

REGIONE DEL VENETO
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA
COMUNI DI CONCORDIA SAGITTARIA e PORTOGRUARO

**PROGETTO DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO IN LOCALITA' LEVADA
NEL COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA (VE)**

Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii.

Procedura abilitativa semplificata e comunicazione per gli impianti alimentati da energia rinnovabile
Impianti FOTOVOLTAICI DI POTENZA INFERIORE A 20 MW Art. 6, d.lgs. 28 del 3.03.2011
(rif. modifica Legge 108 del 29.07.2021)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



STUDIO DI INGEGNERIA

Dott. Ing. ANTONIO CAPELLINO

iscritto all'ordine degli Ingegneri di Cuneo al n° A647

Corso Armando Diaz, 23/1

12084 Mondovì - (CN)

☎ 0174/551247

✉ info@studiocapellino.it

✉ antonio.capellino@ingpec.eu

Dott. Arch. DANIELE BORGNA
Via G. Pascoli, 39/6 - 12084 Mondovì (CN)
☎ 339-3131477

✉ daniele.borgna@studiocapellino.it

Geom. ALBERTO BALSAMO
S.S. 28 Nord, 81 - 12084 Mondovì (CN)
☎ 347-4097196

✉ alberto.balsamo@studiocapellino.it

Dott. Ing. ALBERTO BONELLO
Strada di Pascomonti - 12084 Mondovì (CN)
☎ 328-4541205

✉ alberto.bonello@studiocapellino.it

Dott. Arch. IVANO GARELLI
Via Sacheri 191 - 12080 Pianfei (CN)
☎ 331-8459912

✉ ivano.garelli@studiocapellino.it



VEGA Parco Scientifico e Tecnologico

Via delle Industrie, 5 - Marghera (Venezia)

☎ 041 5093820 - 041 5093886

✉ info@eambientegroup.com

eambientegroup.com

Arch. Giulia Moraschi

iscritta all'ordine degli Architetti di Mantova n° 623/A

**RELAZIONE TECNICA
OPERE DI CONNESSIONE**

Identificatore nome file:

R09_CONNESSIONE_R00

RICHIEDENTE



EDISON Spa

Sede Legale:

Foro Buonaparte, 31 - 20121 Milano

Partita IVA 08263330014

☎ 02/6222.1

www.edison.it

PROGETTO DEFINITIVO

Ottobre 2021

LAVORO

COS 001/01

SCALA

Elaborato

R9

Sommario

1. INTRODUZIONE.....	2
2. ELENCO ELABORATI	4
3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	4
4. DESCRIZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO	7
5. ASPETTI VINCOLISTICI.....	8
6. ELETTRDOTTO	10
7. DESCRIZIONE DELLA CABINA MT/BT IN PROGETTO	12
8. DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE (DPA).....	14
9. PIANO PARTICELLARE	16
10. FOTOGRAFIE AREA INTERVENTO.....	18

1. INTRODUZIONE

Il presente documentazione riguarda le opere di connessione alla rete MT necessarie per la realizzazione di **“Progetto di impianto fotovoltaico in località Levada” nel Comune di Concordia Sagittaria (VE)**

Richiedente la connessione è la società **EDISON s.p.a.** con sede in Milano via Foro Buonaparte 31, P. IVA 08263330014 - REA 1698754 - PEC asee@pec.edison.it. La società EDISON s.p.a. è subentrata nella titolarità del preventivo di connessione alla società FINC.Cl. s.n.c. a far data dal 06/10/2021.

Il parco fotovoltaico è previsto su aree nella disponibilità di EDISON s.p.a. in forza di diritto di superficie.

La potenza in immissione richiesta in sede di preventivo di connessione è pari a **9800 kW**.

Il preventivo di connessione **cod. di rintracciabilità T0737719 24-09-2020-0269800**, è stato regolarmente accettato in data 19/11/2020.

In sede di accettazione il produttore **si è avvalso della facoltà di realizzare in proprio le opere di connessione.**

L'impianto verrà costruito a seguito di procedura abilitativa semplificata (PAS) di cui al Decreto legislativo 3 marzo 2011, n. 28 così come aggiornato e disposto dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021.

La Procedura abilitativa semplificata prevedrà quindi l'esercizio delle opere di rete in favore di e-distribuzione spa, le quali, come detto, verranno realizzate dal produttore. La linea MT e relativi i quadri, a seguito di collaudo positivo, verranno infatti ceduti al gestore di rete contestualmente all'asservimento degli spazi della cabina MT/BT in favore di e-distribuzione spa.

Le opere di rete previste nel preventivo di connessione saranno inoltre **escluse dall'obbligo di dismissione** di cui al comma 4 dell'art.12 del d.lgs.387/03, definito in sede di iter autorizzativo.

Le opere previste dal Preventivo di Connessione risultano sinteticamente le seguenti:

- Realizzazione nuova cabina MT/BT denominata “FIN.Cl.” predisposta per trasformazione 20/0,4 KV - DG2092 ed.3
- Collegamento in antenna presso la C.P. AT/MT “LEVADA” mediante la posa di linea MT interrata denominata “ARRIO”

Ai sensi del Testo integrato delle connessioni attive (TICA) il progetto definitivo delle opere di connessione è stato validato da e-distribuzione s.p.a. in data 15-10-2021 - lettera prot. 0868977.

2. ELENCO ELABORATI

Gli elaborati progettuali del progetto definitivo sono elencati nella successiva tabella:

N°	ALLEGATO	Scala
PROGETTO DEFINITIVO		
1	<i>Relazione tecnica</i>	
2	<i>Planimetria generale su CTR</i>	1:10.000
3	<i>Planimetria catastale</i>	1:2.000
4	<i>Planimetria situazione esistente</i>	1:2.000
5	<i>Planimetria situazione in progetto</i>	1:2.000
6	<i>Pianta, prospetti e sezione della cabina MT/BT</i>	1:100
7	<i>Sezione tipo di posa cavi MT</i>	1:50
8	<i>Interferenza Strada Statale n.14</i>	varie
9	<i>Individuazione dei vincoli</i>	

3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- **GUIDA PER LE CONNESSIONI ALLA RETE ELETTRICA DI ENEL DISTRIBUZIONE – Marzo 2015 ed.5.0.**
- Decreto Legislativo 16 marzo 1999, n. 79/99: “Attuazione della direttiva 96/92/CE recante norme comuni per il mercato interno dell’energia elettrica”;
- **Decreto Legislativo 29 dicembre 2003 n. 387** “Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell’energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell’energia”;
- Regolamento regionale DPGR n. 10/R del 29/12/2003: Regolamento regionale recante: “Disciplina dei procedimenti di concessione di derivazione di acqua pubblica (Legge regionale 29 dicembre 2000, n. 61)” e smi
- Legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40. Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione.
- Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137
- Decreto MiSE 10 settembre 2010 “Linee guida per l’autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili”;
- Delibera Autorità per l’energia elettrica ed il gas n. 281 del. 19 dicembre 2005: “Condizioni per l’erogazione del servizio di connessione alle reti elettriche con tensione nominale superiore ad 1 kV i cui gestori hanno obbligo di connessione di terzi”;
- Delibera Autorità per l’energia elettrica ed il gas n. 168 del 30 dicembre 2003: “Condizioni per l’erogazione del pubblico servizio di dispacciamento dell’energia elettrica sul territorio nazionale e per l’approvvigionamento delle relative risorse su base di merito economico, ai sensi degli articoli 3 e 5 del decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79” e relativo Allegato A modificato con ultima deliberazione n.20/06;
- Delibera Autorità per l’energia elettrica ed il gas n. 39 del 28 febbraio 2001: “Approvazione delle regole tecniche adottate dal Gestore della rete di trasmissione nazionale ai sensi dell’articolo 3, comma 6, del decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79”;

- Delibera Autorità per l'energia elettrica ed il gas n. 333 del 21 dicembre 2007: "Testo integrato della regolazione della qualità dei servizi di distribuzione, misura e vendita dell'energia elettrica" - TIQE;
- Delibera Autorità per l'energia elettrica ed il gas n. 348 del 29 dicembre 2007: "Testo integrato delle disposizioni dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas per l'erogazione dei servizi di trasmissione, distribuzione e misura dell'energia elettrica per il periodo di regolazione 2008-2011 e disposizioni in materia di condizioni economiche per l'erogazione del servizio di connessione" e relativi allegati: Allegato A, di seguito TIT, Allegato B, di seguito TIC;
- Delibera Autorità per l'energia elettrica ed il gas ARG/elt 99/08 del 23 luglio 2008: "Testo integrato delle condizioni tecniche ed economiche per la connessione alle reti elettriche con obbligo di connessione di terzi degli impianti di produzione di energia elettrica (Testo integrato delle connessioni attive – TICA)";
- Delibera Autorità per l'energia elettrica ed il gas ARG/elt 179/08 del 11 dicembre 2008: "Modifiche e integrazioni alle deliberazioni dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas ARG/elt 99/08 e n. 281/05 in materia di condizioni tecniche ed economiche per la connessione alle reti elettriche con obbligo di connessione di terzi degli impianti di produzione di energia elettrica";
- Delibera Autorità per l'energia elettrica ed il gas ARG/elt 125/10 del 6 agosto 2010: "Modifiche e integrazioni alla deliberazione dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas
- D.M. 25 settembre 1992 "Approvazione della convenzione-tipo prevista dall'art. 22 della legge 9 gennaio 1991, n. 9, recante norme per l'attuazione del nuovo Piano energetico nazionale: aspetti istituzionali, centrali idroelettriche ed elettrodotti, idrocarburi e geotermia, autoproduzione e disposizioni fiscali";
- Testo Unico di Leggi sulle Acque e sugli Impianti Elettrici (R.D. n. 1775 del 11/12/193); Norme per l'esecuzione delle linee aeree esterne (R.D. n. 1969 del 25/11/1940) e successivi aggiornamenti (D.P.R. n. 1062 del 21/6/1968 e D.M. n. 449 del 21/3/1988);
- "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne" (D.M. n. 449 del 21/03/1988);
- "Aggiornamento delle norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne" (D.M. 16/01/1991) e successivi aggiornamenti (D.M. 05/08/1998);
- Codice Civile (relativamente alla stipula degli atti di costituzione di servitù);
- Testo unico sugli espropri ai sensi del DPR 327-01
- "Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz)" (D.P.C.M del 8/07/2003);
- "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (D.M. 24.11.1984 e s.m.i.);
- Codice della strada (D.Lgs. n. 285/92) e successive modificazioni;

Per quanto riguarda, invece, l'attività di costruzione delle cabine elettriche, essa è subordinata all'ottenimento della concessione (o autorizzazione) edilizia, ed al rispetto delle seguenti norme di legge:

- "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica" e successive modificazioni (Legge n. 1086 del 5/11/1971);

- “Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche” e successive modificazioni - Legge n. 64 del 2/02/1974;
- D.M. 14/01/2008 “Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni”;
- “Edificabilità dei suoli” (Legge n. 10 del 28/01/1977; D.P.R. 380/2001);
- “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” (D.P.R. n. 495 del 16/12/1992);
- “Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l’accumulo e l’utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8” (D.M. 24.11.1984 e s.m.i.);
- “Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione (D.M. 24.5.2002);
- “Circolare n. 10 del Ministero dell’Interno

4. DESCRIZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

L'area d'intervento, ove è prevista la realizzazione del parco fotovoltaico, è sita in Comune di Concordia Sagittaria in zona Levada / Teson.

Il campo fotovoltaico è individuabile circa 200 metri a sud della Strada Statale n. 14 della Venezia Giulia.



Figura 2: Vista dell'area di intervento

Le opere oggetto della presente richiesta di autorizzazione si costituiscono essenzialmente di:

- Elettrodoto MT interrato
- Cabina MT/BT di nuova realizzazione

L'elettrodoto interrato, posato seguendo l'esistente viabilità, collegherà alla rete di distribuzione la cabina MT/BT in progetto. L'immissione avverrà direttamente entro la Cabina Primaria denominata "Levada" individuabile a breve distanza dall'area di intervento, in Comune di Portogruaro.

Le opere di connessione prevedono la realizzazione di una nuova cabina MT/BT su area con affaccio diretto su strada asfaltata ovvero Via A. Arrio. L'elettrodoto di rete, interrato, interesserà quindi tale tratto di strada comunale, la Strada Statale n.14 e un breve tratto di Via Bassie.

5. ASPETTI VINCOLISTICI

Dall'estratto di Piano degli interventi, Variante n. 1 vigente dal 23/3/2018 - del Comune di Concordia Sagittaria, l'area interessata dalla realizzazione della nuova cabina MT/BT risulta:

- In area D2 - "Produttiva"
- Esterna alla fascia di rispetto dai corsi d'acqua - d.lgs. 42/2004 e smi
- Esterna a fasce di rispetto del PAI
- Esterna a fasce di rispetto stradali - S.S. n.14

Essa ricade inoltre entro la perimetrazione del Progetto Norma PN n.34 - regime di salvaguardia per l'adozione della Variante n. 2 al PI.



Piano degli Interventi (PI)
Comune di Concordia Sagittaria (VE)

Elenco elaborati
PI approvato con DCC n. 3 del 09/02/2018

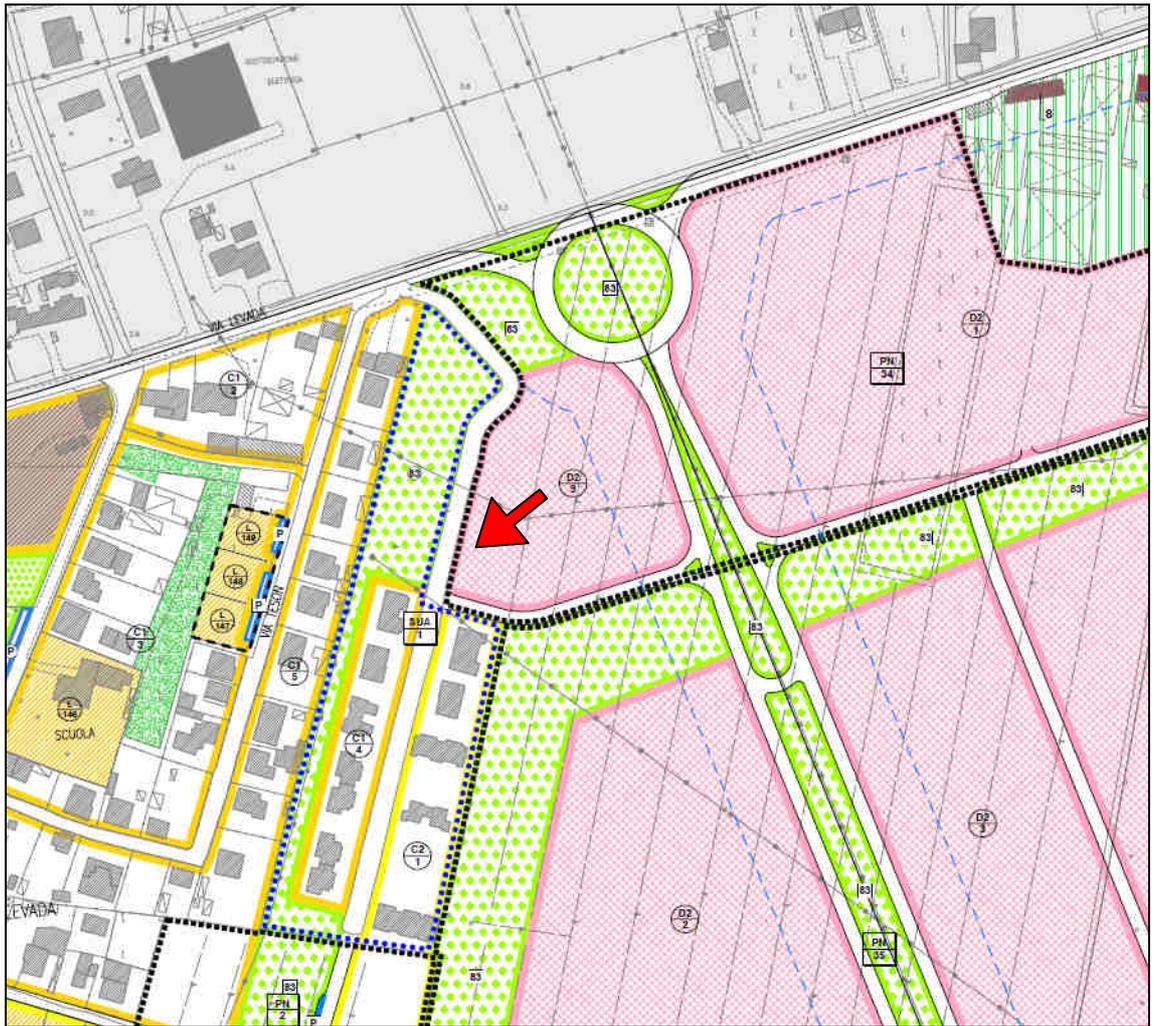
PIANO DEGLI INTERVENTI

ELABORATI GRAFICI

1.	Tav. 1.1	Zonizzazione. CONCORDIA SAGITTARIA	scala 1:5.000
2.	Tav. 1.2	Zonizzazione. SINDACALE	scala 1:5.000
3.	Tav. 1.3	Zonizzazione. LONCON	scala 1:5.000
4.	Tav. 2.1	Zonizzazione. TESON	scala 1:2.000
5.	Tav. 2.2	Zonizzazione. SAN GIUSTO	scala 1:2.000
6.	Tav. 2.3	Zonizzazione. CONCORDIA SAGITTARIA	scala 1:2.000
7.	Tav. 2.4	Zonizzazione. CAVANELLA E VIA AQUILEIA	scala 1:2.000
8.	Tav. 2.5	Zonizzazione. SINDACALE	scala 1:2.000
9.	Tav. 3	Centro urbano e aree degradate ai fini commerciali	scala 1:10.000
10.	Tav. 4	Ambiti di variante	scala 1:10.000



PI 2017  **COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA**
Engineering
Piano degli interventi
 Piano Regolatore Comunale LR 11/2004
Zonizzazione. TESON
 Piano degli Interventi approvato con DCC n. 3 del 09/02/2018
TAV. 2.1
 Elaborato 04
 scala 1: 2.000



Sistema produttivo

- Art. 26  Zone "D1"
- Art. 27  Zone "D2"
- Art. 28  Aree degradate ai fini commerciali

Artt. 52-56-58  **Fasce di rispetto**

- Art. 52 stradali
- Art. 56 dai cimiteri
- Art. 58 dagli impianti tecnologici di depurazione
- Art. 58 dagli impianti del radar meteorologico
- Art. 58 dagli elettrodotti
- Art. 58 dall'oleodotto

6. ELETTRODOTTO

L'allacciamento del parco fotovoltaico in progetto prevede la necessità di realizzare un elettrodotto di rete, con collegamento in antenna presso la Cabina Primaria AT/MT "Levada"

Il tracciato è rappresentato quindi dal collegamento, dello sviluppo di circa 0,5 km, tra la nuova cabina MT/BT "FIN.CI." e la cabina AT/MT esistente "LEVADA".

Dalla cabina MT/BT in progetto, il cavidotto si immetterà immediatamente in Via Arrio percorrendola per circa 190 metri verso la S.S. n.14.

Superato dell'incrocio tra la strada comunale e quella statale, la linea in progetto si svilupperà in direzione ovest e si affiancherà ad altri due cavidotti interrati esistenti individuabili sul lato destro della S.S. 14 (lato Concordia Sagittaria).

La Strada Statale presenta in tale tratto una larghezza di circa 6,6 metri occupati dalle due corsie e cui si aggiunge, sul lato destro, una fascia asfaltata della larghezza di circa 1,8 m in adiacenza al marciapiede.

La linea MT in progetto si collocherà quindi in uno spazio asfaltato compreso tra la corsia ed il marciapiede ove già sono individuabili le altre linee MT interrate.

Lo sviluppo di tale tratto è valutato in circa 155 metri.

All'altezza degli incroci con Via Bassie e Via Bandoquerelle è previsto l'attraversamento della S.S. 14, sempre con posa affiancata ai cavidotti esistenti.

L'attraversamento è valutato per uno sviluppo di 7,5 metri.

La linea si immetterà quindi in Via Bassie, percorrendola per circa 65 metri sin nei pressi dell'accesso alla C.P. "LEVADA".

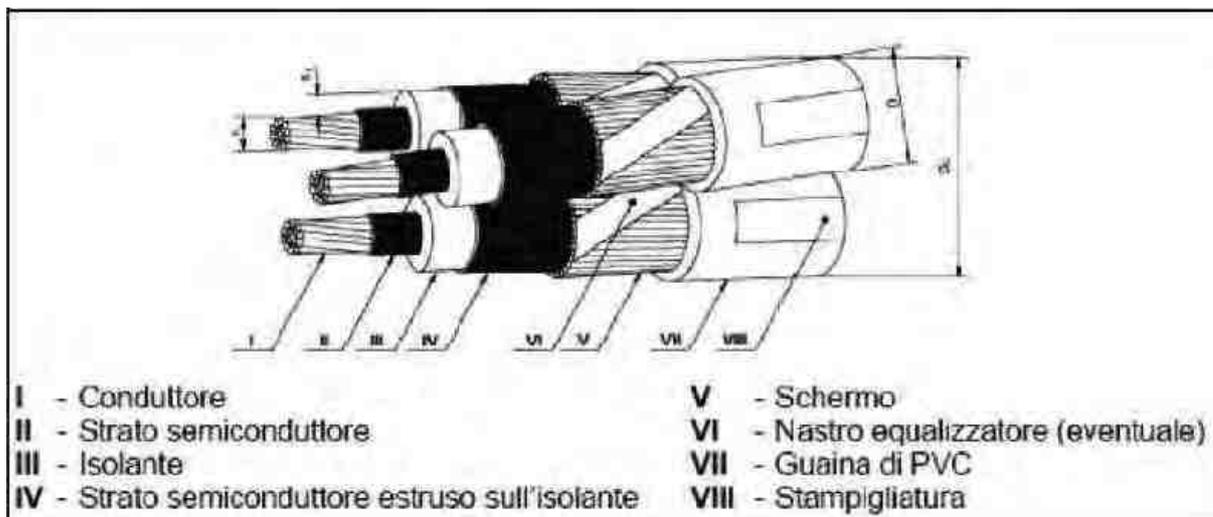
L'elettrodotto in progetto proseguirà, entro la proprietà di e-distribuzione spa, sin alle apparecchiature elettriche esistenti destinate ad accogliere la potenza immessa.

La posa dei cavidotti interrati è prevista quindi prevalentemente su strada pubblica asfaltata con interessamento dell'area pertinenziale della Stazione AT/MT.

La linea MT prevista in progetto è di tipo interrato, tensione **20 KV** con posa di cavo tipo tripolare avvolto ad elica Al 3x(1x240) mmq - cavo TIPO **ARE4H5EX** con isolamento minimo 12/20kW Uo/U

Le sezioni di posa, come rappresentato nell'elaborato grafico allegato, prevedono :

- posa del cavidotto interrato lungo Via Arrio (Comune di Concordia Sagittaria)
- posa del cavidotto interrato in adiacenza ai due cavidotti esistenti lungo la Strada Statale n. 14
- posa del cavidotto interrato lungo Via Bassie (Comune di Protogruaro)
- posa del cavidotto interrato in adiacenza ai due cavidotti esistenti presso l'area pertinenziale della C.P. "Levada"



Relativamente ai cavidotti interrati si adotteranno tubazioni in materiale plastico la cui posa è prevista ad una profondità di circa 1.00 metro con la realizzazione di un bauletto in sabbia e la posa di idoneo nastro segnalatore.

La posa interesserà prevalentemente strade pubbliche ed prevista la riasfaltatura dell'area interessata nel rispetto delle indicazioni fornite dagli Enti competenti.

Ove invece si verifici l'interessamento di aree adiacenti alla rete viaria, la porzione superficiale è ripristinata con un adeguato strato di tout-venant.

L'esatta ubicazione dei cavidotti lungo la S.S. 14 dovrà essere verificata in fase esecutiva, tuttavia, in data 25/08/2021, si è provveduto con l'ausilio dei tecnici di e-distribuzione, alla ricerca strumentale non invasiva dei cavi esistenti al fine di individuarne la posizione nella carreggiata stradale.

La Strada Statale n. 14 della Venezia Giulia verrà interessata con :

- percorrenza tra le progressive 59+770 km e 59+925 km
- attraversamento alla progressiva 59+770 km

Ulteriori approfondimenti legati ad altri sottoservizi esistenti potranno essere effettuati in sede di procedimento autorizzativo.

7. DESCRIZIONE DELLA CABINA MT/BT IN PROGETTO

La cabina di nuova costruzione, denominata “FIN.CI.”, è prevista lungo via Arrio ai margini di un’area residenziale.

L’area interessata è parte di un ben più ampio appezzamento attualmente avente destinazione produttiva, posto a sud della Strada Statale n.14 della Venezia Giulia.

La cabina MT/BT in progetto si colloca a lato di Via Arrio, a circa 30 metri dal confine nord di un appezzamento ove sorgono alcune villette private.

Si rileva in tale punto un accesso esistente della larghezza di circa 7 metri ove i cordoli stradali in cls sono ribassati a livello del piano viario asfaltato.

La cabina viene posta a circa 6,5 metri dal nastro stradale asfaltato, la distanza è tale da non costituire impedimento ad un eventuale prosecuzione del marciapiede esistente che attualmente si interrompe all’altezza delle abitazioni.

Il basso fabbricato con struttura prefabbricata sarà costituito da:

- una vasca in c.a.p. con aperture passacavi con profondità utile di 50 cm
- pareti e solaio piano di copertura in c.a.p.
- porte e grigliati tipo standard in vetroresina

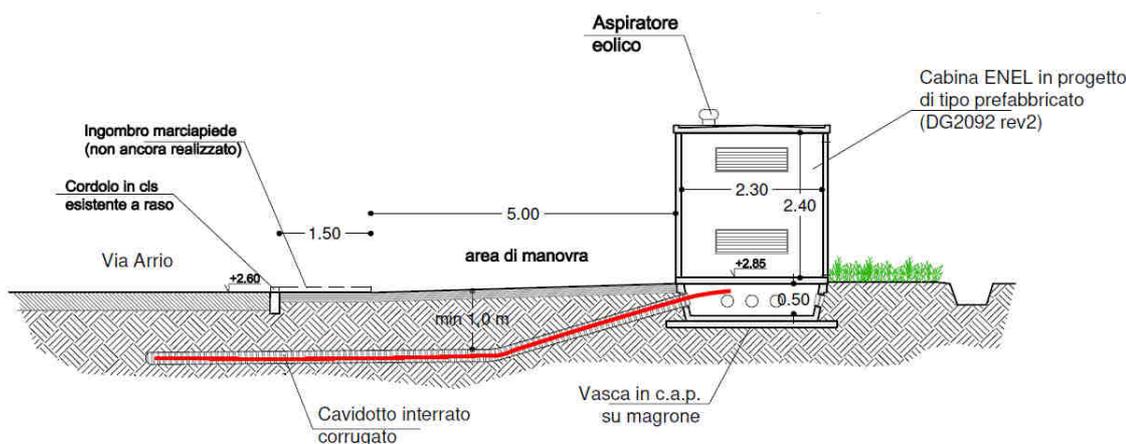


Figura 3: Sezione della cabina MT/BT in progetto

Le strutture dovranno avere resistenza al fuoco REI 120 e rispondere ai requisiti tecnici di cui alla **DG2092 ed.3**.

Il basso fabbricato presenta dimensioni complessive di 13.3 x 2.5 metri ed altezza di 2.50 metri.

Esso si suddivide in tre locali distinti aventi ognuno accessi esclusivi verso l’antistante area di manovra ovvero:

- locale ENEL delle dimensioni di 705 x 230 cm
- locale misure delle dimensioni di 120 x 230 cm
- locale UTENTE delle dimensioni di 450 x 230 cm

Come riportato in precedenza è prevista la realizzazione di una piccola area di sosta/manovra antistante la cabina in progetto con superficie non asfaltata

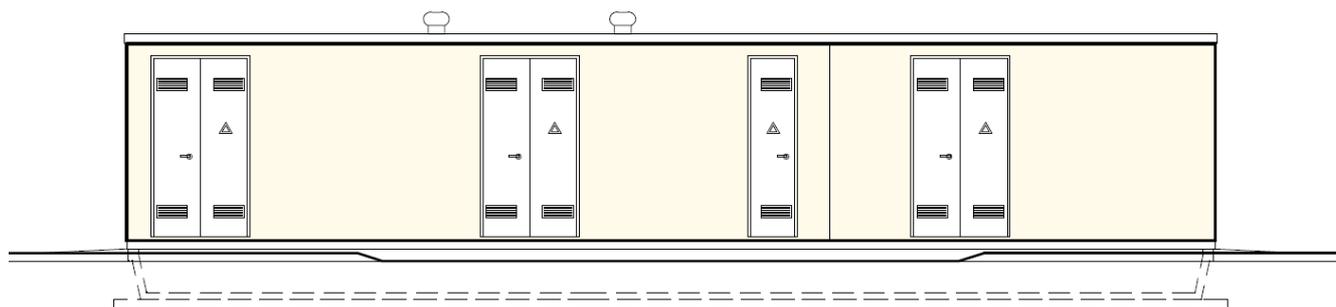


Figura 4: Prospetto frontale della cabina MT/BT (Via Arrio)

Si prevede l'installazione di uno scomparto MT Linea e uno scomparto Utente, unità periferica, modulo GSM e, nell'apposito locale, dei contatori.

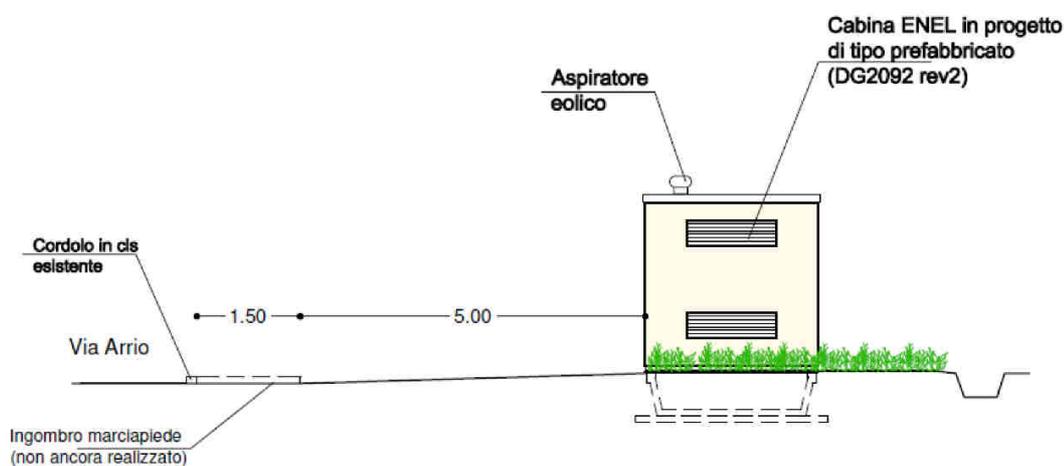


Figura 5: Prospetto laterale della cabina MT/BT

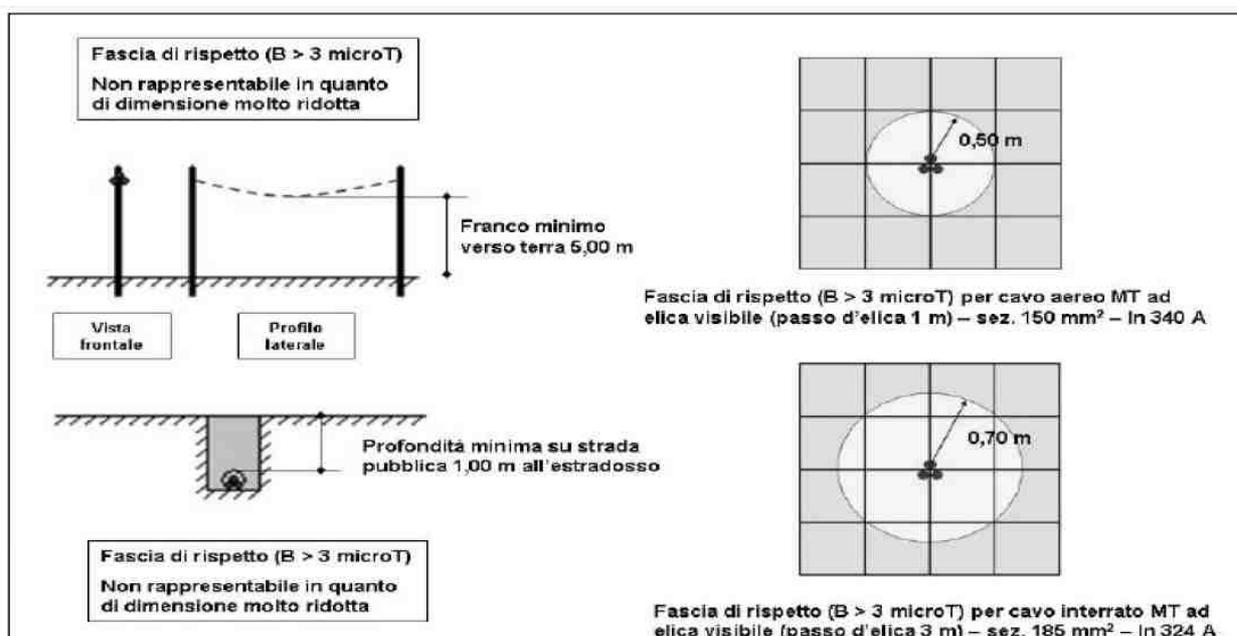
Va precisato che la **cabina MT/BT**, pur essendo realizzata dalla ditta richiedente, **costituirà parte integrante della rete di distribuzione dell'energia elettrica**, asservita a E-Distribuzione e risulterà esente da obbligo di ripristino dello stato dei luoghi.

8. DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE (DPA)

E-Distribuzione S.p.A., in relazione alla diffusa sensibilità in merito all'esposizione ai campi magnetici, ha realizzato il documento "Linea Guida" ad uso pubblico, al fine di semplificare ed uniformare l'approccio al calcolo della Distanza di Prima Approssimazione (procedimento semplificato per il calcolo della fascia di rispetto) dei propri impianti, fruibile sia da parte di privati in sede di realizzazione di nuovi insediamenti, che da parte degli organi di controllo in sede di verifica.

Le linee Guida, ai sensi del D.M 29/5/2008, definiscono le DPA, calcolata in conformità alla norma CEI 211-4, per le tipologie standard di linee e cabine elettriche AT e MT di proprietà E-Distribuzione S.p.A.

Ai fini del presente progetto si richiamano pertanto le citate linee guida le quali forniscono tutti i dati necessari per la valutazione della DPA in conformità con la norma CEI 211-4.



N.B. per il cavo interrato di sez. 240 mm², I_n 441 A la fascia di rispetto raggiunge i 0,90 m.

Figura 6: Estratto Linee guida DPA

Per quanto attiene la linea MT in progetto, essa è prevista di tipo interrato con sezione 240 mm² con cavo ad elica visibile.

La nota riportata nelle linee guida evidenzia una fascia DPA pari a 90 cm. Ne consegue che la stessa fascia non risulterà emergente rispetto al piano campagna o alla strada considerata la prevista profondità minima pari a un metro.

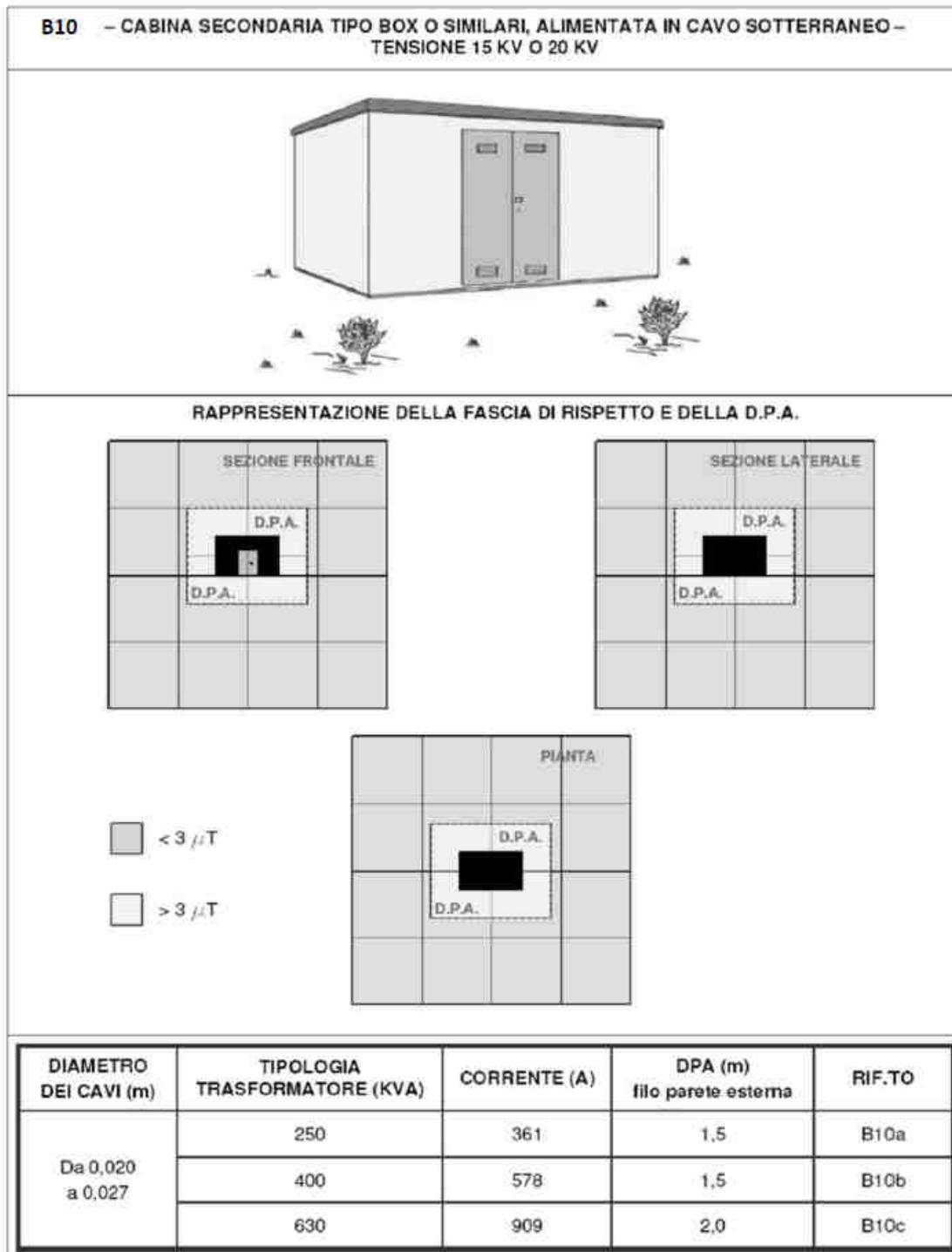


Figura 7: Estratto Linee guida DPA

Per quanto attiene la cabina secondaria MT/BT in progetto, essa è prevista di tipo prefabbricato con predisposizione per trasformatore..

Adottando un trasformatore di maggiori dimensioni disponibili ovvero 630 KVA, la scheda B10 definisce una DPA pari a 2 metri misurata dall'esterno della parete. Tale distanza ricade all'interno dell'area disponibile, dedicata alla cabina secondaria, quindi senza interferenze con aree adiacenti per le quali è possibile prevedere altra destinazione futura.

9. PIANO PARTICELLARE

Le aree interessate dalla realizzazione di:

- Cabina MT/BT “FIN.CI.”
- tratto linea MT interrata “ARRIO”

risultano essere censite al Foglio 4 del Comune di Concordia Sagittaria e sul Foglio 44 del Comune di Portogruaro; così come di seguito specificato.

NUMERO Progr.	DATI DITTA PROPRIETARIA			COMUNE	FOGLIO	MAPPALE	QUALITA' E CLASSE	NATURA INTERVENTO
	PROPRIETARIO Nome, Cognome Ragione Sociale Data e luogo di nascita	PERCENTUALE DI PROPRIETA'	CODICE FISCALE o PARTITA IVA					
1	FIN.CI. SNC DEI F.LLI CIRIANI DANTE E PIERO con sede in Portogruaro	Proprietà 1/1	02582110272	Concordia Sagittaria	4	609	SEMINATIVO ARBOREO 2	LINEA MT INTERRATA
2	FIN.CI. SNC DEI F.LLI CIRIANI DANTE E PIERO con sede in Portogruaro	Proprietà 1/1	02582110272	Concordia Sagittaria	4	431	SEMINATIVO ARBOREO 2	CABINA MT/BT “FIN.CI.” e LINEA MT INTERRATA
3	Via Antonino Arrio			Concordia Sagittaria	4	-	strada	TRACCIATO LINEA MT INTERRATA
4	Strada Statale n. 14 della Venezia Giulia			Concordia Sagittaria	4	-	strada	TRACCIATO LINEA MT INTERRATA
				Portogruaro	44	-		
5	Via Bassie			Portogruaro	44	-	strada	TRACCIATO LINEA MT INTERRATA
6	ENEL SPA con sede in ROMA	Proprietà 1/1	00811720580	Portogruaro	44	431	D/1	TRACCIATO LINEA MT INTERRATA presso C.P.
				Portogruaro	44	122		

Le aree private sopra elencate, non riconducibili al Gestore di rete, saranno oggetto di apposizione di servitù di elettrodotto interrato con una fascia di rispetto di metri 2+2 in favore di e-distribuzione.

Le aree di proprietà *FIN.CI. SNC DEI F.LLI CIRIANI DANTE E PIERO* saranno oggetto di procedimento ai sensi del D.P.R. 327/01 o, in alternativa, di accordo bonario.

Si riportano di seguito le visure catastali aggiornate relative alle opere in progetto.

		Data: 01/03/2021 - Ora: 17.50.33 Fine Visura n.: T359114 Pag: 1							
Direzione Provinciale di Venezia Ufficio Provinciale - Territorio Servizi Catastali		Visura per immobile Situazione degli atti informatizzati al 01/03/2021							
Dati della richiesta Catasto Terreni		Comune di CONCORDIA SAGITTARIA (Codice: C950) Provincia di VENEZIA Foglio: 4 Particella: 431							
Immobile									
N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA	
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	Reddito	
1	4	431		-	SEMIN ARBOR 2	2 32 08	A42	Dominicale Euro 201,72	Agrario Euro 113,87
Notifica				Partita		FRAZIONAMENTO del 05/02/2002 protocollo n. 334888 in atti dal 05/02/2002 (n. 302.1/2002)			
INTESTATO				DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI	
1	FIN.CI. SNC DEI F.LLI CIRIANI DANTE E PIERO CON SEDE IN PORTOGUARO				02582110272*		(1) Proprieta' per 1000/1000		
DATI DERIVANTI DA				del 05/02/2002 protocollo n. 334888 Frazionamento in atti dal 05/02/2002 (n. 302.1/2002)					

		Data: 01/03/2021 - Ora: 17.58.12 Fine Visura n.: T364358 Pag: 1											
Direzione Provinciale di Venezia Ufficio Provinciale - Territorio Servizi Catastali		Visura per immobile Situazione degli atti informatizzati al 01/03/2021											
Dati della richiesta Catasto Fabbricati		Comune di PORTOGRUARO (Codice: G914) Provincia di VENEZIA Foglio: 44 Particella: 122											
Unità immobiliare													
N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI DI CLASSAMENTO						DATI DERIVANTI DA			
	Sezione Urbana	Foglio	Particella	Sub	Zona Cens.	Micro Zona	Categoria	Classe	Consistenza	Superficie Catastale	Rendita		
1		44	122		2		D/1				Euro 2.571,96 L. 4.980.000	VARIAZIONE del 16/04/1987 protocollo n. 18720 in atti dal 06/06/2000 VAR. UFFICIO ESATTO AGGIOR. B. D. (n. 1725.1/1987)	
Indirizzo				VIA LEVADA piano: T-1;				Partita		Mod.58		-	
Notifica				VE0157360/2005				-		-		-	
INTESTATO				DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI					
1	ENEL SPA con sede in ROMA				00811720580*		(1) Proprieta'						
DATI DERIVANTI DA				DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 08/08/1992 protocollo n. 18602 Voltura in atti dal 06/06/2000 Repertorio n.: 359 Rogante: CAMERA E SENATO Sede: ROMA Registrazione: Sede: CAMBIO RAGIONE SOCIALE (n. 14960.1/1993)									
Mappali Terreni Correlati Codice Comune G914 - Sezione: - Foglio 44 - Particella 122 Codice Comune G914 - Sezione: - Foglio 44 - Particella 431													

10. FOTOGRAFIE AREA INTERVENTO



Fotografia 1 : Vista di Via Arrio e dell'area ove è prevista la nuova cabina MT/BT FIN.CI.



Fotografia 2 : Vista di Via Arrio e dell'accesso esistente che servirà la nuova cabina MT/BT FIN.CI.



Fotografia 3 : Vista di Via Arrio



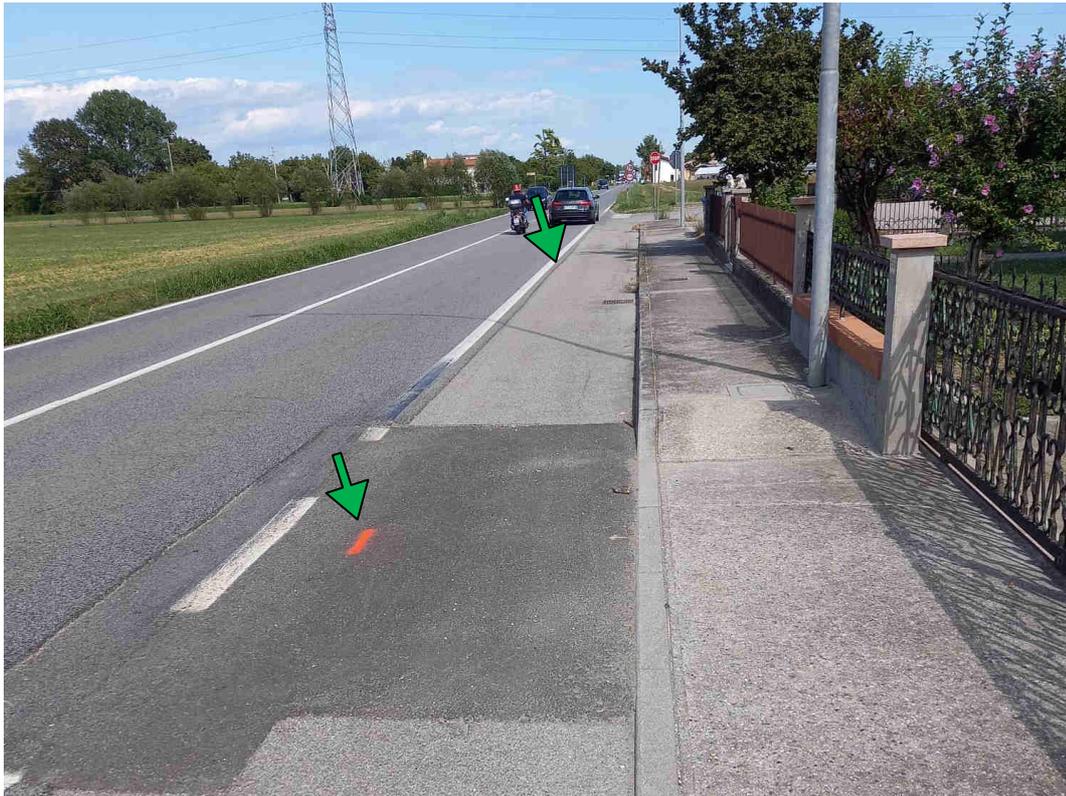
Fotografia 4 : Vista della Cabina Primaria "Levada" da Via Arrio



Fotografia 5 : Vista della Strada Statale n.14, lato destro (direzione Concordia Sagittaria)



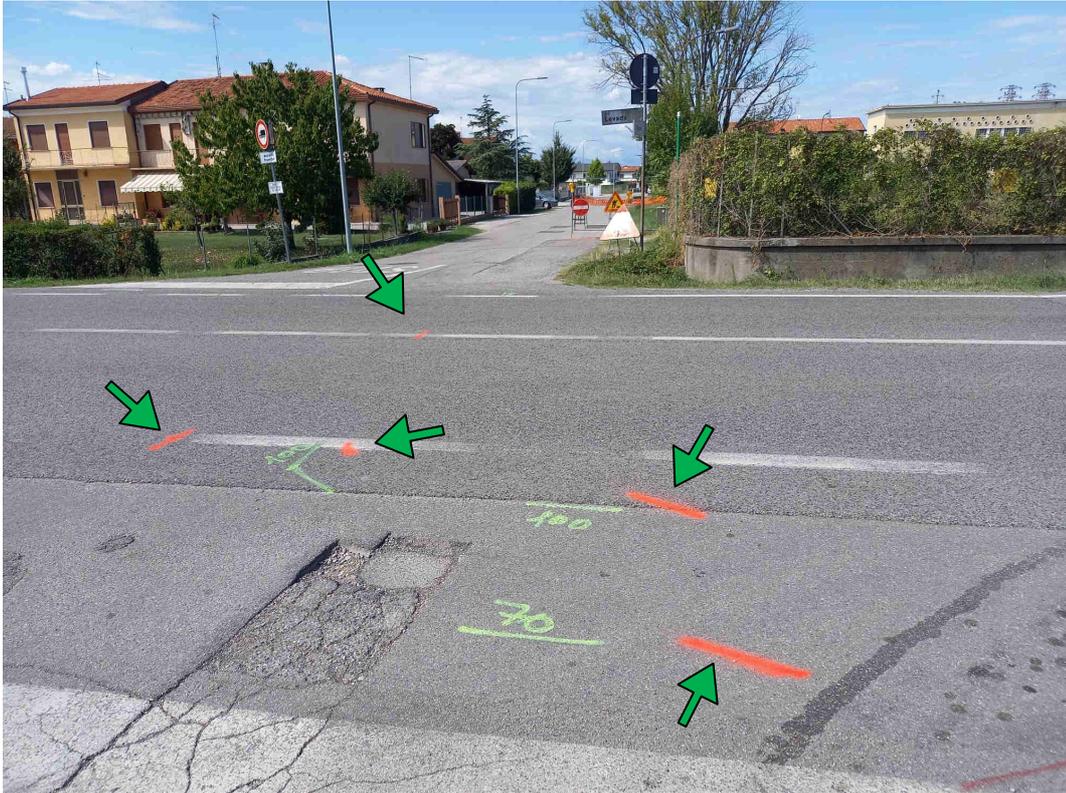
Fotografia 6 : Individuazione dei cavi esistenti (tracciamento 25/8/2021) presso incrocio Via Teson / Via Arrio



Fotografia 7 : Individuazione dei cavi esistenti (tracciamento 25/8/2021) lungo S.S. 14



Fotografia 8 : Individuazione dei cavi esistenti (tracciamento 25/8/2021) presso incrocio Bandoquerelle



Fotografia 9 : Individuazione dei cavi esistenti (tracciamento 25/8/2021) attraversamento verso Via Bassie



Fotografia 10 : Vista dell'ingresso alla Cabina Primaria "Levada" da Via Bassie