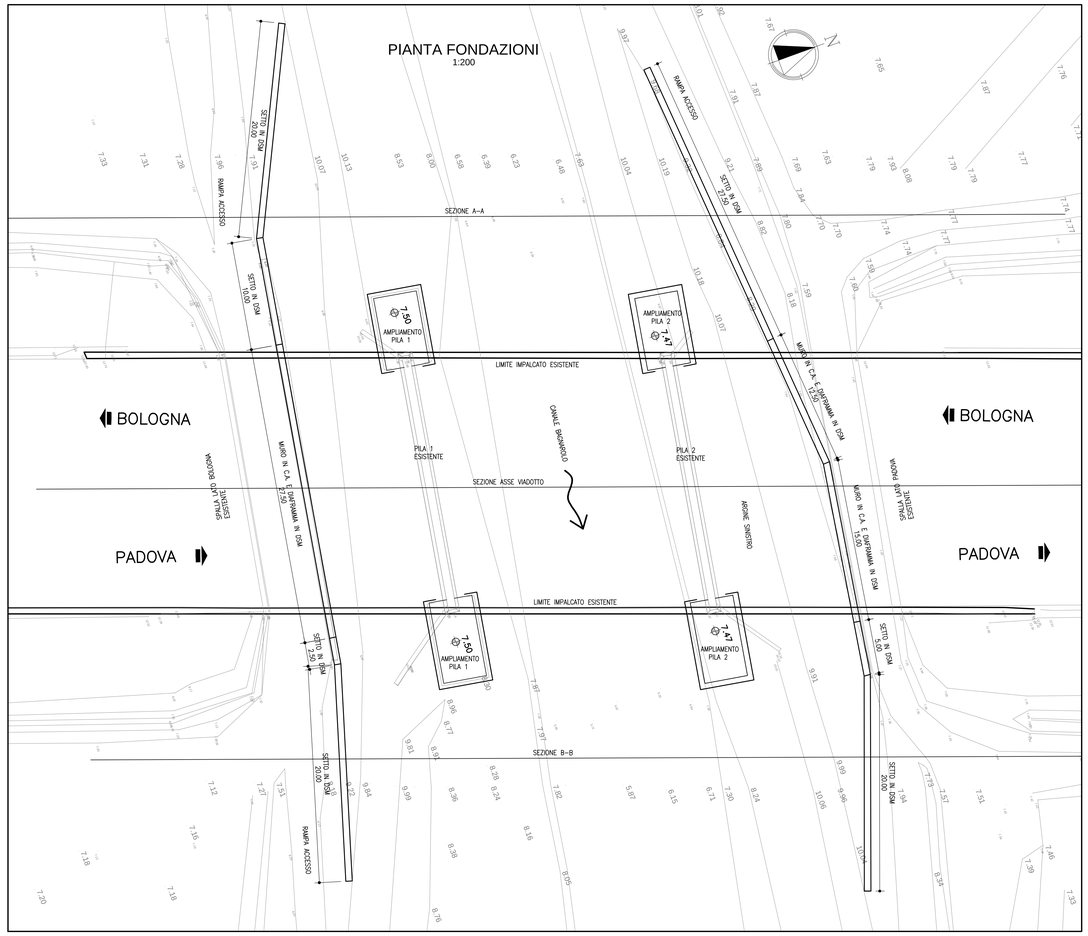
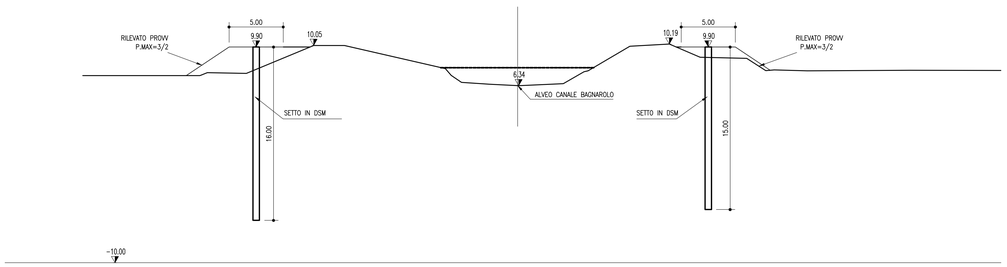
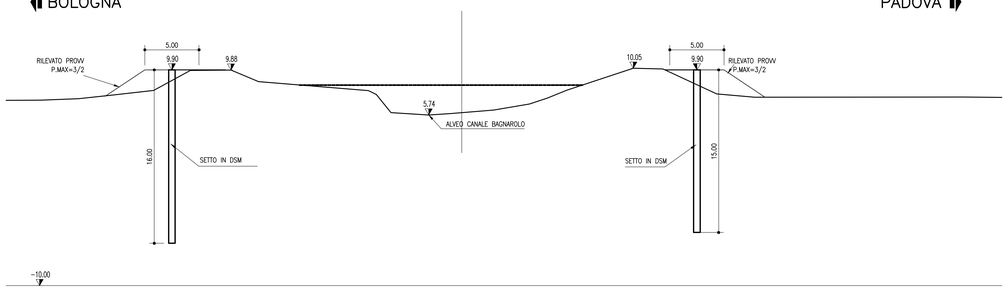


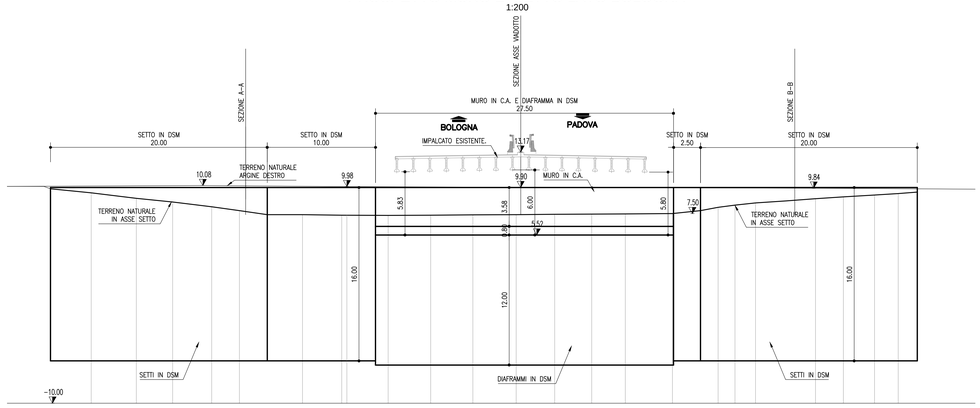
SEZIONE A-A
1:200



SEZIONE B-B
1:200



PROSPETTO MURO E SETTO LATO BOLOGNA
1:200



PROSPETTO MURO E SETTO LATO PADOVA
1:200

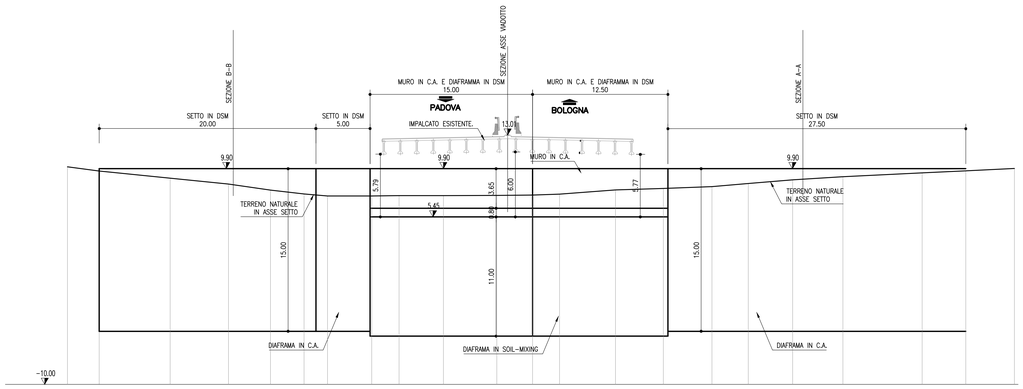


TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:
ELEVAZIONI MURI:
– Classe di resistenza minima C32/40
– Classe di esposizione XF2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm
(ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per elevazioni: 35.0 mm
COPRIFERRO per soletta: 35.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento : 50.0 mm

MAGRONE DI SOTTOFONDO:
– Classe di resistenza minima C12/15

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili o sezione aperta laminati a caldo saldati:
– Tipo EN 10025–2 S355 J2+N – per spessori nominali t ≤ 40mm
– Tipo EN 10025–2 S355 K2+N – per spessori nominali t > 40mm

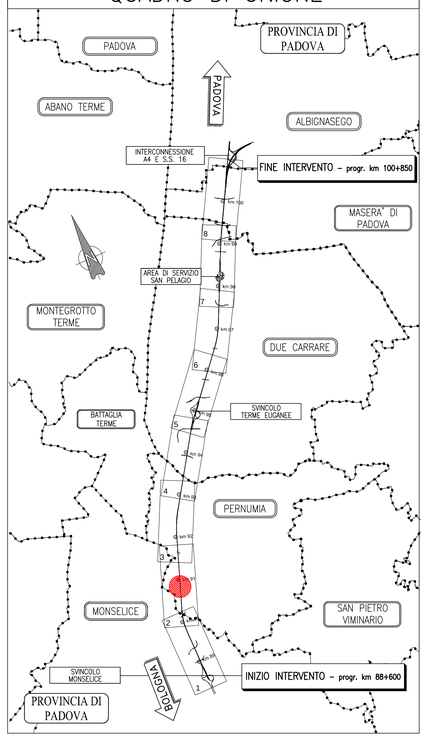
Acciaio in profili o sezione aperta laminati a caldo non saldati:
– Tipo EN 10025–2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

NOTE GENERALI

PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO SI DOVRANNO VERIFICARE LA PRESENZA DELLE POSSIBILI INTERFERENZE ESISTENTI E LA LORO EVENTUALE RICOLLOCAZIONE

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

Interferenze idrografiche

Intervento di antifiltrazione arginale: Canale Bagnarolo

Pianta, prospetti e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																																Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO																RIFERIMENTO DIRETTORIO												RIFERIMENTO ELABORATO						—
Codice Commessa			Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto			Fase		Capitolo		Paragrafo		WBS				PARTE D'OPERA						Tip.		Disciplina		Progressivo				Rev.		
1	1	1	3	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	P	E	0	0	1	7	–	1		SCALA: 1:200

Tecne Sinergia & Architettura	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
			0	MAGGIO 2019
			1	MAGGIO 2021
			2	–
	REDATTO: —	VERIFICATO: —	3	–
			4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AEREI IL DIRIGENTE DIPARTIMENTO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., DOM LITE ETC) NON ALTERATO O MODIFICATO. QUANT PRESCRITTO DALLA NORMA DI CODICE CIVILE 1198 DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED. EXPRODUCIR PARTI O IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., ONLY PROVIDED THE FOLLOWING IS NORMALLY DONE: PROCEEDING OF WORK.