

METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO SUD
Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") - 4,380 Km
CRONOPROGRAMMA LAVORI

| ID | MET. DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTÀ DN 150 (6") | PRODUZ MEDIA/GG | D | 219 | 3.940 | mese 1 | | | | mese 2 | | | | mese 3 | | | | mese 4 | | | | mese 5 | | | | mese 6 | | | |
|--|--|--------------------|----|-----|-------|--------|----|-----|--|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| | | | | | | dic-22 | | | | gen-23 | | | | feb-23 | | | | mar-23 | | | | apr-23 | | | | mag-23 | | | |
| | | | | | | gg | FC | U/G | | S01 | S02 | S03 | S04 | S05 | S06 | S07 | S08 | S09 | S10 | S11 | S12 | S13 | S14 | S15 | S16 | S17 | S18 | S19 | S20 |
| ATTIVITA' LAVORATIVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LAVORI PRELIMINARI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CANTIERIZZAZIONE | | 11 | 5 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | INSTALLAZIONE DELLE RECINZIONI E DELLA SEGNALETICA DI SICUREZZA | | 11 | 5 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | RICERCA SOTTOSERVIZI PUBBLICI E PRIVATI | | 11 | 4 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | RICERCA E BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI | | 17 | 4 | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | LAVORI PRINCIPALI DI LINEA (L = 4,380 Km) | 4.380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SCOTICO - TAGLIO PIANTE - ESECUZIONE DELLA PISTA | 199 | 22 | 4 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SFILAMENTO E CURVATURA | 199 | 22 | 5 | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SALDATURA DI LINEA E CND | 199 | 22 | 12 | 264 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA | 199 | 22 | 4 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SCAVO DI LINEA | 199 | 22 | 3 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CONTROLLO RIVESTIMENTI E POSA CONDOTTA | 199 | 22 | 4 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | PRERINTERRO CONDOTTA - POSA POLIFORE E COLLAUDO | 199 | 22 | 4 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | POSA CAVO TELECOMANDO E COLLAUDO | 199 | 22 | 3 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | POSA RETE SEGNALETICA E RINTERRO TRINCEA | 199 | 22 | 3 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | PRELIMINARI - COLLAUDI - SVUOTAMENTI | | 16 | 4 | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | ESSICCAMENTO | | 11 | 4 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.1 ATTRAVERSAMENTO IN T.O.C. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOC Riu Merd'e cani e S.C. Pixiarbili - P36-P42 - L. 218 m + TOC Polifora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOC PRINCIPALE DN 150 (6") | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PREPARAZIONE AREA - CANTIERIZZAZIONE - PISTA DI VARO | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | POSIZIONAMENTO ATTREZZATURE - MACCHINARI - VERIFICHE TOPOGRAFICHE | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | MONTAGGIO COLONNA DI VARO | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | ESECUZIONE FORO PILOTA - VARO COLONNA | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | TOC POLIFORE DN 250 (10") | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | POSIZIONAMENTO ATTREZZATURE - MACCHINARI - VERIFICHE TOPOGRAFICHE | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | MONTAGGIO COLONNA DI VARO | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | ESECUZIONE FORO PILOTA - VARO COLONNA | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | DEMOB - SISTEMAZIONE AREE E RIPRISTINI | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 ATTRAVERSAMENTI A CIELO APERTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ESECUZIONE DEGLI SCAVI | | 22 | 3 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MONTAGGIO PIPELINE - VARO/POSA CAVALLOTTI - COLLEGAMENTI | | 22 | 8 | 176 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RINTERRI E RIPROFILATURE IDRAULICHE | | 22 | 4 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 ATTRAVERSAMENTI A CIELO APERTO CON TUBO DI PROTEZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | ESECUZIONE DEGLI SCAVI | | 28 | 8 | 224 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | MONTAGGIO PIPELINE - INFILAGGIO SIGARO - COLLEGAMENTI | | 27 | 4 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | RINTERRI E RIPROFILATURE IDRAULICHE | | 28 | 6 | 168 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 ATTRAVERSAMENTO CON TRIVELLA SPINGITUBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | ESECUZIONE POSTAZIONI DI SPINTA E RECUPERO | | 27 | 8 | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | ESECUZIONE TRIVELLAZIONE PER TUBO DI MONTAGGIO | | 28 | 4 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | VARO DEL TUBO DI PROTEZIONE LINEA E TUBI DI PROTEZIONE DOPPIA POLIFORA | | 27 | 6 | 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | MONTAGGIO PIPELINE - INFILAGGIO SIGARO - COLLEGAMENTI - INTASAMENTO | | 28 | 6 | 168 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | RIMOZIONE PALANCOLATI - RINTERRO POSTAZIONI - RIPROFILATURE | | 27 | 4 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IMPIANTI DI LINEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impianto P.I.D.I. 1 Loc. Pirastredda - km 004+380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OPERE CIVILI (SCAVO, GETTO SUPPORTI, RINTERRI) | | 11 | 6 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | OPERE MECCANICHE (PREFABBRICAZIONE, MONTAGGIO E RIVESTIMENTI) | | 17 | 6 | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | VERNICIATURA PIPING FUORI TERRA | | 11 | 2 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | OPERE DI PROTEZIONE CATODICA | | 11 | 2 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | RECINZIONI PAVIMENTAZIONI E FINITURE | | 11 | 4 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | INTERCONNESSIONI LINEE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | PREPARAZIONE E SALDATURE COMPRESI CND | | 5 | 6 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RIPRISTINI - OPERE COMPLEMENTARI ED ACCESSORIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | RIPRISTINI DI LINEA COSTRUZIONE | 190 | 23 | 4 | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | OPERE COMPLEMENTARI | | 12 | 4 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | FINITURE E VARIE | | 17 | 4 | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | SMOBILITAZIONE CANTIERE | | 17 | 4 | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTE AL CRONOPROGRAMMA:

Giorni lavorati

Forza lavoro

Uomini/giorno

Sospensione per ferie

1) PER QUANTO RIGUARDA LE FASI PRINCIPALI DI LINEA SI CONSIDERA CONVENZIONALMENTE UNA PRODUZIONE MEDIA GIORNALIERA DI CIRCA 200 MT/GG