CARTA DI UBICAZIONE DELLE INDAGINI - Scala 1:5000

LEGENDA CARTA DI UBICAZIONE DELLE INDAGINI

INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE

Simbologia piezometro	Simbologia profilo	Descrizione
		Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
	in asse	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
		Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
		Prove penetrometriche statiche
		Prove penetrometriche dinamiche
		MASW

Simbologia	Campagna Indagini
	Campagna geognostica Italferr 2021
	Indagini Bibliografiche

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE

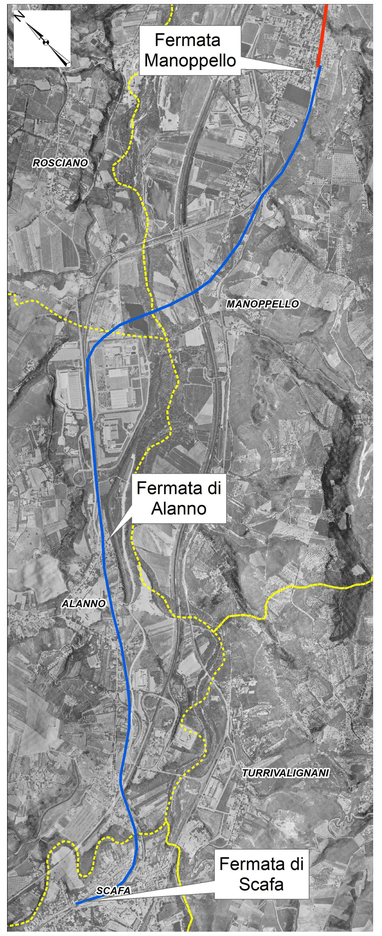
A-A' Tracce in pianta delle sezioni trasversali

INDAGINI GEOGNOSTICHE ITALFERR 2021

Sigla	Tipologia prova	GAUSS BOAGA Y (Nord)	GAUSS BOAGA X (Est)	Quota [m s.l.m.]	Prof. [m]	Strumentazione
SM_S1	Carotaggio continuo	4679921,031	2437431,22	106,924	36	Piezometro T.A. da 2" fino a 36,00 m da p.c.
SM_S2	Carotaggio continuo	4679896,927	2437881,862	98,613	55	Foro ritombato
SM_S3	Carotaggio continuo	4680073,676	2438067,915	93,294	50	Tubo in PVC da 3" per Down-Hole fino a 50,00 m da p.c.
SM_S3a	Distruzione di nucleo	4680076,135	2438068,631	93,205	15	Piezometro T.A. 2" fono a 15,00 m da p.c.
SM_S4	Carotaggio continuo	4680141,087	2438106,965	94,213	40	Tubo in PVC da 3" per Down-Hole fino a 50,00 m da p.c.
SM_S6	Carotaggio continuo	4680484,498	2438180,851	99,135	40	Cella di Casagrande a 14,00m da p.c.
SM_S6bis	Carotaggio continuo	4680747,235	2438586,901	95,076	35	Foro ritombato
SM_S7	Carotaggio continuo	4680985,752	2438635,258	93,397	40	Piezometro T.A. da 2" fino a 24,00 m da p.c.
SM_S9	Carotaggio continuo	4681357,291	2438837,949	89,719	30	Piezometro T.A. da 2" fino a 30,00 m da p.c.
SM_S10	Carotaggio continuo	4681703,447	2438941,828	82,698	40	Cella di Casagrande a 18,00 m da p.c.
SM_S11	Carotaggio continuo	4682086,88	2439184,018	78,98	40	Piezometro T.A. da 2" fino a 30,00 m da p.c.
SM_S12	Carotaggio continuo	4682614,39	2439479,371	76,154	40	Cella di Casagrande a 25,00 m da p.c.
SM_S12a	Distruzione di nucleo	4682615,347	2439476,634	75,288	4,5	Cella di Casagrande a 3,50 m da p.c.
SM_S12bis	Carotaggio continuo	4682528,15	2439413,792	76,34	45	Tubo in PVC da 3" per Down-Hole fino a 45,00 m da p.c.
SM_S12bis a	Distruzione di nucleo	4682528,735	2439416,547	76,233	15	Piezometro T.A. da 2" fino a 15,00 m da p.c.
SM_S13	Carotaggio continuo	4683473,146	2439970,839	71,665	30	Piezometro T.A. da 2" fino a 30,00 m da p.c.
SM_SV-i-5	Carotaggio continuo	4683351,892	2440243,126	68,011	50	Tubo in PVC da 3" per Down-Hole fino a 50,00 m da p.c.
SM_SV-i-5a	Distruzione di nucleo	4683354,979	2440242,932	68,098	18	Piezometro T.A. 2" fino a 18,00 m da p.c.
SM_SV-i-4	Carotaggio continuo	4683339,03	2440669,861	66,651	50	Tubo in PVC da 3" per Down-Hole fino a 50,00 m da p.c.
SM_SV-i-4a	Distruzione di nucleo	4683340,246	2440671,478	66,744	23	Piezometro T.A. 2" fono a 18,00 m da p.c.
SM_SV-i-3	Carotaggio continuo	4683318,036	2440917,187	67,938	50	Tubo in PVC da 3" per Down-Hole fino a 50,00 m da p.c.
SM_SV-i-3a	Distruzione di nucleo	4683316,82	2440915,57	68,009	27	Piezometro T.A. 2" fino a 27,00 m da p.c.
SM_SV-i-2	Carotaggio continuo	4683351,428	2441266,807	73,345	50	Piezometro T.A. da 2" fino a 18,00 m da p.c.
SM_SV-i-1	Carotaggio continuo	4683530,164	2441531,026	71,34	50	2 Colle di Casagrande a 12,00m e a 21,00 m da p.c.
SM_S16bis	Carotaggio continuo	4683833,814	2440699,733	76,34	50	Piezometro T.A. da 2" fino a 33,00 m da p.c.
SM_S17ter	Carotaggio continuo	4683849,248	2440807,994	63,617	50	-
SM_S18	Carotaggio continuo	4683684,911	2441211,012	62,949	35	Piezometro T.A. da 2" fino a 21,00 m da p.c.
SM_S19	Carotaggio continuo	4683260,115	2441311,942	86,782	40	Piezometro T.A. da 3" fino a 31,00 m da p.c.
SM_S20	Carotaggio continuo	4683611,596	2441394,078	64,932	40	Piezometro T.A. da 2" fino a 18,00 m da p.c.
SM_S24	Carotaggio continuo	4683605,958	2441760,191	72,333	2	Piezometro T.A. da 2" fino a 30,00 m da p.c.
SM_S25	Carotaggio continuo	4683928,476	2442329,172	66,437	5	Piezometro T.A. da 2" fino a 30,00m da p.c.
SM_S26	Carotaggio continuo	4684161,534	2442566,463	71,301	4	Cella di Casagrande a 18,50 m da p.c.
SM CPT U	Prova Penetrometrica Statica	4679887.418	2437632.841	105.247	10.0	
SM CPT-i-7	Prova Penetrometrica Statica	4680347.615	2438184.336	90.479	5.80	
SM CPT R	Prova Penetrometrica Statica	4680671.866	2438424.901	97.398	12.60	
SM CPT-i-6	Prova Penetrometrica Statica	4680786.101	2438629.280	94.670	7.20	
SM CPT-i-5	Prova Penetrometrica Statica	4681080.844	2438670.956	93.710	7.20	
SM CPT O	Prova Penetrometrica Statica	4682603.445	2439663.687	80.725	5.20	
SM CPT Nbis	Prova Penetrometrica Statica	4682181.790	2439246.573	77.749	5.00	
SM CPT-i-4	Prova Penetrometrica Statica	4682603.445	2439663.687	74.406	3.60	
SM CPT I	Prova Penetrometrica Statica	4685111.003	2443582.512	71.140	3.20	
SM CPT v-i-2	Prova Penetrometrica Statica	4683293.365	2440899.423	68.300	3.40	
SM CPT v-i-1	Prova Penetrometrica Statica	4683396.374	2441377.760	73.160	14.80	
SM CPT -i-9	Prova Penetrometrica Statica	4683413.402	2441503.427	79.220	12.00	
SM CPT v-i-10	Prova Penetrometrica Statica	4683467.128	2441614.664	76.297	13.40	
SM CPT B	Prova Penetrometrica Statica	4685093.503	2443207.984	61.316	2.00	
SM CPT Bbis	Prova Penetrometrica Statica	4683711.407	2441896.577	61.316	1.20	
SM DPSH B	Prova Penetrometrica Dinamica	4683711.407	2441896.577	61.316	1.80	
SM CPT A	Prova Penetrometrica Statica	4684057.477	2442490.694	70.940	16.80	
SM DPSH A	Prova Penetrometrica Dinamica	4684057.477	2442490.694	70.940	3.30	

INDAGINI GEOFISICHE M.AS.W. e H/V

Sigla prova	V_{S30} (m/sec)	Categoria suolo
SM-MASW+HV-01	342	C
SM-MASW+HV -02	395	B
SM-MASW+HV -03	391	B
SM-MASW+HV -04	301	C
SM-MASW+HV -05	320	C
SM-MASW+HV -06	281	C
SM-MASW+HV -07	384	B
SM-MASW+HV -08	378	B
SM-MASW+HV -09	292	C
SM-MASW+HV -09b	393	B
SM-MASW+HV -10	279	C
SM-MASW+HV -11	482	B
SM-MASW+HV -12	358	C
SM-MASW+HV -13	308	C
SM-MASW+HV -14	312	C
DOWN HOLE		
SM-DH-S03	413	B
SM-DH-S04	465	B
SM-DH-S12bis	464	B
SM-DH-SV-i-3	464	B
SM-DH-SV-i-4	472	B
SM-DH-SV-i-5	436	B



STRATIGRAFIE BIBLIOGRAFICHE

Sigla	Tipologia prova	Località	Profondità [metri]
209	Carotaggio continuo	Scafa	21
208	Carotaggio continuo	Scafa	20.5
207	Carotaggio continuo	Scafa	20
208	Carotaggio continuo	Scafa	20.5
158	Carotaggio continuo	Alanno Scalo - Case Felice Antonio	11.8
159	Carotaggio continuo	Alanno scalo: Ponte Canale ENEL – spalla dx	20.5
160	Carotaggio continuo	Alanno Scalo: Ponte ENEL spalla destra	21
BH25	Carotaggio continuo	Alanno Scalo	30
BH15	Carotaggio continuo	Alanno Scalo	15
157	Carotaggio continuo	Sottopasso Stazione FS Alanno	10
156	Carotaggio continuo	Alanno Scalo: sottopasso casello ferroviario Tavernola	11
BH21	Distruzione di nucleo	Alanno-zona industriale	25
154	Carotaggio continuo	Manoppello scalo	16
155	Carotaggio continuo	Manoppello scalo	16

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA (PFTE)

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA (LOTTO 2)

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA
CARTA DI UBICAZIONE DELLE INDAGINI

SCALA : 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	69	G5	GE0005	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	M. Gravanti	Lug. 2021	M. Bafaro	Lug. 2021	F. Pacini	Lug. 2021	M. Comedini Novembre 2021
B	REVISIONE A SEGUITO RICHIESTE RFI	M. Gravanti	Nov. 2021	M. Bafaro	Nov. 2021	F. Pacini	Nov. 2021	

File: IA97 00 R 69 G5 GE0005 001 B.dwg — n. Elab.: