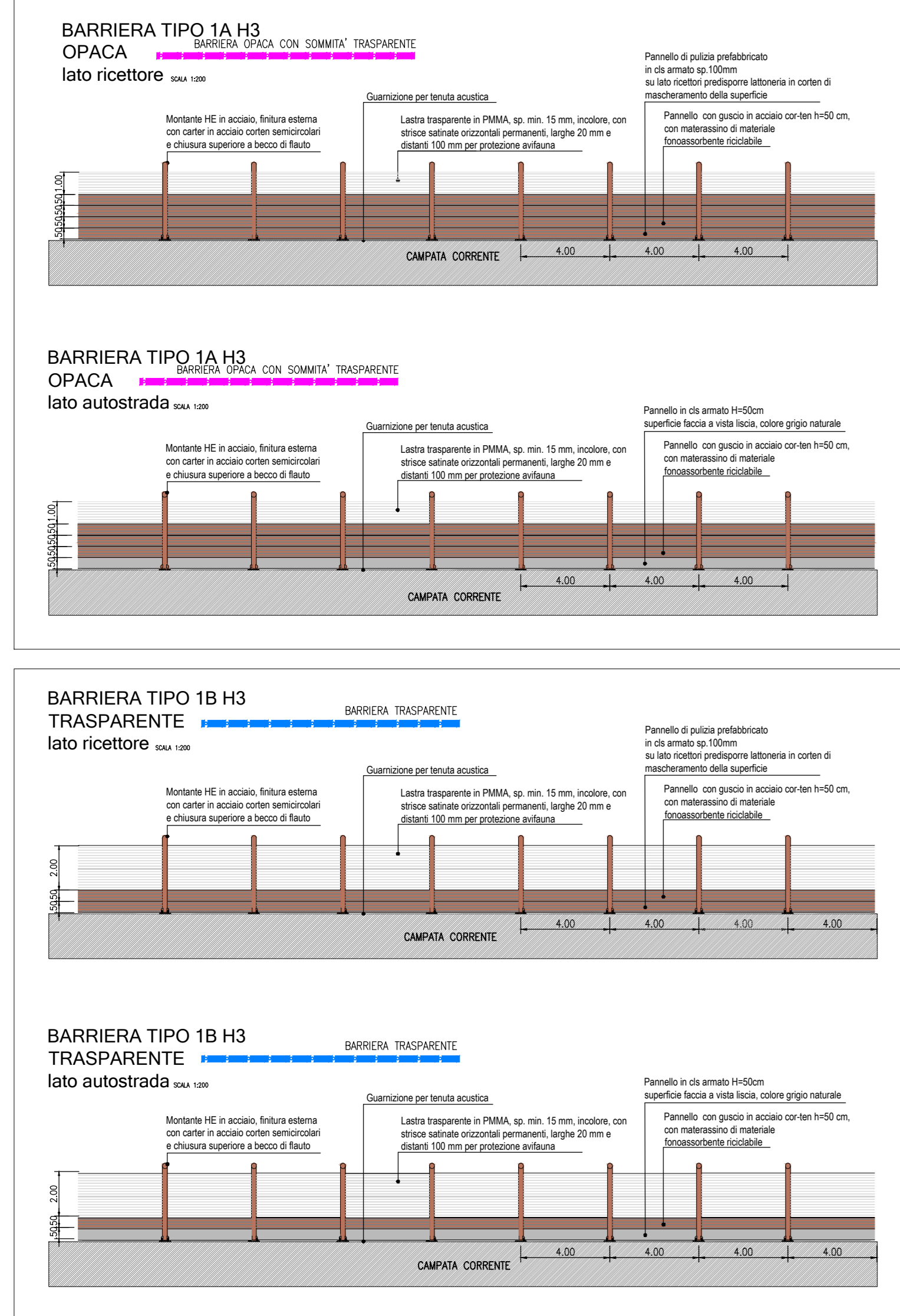
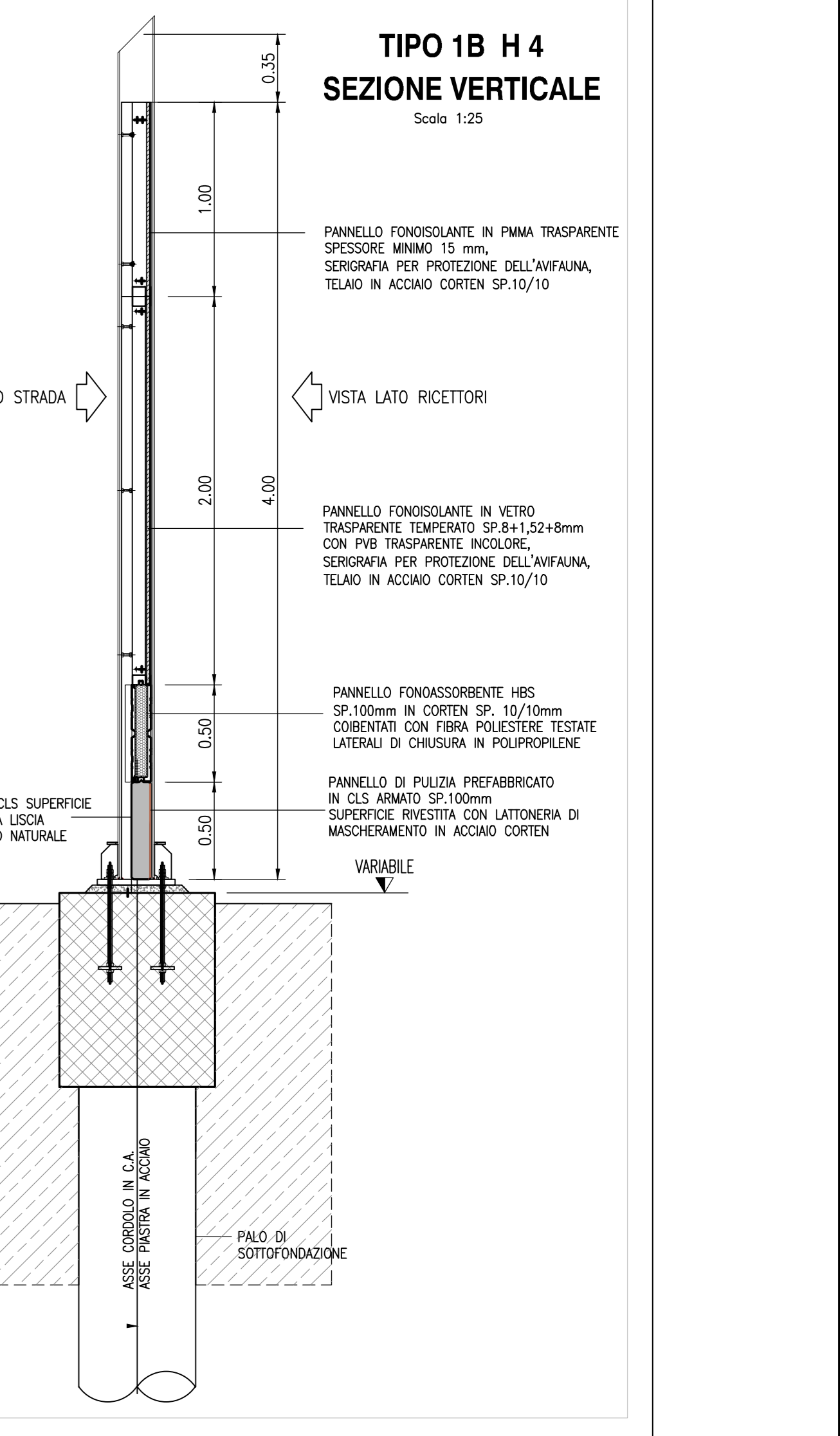
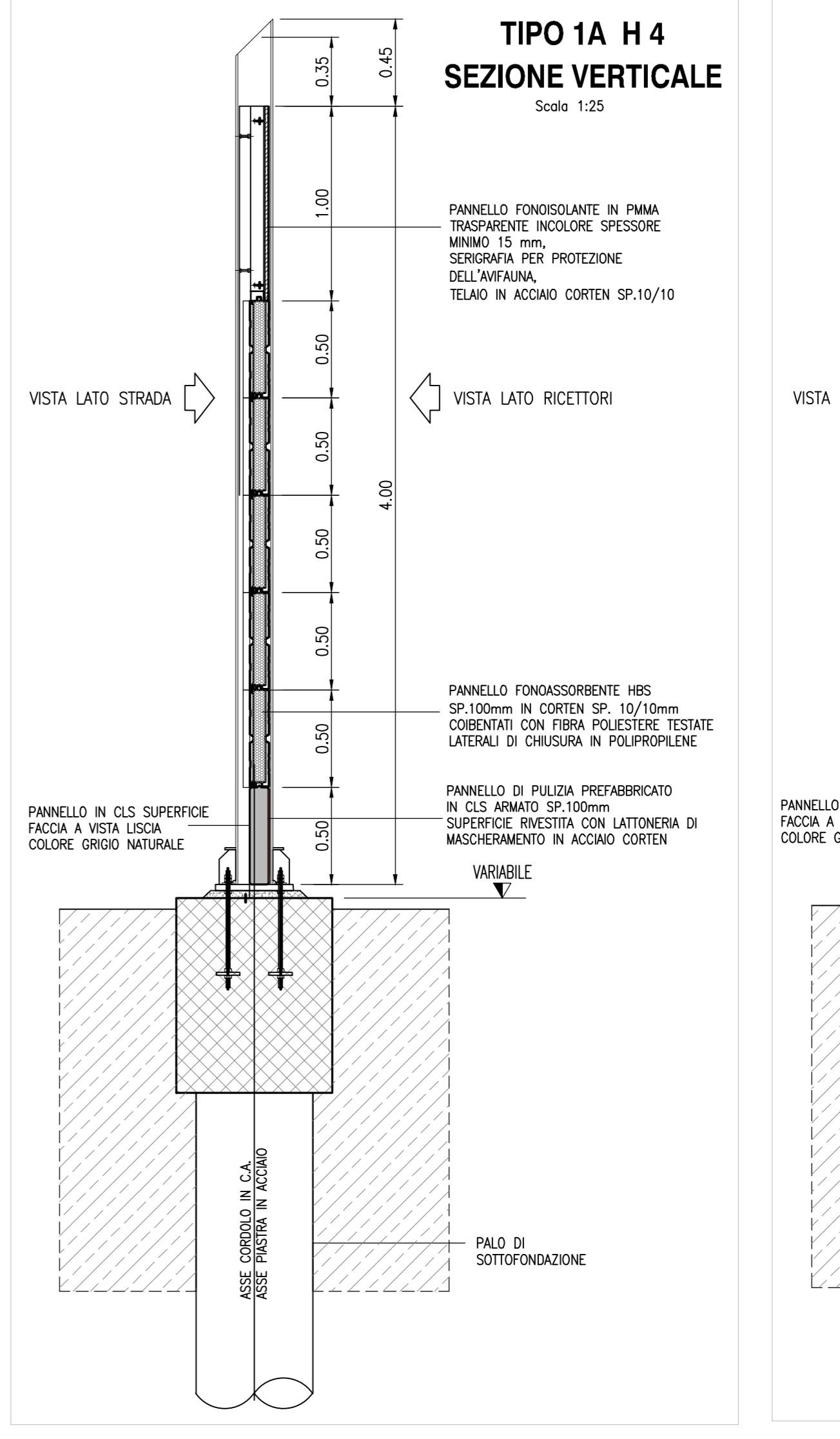
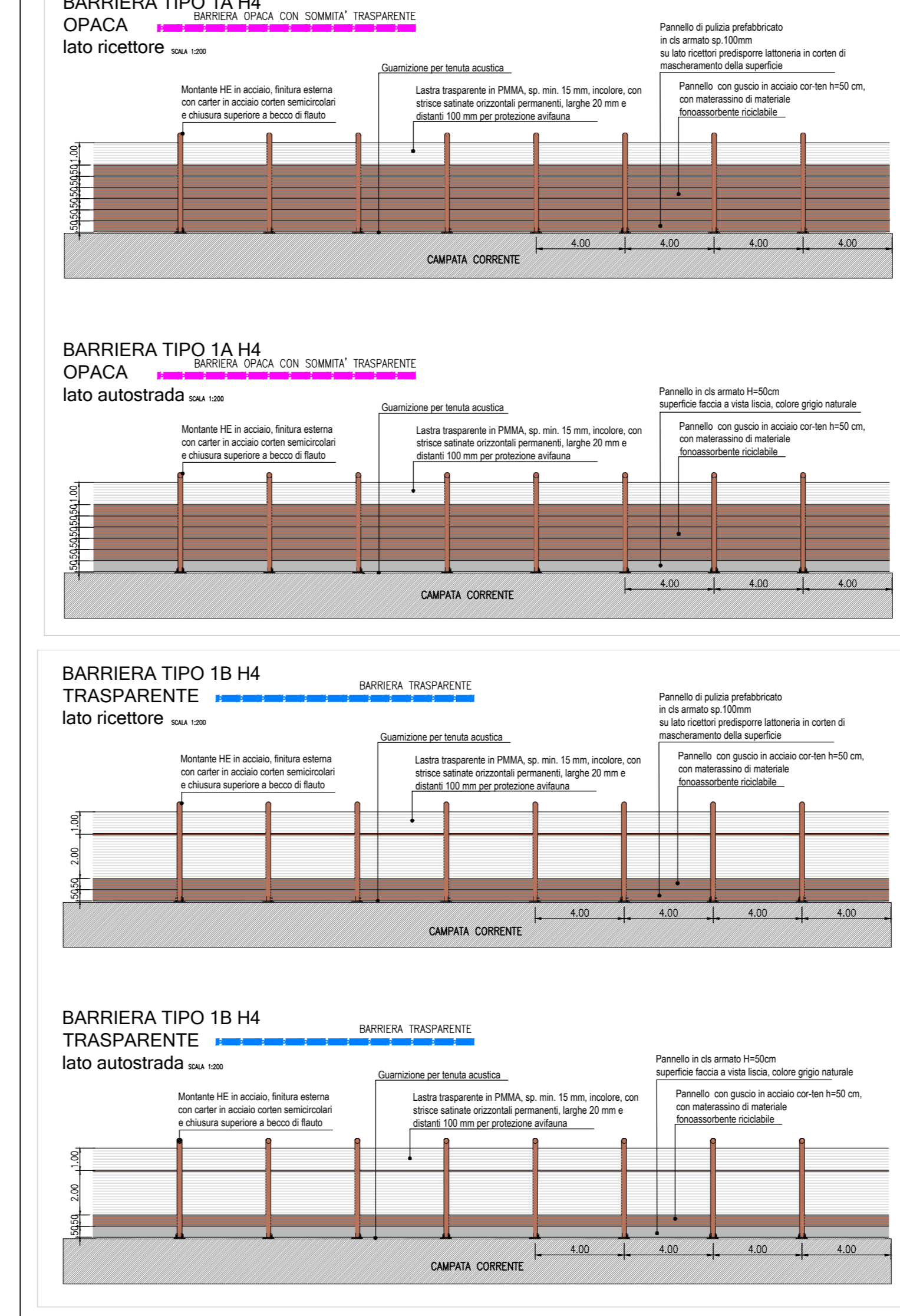


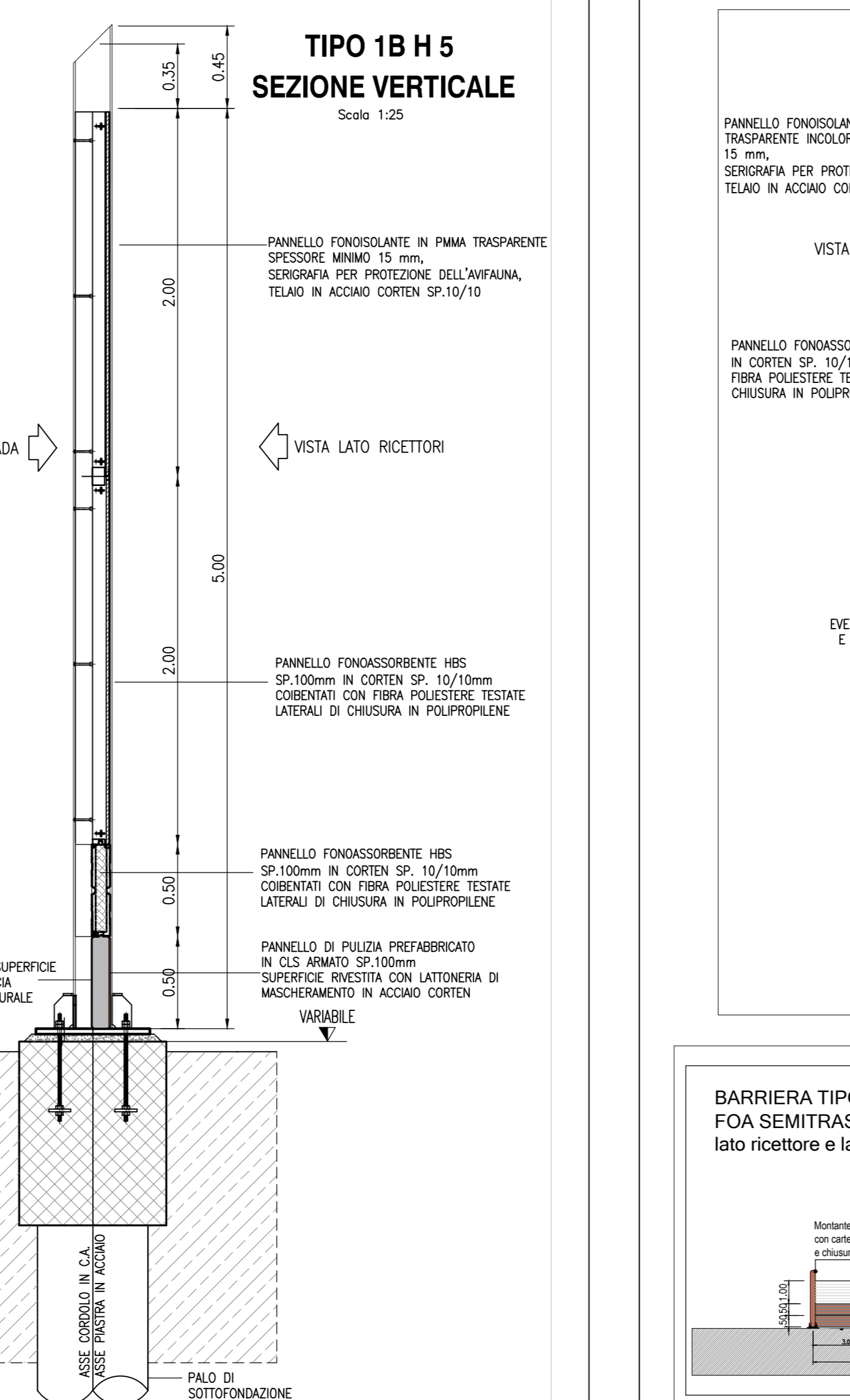
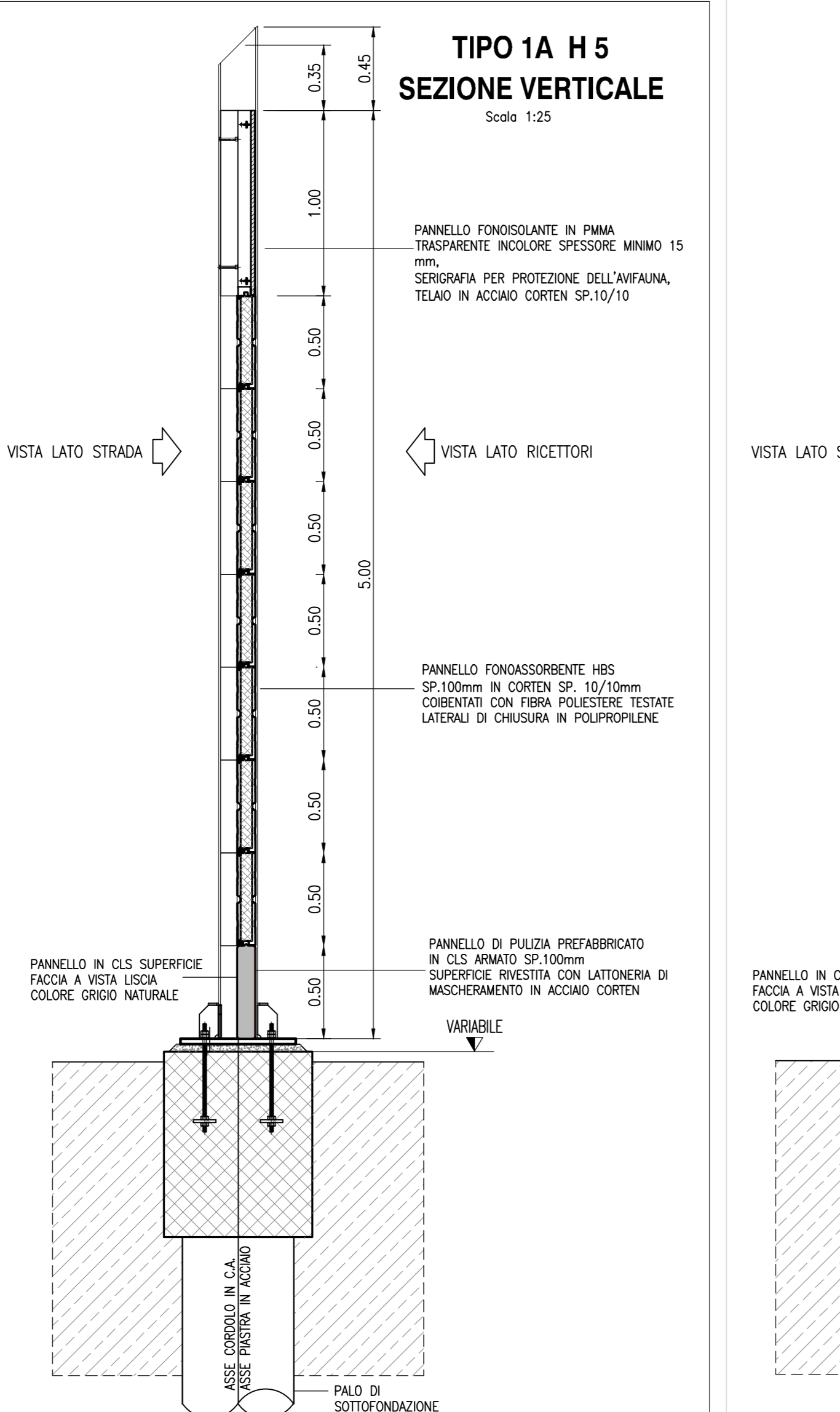
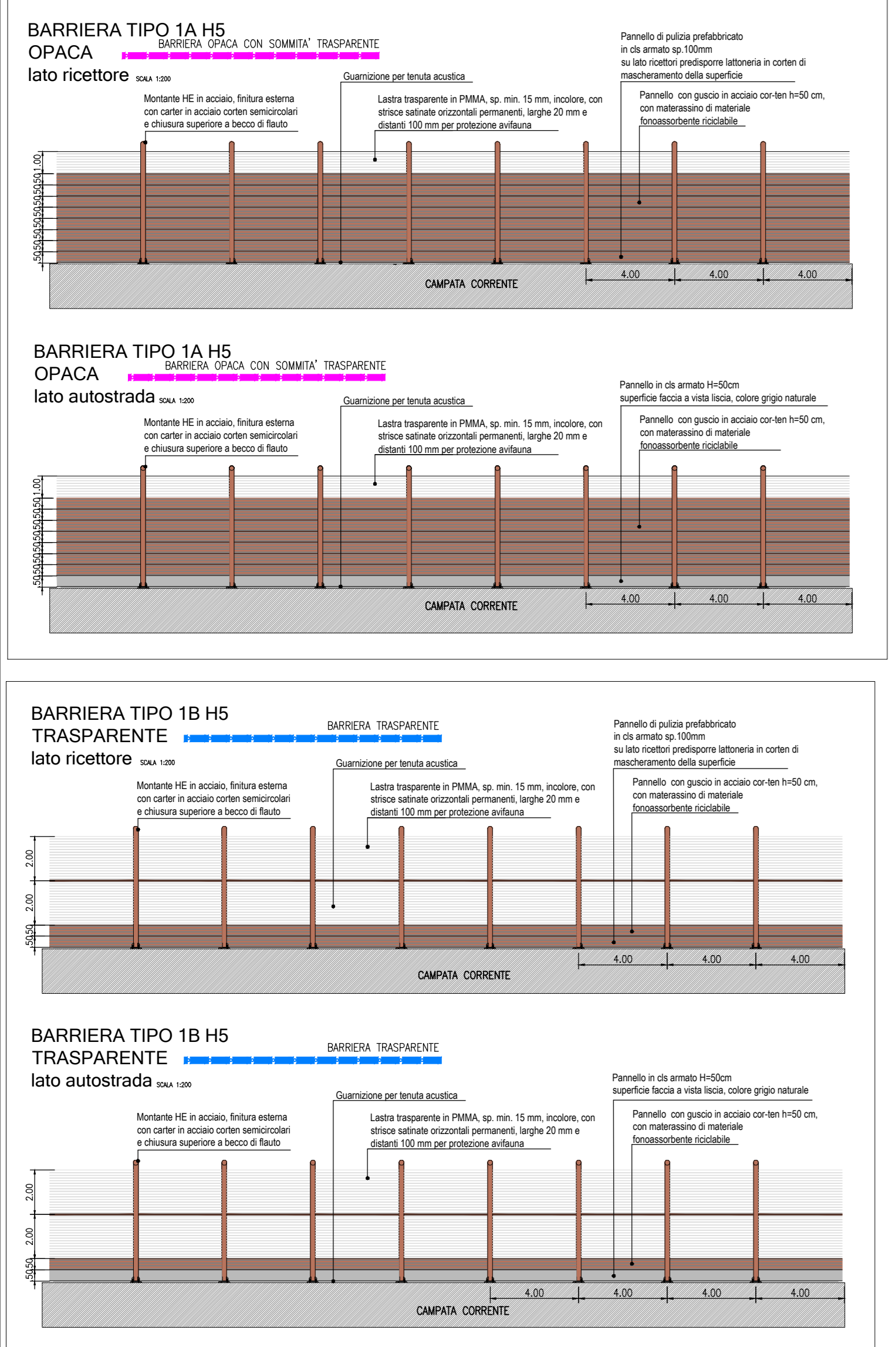
BARRIERA ACUSTICA H=3.00 m



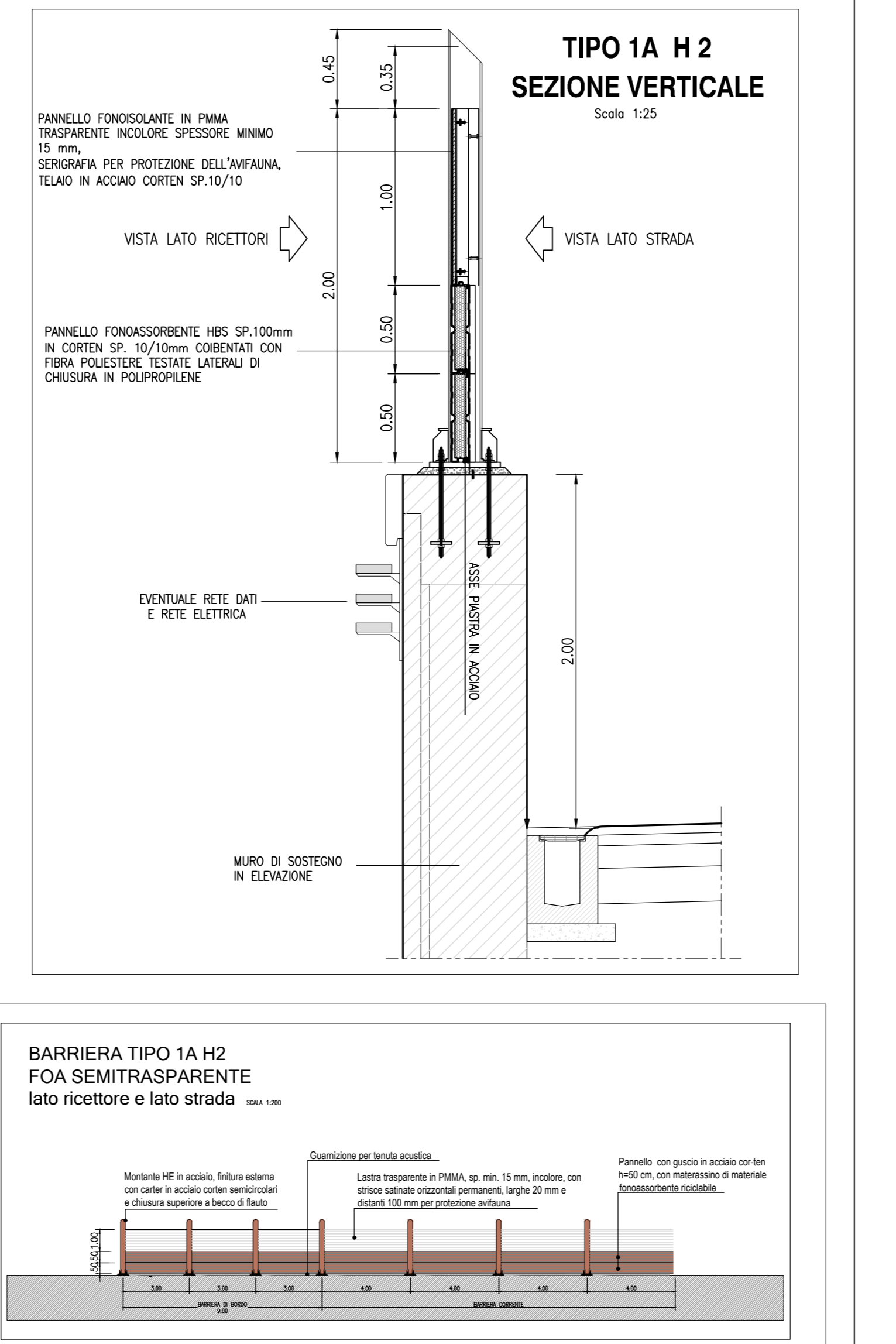
BARRIERA ACUSTICA H=4.00 m



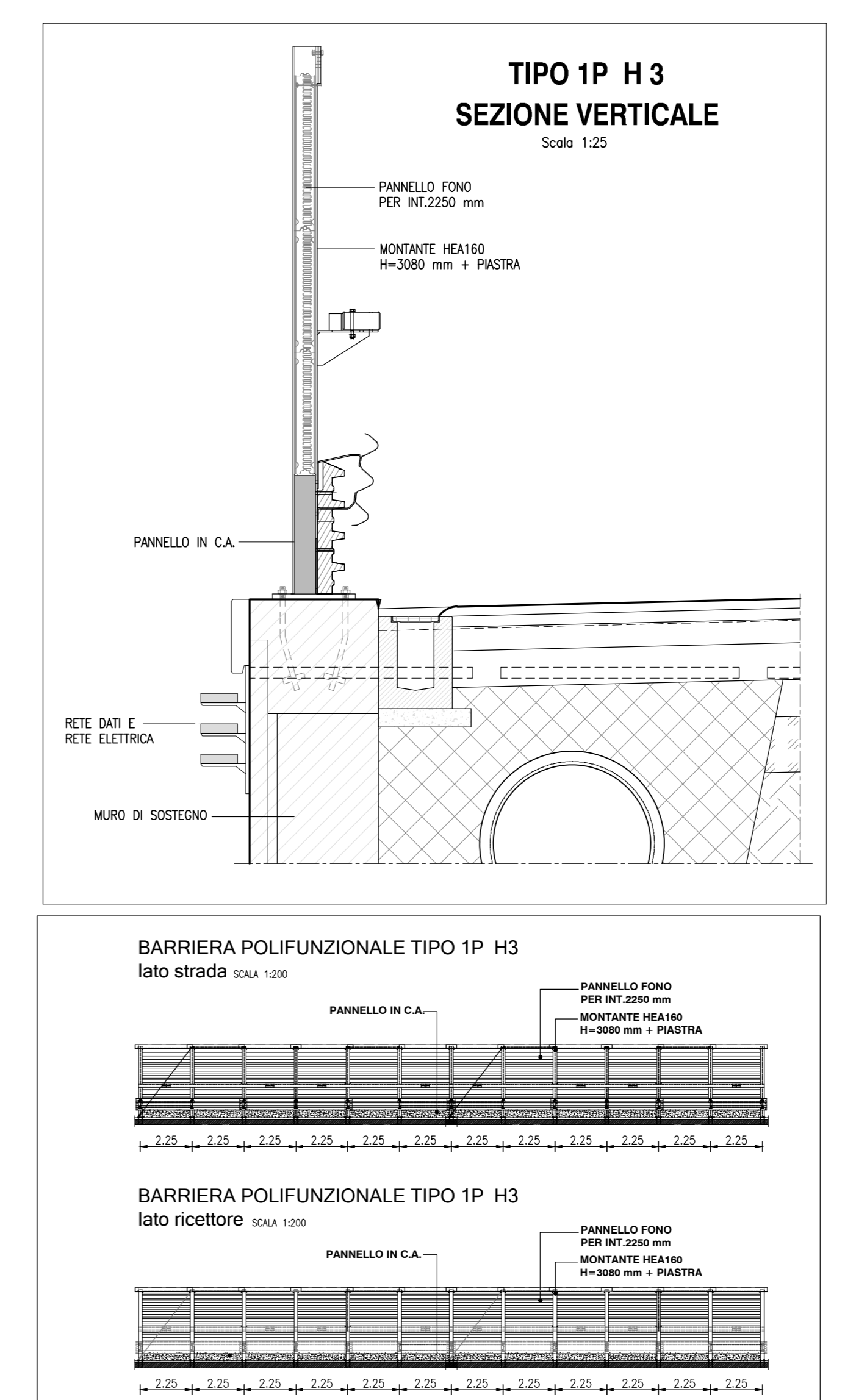
BARRIERA ACUSTICA H=5.00 m



BARRIERA ACUSTICA H=2.00 m



BARRIERA ACUSTICA POLIFUNZIONALE H=3.00 m



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRAMITE DUE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOASSORBENTE È DI 50 CM. LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE È DI 100 X 200 CM.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCIO ORIZZONTALE PARNALARE LARGHE 20 MM E DISTANTE 100 MM PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLO SPECIALE DEDICATO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- DELIMITAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VANOTTI PORTI IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI SENSIBILI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA ENTRARE LA PROIEZIONE ED FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DOVRANNO ESSERE RESISTE E NONOCCIDENTI UMANO-CORPORALI.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI, IN RILIEVO, SI OFFERTE DATE MAGGIORI ANCORI, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO O SOTTOSTARPA, SARÀ SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO-FONO IN CLS ARMATO IN CORTEN SP. 10/10mm CON FIBRA POLIESTERE TESTATE LATERALI DI CHIUSURA IN POLIPROPILENE. SI TROVA IN CONDIZIONE TALE DA COMPARTIRE LA NEZZEZZA DELLA FACCE IN RETA DEL PANNELLO DI BASE. UN ESEMPIO IL MATERIALE CHE GETTA IL MEZZO PER LA RIMOZIONE DELLA NEVE.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI LE CUI SECC DI TRANSITO SI TROVANO AD UN LIVELLO INFERIORE O SULLA TESTA DI MUR DI COPERTURA, NON SARÀ PREVISTO ADOTTA PANNELLO IN CLS ARMATO IN CORTEN SP. 10/10mm CON FIBRA POLIESTERE TESTATE LATERALI DI CHIUSURA IN POLIPROPILENE.
- NELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PUO' IN ALTO VERNE INSTALLATA SUI TRATI ALLA BASE ED AFRANCARE

SIMBOLOGIA DI RIFERIMENTO		PER SIMBOLOGIA DI RIFERIMENTO VEDERE ELABORATO: "PLANNIMETRICHE BARRIERE ACUSTICHE"
BARRIERA OPACA CON SOMMITA' TRASP.		
BARRIERA TRASPARENTE		

autostrade//per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

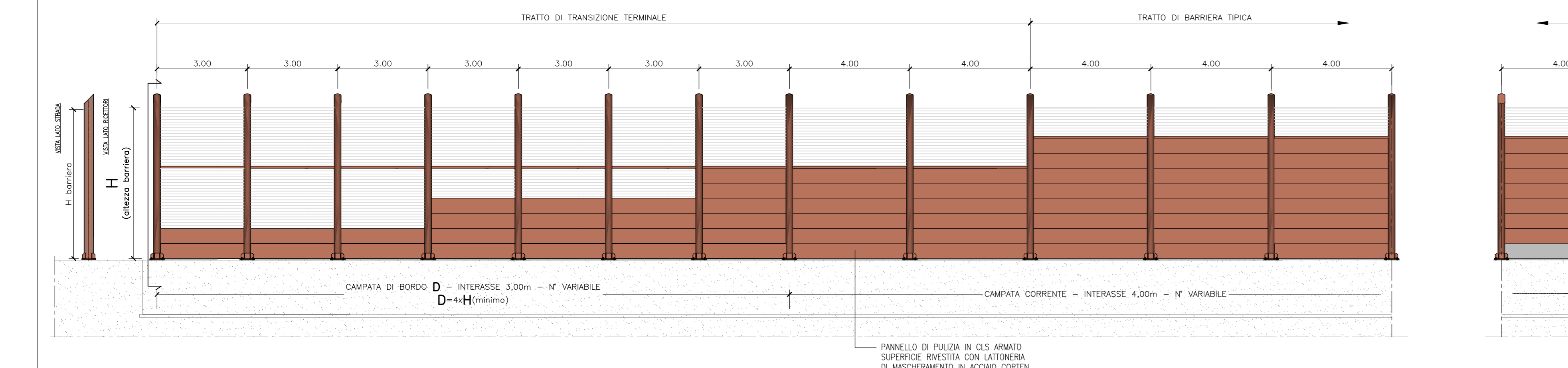
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
 Tipologico barriere antifoniche: abaco

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano N. 16888		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Mario Brugnotti Ord. Ing. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ing. Pavia N. 1496																					
RESPONSABILITÀ ARCHITETTURA E PLANIMETRIA		RESPONSABILITÀ INGENIERIA		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																					
<table border="1"> <tr> <th>REVISIONI</th> <th>DATA</th> <th>CAUSA</th> <th>OPERAZIONE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>11/03/2018</td> <td>PROVA</td> <td>PROVA</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>15/03/2018</td> <td>PROVA</td> <td>PROVA</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>15/03/2018</td> <td>PROVA</td> <td>PROVA</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>15/03/2018</td> <td>PROVA</td> <td>PROVA</td> </tr> </table>						REVISIONI	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	1	11/03/2018	PROVA	PROVA	2	15/03/2018	PROVA	PROVA	3	15/03/2018	PROVA	PROVA	4	15/03/2018	PROVA	PROVA
REVISIONI	DATA	CAUSA	OPERAZIONE																						
1	11/03/2018	PROVA	PROVA																						
2	15/03/2018	PROVA	PROVA																						
3	15/03/2018	PROVA	PROVA																						
4	15/03/2018	PROVA	PROVA																						

SCHEMA TIPICO DELLA TRANSIZIONE TERMINALE BARRIERA (H=5 m)
VISTA LATO RICETTORE scala 1:100



SCHEMA TIPICO DELLA TRANSIZIONE TERMINALE BARRIERA (H=5 m)
VISTA LATO STRADA scala 1:100

