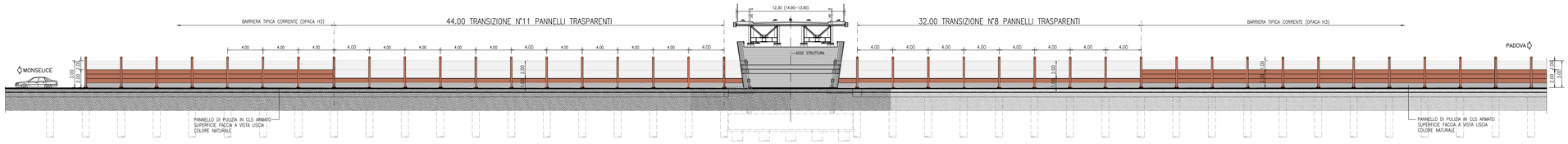
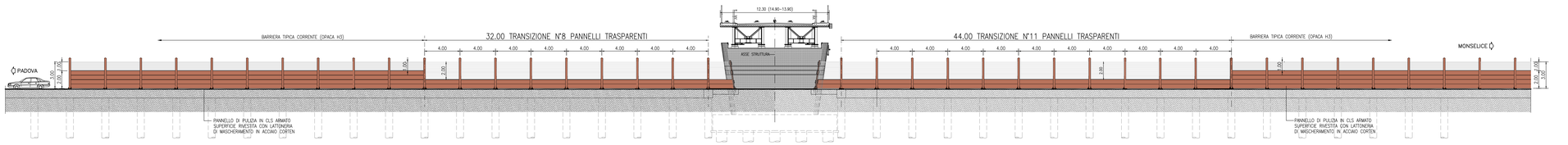
BARRIERE H3 IN CARREGGIATA SUD

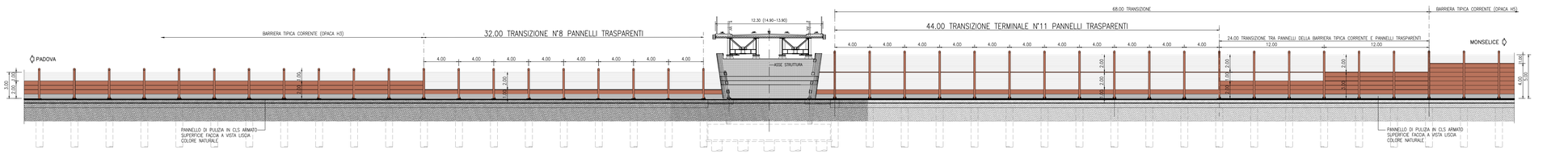


TRANSIZIONE TERMINALE
VISTA As - LATO STRADA

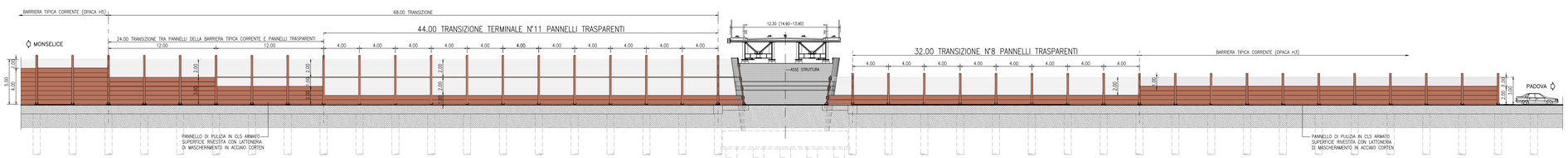


TRANSIZIONE TERMINALE
VISTA Ar - LATO RICETTORI

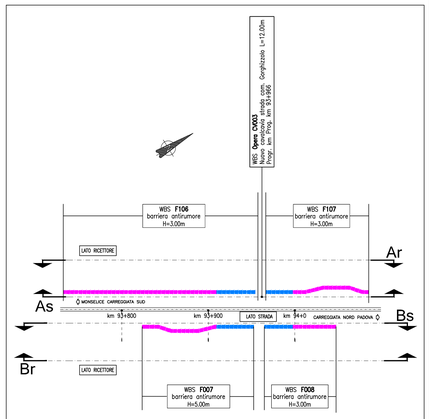
BARRIERE H3-5 IN CARREGGIATA NORD



TRANSIZIONE TERMINALE
VISTA Bs - LATO STRADA



TRANSIZIONE TERMINALE
VISTA Br -LATO RICETTORI



SCHEMA PLANIMETRICO DI RIFERIMENTO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE

Tipologico barriere antifoniche:
esempio prospetti barriera acustica–pila cavalcavia (CV03)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: —
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progr. Livello	Progr. Livello	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0	0 3	0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0	A U A	0 1 0 3	– 1	SCALA: 1:200		

Tecne	ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n.	data
Sviluppo Autostrade per l'Italia	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		0	MARZO 2018
			1	MAGGIO 2021
			2	—
	REDATTO: —	VERIFICATO: —	3	—
			4	—

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torrero	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, LA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE E LA SICUREZZA FERROVIARIA Il Capo del Dipartimento Ing. Alberto Chiovelli

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1