

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA – MANOPPELLO  
LOTTO 2

Elenco Elaborati

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA97 00 R 05 LS MD0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Formato	Agosto 2021	F. Formato	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	ITALFERR SpA Gruppo Ferrovie dello Stato Direz. Tecnica S.C. Progettazione Integrata e Field Engineering Dott. Ing. Francesco Scattol Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 23/772z/A
B	REVISIONE A SEGUITO RICHIESTE RFI	F. Formato	Novembre 2021	F. Formato	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	

File: IA9700R05LSMD0000001B

n. Elab.:



**5 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

<b>Elaborati di inquadramento</b>																								
<a href="#">42</a>	E160	Relazione descrittiva del tracciato ferroviario con verifiche cinematiche	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	O	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">43</a>	E160	Corografia generale di progetto	1:10000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">44</a>	E160	Plano-profilo di progetto su ortofoto - Tav. 1 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">45</a>	E160	Plano-profilo di progetto su ortofoto - Tav. 2 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B
<a href="#">46</a>	E160	Plano-profilo di progetto su ortofoto - Tav. 3 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	3	B
<a href="#">47</a>	E160	Plano-profilo di progetto, con elementi di tracciamento, su cartografia - Tav. 1 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	4	B
<a href="#">48</a>	E160	Plano-profilo di progetto, con elementi di tracciamento, su cartografia - Tav. 2 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	5	B
<a href="#">49</a>	E160	Plano-profilo di progetto, con elementi di tracciamento, su cartografia - Tav. 3 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	6	B
<a href="#">50</a>	E160	Planimetria di progetto con individuazione fasce di rispetto - Tav. 1 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">51</a>	E160	Planimetria di progetto con individuazione fasce di rispetto - Tav. 2 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B
<a href="#">52</a>	E160	Planimetria di progetto con individuazione fasce di rispetto - Tav. 3 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	3	B
<b>Tracciamento</b>																								
<a href="#">53</a>	E160	Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 2	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	5	I	F	0	0	0	8	0	0	1	B
<a href="#">54</a>	E160	Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	5	I	F	0	0	0	8	0	0	2	B
<b>Impianti</b>																								
<a href="#">55</a>	E160	Planimetria stato di fatto e di progetto - impianto fermata di Alanno	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">56</a>	E160	Planimetria stato di fatto e di progetto - impianto stazione di Scafa	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
<a href="#">57</a>	E160	Planimetria fasi - impianto stazione di Scafa	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A
<b>Sezioni trasversali vestite caratteristiche di progetto</b>																								
<a href="#">58</a>	E160	Sezioni trasversali caratteristiche - Tav. 1 di 5	1:200	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">59</a>	E160	Sezioni trasversali caratteristiche - Tav. 2 di 5	1:200	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B
<a href="#">60</a>	E160	Sezioni trasversali caratteristiche - Tav. 3 di 5	1:200	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	3	B
<a href="#">61</a>	E160	Sezioni trasversali caratteristiche - Tav. 4 di 5	1:200	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	4	B
<a href="#">62</a>	E160	Sezioni trasversali caratteristiche - Tav. 5 di 5	1:200	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	5	B
<b>Sezioni tipo</b>																								
<a href="#">63</a>	E160	Sezioni tipo in rilevato ferroviario a singolo binario (con e senza Barriera Antirumore)	1:50	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">64</a>	E160	Sezioni tipo in rilevato ferroviario a doppio binario (con e senza Barriera Antirumore)	1:50	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
<a href="#">65</a>	E160	Sezioni tipo in trincea ferroviaria a singolo binario (con e senza Barriera Antirumore)	1:50	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A
<a href="#">66</a>	E160	Sezioni tipo in trincea ferroviaria a doppio binario (con e senza Barriera Antirumore)	1:50	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A
<a href="#">67</a>	E160	Sezioni tipo in stretto affiancamento	1:50	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A
<a href="#">68</a>	E160	Zone di transizione rilevato-scatolare e rilevato-viadotto	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	Z	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
<b>Fasi esecutive</b>																								
<a href="#">69</a>	E160	Deviazione provvisoria macrofase 2.1 - Planoprofilo di progetto e sezione tipo	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	5	I	F	0	0	0	4	0	0	1	B
<a href="#">70</a>	E160	Deviazione provvisoria macrofase 3.1- Plano-profilo di progetto e sezione tipo	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	5	I	F	0	0	0	4	0	0	2	B

6 IDROLOGIA E IDRAULICA																								
<a href="#">71</a>	E180	Relazione idrologica - Studio idrologico del bacino del Fiume Pescara	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">72</a>	E180	Relazione idraulica - Studio idraulico bidimensionale del Fiume Pescara	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">73</a>	E180	Corografia dei bacini idrografici - Fiume Pescara	1:100.000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	1	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">74</a>	E180	Planimetria aree di pericolosità idraulica P.G.R.A. - Tav. 1 di 2	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	N	5	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">75</a>	E180	Planimetria aree di pericolosità idraulica P.G.R.A. - Tav. 2 di 2	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	N	5	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<a href="#">76</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 1 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">77</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<a href="#">78</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 3 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
<a href="#">79</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 4 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
<a href="#">80</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 5 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A
<a href="#">81</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 1 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	6	A
<a href="#">82</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	7	A
<a href="#">83</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 3 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	8	A
<a href="#">84</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 4 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	9	A
<a href="#">85</a>	E180	Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 5 di 5	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	1	0	A
<a href="#">86</a>	E180	Planimetria valori di velocità Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 1 di 2	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	1	1	A
<a href="#">87</a>	E180	Planimetria valori di velocità Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 2	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	1	2	A
<a href="#">88</a>	E180	Planimetria valori di velocità Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 1 di 2	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	1	3	A
<a href="#">89</a>	E180	Planimetria valori di velocità Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 2	1:2000	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	1	4	A
<a href="#">90</a>	E180	Sezioni significative con livelli idrici (Modello 2D) - Tr 200 anni - Fiume Pescara - ante operam e post operam - Tav. 1 di 2	varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">91</a>	E180	Sezioni significative con livelli idrici (Modello 2D) - Tr 200 anni - Fiume Pescara - ante operam e post operam - Tav. 2 di 2	varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<a href="#">92</a>	E180	Profili di rigurgito (Modello 2D) - Tr 200 anni - Fiume Pescara - ante operam e post operam - Tav. 1 di 2	varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">93</a>	E180	Profili di rigurgito (Modello 2D) - Tr 200 anni - Fiume Pescara - ante operam e post operam - Tav. 2 di 2	varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<a href="#">94</a>	E160	Relazione tecnico-descrittiva smaltimento idraulico e impianti di sollevamento	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">95</a>	E160	Relazione interferenze idrauliche minori e compatibilità idraulica	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
<a href="#">96</a>	E160	Corografia dei bacini minori	1:10000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	C	4	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">97</a>	E160	Cartografia delle aree mappate a pericolosità idraulica - PSDA	1:10000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	C	4	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">98</a>	E160	Cartografia delle aree mappate a rischio idraulico - PSDA	1:10000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	C	4	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<b>Sistemazioni idrauliche - tombini</b>																								
<a href="#">99</a>	E180	Planimetria sistemazione idraulica - Fiume Pescara - Pianta e sezioni - Tav. 1 di 2	varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">100</a>	E180	Planimetria sistemazione idraulica - Fiume Pescara - Pianta e sezioni - Tav. 2 di 2	varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<a href="#">101</a>	E180	Tipologici opere di sistemazione idraulica - Fiume Pescara	varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
<a href="#">102</a>	E160	Planimetria sistemazione idraulica -Tav. 1 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">103</a>	E160	Planimetria sistemazione idraulica -Tav. 2 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
<a href="#">104</a>	E160	Planimetria sistemazione idraulica -Tav.3 di 3	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
<a href="#">105</a>	E160	Sistemazione idraulica IN21 (pk 0+500) - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	Z	I	N	2	1	0	A	0	0	1	A
<a href="#">108</a>	E160	Sistemazione idraulica IN21 (pk 0+500) - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	Z	I	N	2	1	0	A	0	0	2	A
<a href="#">107</a>	E160	Sistemazione idraulica IN22 (pk 1+020) - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	Z	I	N	2	2	0	A	0	0	1	A
<a href="#">108</a>	E160	Sistemazione idraulica IN22 (pk 1+020) - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	Z	I	N	2	2	0	A	0	0	2	A
<a href="#">109</a>	E160	Sistemazione idraulica IN30 (pk 3+900) - Torrente Fossatello- Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	Z	I	N	3	0	0	A	0	0	1	A
<a href="#">110</a>	E160	Sistemazione idraulica IN30 (pk 3+900) - Torrente Fossatello- Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto (in corrispondenza nuova opera VI22)	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	Z	I	N	3	0	0	A	0	0	2	B
<b>Tipologici opere, sistemazioni e manufatti idraulici</b>																								
<a href="#">111</a>	E160	Tipologico sistemazione idraulica tombini scatoari - Pianta, Prospetto e Sezioni	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	L	Z	I	N	0	0	0	A	0	0	1	A
<a href="#">112</a>	E160	Tipologico sistemazione idraulica e opere di protezione idraulica	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">113</a>	E160	Tipologico drenaggio di linea e drenaggio di viabilità	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<a href="#">114</a>	E160	Tipologico impianti di sollevamento	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
<a href="#">115</a>	E160	Tipologico impianti di prima pioggia	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
<b>7 SOTTOSERVIZI INTERFERENTI</b>																								
<a href="#">116</a>	E160	Sottoservizi interferenti - Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	O	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
<b>8 DEMOLIZIONI</b>																								
<a href="#">117</a>	E160	Demolizioni - Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	O	O	C	0	0	0	4	0	0	1	B

9 OPERE DI SOSTEGNO																								
<a href="#">118</a>	E160	Opere di sostegno - Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	O	R	I	0	0	0	5	0	0	1	B
<a href="#">119</a>	E160	Relazione predimensionamento opere di sostegno	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	C	L	R	I	0	0	0	5	0	0	1	B
<a href="#">120</a>	E160	Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 1 di 6	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	Z	R	I	0	0	0	5	0	0	1	B
<a href="#">121</a>	E160	Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 2 di 6	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	Z	R	I	0	0	0	5	0	0	2	B
<a href="#">122</a>	E160	Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 3 di 6	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	Z	R	I	0	0	0	5	0	0	3	A
<a href="#">123</a>	E160	Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 4 di 6	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	Z	R	I	0	0	0	5	0	0	4	B
<a href="#">124</a>	E160	Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 5 di 6	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	Z	R	I	0	0	0	5	0	0	5	A
<a href="#">125</a>	E160	Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 6 di 6	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	W	Z	R	I	0	0	0	5	0	0	6	A
<a href="#">126</a>	E160	Opere di sostegno relative al tratto in mezza costa del RI23	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	C	L	R	I	2	3	0	0	0	0	1	A
10 TOMBINI E CANALI IDRAULICI																								
<a href="#">127</a>	E160	Tombini e canali idraulici - Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	O	I	N	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">128</a>	E160	Carpenteria Tombini ferroviari - Carpenteria sscatolari a singola canna	01:50	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">129</a>	E160	Carpenteria Tombini Stradali - Carpenteria sscatolari a singola canna	01:50	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	2	A
<a href="#">130</a>	E160	Tombini:fasi realizzative senza sostegno provvisorio del binario in esercizio	varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	I	N	0	0	0	0	0	0	1	A
11 FABBRICATI E PIAZZALI																								
<a href="#">131</a>	E160	Fabbricati e piazzali - Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	O	F	A	0	0	0	0	0	0	1	B
		<b>Fabbricato tecnologico FA22</b>																						
<a href="#">132</a>	E160	Architettonico - Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	F	A	2	2	0	0	0	0	1	A
<a href="#">133</a>	E160	Strutturale - Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	F	A	2	2	0	0	0	0	2	A
		<b>Fabbricato tecnologico FA23</b>																						
<a href="#">134</a>	E160	Architettonico - Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	F	A	2	3	0	0	0	0	1	B
<a href="#">135</a>	E160	Strutturale - Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	F	A	2	3	0	0	0	0	2	B
		<b>Fabbricato tecnologico FA26</b>																						
<a href="#">136</a>	E160	Architettonico - Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	F	A	2	6	0	0	0	0	1	A
<a href="#">137</a>	E160	Strutturale - Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	F	A	2	6	0	0	0	0	2	A
12 SOTTOPASSI E SCATOLARI DI APPROCCIO																								
<a href="#">138</a>	E160	Sottopassi e scatolari di approccio - Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	R	O	S	L	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">139</a>	E160	Relazione predimensionamento SL22 - SL25 - SL28 - SL30	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	C	L	S	L	0	0	0	0	0	0	1	B
		<b>SL21 - Farfalla con sottopassaggio della SS5 Tiburtina da pk 1+193,20 a pk 1+364,00</b>																						
<a href="#">140</a>	E160	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	2	1	0	0	0	0	1	A
<a href="#">141</a>	E160	Fasi costruttive tav.1	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	S	L	2	1	0	0	0	0	1	A
<a href="#">142</a>	E160	Relazione predimensionamento (elevazione e fondazioni)	-	I	A	9	7	0	0	R	2	9	C	L	S	L	2	1	0	0	0	0	1	B
		<b>SL22 - Scatolare di approccio VI21 da pk 2+791,50a pk 2+900,00</b>																						
<a href="#">143</a>	E160	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	2	2	0	0	0	0	1	A
		<b>SL24 - Sottopasso pedonale alla pk 4+422,35</b>																						
<a href="#">144</a>	E160	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	4	4	P	Z	S	L	2	4	0	0	0	0	1	B
<a href="#">145</a>	E160	Fasi costruttive	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	S	L	2	4	0	0	0	0	1	B
<a href="#">146</a>	E250	Pianta, prospetto, e sezioni - Architettonico	Varie	I	A	9	7	0	0	R	4	4	P	Z	S	L	2	4	0	0	0	0	1	B
		<b>SL25 - Sottopasso su viabilità NV25 alla pk 6+440,00</b>																						
<a href="#">147</a>	E160	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	2	5	0	0	0	0	1	A
<a href="#">148</a>	E160	Fasi costruttive	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	S	L	2	5	0	0	0	0	1	A
		<b>SL26 - Sottopasso stradale alla pk 4+798,00</b>																						
<a href="#">149</a>	E160	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	2	6	0	0	0	0	1	A
<a href="#">150</a>	E160	Fasi costruttive	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	S	L	2	6	0	0	0	0	1	A
		<b>SL27 - Sottopasso pedonale alla pk 7+163,00</b>																						
<a href="#">151</a>	E160	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	2	7	0	0	0	0	1	A
<a href="#">152</a>	E160	Fasi costruttive	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	S	L	2	7	0	0	0	0	1	A
<a href="#">153</a>	E250	Pianta, prospetto, e sezioni - Architettonico	Varie	I	A	9	7	0	0	R	4	4	P	Z	S	L	2	7	0	0	0	0	1	A
		<b>SL28 - Scatolare di approccio VI22 da pk 3+342 a pk 3+855</b>																						
<a href="#">154</a>	E160	Pianta, prospetto, e sezioni - 1 di 3	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	2	8	0	0	0	0	1	B
<a href="#">155</a>	E161	Pianta, prospetto, e sezioni - 2 di 3	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	2	8	0	0	0	0	2	B
<a href="#">156</a>	E162	Pianta, prospetto, e sezioni - 3 di 3	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	2	8	0	0	0	0	3	B
<a href="#">157</a>	E160	Fasi costruttive	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	B	Z	S	L	2	8	0	0	0	0	1	B
		<b>SL30 -Sovrappasso stradale linea storica su NV21 da pk 0+950 a pk 0+990 (progressive strada)</b>																						
<a href="#">158</a>	E160	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	2	9	P	Z	S	L	3	0	0	0	0	0	1	B

13 PONTI E VIADOTTI FERROVIARI																											
159	E180	Ponti e viadotti ferroviari - Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	R	O	V	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
160	E180	Arco a via inferiore L=120,00 m - Pianta, prospetto e sezione	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
161	E180	Impalcato ferroviario a via inferiore a trave reticolare L=70,00 m - Pianta, prospetto e sezione	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
162	E180	Impalcato ferroviario a via inferiore a trave reticolare L=60,00 m - Pianta, prospetto e sezione	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	A
163	E180	Impalcato stradale sezione mista - L= 40,00 m - Pianta, prospetto e sezione	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	A
164	E180	Impalcato ferroviario a 4 cassoncini in C.A.P. - L=25,00 m - Pianta, prospetto e sezione	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	A
<b>VI21 - Viadotto su fiume Pescara 1 e Autostrada - da pk 1+364,00 a pk 2+784,00</b>																											
165	E180	Inquadramento Generale	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	A
166	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 1	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	A
167	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 2	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	A
168	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 3	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	A
169	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 4	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	A
170	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 5	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	A
171	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 6	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7	A
172	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 7	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	A
173	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 8	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9	A
174	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 9	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	1	0	A	
175	E180	Pianta, prospetto, e sezioni tav. 10	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	1	1	A	
176	E180	Fasi realizzative	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	B	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	A
177	E180	Fasi realizzative arco	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	B	Z	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	A
178	E180	Relazione di predimensionamento Impalcato ad arco 120m	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	A
179	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcati 120/60m (P15-P16)	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	A
180	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcati 60/60m (P17-P24)	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	A
181	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcati 40m (P6-P14, P25)	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	A
182	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcati 40m (P1-P5, P26-P28)	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	A
<b>VI22 - Ponte ferroviario da pk 3+862,64 a pk 3+922,63</b>																											
183	E180	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	B
<b>VI23 - Viadotto su fiume Pescara 2 - da pk 6+638,00 a pk 6+808,00</b>																											
184	E180	Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 1	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	A
185	E180	Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 2	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	A
186	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcati 70/25m (P1-P2)	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	A
187	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcati 25m (P3-P4)	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	A
<b>VI24 - Viadotto ferroviario da pk 0+800,00 a pk 0+950,00</b>																											
188	E180	Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 1	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	B
189	E180	Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 2	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	4	0	0	0	0	0	0	0	2	A
190	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcati 25m (P1-P5)	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>VI25 - Ponte su Corso Primo Maggio a pk 6+952,69</b>																											
191	E180	Pianta, prospetto, e sezioni	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	5	0	0	0	0	0	0	0	1	A
192	E180	Fasi costruttive	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	B	Z	V	I	2	5	0	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>VI26 - Viadotto ferroviario da pk 1+068,20 a pk 1+193,20</b>																											
193	E180	Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 1	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	A
194	E180	Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 2	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	V	I	2	6	0	0	0	0	0	0	0	2	A
195	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcati 25m (P1-P4)	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	V	I	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	A
14 CAVALCAFERROVIA																											
196	E180	Cavalcaferrovia - Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	R	O	I	V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
197	E180	Impalcato stradale in acciaio - calcestruzzo	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	I	V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
<b>IV21 - Nuovo Cavalcaferrovia sulla NV24</b>																											
198	E180	Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 1	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	I	V	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	A
199	E180	Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 2	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	P	Z	I	V	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	A
200	E180	Fasi realizzative	Varie	I	A	9	7	0	0	R	0	9	B	Z	I	V	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	A
201	E180	Relazione di predimensionamento pile Impalcato IV21	-	I	A	9	7	0	0	R	0	9	C	L	I	V	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	A



21 LdC e SSE																								
<a href="#">235</a>	E130	Relazione generale Trazione Elettrica	-	I	A	9	7	0	0	R	1	8	R	G	T	E	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">236</a>	E130	Schema di alimentazione elettrica	-	I	A	9	7	0	0	R	1	8	D	X	T	E	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">237</a>	E130	Linea di contatto - Sezioni trasversali	1:50	I	A	9	7	0	0	R	1	8	W	B	T	E	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>CTE Scafa</b>																								
<a href="#">238</a>	E130	CTE Scafa - Planimetria ubicazione impianto	1:500	I	A	9	7	0	0	R	1	8	P	8	S	E	2	1	0	0	0	0	1	A
<a href="#">239</a>	E130	CTE Scafa - Layout di piazzale	1:100	I	A	9	7	0	0	R	1	8	P	A	S	E	2	1	0	0	0	0	1	A
<a href="#">240</a>	E130	CTE Scafa - Sezioni di piazzale	1:100	I	A	9	7	0	0	R	1	8	W	A	S	E	2	1	0	0	0	0	1	A
<a href="#">241</a>	E130	CTE Scafa - Schema elettrico unifilare	-	I	A	9	7	0	0	R	1	8	D	X	S	E	2	1	0	0	0	0	1	A
22 IMPIANTISTICA INDUSTRIALE																								
<a href="#">242</a>	E140	Relazione Generale - Impianti Meccanici - Safety - Security	-	I	A	9	7	0	0	R	1	7	R	G	I	T	0	0	0	0	0	0	1	A
23 ARMAMENTO																								
<a href="#">243</a>	E260	Relazione tecnica dell'armamento	-	I	A	9	7	0	0	R	1	3	R	F	S	F	0	0	0	0	0	0	1	B
24 GESTIONE TERRE																								
<b>Progetto ambientale della cantierizzazione</b>																								
<a href="#">244</a>	E165	PAC - Relazione generale	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	2	B
<a href="#">245</a>	E165	Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">246</a>	E165	Computo Metrico Estimativo	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	C	E	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">247</a>	E165	Tipologico Barriera antirumore/antipolvere di cantiere	1:20	I	A	9	7	0	0	R	6	9	P	Z	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>Piano di gestione dei materiali di risulta</b>																								
<a href="#">250</a>	E165	Piano di gestione dei materiali di risulta - Relazione generale	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	R	G	T	A	0	0	0	0	0	0	1	C
<b>Siti di approvvigionamento e smaltimento</b>																								
<a href="#">249</a>	E165	Corografia siti di approvvigionamento e smaltimento	1 : 100.000	I	A	9	7	0	0	R	6	9	C	1	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">250</a>	E165	Siti di approvvigionamento e smaltimento - Relazione generale	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>Piano di utilizzo dei materiali da scavo</b>																								
<a href="#">251</a>	E165	PUT - Relazione Generale	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	R	G	T	A	0	0	0	0	0	0	2	B
<a href="#">252</a>	E165	Schede tecniche dei siti di produzione	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	S	H	T	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">253</a>	E165	Schede tecniche dei siti di deposito intermedio	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	S	H	T	A	0	0	0	0	0	0	2	B
<a href="#">254</a>	E165	Schede tecniche dei siti di deposito finale	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	S	H	T	A	0	0	0	0	0	0	3	A
<a href="#">255</a>	E165	Corografia viabilità di conferimento ai siti di destinazione finale	1:100.000	I	A	9	7	0	0	R	6	9	C	Z	T	A	0	0	0	0	0	0	1	A
25 AMBIENTE																								
<a href="#">256</a>	I104	Analisi vincoli e pianificazione urbanistica - Relazione generale	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	I	M	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">257</a>	I104	Analisi vincoli e pianificazione urbanistica - Allegato I - Beni paesaggistici e aree protette	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	H	I	M	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">258</a>	I104	Analisi vincoli e pianificazione urbanistica - Allegato II - Ricognizione PRG	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	H	I	M	0	0	0	0	0	0	2	B
<b>DNSH</b>																								
<a href="#">259</a>	I104	Valutazione DNSH - Relazione generale	-	I	A	9	X	0	0	R	2	2	R	H	S	A	0	0	0	X	0	0	1	B
<b>OPERE A VERDE</b>																								
<a href="#">260</a>	I104	RELAZIONE OPERE A VERDE	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">261</a>	I104	PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE 1/2	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">262</a>	I104	PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE 2/2	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	2	B
<a href="#">263</a>	I104	SESTI DI IMPIANTO TIPOLOGICI	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	X	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B

		<b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</b>																						
<a href="#">264</a>	I104	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	S	A	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">265</a>	I104	SINTESI NON TECNICA	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	S	A	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">266</a>	I104	COROGRAFIA GENERALE	1:25.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	C	3	S	A	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">267</a>	I104	PLANIMETRIA DELL'USO PROGRAMMATO DEL SUOLO 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	5	S	A	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">268</a>	I104	PLANIMETRIA DELL'USO PROGRAMMATO DEL SUOLO 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	5	S	A	0	0	0	1	0	0	2	B
<a href="#">269</a>	I104	QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	H	S	A	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">270</a>	I104	CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">271</a>	I104	CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	2	B
<a href="#">272</a>	I104	CARTA DELLE AREE PROTETTE	1:25.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	3	S	A	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">273</a>	I104	CARTA DELL'USO DEL SUOLO E DEL PATRIMONIO AGROALIMENTARE 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	3	B
<a href="#">274</a>	I104	CARTA DELL'USO DEL SUOLO E DEL PATRIMONIO AGROALIMENTARE 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	4	B
<a href="#">275</a>	I104	CARTA DELLE RISORSE NATURALI: SUOLO VEGETAZIONE BIODIVERSITA' 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	5	B
<a href="#">276</a>	I104	CARTA DELLE RISORSE NATURALI: SUOLO VEGETAZIONE BIODIVERSITA' 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	6	B
<a href="#">277</a>	I104	CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	7	B
<a href="#">278</a>	I104	CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	8	B
<a href="#">279</a>	I104	CARTA DELLA VISUALITA' 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	0	9	B
<a href="#">280</a>	I104	CARTA DELLA VISUALITA' 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	1	0	B
<a href="#">281</a>	I104	CARTA DI SINTESI DELLE PROBLEMATICHE AMBIENTALI 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	S	A	0	0	0	1	0	1	1	B
<a href="#">282</a>	I104	CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 1/3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	6	S	A	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">283</a>	I104	CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 2/3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	6	S	A	0	0	0	1	0	0	2	B
<a href="#">284</a>	I104	CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 3/3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	6	S	A	0	0	0	1	0	0	3	B
		<b>PMA</b>																						
<a href="#">285</a>	I104	RELAZIONE GENERALE	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	M	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">286</a>	I104	PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO 1/3	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	M	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">287</a>	I104	PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO 2/3	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	M	A	0	0	0	0	0	0	2	B
<a href="#">288</a>	I104	PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO 3/3	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	M	A	0	0	0	0	0	0	3	B
		<b>VINCA</b>																						
<a href="#">289</a>	I104	Format di supporto screening Vinca come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (Vinca)"	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	H	I	M	0	0	0	3	0	0	1	B
<a href="#">290</a>	I104	VALUTAZIONE DI INCIDENZA - RELAZIONE DESCRITTIVA	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	I	M	0	0	0	3	0	0	1	B
		<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005</b>																						
<a href="#">291</a>	I104	RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	I	M	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">292</a>	I104	REPORT FOTOGRAFICO E FOTOSIMULAZIONI	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	D	X	I	M	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">293</a>	I104	CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">294</a>	I104	CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	2	B
<a href="#">295</a>	I104	CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	3	B
<a href="#">296</a>	I104	CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	4	B
<a href="#">297</a>	I104	CARTA DELLA VISUALITA' 1/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	5	B
<a href="#">298</a>	I104	CARTA DELLA VISUALITA' 2/2	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	6	B
<a href="#">299</a>	I104	CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 1/3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	6	I	M	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">300</a>	I104	CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 2/3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	6	I	M	0	0	0	2	0	0	2	B
<a href="#">301</a>	I104	CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 3/3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	6	I	M	0	0	0	2	0	0	3	B
		<b>26 SITI CONTAMINATI</b>																						
<a href="#">302</a>	E165	Corografia siti contaminati e potenzialmente contaminati	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	6	9	P	5	S	B	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">303</a>	E165	Siti contaminati - Relazione generale	-	I	A	9	7	0	0	R	6	9	R	G	S	B	0	0	0	0	0	0	1	B
		<b>27 ARCHEOLOGIA</b>																						
<a href="#">304</a>	E167	Studio Archeologico. Relazione generale	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	H	A	H	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">305</a>	E167	Studio Archeologico. Attività di survey. Relazione	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	H	A	H	0	0	0	1	0	0	2	B
<a href="#">306</a>	E167	Studio Archeologico. Schede delle presenze archeologiche e delle unità di ricognizione	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	S	H	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">307</a>	E167	Studio Archeologico. Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli . Tav 1/1	1:10000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	4	A	H	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">308</a>	E167	Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli. Tav. 1/2	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	A	H	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">309</a>	E167	Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli. Tav. 2/2	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	A	H	0	0	0	1	0	0	2	B
<a href="#">310</a>	E167	Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo Tav. 1/2	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	A	H	0	0	0	1	0	0	3	B
<a href="#">311</a>	E167	Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo Tav. 2/2	1:5000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	A	H	0	0	0	1	0	0	4	B
		<b>28 RUMORE E VIBRAZIONI</b>																						
		<b>STUDIO ACUSTICO</b>																						
<a href="#">312</a>	I104	Studio acustico - Relazione generale	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B
<a href="#">313</a>	I104	Livelli Acustici in facciata Stato di Fatto, Ante Mitigazioni e Post Mitigazioni	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	T	T	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B
<a href="#">314</a>	I104	Schede di censimento dei ricettori	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B

315	I104	Corografia Generale	1 : 10.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B
316	I104	Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.1 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B
317	I104	Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.2 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	2	B
318	I104	Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.3 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	3	B
319	I104	Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.4 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	4	B
320	I104	Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.5 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	5	B
321	I104	Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.1 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	6	B
322	I104	Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.2 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	7	B
323	I104	Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.3 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	8	B
324	I104	Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.4 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	9	B
325	I104	Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.5 di 5	1 : 2.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	1	0	B
326	I104	Mappe Acustiche Stato di fatto Periodo Diurno/Notturmo Tav.1 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
327	I104	Mappe Acustiche Stato di Fatto Periodo Diurno/Notturmo Tav.2 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
328	I104	Mappe Acustiche Stato di Fatto Periodo Diurno/Notturmo Tav.3 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	3	A
329	I104	Mappe Acustiche Ante Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.1 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	4	B
330	I104	Mappe Acustiche Ante Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.2 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	5	B
331	I104	Mappe Acustiche Ante Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.3 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	6	B
332	I104	Mappe Acustiche Post Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.1 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	7	B
333	I104	Mappe Acustiche Post Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.2 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	8	B
334	I104	Mappe Acustiche Post Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.3 di 3	1 : 5.000	I	A	9	7	0	0	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	9	B
335	I104	Report Indagini Acustiche	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	H	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
<b>STUDIO VIBRAZIONALE</b>																								
336	I104	Studio vibrazionale - Relazione generale	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	2	B
337	I104	Report Indagini Vibrazionali	-	I	A	9	7	0	0	R	2	2	R	H	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
<b>29 CANTIERIZZAZIONE E PL</b>																								
338	E166	Corografia di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto materiali	1:10.000-1:25.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	C	4	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
339	E166	Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 1 di 3	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
340	E166	Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 2 di 3	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	2	B
341	E166	Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 3 di 3	1:5.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	3	B
342	E166	Programma lavori		I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	H	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
343	E166	Relazione generale di cantierizzazione		I	A	9	7	0	0	R	5	3	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<b>30 SOTTOSERVIZI</b>																								
344	E166	Dossier delle interferenze		I	A	9	7	0	0	R	5	3	R	G	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
345	E166	Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 1 di 5	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
346	E166	Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 2 di 5	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	B
347	E166	Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 3 di 5	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	B
348	E166	Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 4 di 5	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	B
349	E166	Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 5 di 5	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	B
<b>31 ESPROPRI</b>																								
350	I120	Piano particellare - Comune di Manoppello - Tav. 1 di 1	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	B
351	I120	Piano particellare - Comune di Rosciano - Tav. 1 di 1	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	2	B
352	I120	Piano particellare - Comune di Alanno - Tav. 1 di 3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	3	B
353	I120	Piano particellare - Comune di Alanno - Tav. 2 di 3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	4	B
354	I120	Piano particellare - Comune di Alanno - Tav. 3 di 3	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	5	B
355	I120	Piano particellare - Comune di Scafa - Tav. 1 di 1	1:2.000	I	A	9	7	0	0	R	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	6	B
356	I120	Elenco ditte - Comune di Manoppello	-	I	A	9	7	0	0	R	4	3	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	A
357	I120	Elenco ditte - Comune di Rosciano	-	I	A	9	7	0	0	R	4	3	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	2	A
358	I120	Elenco ditte - Comune di Alanno	-	I	A	9	7	0	0	R	4	3	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	3	A
359	I120	Elenco ditte - Comune di Scafa	-	I	A	9	7	0	0	R	4	3	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	4	A
360	I120	Espropri - Relazione giustificativa	-	I	A	9	7	0	0	R	4	3	R	G	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	B
<b>32 INTEROPERABILITA'</b>																								
361	I113	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	-	I	A	9	7	0	0	R	2	4	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B
<b>33 MANUTENZIONE</b>																								
362	E175	Relazione di manutenzione	-	I	A	9	7	0	0	R	0	4	R	G	E	S	0	0	0	5	0	0	1	B
<b>34 PSC</b>																								
363	I114	Prime indicazioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento	-	I	A	9	7	0	0	R	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	4	0	0	1	B