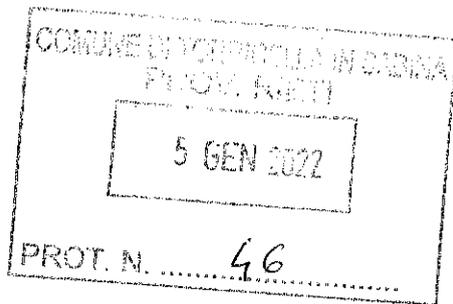


Si trasmettono in allegato le osservazioni pervenute al protocollo comunale da parte di alcune attività commerciali e cittadini per le valutazioni di rispettiva competenza.

cordiali saluti

L'Amm.ne comunale

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a FESTUCCIA ANNA RITA
~~(Nel caso di persona fisica in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società - ente - associazione - altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Osservazioni ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico, se presente)~~

Luogo e data

3-01-2022

~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante

[Firma]

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non è possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assume l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casapota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

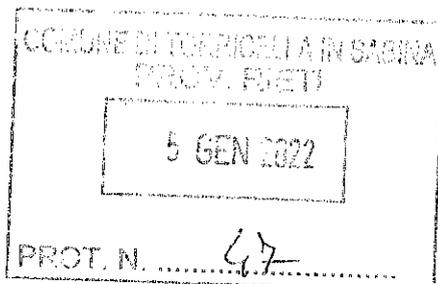
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma

PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a UMBERTO COLTELLA
~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica, società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - 3 - OSSERVAZIONI ~~(Inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data 03.01.2022

~~(Inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante

Colthel Fubini

~~(Firma)~~

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non è possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla ^{FRAZIONE} comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

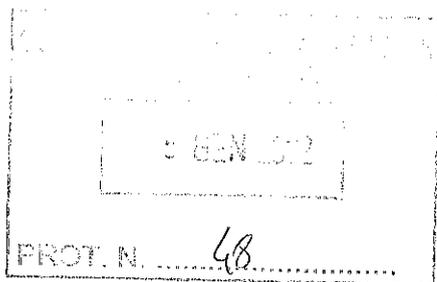
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio.

Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~Barrare la casella di interesse.~~

Il/La Sottoscritto/a GABRIOTTI CLAUDIO
~~(Nel caso di persona fisica in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica, società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~Barrare la casella di interesse.~~

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

~~(Inserire la denominazione completa del piano/programma (e procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA/Verifica di Assoggettabilità a VIA)~~

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle):~~

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro specificare _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle):~~

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro specificare _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

VEDI ALLEGATO 1

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data 30/XII/2021
~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante
~~(Firma)~~ 

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo. Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dall' ^{FRAZIONE} comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

COMUNE DI TORRICELLA IN SABINA
PROV. RIETI

5 GEN 2022

PROT. N. 48

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a COLTELLA MAURIZIO

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di Interesse)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalle frazioni del comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

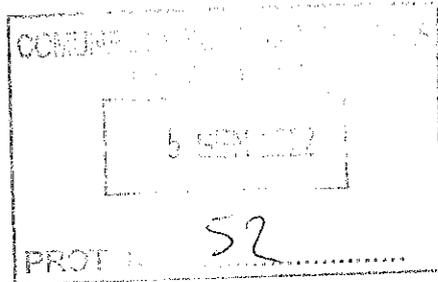
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a LOCAUTOI AULIA
~~(Nel caso di persona fisica in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società - ente - associazione - altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

~~(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA/Verifica di Assoggettabilità a VIA)~~

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse e, possibile, selezionare più caselle)~~

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro specificare _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse e, possibile, selezionare più caselle)~~

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro specificare _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

VEDI ALLEGATO U° 2

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

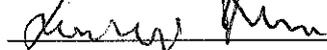
Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data _____

30/XII/2021

~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante



~~(Firma)~~

ALLEGATO U° 2

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalle frazioni del comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

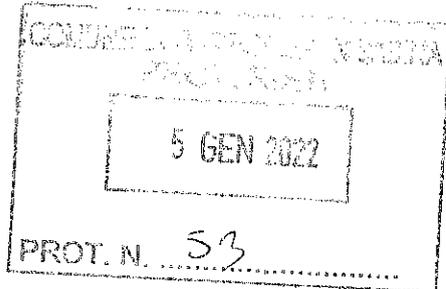
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma

PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

II/La Sottoscritto/a

RENZI MARIO

~~(Nel caso di persona fisica in forma singola o associata)~~

II/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società - ente - associazione - altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

~~(Inserire la denominazione completa del piano/programma (=procedure di VAS) o del progetto (=procedura di VIA=Verifica di Assoggettabilità a VIA)~~

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse, e possibile selezionare più caselle)~~

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse, e possibile selezionare più caselle)~~

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

IL "PROGETTO" RISULTA ASSOLUTAMENTE INADEGUATO
IN QUANTO NON VENGONO RISPETTATI I MINIMI REQUISITI
DI ECOLOGIA, PAESAGGISTICA E TANTO MENO DI
SICUREZZA STRADALE. MI RISULTA ALTRESI'
INCOMPRESIBILE COME SIA STATO POSSIBILE UN
PROGETTO SENZA CONOSCERE MINIMAMENTE IL
TERRITORIO DA CUI SI EVINCE DAL "PROGETTO"
SUGGERISCO LA MESSA IN SICUREZZA DELLA
STRADA S.S.4 SALARIA E STRADE PROVINCIALI
COMUNALI, REGIONALI ETC.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

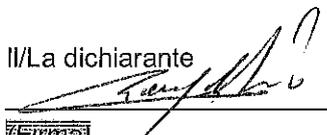
Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data

27/01/2021

~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante


~~(Firma)~~

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non è possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dal comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

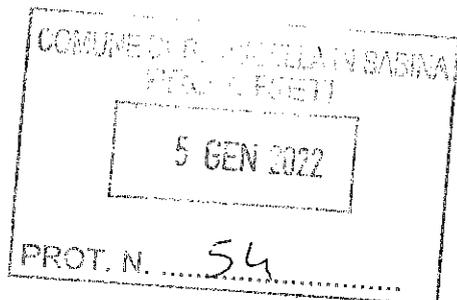
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma

PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7

02030 Torricella in Sabina (RI)

PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a PICIORRGA VIRGICIA GIULIA
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) SOCIALE - URBANO

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

COME DA ALLEGATO

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

- Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione
- Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso
- Allegato XX - OSSERVAZIONE PAGINA 1 (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data 30/12/2021 FORRICELLA IN SABINA
 (inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

 (Firma)

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo. Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dal comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a COLTELLA SABATINO
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** ai

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, ~~sotto indicato~~ di cui all'OGGETTO.

(Barrare la casella di interesse)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) ASPETTI AMBIENTALI

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) INCIDENZA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

IL SOTTOSCRITTO COLTELLA SABATINO RICEVA UNA EVIDENTE CRITICITA' PROGETTUALE (TAV. 1 DI S LOTO 1.) IN PROSSIMITA' DEL NUOVO TRATTO STRADALE LATO DESTRO DIREZIONE PIETI PALLA SEZIONE 1+525 ALLA SEZIONE 0+700 CIRCA. IN PARTICOLARE TUTTO IL FLUSSO VEICOLARE TRANSITANTE SULLA PREDETA VIA VERREBBE AD ESSERE CONFLUITO SULLA PICCOLA STRADA PRIVATA ANTI STANTE LA PROPRIA ABITAZIONE, DEL TUTTO INADEGUATA PER CARATTERISTICHE E DIMENSIONI. INOLTRE TUTTO IL TRAFFICO SI RIVERSEREBBE SUL NUOVO PONTE CON INNESTO IN CURVA SU VIALE ABDO NORO. CHIEDO QUINDI CHE VENGA APPORTATA UNA MODIFICA PROGETTUALE PLOWNGANDO LA NUOVA STRADA INTERNA PALLA SEZIONE 0+700 FINO ALLA SEZIONE 0+275, PASSANDO SOTTO IL NUOVO PONTE O PEGUO ANCORA UN TUNNEL MANTENENDO LA PICCOLA STRADINA PER L'USO ATTUALE E PRIVATO.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - PLANIMETRIA *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data 12/01/22
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante


(Firma)

ORNARO BASSO

PARATIA

STEGNO

VIABILITA' REALIZZATA
NELL'AMBITO DEL LOTTO 1

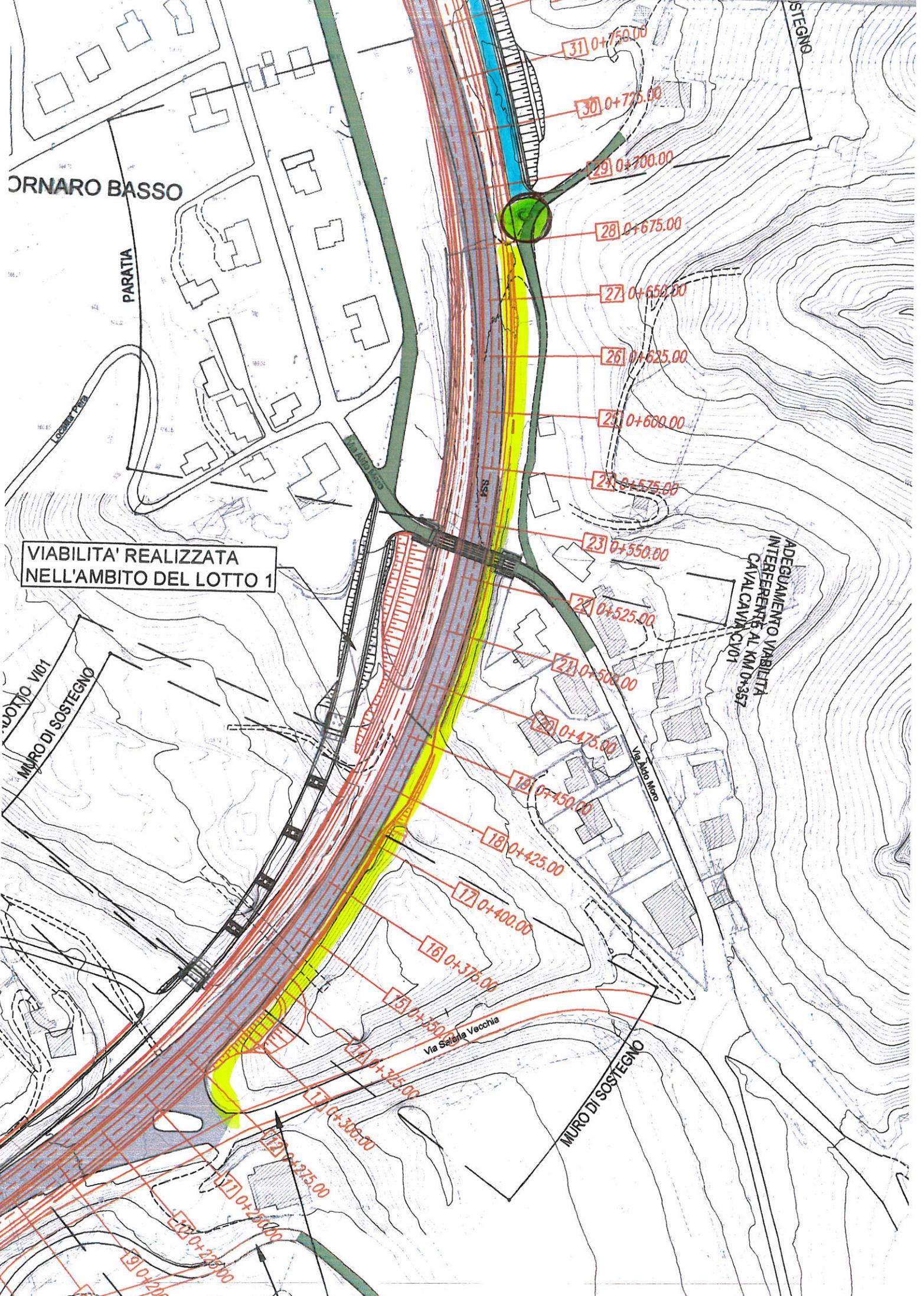
LOTTO VI01
MURO DI SOSTEGNO

ADEGUAMENTO VIABILITA'
INTERFERENTE AL KM/D+357
CAVALCAVIA CV01

MURO DI SOSTEGNO

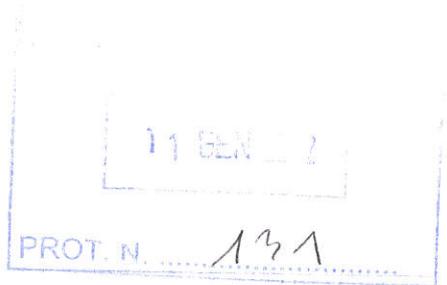
Via Setina Vecchia

Via Mo Mo



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma

PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a COCULEANA CALIN
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

RESIDENTE IN VIA SALARIA NUOVA N°2

RESTO SENZA INGRESSO ALLA MIA ABITAZIONE

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Tornivella la Sobria 10.01.2022
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

Carlino Pocerboen
(Firma)

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma

PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a CASTELLANI FABRIZIO

~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti a fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data TORRICENA IN SABINA, 30/12/2021

~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante



~~(Firma)~~

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla frazione comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

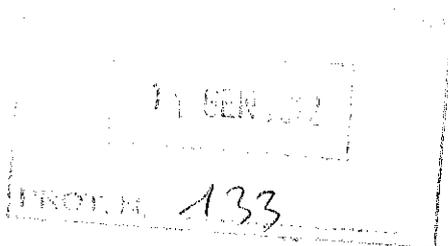
Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio.

Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

II/La Sottoscritto/a

CASTELLANI GIOVANNI

~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

II/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica, società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A. - (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

~~(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA - Verifica di Assoggettabilità a V/A)~~

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse, e possibile selezionare più caselle)~~

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro ~~(specificare)~~ _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse, e possibile selezionare più caselle)~~

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro ~~(specificare)~~ _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

ALLEGATO 1

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

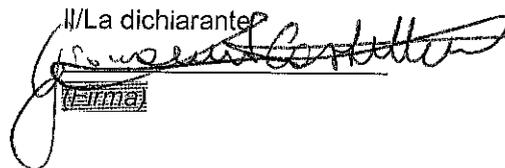
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico, se presente)~~

Luogo e data TORRENUOVA IN S., 30/12/2021
~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante


~~(firma)~~

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dal comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svicolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barra la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a COVELLA VALENTINO
~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica, società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barra la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo, l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di compatibilità.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(Inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data TORRICELLA IN SABINA 10-04-2022

(Inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
Pellegrino Vedolin
(Firma)

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non è possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dall' ^{LAZIO} comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assume l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

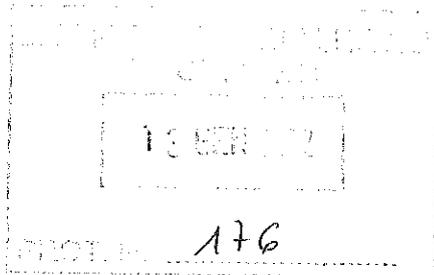
Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma

PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it



Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~Barra la casella di interesse~~

Il/La Sottoscritto/a MARCARI SONIA
~~Barra la casella di persona fisica/forista/sindaco/associato~~

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~Barra la casella di interesse~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~Barra la casella di interesse~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data TORRIBELLA INSABINA 40-09-2022

~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante

Morcarì Sonia

~~(firma)~~

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dal comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~Barra la casella di interesse~~

Il/La Sottoscritto/a MARCARI PIERINA

~~Barra la casella di persona fisica o persona morale o associazione~~

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~Barra la casella di persona fisica o persona morale o associazione o ente~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~Barra la casella di interesse~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere obbligatoriamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo, l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive valutazioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ **(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico presente)**

Luogo e data **TORRI CELLA IV SABINA 10-09-2022**

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

Mercati Piening

(Firma)

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dallo ^{FRAZIONE} comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio.

Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~Barriera la casella di interesse~~

Il/La Sottoscritto/a SIMONE COVELLA

~~(Nel caso di persona fisica in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società - ente - associazione - altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~Barriera la casella di interesse~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data TORRICELLA IN SABINA 5/1/2022
~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante

Simone Stella
~~(Firma)~~

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non è possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dal comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

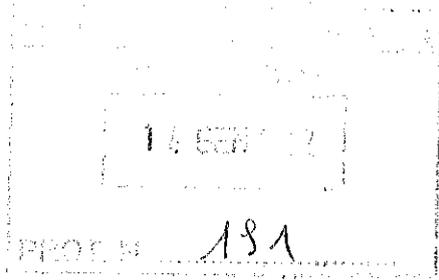
Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casapota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella d'interesse)~~

II/ La Sottoscritto/a COLTELLA LAMBERTO

~~(Nel caso di persona fisica in forma singola o associata)~~

II/ La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società - ente - associazione - altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, **sotto indicato. INDICATO IN OGGETTO**

~~(Barrare la casella d'interesse)~~

~~(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)~~

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse e, se possibile, selezionare più caselle):~~

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) ASPETTI AMBIENTALI

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse e, se possibile, selezionare più caselle):~~

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) INCIDENTA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

IL SOTTOSCRITTO LAMBERTO COLTELLA RILEVA UN'EVIDENTE CRITICITA' PROGETTUALE (TAV. 1 DI S. LOTTI 1) IN PROSSIMITA' DEL NUOVO TRATTO STRADALE LATO DESTRO DIREZIONE RIETI DALLA SEZIONE 1+525 ALLA SEZIONE 0+700 CIRCA. IN PARTICOLARE TUTTO IL FLUSSO VEICOLARE TRANSITANTE SULLA PREDETTA VIA VERREBBE AD ESSERE CONFLUITO SULLA PICCOLA STRADA PRIVATA ANTISTANTE LA PROPRIA ABITAZIONE, DEL TUTTO INADEGUATA PER CARATTERISTICHE E DIMENSIONE. INOLTRE TUTTO IL TRAFFICO SI RIVERSEREBBE SUL NUOVO PONTE CON INVESITO IN CURVA SU VIALE ALDO MORO. CHIEDO QUINDI CHE VENGA APPORTATA UNA MODIFICA PROGETTUALE PROUNGANDO LA NUOVA STRADA INTERNA DALLA SEZIONE 0+700 FINO ALLA SEZIONE 0+275. PASSANDO SOTTO IL NUOVO PONTE O RESUO ANCORA UN TUNNEL MANTENENDO LA PICCOLA STRADINA PER L'USO ATTUALE E PRIVATO.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - PLANIMETRIA ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data TORRICELLA IN SABINA

~~(inserire luogo e data)~~

14/1/2022

Il/La dichiarante

~~(Firma)~~

ORNARO BASSO

PARATA

STEGNO

VIABILITA' REALIZZATA
NELL'AMBITO DEL LOTTO 1

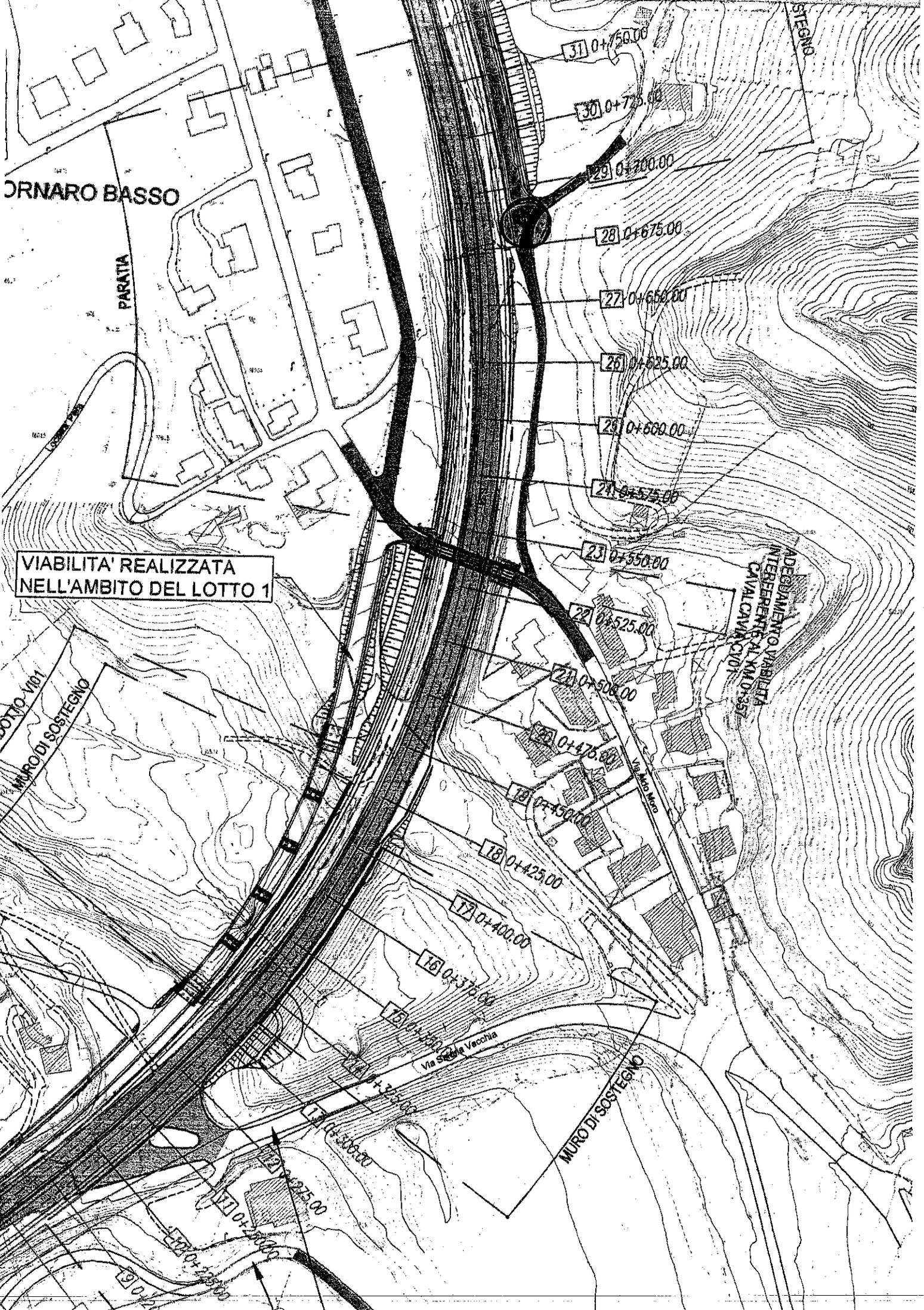
ADESIONE A VIABILITA'
INTERFERENTE AL MUR DI
CAVALCANTORI

SONO VIOI
MURO DI SOSTEGNO

MURO DI SOSTEGNO

Via Stegno Vecchia

Via Alto Moro



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

COMUNE DI TORRICELLA IN SABINA
PROV. RIETI
20 GEN 2022
PROT. N.2054.....

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~Barra e casella di interesse~~

Il/La Sottoscritto/a MARTINA COLELLA

~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica: società/ente/associazione/altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~Barra e casella di interesse~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inscrivere il numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data TORRICELLA IN SABINA 10-01-2022

(inscrivere il luogo e data)

Il/La dichiarante
Martino Coltello
(firma)

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non è possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dal comune di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

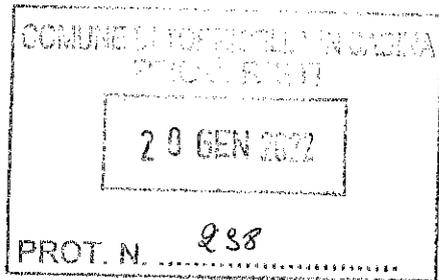
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a COLTELLA VALENTINA

~~(Nel caso di persona fisica in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica: società, ente, associazioni, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barra le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle)

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barra le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle)

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

ALLEGATO 3

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo, l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

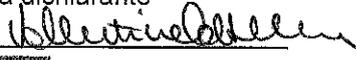
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - 3 (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data TORREVAIA IN S., 20/01/2020
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante


(Firma)

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla ^{Frazione} ~~comune~~ di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

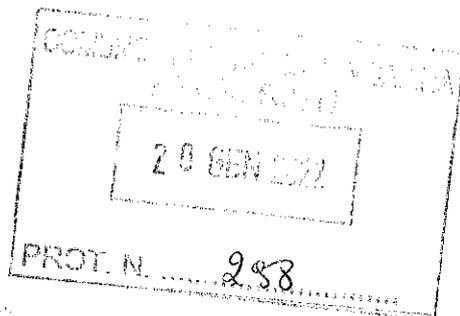
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio.

Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a DI MAREO CRISTINA
~~(Nel caso di persona fisica: in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica: società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

~~(inserte la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedura di VIA - Verifica di Assoggettabilità a VIA)~~

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse e possibile selezionare più caselle)~~

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro specificare Progetto non corrisponde all'attuale

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse e possibile selezionare più caselle)~~

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro specificare

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

ALLEGATO 3

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data Torricella in Sabia 17/01/2022

~~(inserire luogo e data)~~

Il/La dichiarante


~~(Firma)~~

DELEGATO 3

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non è possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalle comuni di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardì, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

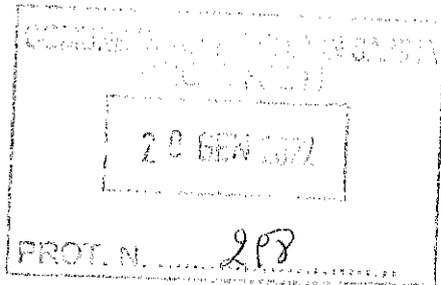
Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~Barrare la casella d'interesse.~~

~~II/~~ La Sottoscritto/a

ROSA RAPPAELLA

~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata).~~

II/ La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica, società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** ai

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

~~Barrare la casella d'interesse.~~

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

~~(Inserire la denominazione completa del piano/programma e procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA - Verifica di Assoggettabilità a VIA)~~

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle)~~

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro specificare _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle)~~

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro specificare _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

ALLEGATO 3

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

~~Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.~~

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ ~~(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)~~

Luogo e data TORRICEUA IN SAB.

~~(inserire luogo e data)~~ 27-01-2022

Il/La dichiarante

~~(firma)~~

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

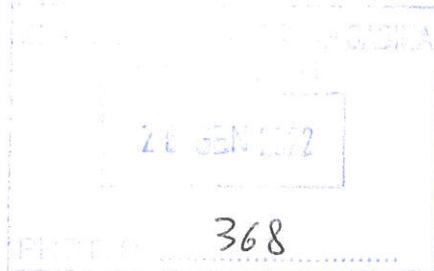
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a LOBRIGLIO FRANCESCA
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

IO SOTTOSCRITTA, LOBRIGLIO FRANCESCA, PROPRIETARIA DI n.1 FABBRICATO DI CIVILE ABITAZIONE AD USO RESIDENZIALE E n.2 TERRENI A DESTINAZIONE AGRICOLA, PRESENTO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI PER RENDERE NOTO CHE, DOPO L'OSSERVAZIONE DEL PROGETTO DI CUI ALLA PRESENTE NELLA ZONA IDENTIFICATA TRA IL Km 56+000 ED IL Km 64+000 (LOTTO 1), SONO STATE RISCOPERATE DELLE GRAVI PROBLEMATICHE TRA CUI L'IMPOSSIBILITA' DI ACCEDERE (AD OPERE CONCLUSE) ALLE MIE PROPRIETA'. INOLTRE SI FA PRESENTE CHE LE OPERE CHE PREVEDONO LA REALIZZAZIONE DI UNA SCARPATA AL Km 63+000 NON TENGONO CONTO DEL FOSSO DEMANIALE IN CUI DEFLUISCE L'ACQUA, ANZI, ESSO VIENE INVASO E SOVRASTATO DALLA SCARPATA STESSA. NEL FAR CIO' NON SI TIENE CONTO DELLE MOLTO FREQUENTI PIENE CHE IL FOSSO DEMANIALE SUBISCE NEI PERIODI DI GRANDE PIOVOSITA'. CON LA VOLONTA' DI ESSERE PIU' ESAUSTIVA NELLE MIE OSSERVAZIONI, ALLEGO ALLA PRESENTE BREVE RELAZIONE DI n.6 PAGINE CON ILLUSTRAZIONE GRAFICA E

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - RELAZIONE (n.6 PAGINE) *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data TORRICELLA IN SABINA

(inserire luogo e data) 26/01/2022

Il/La dichiarante

Antonio Fuomero
(Firma)

RELAZIONE

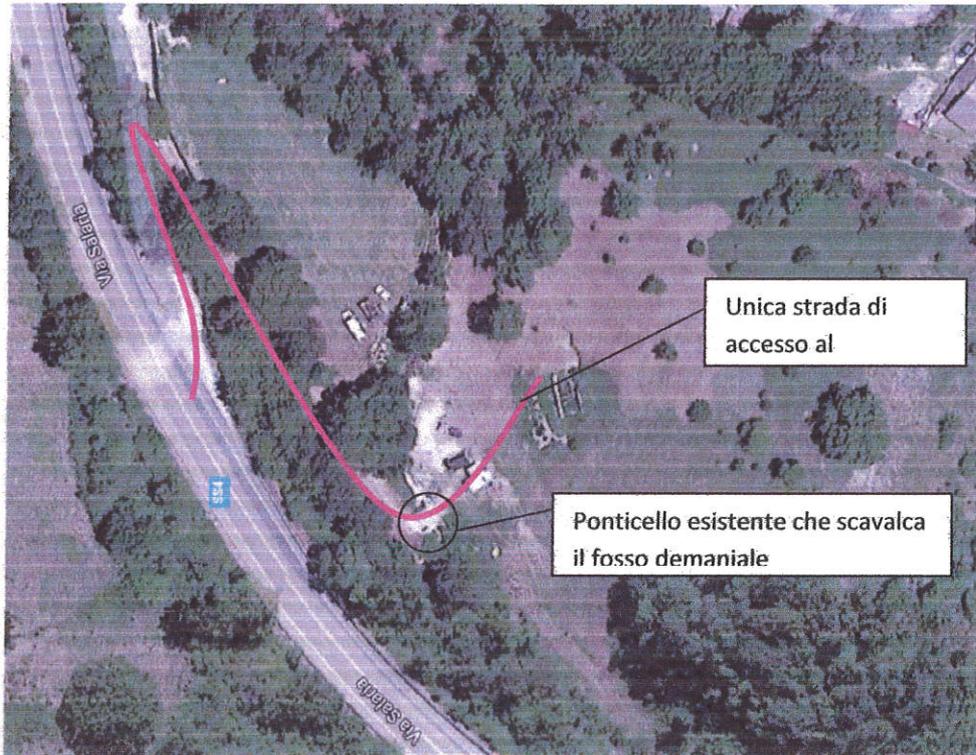
Io sottoscritta, Lobriglio Francesca, con la presente rendo noto e relaziono le seguenti osservazioni al "Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento alla piattaforma stradale e messa in sicurezza della S. S. 4 Via Salaria dal Km 56+000 al Km 64+000 (lotto 1) e dal Km 64+000 al Km 70+800 (lotto 2).

Essendo proprietaria di:

- n. 1 fabbricato di civile abitazione ad uso residenziale con annessa corte di pertinenza, oggetto di Pratica Edilizia del tipo "S.C.I.A. in Alternativa" (Segnalazione Certificata di Inizio Attività) in corso di validità Presentata presso il Comune di Torricella in Sabina (RI) in data 31/05/2017 Protocollo n. 2649, identificato catastalmente al Foglio 7 Particella 441 ed ubicato nella Frazione di Ornaro Basso il cui unico accesso risiede nel ponticello esistente su strada comunale che attraversa il fosso demaniale dalla quale si accede con accesso diretto dalla S. S. 4 Via Salaria al Km 63+100 (il tutto come meglio identificato nella "MAPPA IN DETTAGLIO DELLE ZONE IN OGGETTO" alle pagine seguenti e nella documentazione fotografica sottostante);



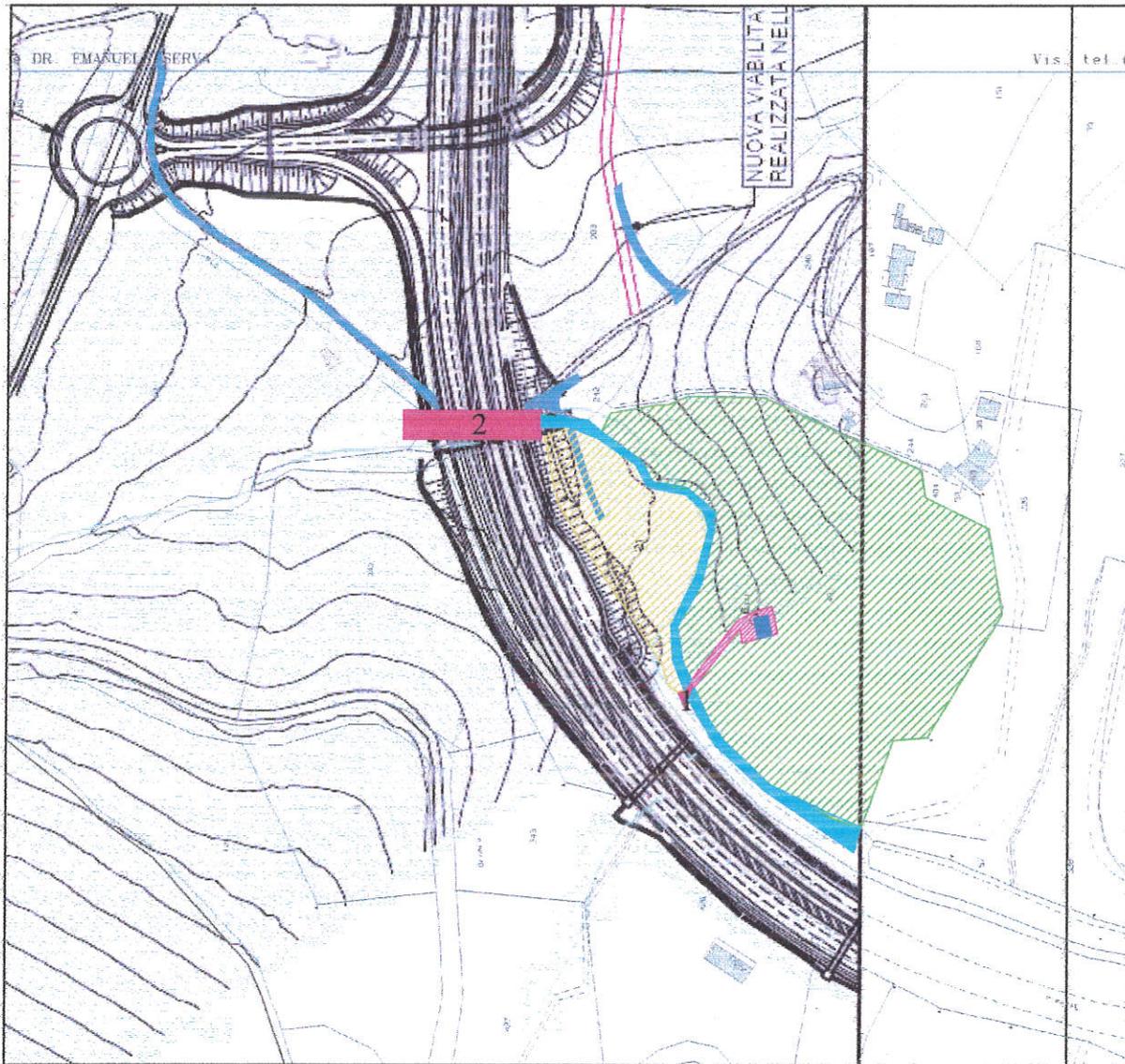
Accesso da S. S. 4 Via Salaria Km. 63+100 Torricella in Sabina Frazione Ornaro Basso



- n. 2 fondi con destinazione agricola identificati catastalmente al Foglio 7 Particella 21 e 403, ubicati nella Frazione di Ornaro Basso il cui unico accesso risiede su strada comunale dalla quale si accede con accesso diretto dalla S. S. 4 Via Salaria al Km 63+100 (il tutto come meglio identificato nella "MAPPA IN DETTAGLIO DELLE ZONE IN OGGETTO" alla pagina seguente e nella documentazione fotografica sovrastante).

In base a quanto sopra ed a quanto si può evincere dalla "MAPPA IN DETTAGLIO DELLE ZONE IN OGGETTO" alla pagina seguente si potrà notare che le opere previste nel progetto di cui alla presente all'interno della zona denominata "lotto 1" vanno ad incidere proprio sulle mie proprietà arrecando problematiche idriche, di viabilità e paesaggistiche per la grande quantità di querce e cerri secolari presenti.

MAPPA IN DETTAGLIO DELLE ZONE IN OGGETTO



LEGENDA

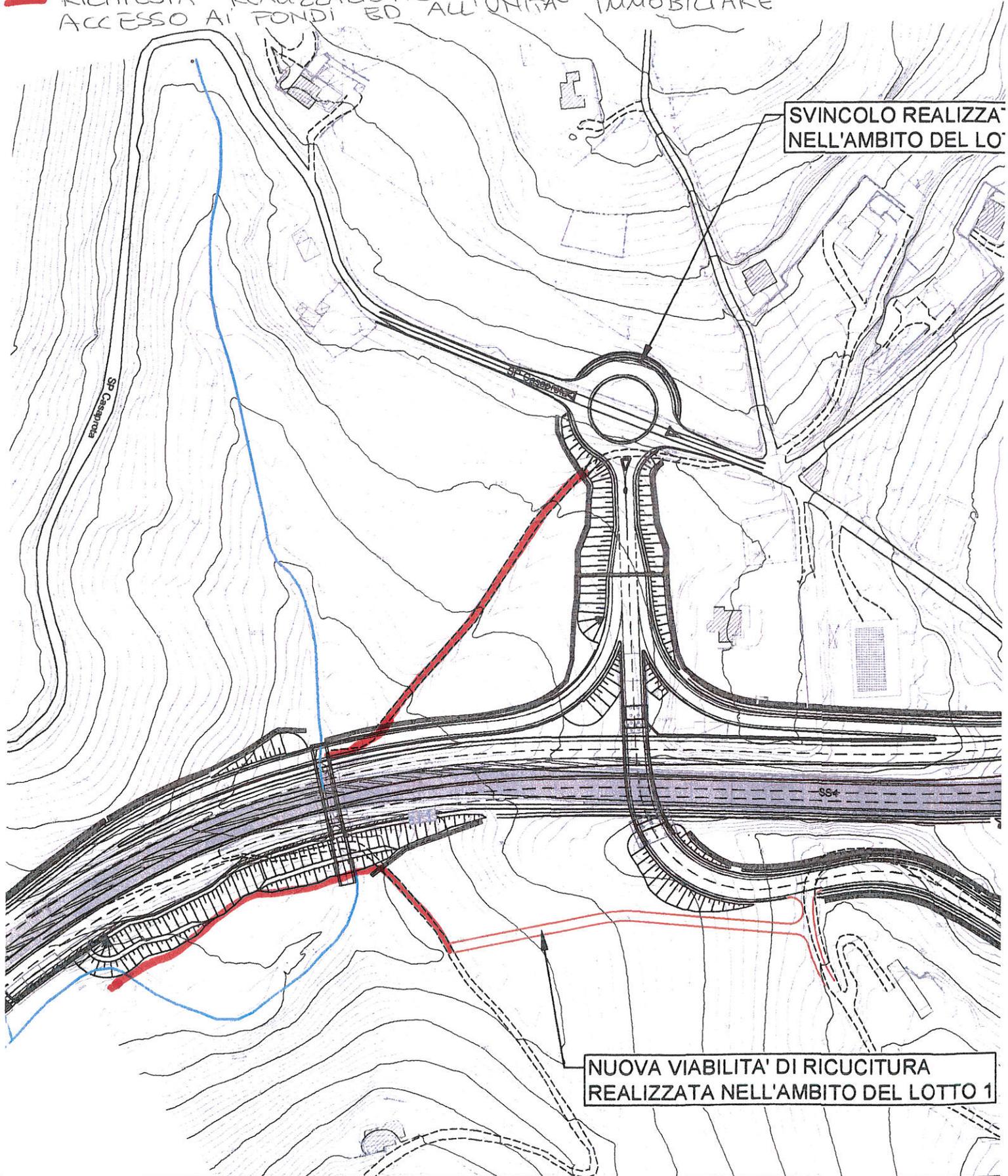
- | | |
|--|---|
| <p> Foflio 7 Particella 441 Comune Torricella in Sabina Fraz. Ornaro Basso
FABBRICATO CIVILE ABITAZIONE USO RESIDENZIALE</p> <p> Foflio 7 Particella 441 Comune Torricella in Sabina Fraz. Ornaro Basso
AREA DI PERTINENZA ED UNICO ACCESSO FABBRICATO CIVILE ABITAZIONE USO RESIDENZIALE</p> <p> Foflio 7 Particella 403 Comune Torricella in Sabina Fraz. Ornaro Basso
TERRENO 1</p> <p> Foflio 7 Particella 21 Comune Torricella in Sabina Fraz. Ornaro Basso
TERRENO 2</p> | <p> FOSSO DEMANIALE PER LO SCOLO E L'ATTRAVERSAMENTO DELLE ACQUE</p> <p> 1 <u>UNICO ACCESSO</u> tramite ponticello che <u>ATTRAVERSA IL FOSSO DEMANIALE DI SCOLO E TRANSITO DELLE ACQUE</u> che collega la strada comunale all'unità immobiliare</p> <p> 2 <u>SOTTOPASSO SS4 NON USUFRUIBILE</u> per i seguenti motivi:
 - tratta di attraversamento del fosso demaniale con improvvise ed imprevedibili allagamenti;
 - dimensioni molto ridotte per consentire una viabilità idonea;
 - collegamento alla strada Via dei Piani inagibile con autovetture.</p> |
|--|---|

OSSERVAZIONI:

- 1) nell'allargamento della carreggiata nella tratta di cui alla presente non si tiene conto dell'aspetto ambientale di biodiversità nella quale ci si trova perché in quella adiacente sono presenti numerose querce e cerri secolari e quindi una vegetazione molto preziosa per il terreno circostante se si tiene anche conto che persiste il vincolo idrogeologico (come riscontrabile dai vari regolamenti Comunali).
- 2) si nota inoltre che è stato previsto di realizzare una scarpata imponente come forma di contenimento della nuova carreggiata; tale scarpata va ad invadere in parte il fosso demaniale di scolo e trasporto delle acque arrecando pericolo idrico in quanto il fosso è pressoché soggetto a piene o smottamenti nei periodi di grande piovosità che, come ben sappiamo, non sono sempre prevedibili e pertanto si ha sempre avuto la necessità di non ostruire in nessun modo lo scolo di tali acque. A tale scopo si richiede di studiare ed adottare una soluzione differente per il sostegno della strada stessa come per esempio un muro di contenimento o altre soluzioni meno invasive per il paesaggio stesso.
- 3) Si rende noto che la zona di cui alla presente è soggetta ad ampi dislivelli anche molto repentini in alcune zone e pertanto qualsiasi studio su nuove opere necessarie deve anche tenere conto della conformazione fisica del territorio che non solo risulta essere molto valorizzata dalla grande presenza di macchie verdi ma la grande vegetazione fa sì che i dislivelli siano protetti da possibili cedimenti in caso di grandi piogge e pertanto l'eccessiva cementificazione potrebbe arrecare danni al territorio.
- 4) Nell'allargamento della carreggiata nella tratta suddetta non è stato previsto un piano per la realizzazione della nuova strada pubblica d'accesso alle mie proprietà, in quanto tutte le strade di accesso esistenti sono state annullate; si richiede che venga quindi ripristinata la viabilità pubblica per l'accesso rendendo noto che la Via Dei Piani (ad oggi esistente ma già da molto tempo impraticabile) che si collega alla Via della Pera potrà essere ripristinata ma il suo attraversamento al di sotto della S. S. 4 Via Salaria non si trova in situazione di attraversamento in sicurezza in quanto attraversata dal fosso demaniale per lo scolo ed il trasporto delle acque e quindi potenzialmente soggetta ad allagamenti improvvisi e conseguente impraticabilità; si propone di realizzare una nuova strada pubblica che si ricollega alla strada di terra bianca già esistente ma ad oggi privata con conseguente adeguamento al futuro transito. (vedi alla pagina seguente "OSSERVAZIONE SU STRADA PUBBLICA DA PROGETTARE PER DARE ACCESSO ALLE PROPRIETA").

OSSERVAZIONE SU STRADA PUBBLICA DA PROGETTARE PER DARE ACCESSO ALLE PROPRIETA'

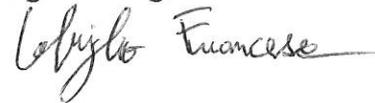
— RICHIESTA REALIZZAZIONE STRADA PUBBLICA PER AVERE ACCESSO AI FONDI ED ALL'UNITA' IMMOBILIARE



Torricella in Sabina, 26/01/2022.

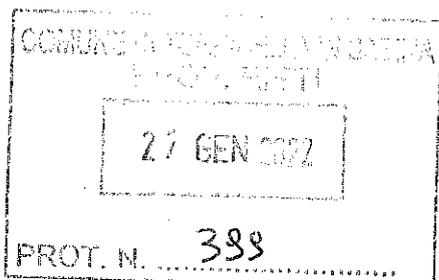
In fede

Sig.ra Lobriglio Francesca

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Lobriglio Francesca", written in a cursive style.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a SELLERI PIERPAOLO
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, e possibile selezionare più caselle)

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, e possibile selezionare più caselle)

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il sottoscritto Pierpaolo Selleri, dichiara di essere contrario, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla Frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

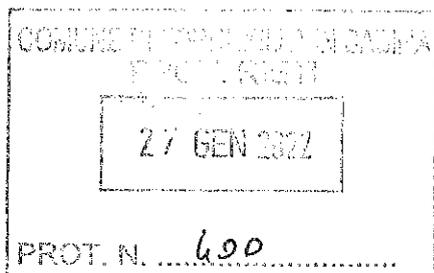
Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio.

Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a Leonio Vapetis
~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Pag. 1

(Barrare la casella di interesse)

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, e possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro **(specificare)** _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, e possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro **(specificare)** _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data ORNARO 25.01.2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il sottoscritto Valerio Leoni, dichiara di essere contrario, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla Frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Via C. Colombo 44

00147 Roma.

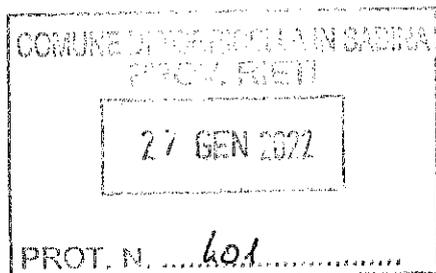
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. **ANAS S.p.A.**

Via Monzambano, 10

00185 Roma

PEC: anas@postacert.stradeanas.it



e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**

Via Roma, 7

02030 Torricella in Sabina (RI)

PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).

Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a RICCI LOREDANA

~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Pag. 1

(Barrare la casella di interesse)

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art. 19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data 23.01.2022

(inserire luogo e data)

TORRICELLA IN SABINA

Il/La dichiarante

Orlando Ricci

(Firma)

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

La sottoscritta Loredana Ricci, dichiara di essere contraria, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla Frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

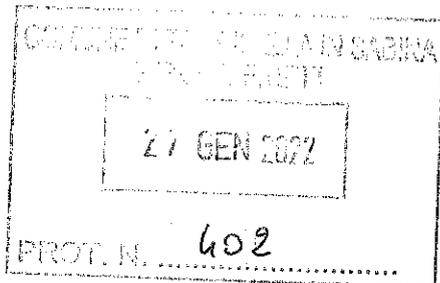
Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it



e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma

PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7

02030 Torricella in Sabina (RI)

PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).

Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a FRANCINI OSILIDE
~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Pag. 1

(Barrare la casella di interesse)

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle)

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data TORRICELLA IN S.
(inserire luogo e data) 23.01.2022

Il/La dichiarante

Mancini Osibide
(Firma)

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

La sottoscritta Osilide Mancini, dichiara di essere contraria, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non è possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla Frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assume l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casapota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e.p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e.p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A. - (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) - art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA - art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

IV/ La Sottoscritta/ SCIPICARIECCO MARIA FERIANA

III/ La Sottoscritta/ _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E NESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. L. VIA SALARIA DAL KM 56+000 AL 66+000 (LOTTO 1) E DAL KM 66+000 AL KM 70+800 (LOTTO 2)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. strutture e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro IMPATTO SOCIALE

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

ALLEGATO ALLA PRESENTE MASUCUSTICA

Il/la Sottoscrittore/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.vv.minambiente.it).

[REDACTED]

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - [REDACTED]

Lugogo e data 24 GENNAIO 2022

[REDACTED]

Il/la dichiarante
Maria Felicia De Santis
[REDACTED]

Comune di Torricella in Sabina, Prot. N. 0000407 del 27-01-2022 in arrivo

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla Frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A. - (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a ALESSANDRO FANUCCI

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Pag. 1

Modulistica - 28/02/2020

PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SS. 6 VIA SALARIA DAL KM 64+000 AL KM 64+000 (LOTTO 1) E DAL KM 64+000 AL KM 70+800 (LOTTO 2)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro IMPATTO SOCIALE

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

VEDASI ALLEGATO

Comune di Torricella in Sabina, Prot. N. 0000407 del 27-01-2022 in arrivo

Il/la Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minaambiente.it).

[REDACTED]

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - [REDACTED]

Luogo e data TORRICELLA IN SABINA 24 GENNAIO 2022

[REDACTED]

Il/la dichiarante
[Signature]
[REDACTED]

Comune di Torricella in Sabina, Prot. N. 0000407 del 27-01-2022 in arrivo

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere contrario/a, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla Frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio. Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità rurale a "paese dormitorio", con un relativo declino umano, sociale ed urbano.

Prot. 6106 DEL 29/12/2021

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a Luigi Emidio Colchioni

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

della Soc. S.T.C. S.r.l. con sede in Roma
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

Via Angelo Poliziano 76

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) INCIDENTA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Ribadendo l'interesse diretto del sottoscritto, che agisce in nome e per conto e in rappresentanza della soc. SIC srl, visto il progetto definitivo sottoposto a valutazione di impatto ambientale da parte di codesta Autorità competente, si **osserva quanto segue**:

- 1) Il progetto non tiene assolutamente conto dei due varchi esistenti che attualmente garantiscono l'ingresso all'impianto di distribuzione carburanti e l'uscita sulla SS4 Salaria, al km 63+760 c.a., lato sx della SS. n. 4 "Salaria" direzione Roma, ricompresi tra la Sezione progettuale 7+647,69 (307) e la Sezione 7+597,85 (305) riferimento elaborato P01PS00TRAPL05.
- 2) Il nuovo tracciato interno a doppio senso di marcia, parallelo alla SS4 Salaria direzione Roma, che dall'abitato della frazione di Ornaro Basso dovrebbe consentire, comunque al solo traffico locale, di raggiungere l'impianto di distribuzione carburanti, termina incomprensibilmente su un lotto privato a servizio di altra attività commerciale, formando così una strada pubblica senza uscita, priva di ogni finalità, determinando gravi limitazioni ai veicoli, che diversamente dovrebbero raggiungere il distributore, violando

palesemente la proprietà privata.

La soluzione progettuale, determinerebbe anche un potenziale pericolo alla circolazione, a causa delle manovre e delle inversioni di marcia effettuate da tutti i veicoli e soprattutto dei mezzi pesanti (autobotti di rifornimento), costretti a raggiungere nuovamente in senso inverso, l'abitato della frazione di Ornaro Basso, concentrando così tutto il traffico in prossimità del cavalcavia, primo di ogni adeguato spazio per consentire in sicurezza le manovre e il transito delle autobotti di rifornimento.

3) La scelta progettuale adottata da ANAS spa, oltre a determinare forti limitazioni al traffico e soprattutto ai mezzi pesanti, arreca un grave danno economico alla società, che privata degli attuali varchi sulla SS4 Salaria, si vedrebbe costretta alla chiusura dell'impianto di distribuzione carburanti, l'unico presente in direzione Roma, dall'uscita della galleria di San Giovanni Reatino.

PROPOSTA PROGETTUALE ALTERNATIVA:

Al fine di escludere le gravi perdite economiche che l'attività verrebbe a subire in assenza degli accessi diretti sulla SS4 Salaria, si riporta di seguito la proposta alternativa alle scelte progettuali adottate dal soggetto proponente soc. ANAS spa.

A circa 100 mt dell'attuale accesso all'impianto di distribuzione carburanti e precisamente in prossimità della Sezione progettuale 7+747,67 (311) c.a., si rende indispensabile prevedere l'accesso dalla SS4 Salaria e una corsia di decelerazione, parallela alla strada statale, opportunamente separata da uno spartitraffico, fino a raggiungere direttamente l'impianto di distribuzione carburanti e tutte le restanti attività commerciali e le abitazioni, concentrate nella stessa zona.

La strada interna, dovrà poi essere immessa sul nuovo viadotto VI05 "Pratolungo" carreggiata nord, adeguatamente allargato rispetto alle attuali dimensioni di progetto, fino a raggiungere la rampa interna che collega la SS4 Salaria con la rotatoria n. 5.

In alternativa, nel caso di mancata realizzazione della rotatoria n. 5 in loc. La Pera, prevedere l'uscita diretta sulla SS4 Salaria in prossimità della Sezione progettuale 7+499,55 (301) circa, con una corsia di immissione, come previsto in altri tratti del progetto definitivo.

Per le finalità dei commi 3 e 4) dell'art. 24 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. si chiede a codesta Autorità di porre in essere ogni azione affinché siano integralmente recepite le suddette osservazioni, e apportate le modifiche al progetto definitivo da parte del soggetto proponente soc. ANAS S.p.A., informando tempestivamente la scrivente società sugli esiti delle osservazioni, per le eventuali ed ulteriori azioni a tutela dei propri interessi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Stralcio del tracciato stradale con indicazione schematica delle modifiche da apportare

(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data 29 - XII - 2021

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

S. I. C. s.r.l.
Soc. Impianti Carboni
Milano (Firma)

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in
 sicurezza dal km 56+000 al km 64+000**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. **RM 180**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
 CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
 ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

PROGETTISTA FIRMATARIO:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Dott. Arch. Salvatore SCOPPETTA (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)
 Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO DATA _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

MANDANTI:



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. A. AVETA



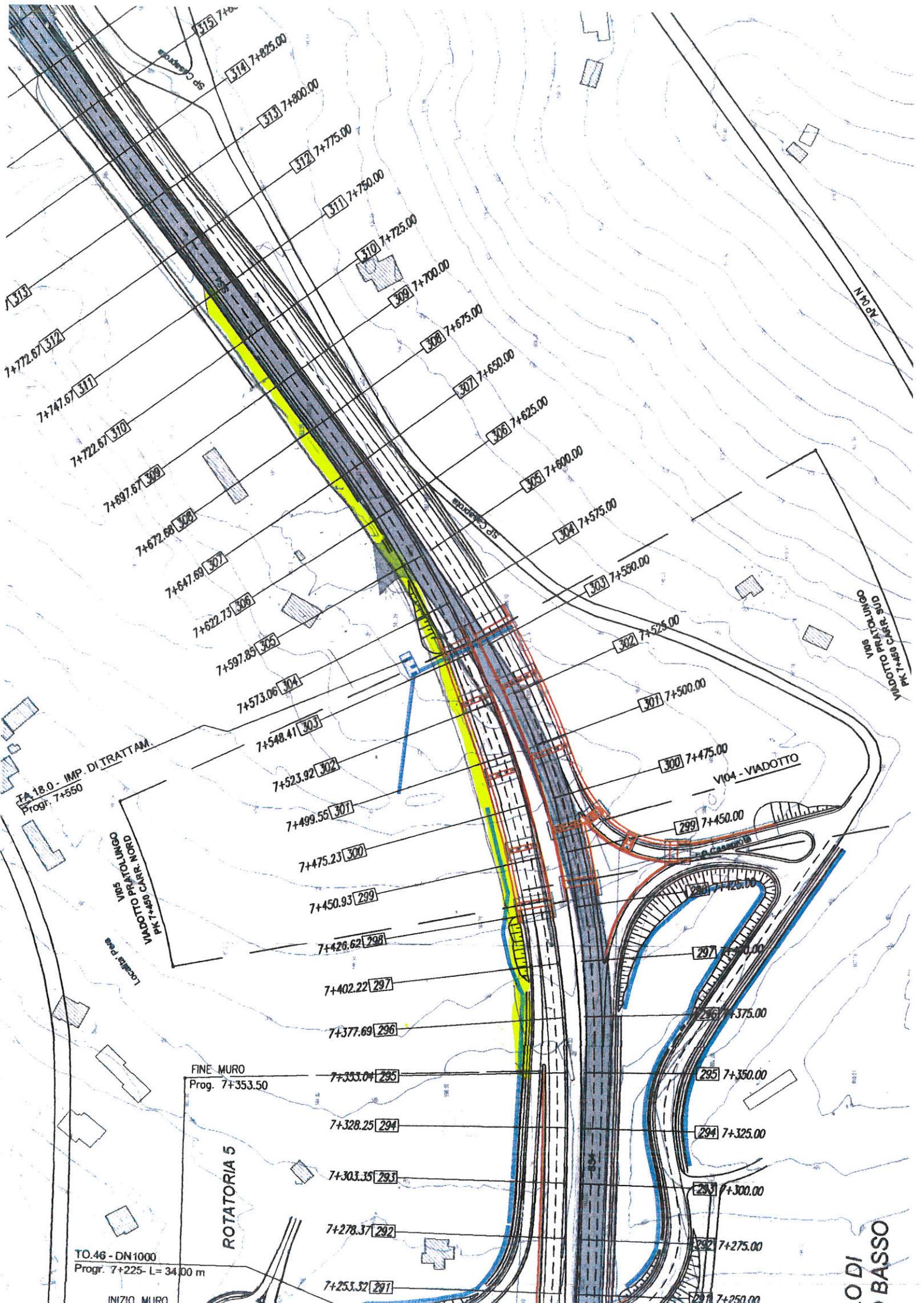
Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Pasquale PISANO

PLANIMETRIE ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO
 TAV. 5 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DP	RM180	D21	CODICE ELAB. PO1 PS00 TRA PL05	A	1:2000
A	Prima emissione	Agosto 2021	L.Mazzoni	R.Velotta	L.Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Prot 6108 DEL 30-12-2021

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della
piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al
km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Il/la sottoscritto/a FABRIZIO PASTELLANI nato/a _____ a _____

proprio/in qualità di L.R.D.T. della RISTORANTE REGINA SNC con sede in
ANNO BASSO visto il Progetto Definitivo dell'intervento in oggetto, tenuto conto del proprio interesse,
ai sensi dell'art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

IVA 00738880579

OSSERVA

al Progetto Definitivo sottoposto a VIA (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM), quanto segue:
l'incrocio dopo le ponte andando verso Ornavasso si ritiene
esattamente pericoloso in punto traioni di incrocio di piano
strade trafficate a doppio senso di marcia all'interno del centro
abitato. La strada che affianca la nuova strada scendendo da
Ornavasso si blocca senza nessuna logica bruscamente su un'area
di sosta ad oggi agriopla, togliendo piani, le bar, le distributori
Invece di proseguire fino alla rotonda della Pera in modo da
mantenere le suddette curve. Indire la strada proveniente da
San Giovanni Leonardi che si congiunge con Via Ornavasso

A tal fine produce i seguenti documenti:

Per le suddette finalità, autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30
giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Luogo e data 11/12/21

FIRMATO


Allega: copia del documento di identità in corso di validità

*

→ rischia di aumentare notevolmente il traffico e congestionare l'abitato di Oratoio. Bando quindi sarebbe opportuno consentire alle vetture provenienti da San Giovanni Neonis di poter riprendere la Soloria prima del congiungimento con Via Oreste deonordi.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<postacert errore="nessuno" tipo="posta-certificata">
  - <intestazione>
    <mittente>ristorante.regina@pec.it</mittente>
    <destinatari tipo="certificato">torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it</destinatari>
    <destinatari tipo="esterno">cress@pec.miniambiente.it</destinatari>
    <destinatari tipo="certificato">anas@postacert.stradeanas.it</destinatari>
    <risposte>ristorante.regina@pec.it</risposte>
    <oggetto>OSSERVAZIONI PROGETTO SS 4 VIA SALARIA DAL KM
      56+000</oggetto>
  </intestazione>
  - <dati>
    <gestore-emittente>ARUBA PEC S.p.A.</gestore-emittente>
    - <data zona="+0100">
      <giorno>29/12/2021</giorno>
      <ora>12:37:50</ora>
    </data>
    <identificativo>opec296.20211229123750.07012.465.1.65@pec.aruba.it</identificativo>
    <msgid><R4VKB1$3C147BBA0241D6161BC5EA92E53C2720@pec.it></msgid>
    <ricevuta tipo="completa"/>
  </dati>
</postacert>
```

Prot. 6119
30/12/2024

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. **Al Comune di Rieti**
Piazza Vittorio Emanuele II, n. 2
02100 Rieti
PEC: protocollo@pec.comune.rieti.it

e p.c. **Al Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a MENBANA GIORGIO

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

SOCIETA' ANAS S.p.A. EDH SEDE IN RIETI VIA Salaria Km 64+000
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).

Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) INCIDENTA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Ribadendo l'interesse diretto del sottoscritto, che agisce in nome e per conto e in rappresentanza della soc. MADAG snc, visto il progetto definitivo sottoposto a valutazione di impatto ambientale da parte di codesta Autorità competente, si **osserva quanto segue**:

- 1) Il progetto non tiene assolutamente conto dei due varchi esistenti che attualmente garantiscono l'ingresso al bar/tabaccheria e ristoro, attraverso l'area dell'impianto di distribuzione carburanti e l'uscita sulla SS4 Salaria, al km 67+600 c.a., lato dx della SS. n. 4 "Salaria" direzione Rieti, ricompresi tra la Sezione progettuale 3+825,00 (154) e la Sezione 3+900,00 (157) riferimento elaborato P02PS00TRAPL03.
- 2) Il nuovo cavalcavia (CV02) previsto al km 3+793,00 c.a., destinato al solo traffico locale, termina

impropriamente nell'attuale stradina comunale, di ridotte dimensioni e priva delle necessarie caratteristiche per l'immissione dei veicoli, soprattutto quelli pesanti, se non attraverso le necessarie opere di adeguamento, non previste in progetto.

3) La strada interna prevista per collegare i soli terreni e le abitazioni ubicate tra la Sezione di progetto 3+325,00 (134) c.a. e la Sezione di progetto 3+550,00 (143) c.a. termina nella suddetta stradina comunale, senza alcuna previsione di adeguamento e delle opere di attraversamento del fosso "Delle Rotte", escludendo il bar/tabaccheria e ristoro, da ogni collegamento alla SS4 Salaria e alla viabilità locale.

4) La scelta progettuale adottata da ANAS spa, oltre a determinare forti limitazioni al traffico e soprattutto ai mezzi pesanti, arreca un grave danno economico alla società, che privata degli attuali varchi sulla SS4 Salaria, si vedrebbe costretta inevitabilmente alla chiusura.

PROPOSTA PROGETTUALE ALTERNATIVA:

Al fine di escludere le gravi perdite economiche che l'attività verrebbe a subire in assenza degli accessi diretti sulla SS4 Salaria, si riporta di seguito la proposta alternativa alle scelte progettuali adottate dal soggetto proponente soc. ANAS spa.

a) A circa 200 mt dell'attuale accesso all'impianto di distribuzione carburanti e precisamente in prossimità della Sezione progettuale 3+625,00 (146) c.a., si rende indispensabile prevedere l'accesso dalla SS4 Salaria e una corsia di decelerazione, parallela alla strada statale, opportunamente separata da uno spartitraffico, fino a raggiungere direttamente l'impianto di distribuzione carburanti e quindi il bar/tabaccheria ubicato nella medesima area, per consentire l'accesso anche alle restanti abitazioni, concentrate nella stessa direttrice, dalla Sezione progettuale 3+750,00 (151) c.a. e la Sezione progettuale 4+125,00 (166) c.a.

La strada interna, dovrà poi essere immessa in uscita sulla carreggiata esterna della SS4 Salaria, in prossimità della Sezione progettuale 4+175,00 (168) c.a., con adeguato raccordo, come previsto in altri tratti del progetto definitivo.

b) L'uscita del cavalcavia (CV02), compresa nel tratto della Sezione progettuale 3+700,00 (149) e la Sezione progettuale 3+800,00 (153) c.a., dovrà avvenire su apposita rotatoria e non sull'attuale strada comunale "Osteria del Vento", assicurando così il raccordo con le due strade interne e l'immissione alla corsia di accesso alla suddetta attività. In alternativa, rispetto a quanto indicato nella planimetria allegata, si ritiene più opportuno anticipare la posizione del cavalcavia dopo il distributore direzione Rieti, in prossimità della Sezione progettuale 3+925,00 (158), prevedendo la discesa della strada di raccordo alla nuova rotatoria, nella parte posteriore del distributore stesso.

La realizzazione della rotatoria interna e la rotazione del nuovo cavalcavia perpendicolare all'asse della SS4 Salaria, potrà assicurare le manovre in sicurezza dei mezzi pesanti diretti anche all'impianto di distribuzione carburanti e al bar/tabaccheria e ristoro.

Per le finalità dei commi 3 e 4) dell'art. 24 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. si chiede a codesta Autorità di porre in essere ogni azione affinché siano integralmente recepite le suddette osservazioni, e apportate le modifiche al progetto definitivo da parte del soggetto proponente soc. ANAS S.p.A., informando tempestivamente la scrivente società sugli esiti delle osservazioni, per le eventuali ed ulteriori azioni a tutela dei propri interessi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Stralcio del tracciato stradale con indicazione schematica delle modifiche da apportare
(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data RM 30/11/2020
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
di **MEGAS S.N.C.**
di **Giorgio Mengana e C.**
Via Salaria per Roma Km 67,600
02030 SAN GIOVANNI REATINO (VT)
P.IVA 03680579
(Firma)

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in
 sicurezza dal km 64+000 al km 70+800**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. **RM 364**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: **PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)**
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

PROGETTISTA FIRMATARIO:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Dott. Arch. Salvatore SCOPPETTA (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)
 Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO DATA _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

MANDANTI:



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. A. AVETA



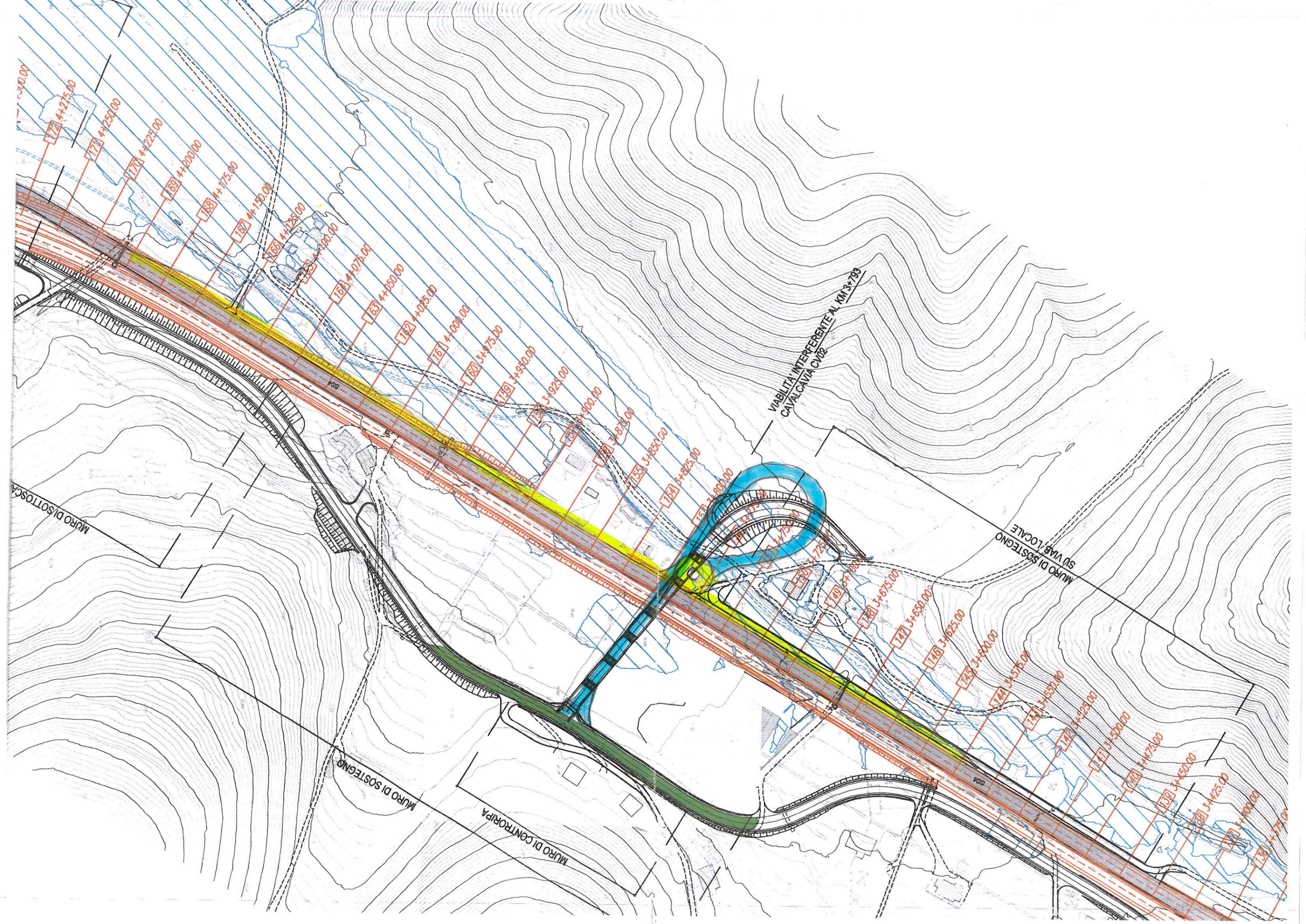
Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Pasquale PISANO

PLANIMETRIE ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO
 TAV. 3 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
DP	RM364	D21	CODICE ELAB.	P02 PS00 TRAP L03	A	1:2000
A	Prima emissione	11/2021	L.Mazzoni	R.Velotta	L.Infante	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	



4+275.00
4+250.00
4+225.00
4+200.00
4+175.00
4+150.00
4+125.00
4+100.00
4+075.00
4+050.00
4+025.00
4+000.00
3+975.00
3+950.00
3+925.00
3+900.00
3+875.00
3+850.00
3+825.00
3+800.00
3+775.00
3+750.00
3+725.00
3+700.00
3+675.00
3+650.00
3+625.00
3+600.00
3+575.00
3+550.00
3+525.00
3+500.00
3+475.00
3+450.00
3+425.00
3+400.00
3+375.00

VIABILITA' INTERFERENTE AL KM 3+793
CAVALCATA CV02

MURO DI SOSTEGNO

MURO DI SOSTEGNO
SU VIA LOCALE

MURO DI SOSTEGNO

MURO DI CONTRORIPA

Prot. 6120

30-12-2021

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. **Al Comune di Rieti**
Piazza Vittorio Emanuele II, n. 2
02100 Rieti
PEC: protocollo@pec.comune.rieti.it

e p.c. **Al Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a MENSANA GIORGIO

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

GESTIONE IP AMMUNA PETROLI ITALIANA S.P.A. CON SEDE
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

IN ROMA VIA SALARIA 1312 00138 ROMA

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).

Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale *(es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)*

Aspetti programmatici *(coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)*

Aspetti progettuali *(proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)*

Aspetti ambientali *(relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)*

Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Atmosfera

Ambiente idrico

Suolo e sottosuolo

Rumore, vibrazioni, radiazioni

Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

Salute pubblica

Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

Altro *(specificare)* INCIDENZA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Ribadendo l'interesse diretto del sottoscritto, che agisce in nome e per conto e in rappresentanza della soc. IP Anonima Petroli Italiana S.p.A., visto il progetto definitivo sottoposto a valutazione di impatto ambientale da parte di codesta Autorità competente, si **osserva quanto segue**:

1) Il progetto non tiene assolutamente conto dei due varchi esistenti che attualmente garantiscono l'ingresso all'impianto di distribuzione carburanti e l'uscita sulla SS4 Salaria, al km 67+600 c.a., lato dx della SS. n. 4 "Salaria" direzione Rieti, ricompresi tra la Sezione progettuale 3+825,00 (154) e la Sezione 3+900,00 (157) riferimento elaborato P02PS00TRAPL03.

2) Il nuovo cavalcavia (CV02) previsto al km 3+793,00 c.a., destinato al solo traffico locale, termina

impropriamente nell'attuale strada comunale "Osteria del Vento", di ridotte dimensioni e priva delle necessarie caratteristiche per l'immissione dei veicoli, soprattutto quelli pesanti, se non attraverso le necessarie opere di adeguamento, non previste in progetto.

3) La strada interna prevista per collegare i soli terreni e le abitazioni ubicate tra la Sezione di progetto 3+325,00 (134) c.a. e la Sezione di progetto 3+550,00 (143) c.a. termina nella suddetta strada comunale, senza alcuna previsione di adeguamento e delle opere di attraversamento del fosso denominato "Delle Rotte", escludendo l'impianto di distribuzione carburanti, da ogni collegamento alla SS4 Salaria e alla viabilità locale.

4) La scelta progettuale adottata da ANAS spa, oltre a determinare forti limitazioni al traffico e soprattutto ai mezzi pesanti, arreca un grave danno economico alla società, che privata degli attuali varchi sulla SS4 Salaria, si vedrebbe costretta alla chiusura dell'impianto di distribuzione carburanti, l'unico presente in direzione Rieti, dal km 40+000 della SS4 Salaria.

PROPOSTA PROGETTUALE ALTERNATIVA:

Al fine di escludere le gravi perdite economiche che l'attività verrebbe a subire in assenza degli accessi diretti sulla SS4 Salaria, si riporta di seguito la proposta alternativa alle scelte progettuali adottate dal soggetto proponente soc. ANAS spa.

a) A circa 200 mt dell'attuale accesso all'impianto di distribuzione carburanti e precisamente in prossimità della Sezione progettuale 3+625,00 (146) c.a., si rende indispensabile prevedere l'accesso dalla SS4 Salaria e una corsia di decelerazione, parallela alla strada statale, opportunamente separata da uno spartitraffico, fino a raggiungere direttamente l'impianto di distribuzione carburanti e consentire l'accesso anche alle restanti abitazioni, concentrate nella stessa direttrice, dalla Sezione progettuale 3+750,00 (151) c.a. e la Sezione progettuale 4+125,00 (166) c.a.

La strada interna, dovrà poi essere immessa in uscita sulla carreggiata esterna della SS4 Salaria, in prossimità della Sezione progettuale 4+175,00 (168) c.a., con adeguato raccordo, come previsto in altri tratti del progetto definitivo.

b) L'uscita del cavalcavia (CV02), compresa nel tratto della Sezione progettuale 3+700,00 (149) e la Sezione progettuale 3+800,00 (153) c.a., dovrà avvenire su apposita rotatoria e non sull'attuale strada comunale, "Osteria del Vento" assicurando così il raccordo con le due strade interne e l'immissione alla corsia di accesso all'impianto di distribuzione carburanti. In alternativa, rispetto a quanto indicato nella planimetria allegata, si ritiene più opportuno anticipare la posizione del cavalcavia dopo il distributore direzione Rieti, in prossimità della Sezione progettuale 3+925,00 (158), prevedendo la discesa della strada di raccordo alla nuova rotatoria, nella parte posteriore del distributore stesso.

La realizzazione della rotatoria interna e la rotazione del nuovo cavalcavia perpendicolare all'asse della SS4 Salaria, potrà assicurare le manovre in sicurezza dei mezzi pesanti diretti anche all'impianto di distribuzione carburanti, con particolare riguardo alle autobotti di rifornimento.

Per le finalità dei commi 3 e 4) dell'art. 24 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. si chiede a codesta Autorità di porre in essere ogni azione affinché siano integralmente recepite le suddette osservazioni, e apportate le

modifiche al progetto definitivo da parte del soggetto proponente soc. ANAS S.p.A., informando tempestivamente la scrivente società sugli esiti delle osservazioni, per le eventuali ed ulteriori azioni a tutela dei propri interessi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul

Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Stralcio del tracciato stradale con indicazione schematica delle modifiche da apportare

(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Rieti 30/12/2021
Luogo e data _____
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
IP SERVICES s.r.l.
Via Salafia, 1322
00138 Roma
P. IVA 0660010002
Cod. Fiscale 01180380212

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in
 sicurezza dal km 64+000 al km 70+800**

PROGETTO DEFINITIVO

COD.
RM 364

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
 CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
 ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

PROGETTISTA FIRMATARIO:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Dott. Arch. Salvatore SCOPPETTA (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)
 Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO DATA _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

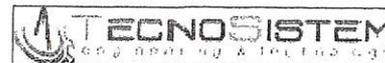


Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

MANDANTI:



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. A. AVETA



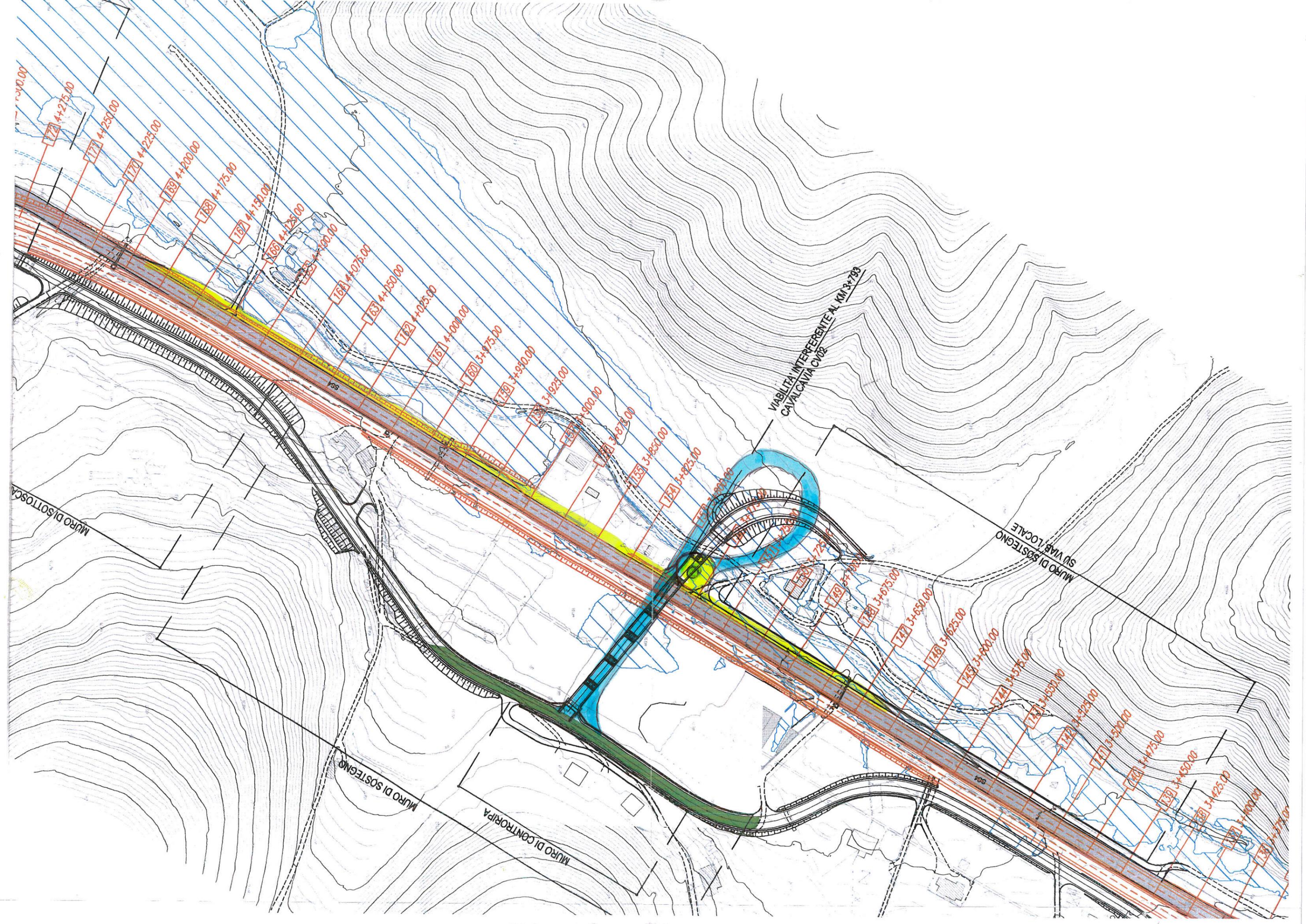
Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Pasquale PISANO

PLANIMETRIE ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO
 TAV. 3 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP	RM364	D21	A	1:2000
		CODICE ELAB. P02 PS00 TRA P L03		
A	Prima emissione	11/2021	L.Mazzoni	R.Velotta
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO



VIABILITA' INTERFERENTE AL KM 3+798
SU VIAR LOCALE

MURO DI SOSTEGNO

MURO DI SOSTEGNO

MURO DI CONTROPIA

MURO DI SOSTEGNO

4+275.00

4+250.00

4+225.00

4+200.00

4+175.00

4+150.00

4+125.00

4+100.00

3+975.00

3+950.00

3+925.00

3+900.00

3+875.00

3+850.00

3+825.00

3+800.00

3+775.00

3+750.00

3+725.00

3+700.00

3+675.00

3+650.00

3+625.00

3+600.00

3+575.00

3+550.00

3+525.00

3+500.00

3+475.00

3+450.00

3+425.00

3+400.00

3+375.00

3+350.00

3+325.00

3+300.00

3+275.00

3+250.00

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.toricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a CLOMONTI GIOVANNA
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione
SMILò SAS DI CLOMONTI GIOVANNA
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).

Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) INCIDENTA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Ribadendo l'interesse diretto della sottoscritta, che agisce in nome e per conto e in rappresentanza della soc. SMILE s.a.s., visto il progetto definitivo sottoposto a valutazione di impatto ambientale da parte di codesta Autorità competente, si **osserva quanto segue**:

- 1) Il progetto non tiene assolutamente conto dei due varchi esistenti che attualmente garantiscono l'ingresso al bar/tabaccheria e trattoria e l'uscita sulla SS4 Salaria, al km 63+760 c.a., lato sx della SS. n. 4 "Salaria" direzione Roma, ricompresi tra la Sezione progettuale 7+647,69 (307) e la Sezione 7+597,85 (305) riferimento elaborato P01PS00TRAPL05.
- 2) Il nuovo tracciato interno a doppio senso di marcia, parallelo alla SS4 Salaria direzione Roma, che dall'abitato della frazione di Ornaro Basso dovrebbe consentire, comunque al solo traffico locale, di raggiungere il bar/tabaccheria e trattoria, termina incomprensibilmente su un lotto privato a servizio di altra attività commerciale, formando così una strada pubblica senza uscita, priva di ogni finalità, determinando

gravi limitazioni ai veicoli, che diversamente dovrebbero raggiungere il distributore, violando palesemente la proprietà privata.

La soluzione progettuale, determinerebbe anche un potenziale pericolo alla circolazione, a causa delle manovre e delle inversioni di marcia effettuate da tutti i veicoli e soprattutto dei mezzi pesanti (autobotti di rifornimento dell'adiacente impianto di distribuzione carburanti), costretti a raggiungere nuovamente in senso inverso, l'abitato della frazione di Ornaro Basso, concentrando così tutto il traffico in prossimità del cavalcavia, primo di ogni adeguato spazio per consentire in sicurezza le manovre e il transito delle autobotti di rifornimento.

3) La scelta progettuale adottata da ANAS spa, oltre a determinare forti limitazioni al traffico e soprattutto ai mezzi pesanti, arreca un grave danno economico alla società, che privata degli attuali varchi sulla SS4 Salaria, si vedrebbe costretta inevitabilmente alla chiusura.

PROPOSTA PROGETTUALE ALTERNATIVA:

Al fine di escludere le gravi perdite economiche che l'attività verrebbe a subire in assenza degli accessi diretti sulla SS4 Salaria, si riporta di seguito la proposta alternativa alle scelte progettuali adottate dal soggetto proponente soc. ANAS spa.

A circa 100 mt dell'attuale accesso all'impianto di distribuzione carburanti e della propria attività, e precisamente in prossimità della Sezione progettuale 7+747,67 (311) c.a., si rende indispensabile prevedere l'accesso dalla SS4 Salaria e una corsia di decelerazione, parallela alla strada statale, opportunamente separata da uno spartitraffico, fino a raggiungere direttamente l'impianto di distribuzione carburanti e quindi il bar/tabaccheria e trattoria.

La strada interna, dovrà poi essere immessa sul nuovo viadotto VI05 "Pratolungo" carreggiata nord, adeguatamente allargato rispetto alle attuali dimensioni di progetto, fino a raggiungere la rampa interna che collega la SS4 Salaria con la rotatoria n. 5.

In alternativa, nel caso di mancata realizzazione della rotatoria n. 5 in loc. La Pera, prevedere l'uscita diretta sulla SS4 Salaria in prossimità della Sezione progettuale 7+499,55 (301) circa, con una corsia di immissione, come previsto in altri tratti del progetto definitivo.

Per le finalità dei commi 3 e 4) dell'art. 24 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. si chiede a codesta Autorità di porre in essere ogni azione affinché siano integralmente recepite le suddette osservazioni, e apportate le modifiche al progetto definitivo da parte del soggetto proponente soc. ANAS S.p.A., informando tempestivamente la scrivente società sugli esiti delle osservazioni, per le eventuali ed ulteriori azioni a tutela dei propri interessi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Stralcio del tracciato stradale con indicazione schematica delle modifiche da apportare

(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

TORRICELLA IN SABINA

Luogo e data 30/12/21

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)

SMILE

di Clementi Giovanna & C. s.r.l.
Via Salaria per Roma Km. 63,50
Loc. Ormaro Basso - Tel. 0765 781111
02030 TORRICELLA SABINA (RM)
C.F. e P. I.V.A. n. 00932710711

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in
 sicurezza dal km 56+000 al km 64+000**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. **RM 180**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

PROGETTISTA FIRMATARIO:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Dott. Arch. Salvatore SCOPPETTA (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)
 Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO _____ **DATA** _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

MANDANTI:



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. A. AVETA



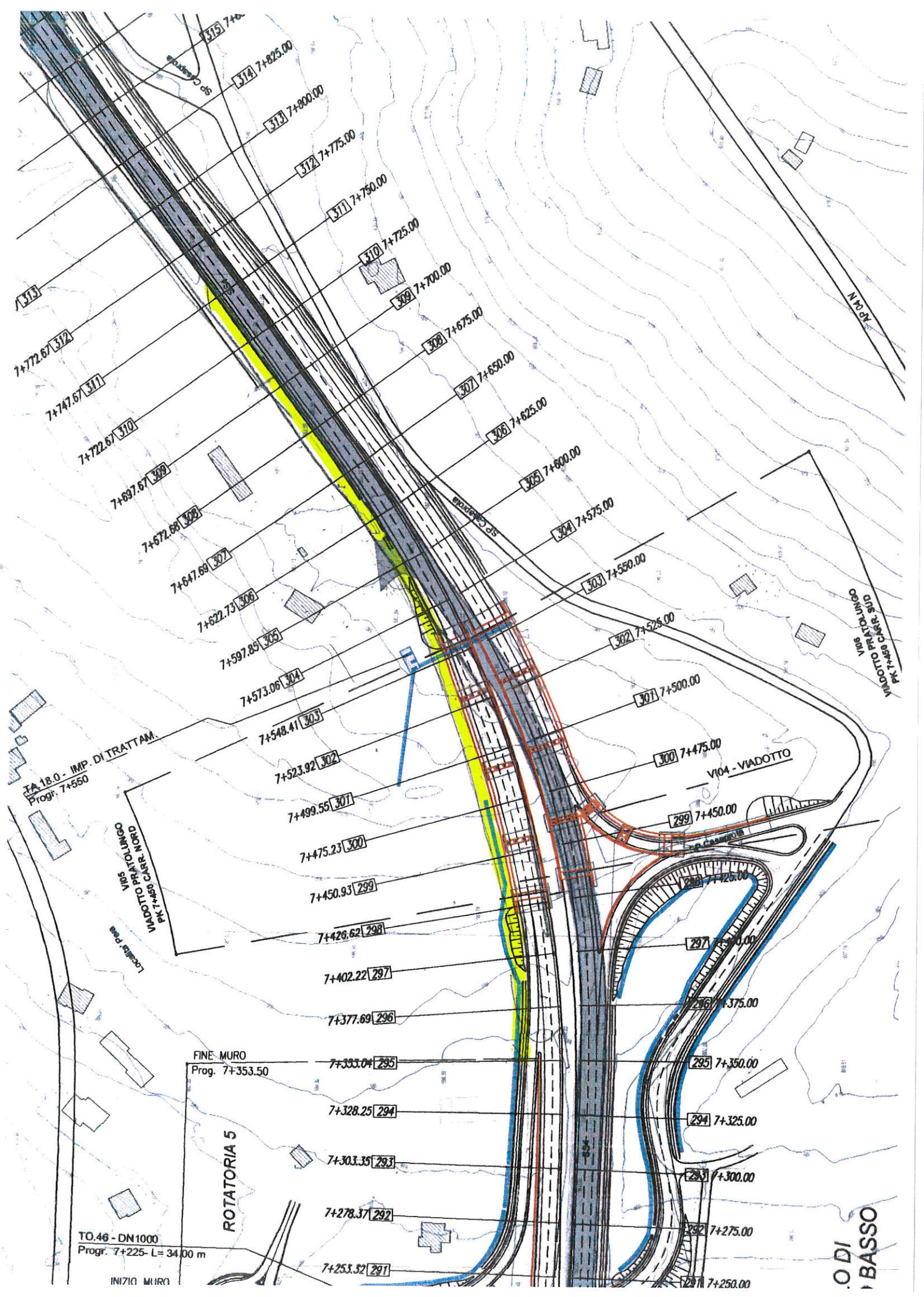
Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Pasquale PISANO

PLANIMETRIE ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO
 TAV. 5 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP	RM180 D21	CODICE ELAB. PO1PS00TRA PL05	A	1:2000
A	Prima emissione	Agosto 2021	L.Mazzoni	R.Velotta L.Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO



Prot 6137 del 31/12/2021

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~Barare la casella di interesse~~

Il Sottoscritto Claudio Masci, in proprio e nell'interesse dei sigg. Benedetto Masci, Rosa Vittucci, Maurizio Masci e Emanuela Bartoloni.

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

~~Barare la casella di interesse~~

Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA - Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle)

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle)

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il sottoscritto dichiara di essere contrario, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia

di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia; all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla Frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi è traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto è palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio.

Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art. 19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

- Allegato 1 - Dati personali ^{DEL SOGGETTO} del soggetto che presenta l'osservazione
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso
Allegato XX - _____

(Inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data TORRICELLA IN SABINA 30/12/21

(Inserire luogo e data)

Il dichiarante



(Firma)

PROV 6137 DEL 31/12/2021

Si prega di prendere visione delle osservazioni allegate alla presente.

Avv. Claudio Masci

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<postacert errore="nessuno" tipo="posta-certificata">
  - <intestazione>
    <mittente>claudio.masci@pecavvocatirieti.it</mittente>
    <destinatari tipo="certificato">anas@postacert.stradeanas.it</destinatari>
    <destinatari tipo="certificato">cress@pec.minambiente.it</destinatari>
    <destinatari tipo="certificato">torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it</destinatari>
    <risposte>claudio.masci@pecavvocatirieti.it</risposte>
    <oggetto>Osservazioni per il procedimento di valutazione impatto ambientale intervento di
      adeguamento piattaforma stradale e messa in sicurezza dell S.S. 4 Via Salaria Codice
      procedura ID_VIP/ID_MATTM</oggetto>
  </intestazione>
  - <dati>
    <gestore-emittente>InfoCert S.p.A.</gestore-emittente>
    - <data zona="+0100">
      <giorno>30/12/2021</giorno>
      <ora>17:54:56</ora>
    </data>
    <identificativo>0707A614.02238F77.0C441A7A.5689F7C2.posta-
      certificata@legalmail.it</identificativo>
    <msgid><1027826475.278821.1640883281327.JavaMail.jboss@ip1pvliaslmw014></msgid>
    <ricevuta tipo="completa"/>
  </dati>
</postacert>
```