

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/E19001	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>REL-VDO-E-012</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD</b>	<b>Pag.</b> 1 di 5	<b>Rev.</b> 0

T.EN ITALY SOLUTIONS: 08643C001-RT-3221-012

## METANIZZAZIONE SARDEGNA -TRATTO SUD

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**  
**alle condizioni ambientali parere CTVIA n.3127 del 27.09.2019**  
**art. 2 del decreto di VIA n.185 del 27.08.2020**

**Prescrizione n.12 del parere n.3127 emesso in data 27/09/2019 dal CTVIA del MATTM (oggi MITE)**

**Macrofase: Ante Operam**

**Fase: Fase di progettazione esecutiva**

**Ente Vigilante: MATTM (oggi MITE)**

**Enti Coinvolti: Regione Sardegna**

**Metanodotti interessati:**

- **Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26”), DP 75 bar (da PIL13 a PIDI 14) – L=12,515 km;**
- **Met. Coll. Terminale di Oristano DN 650 (26”), DP 75 - L=14,465 km;**
- **Met. Der. per Oristano città DN 150 (6”) DP 75 bar - L=4,380 km;**

0	Emissione per permessi	F.Callai	A.Covarelli	R. Bozzini S. Scandale	27/01/2022
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato Autorizzato</b>	<b>Data</b>

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/E19001</b>	<b>CODICE  TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>REL-VDO-E-012</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD</b>	<b>Pag.</b> 2 di 5	<b>Rev.</b> 0

T.EN ITALY SOLUTIONS: 08643C001-RT-3221-012

## INDICE

<b>1</b>	<b>GENERALITA'</b> .....	<b>3</b>
1.1	PREMESSA.....	3
1.2	ABBREVIAZIONI.....	3
<b>2</b>	<b>PRESCRIZIONE N.12 CONDIZIONI AMBIENTALI CTVA – PARERE N.3127 DEL 27/09/2019</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>ALLEGATI</b> .....	<b>5</b>

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/E19001</b>	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>REL-VDO-E-012</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD</b>	<b>Pag.</b> 3 di 5	<b>Rev.</b> 0

T.EN ITALY SOLUTIONS: 08643C001-RT-3221-012

## 1 GENERALITA'

### 1.1 Premessa

Il presente capitolo ha lo scopo di definire in linea generale le modalità e i tempi di verifica delle ottemperanze alle prescrizioni impartite con il parere CTVIA n.3127 del 27.09.20219, art. 2 del Decreto di compatibilità ambientale MATTM (oggi MITE) n. 185 del 27.08.2020, per l'opera denominata "Metanizzazione della Sardegna – Tratto SUD".

L'opera "Metanizzazione della Sardegna – Tratto SUD" è costituita dai seguenti metanodotti in progetto:

- Met. Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 94,400 km;
- Met. Vallermosa-Sulcis DN 400 (16") DP 75 bar – lunghezza 43,725 km;
- Met. Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 14,465 km;
- Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 18,855 km;
- Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 16,820 km;
- Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 7,880 km;
- Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 5,125 km;
- Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,115 km;
- Met. Derivazione per Guspini DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,230 km;
- Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 8,375 km;
- Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 4,380 km;
- Met. Allacciamento Comune di Cagliari DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 0,950 km.

La prima fase realizzativa interesserà i seguenti metanodotti:

- Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar (dal PIL13 al PID1 14) - L=12,515 km;
- Met. Coll. Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 - L=14,465 km;
- Met. Der. per Oristano città DN 150 (6") DP 75 bar - L=4,380 km;

Per tale motivo, la documentazione allegata alla presente relazione tratterà la Verifica di Ottemperanza n. 12 relativa solamente ai metanodotti sopra citati, rappresentando a tutti gli effetti una trasmissione parziale della VdO n.12 per i tratti autorizzati dal Decreto n.185 del 27.08.2020.

### 1.2 Abbreviazioni

- *ARPAS* Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale della Sardegna
- *c.a.* condizione ambientale
- *CTVIA* Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA E VAS
- *MATTM* Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
- *MITE* Ministero della Transizione Ecologica
- *V.O.* Verifica di Ottemperanza

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/E19001</b>	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>REL-VDO-E-012</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD</b>	<b>Pag.</b> 4 di 5	<b>Rev.</b> 0

T.EN ITALY SOLUTIONS: 08643C001-RT-3221-012

## 2 PRESCRIZIONE N.12 CONDIZIONI AMBIENTALI CTVA – PARERE N.3127 DEL 27/09/2019

*“Al fine di ripristinare l'equilibrio idrogeologico naturale al termine dei lavori, effettuare un monitoraggio ante-operam e redigere un studio idrogeologico di dettaglio (per tracciato o per aree omogenee) definendo, in relazione ai parametri idrogeologici essenziali (granulometria, permeabilità, densità, etc.) dei terreni interessati dalla posa dei metanodotti, gli accorgimenti e i ripristini da mettere in atto, privilegiando le tecniche di ingegneria naturalistica, affinché non aumenti il grado di vulnerabilità della falda e non siano alterate le caratteristiche geotecniche dei terreni post-operam”*

Nel merito della richiesta si trasmettono in allegato n.3 Studi Idrogeologici che descrivono le caratteristiche idrogeologiche di dettaglio dei seguenti met:

- Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26”), DP 75 bar (dal PIL13 al PIDI 14) - L=12,515 km;
- Met. Coll. Terminale di Oristano DN 650 (26”), DP 75 - L=14,465 km;
- Met. Der. per Oristano città DN 150 (6”) DP 75 bar - L=4,380 km.

In particolare:

- lo studio RE-CI-00002 descrive le caratteristiche idrogeologiche di dettaglio del Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6”) DP 75 bar. Gli approfondimenti relativi al contesto idrogeologico in cui si inserisce l'opera in progetto, si basano sulle informazioni contenute nel database dei pozzi e piezometri, e sulle risultanze della carta idrogeologica della soggiacenza della falda realizzata nell'ambito del progetto di Metanizzazione della Sardegna (elaborato RE-CI-002, e PG-CI-408 consegnati nel 2018 nell'ambito del RE-SIA-004). I dati del database idrogeologico sono stati integrati, per aree omogenee, anche in riferimento alle risultanze dalla campagna di indagini geognostiche da cui derivano le informazioni relative alla granulometria dei sedimenti, alla permeabilità e alla densità in situ dei terreni.
- lo studio RE-CI-00003 descrive le caratteristiche idrogeologiche di dettaglio del Met. Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26”) DP 75 bar. Gli approfondimenti relativi al contesto idrogeologico in cui si inserisce l'opera in progetto, si basano sulle informazioni contenute nel database dei pozzi e piezometri, e sulle risultanze della carta idrogeologica della soggiacenza della falda, studi, realizzata nell'ambito del progetto di Metanizzazione della Sardegna (elaborato RE-CI-002, e PG-CI-408 consegnati nel 2018 nell'ambito del RE-SIA-004). I dati del database idrogeologico sono stati integrati, per aree omogenee, anche in riferimento alle risultanze dalla campagna di indagini geognostiche da cui derivano le informazioni relative alla granulometria dei sedimenti, alla permeabilità e alla densità in situ dei terreni.
- lo studio RE-CI-00004 descrive le caratteristiche idrogeologiche di dettaglio del Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26”) DP 75 bar. Gli approfondimenti relativi al contesto idrogeologico in cui si inserisce l'opera in progetto, si basano sulle informazioni contenute nel database dei pozzi e piezometri e sulle risultanze della carta idrogeologica della soggiacenza della falda realizzata nell'ambito del progetto di Metanizzazione della Sardegna (elaborato RE-CI-002, e PG-CI-408 consegnati nel 2018 nell'ambito del RE-SIA-004). I dati del database idrogeologico sono stati integrati, per aree omogenee, anche in riferimento alle risultanze dalla campagna di indagini

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/E19001</b>	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>REL-VDO-E-012</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD</b>	<b>Pag.</b> 5 di 5	<b>Rev.</b> 0

T.EN ITALY SOLUTIONS: 08643C001-RT-3221-012

geognostiche da cui derivano le informazioni relative alla granulometria dei sedimenti, alla permeabilità e alla densità in situ dei terreni.

### 3 ALLEGATI

- RE-CI-00002 Studio Idrogeologico di dettaglio Met. Der per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar;
- RE-CI-00003 Studio Idrogeologico di dettaglio Met. Coll. Term. Oristano DN 650 (26") DP 75 bar;
- RE-CI-00004 Studio Idrogeologico di dettaglio Met. Cagliari – Palmas Arborea (dal PIL 13 al PIDI 14) DN 650 (26") DP 75 bar;