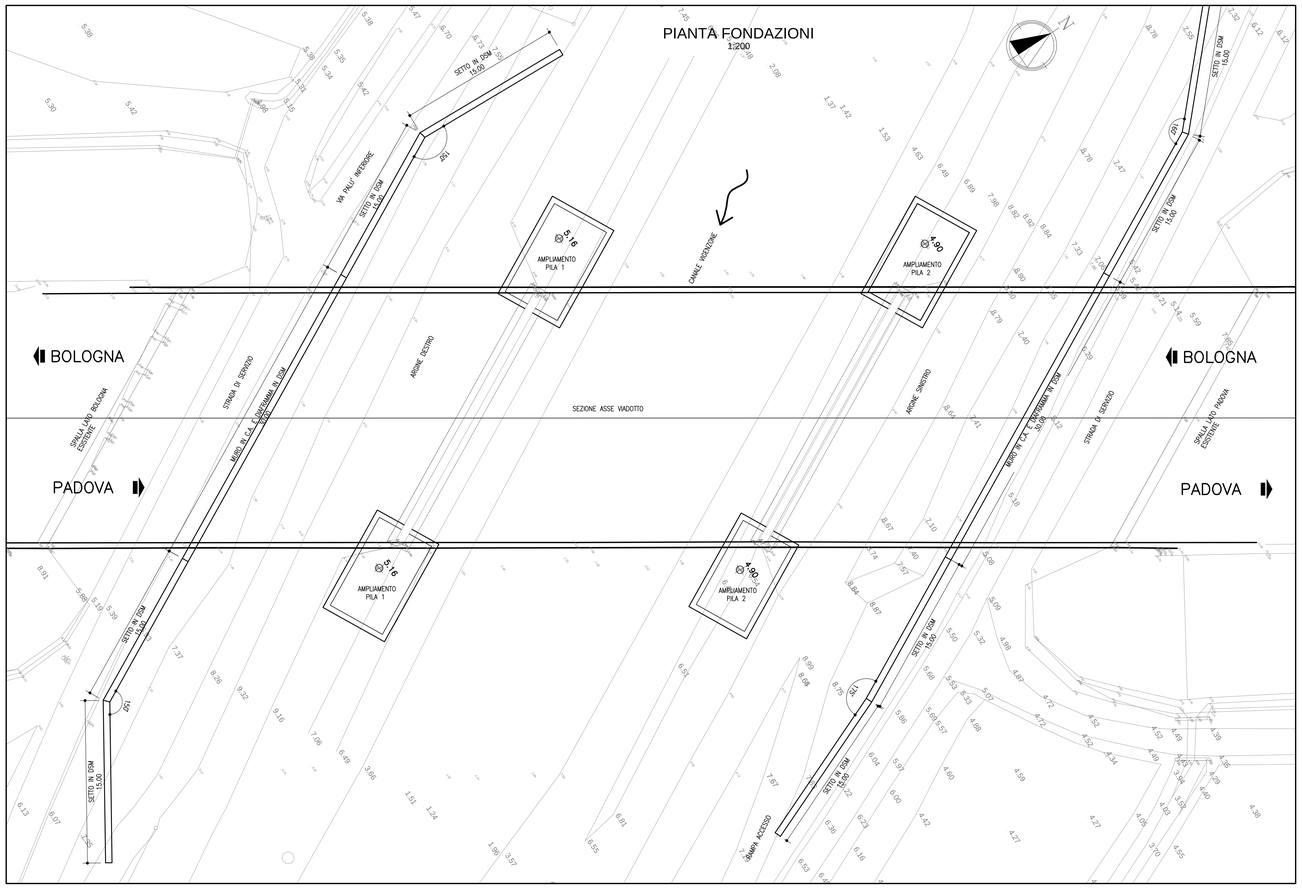
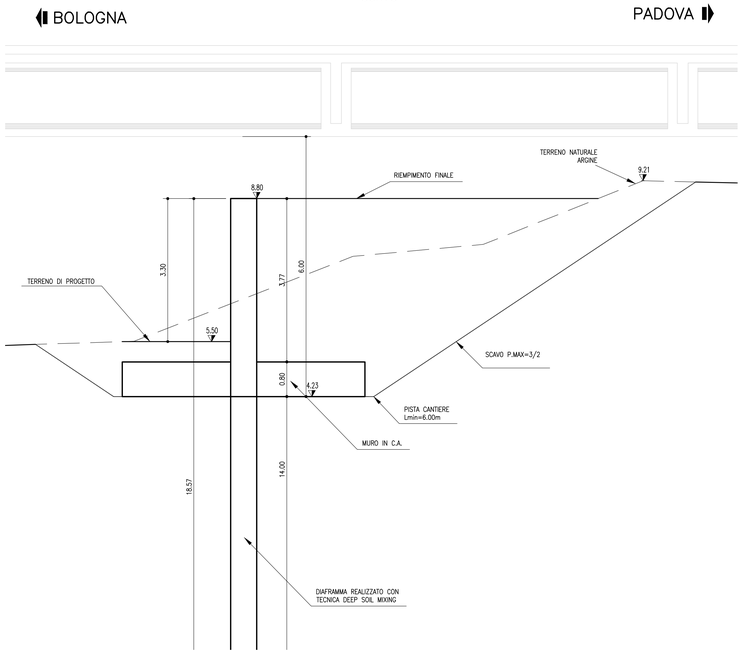


SEZIONE TRASVERSALE SETTO E MURO LATO BOLOGNA

1:50

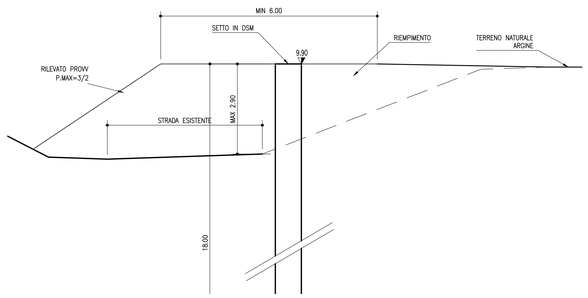
SCAVO



SEZIONE TRASVERSALE TIPO SETTO

1:50

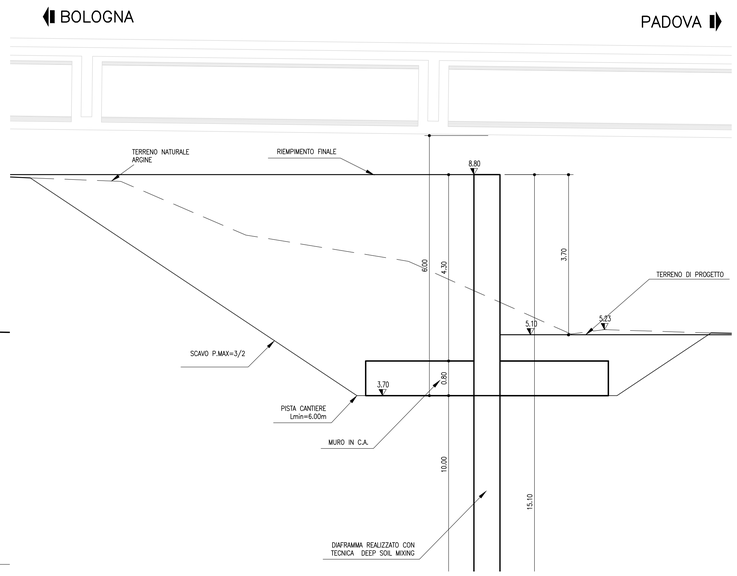
PISTA CANTIERE



SEZIONE TRASVERSALE SETTO E MURO LATO PADOVA

1:50

SCAVO



SEZIONE IN ASSE VIADOTTO

1:200

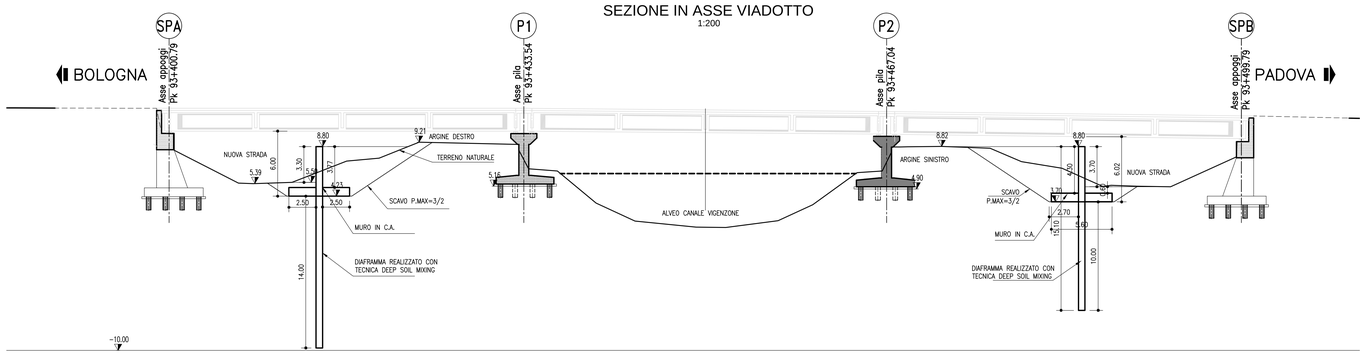


TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:

ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza minima C32/40
- Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per elevazioni: 35.0 mm
COPRIFERRO per soletta: 35.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento : 50.0 mm

MAGRONE DI SOTTOFONDO:
- Classe di resistenza minima C12/15

CARPENTERIA METALLICA:

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N – per spessori nominali t ≤ 40mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N – per spessori nominali t > 40mm

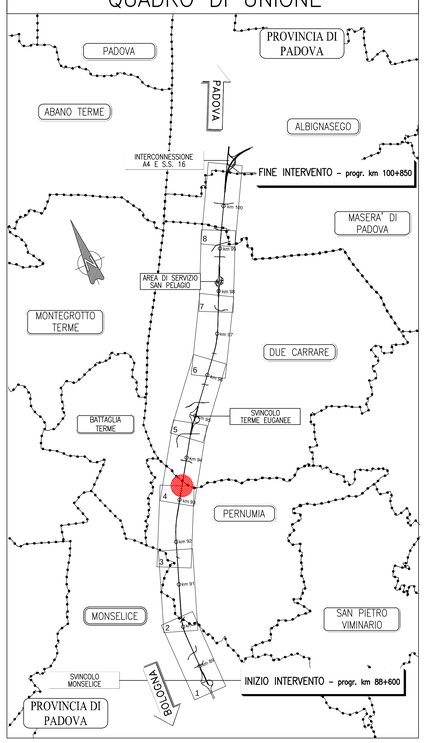
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

NOTE GENERALI

PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO SI DOVRANNO VERIFICARE LA PRESENZA DELLE POSSIBILI INTERFERENZE ESISTENTI E LA LORO EVENTUALE RICOLLOCAZIONE

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

Interferenze idrografiche

Intervento di antifiltrazione arginale: Canale Vigenzone

Planimetria e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 **RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APORTO**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE								RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Impianto	Progressivo	PARTE D'OPERA			Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			—
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0 3	0 0	0	0 0	0 0 0 0	0 0	0 0	0 0	0 A	P E	0 0 3 0	–	3		SCALA: 1:50 / 1:200

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		0	OTTOBRE 2017
		1	DICEMBRE 2018
		2	MAGGIO 2019
		3	MAGGIO 2021
REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEI PROGETTI STRATEGICI E DI PREVENZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE CONSENT OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. VIOLATORS WILL BE PROSECUTED BY LAW.