

Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
S.O. Progetti Adriatica
Il Referente di Progetto

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART.216 C.27 DEL D.LGS.50/2016 e ARTT.165, 183 DEL D.LGS.163/2006)

La Società/ RFI S.p.a con sede legale Roma, Piazza della Croce Rossa N° 1 comunica di aver presentato in data _____ al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art.183 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto preliminare del Preliminare del Nodo di Bari: Bari Nord (Variante Santo Spirito – Palese) CUP. J11C09000000009

Il progetto rientra nella tipologia dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., al punto 10 denominata “tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza” ed è inserito nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica N.121 del 21 marzo 2001 pubblicata sulla G.U.R.I. supplemento Ordinario n. 51 del 31 marzo 2002 n. 68.

Le opere ricadono nell'ambito della Regione Puglia, Città Metropolitana di Bari e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Bari e di Giovinazzo.

Il lotto Sud è stato oggetto di delibera CIPE n. 104/2012 di approvazione del progetto preliminare e di delibera n. 1/2015 di approvazione del progetto definitivo, mentre il procedimento approvativo relativo al lotto Nord, avviato contestualmente al lotto Sud, non ha avuto conclusione in esito a quanto espresso nel parere n. 574 da parte della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) in data 19 dicembre 2010

In particolare, nel suddetto parere, la prescrizione n. 2 ha richiesto di “*valutare, in analogia con quanto previsto per la tratta a sud, la possibilità di realizzare un percorso alternativo in distacco dall'attuale sedime di progetto, posto ad ovest di esso, con lo scopo di evitare l'attraversamento e l'interferenza con aree fortemente urbanizzate*”: la valutazione di quanto sopra ha originato l'attuale soluzione progettuale che, in sintesi, consiste nella variante di tracciato della linea ferroviaria adriatica nella tratta Bari S. Spirito – Palese per un'estesa complessiva di circa 11,2 km, nella quasi sua interezza al di sotto del piano campagna, e la realizzazione della Nuova Stazione di Bari Santo Spirito-Palese.

Ai sensi dell'art.10, comma 3, del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997 e s.m.i. in quanto il progetto, pur non interessando direttamente i siti Natura 2000, ricade in prossimità della ZSC cod. IT9120009 Posidonieto San Vito – Barletta.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA_AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art.183, comma 4, del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it.

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.