

QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DISTANZE PARZIALI ETTOMETRICHE	DISTANZE PROGRESSIVE	NUMERO SEZIONE
80,800	78,812	1,988	0,000	82
80,846	79,071	2,759	1,000	83
80,892	79,361	3,520	2,000	84
80,938	79,680	4,281	3,000	85
80,984	80,029	5,042	4,000	86
81,030	80,407	5,803	5,000	87
81,076	80,815	6,564	6,000	88
81,122	81,253	7,325	7,000	89
81,168	81,721	8,086	8,000	90
81,214	82,219	8,847	9,000	91
81,260	82,747	9,608	10,000	92
81,306	83,305	10,369	11,000	93
81,352	83,893	11,130	12,000	94
81,398	84,511	11,891	13,000	95
81,444	85,159	12,652	14,000	96
81,490	85,837	13,413	15,000	97
81,536	86,545	14,174	16,000	98
81,582	87,283	14,935	17,000	99
81,628	88,051	15,696	18,000	100
81,674	88,849	16,457	19,000	101
81,720	89,677	17,218	20,000	102
81,766	90,535	17,979	21,000	103
81,812	91,423	18,740	22,000	104
81,858	92,341	19,501	23,000	105
81,904	93,289	20,262	24,000	106
81,950	94,267	21,023	25,000	107
81,996	95,275	21,784	26,000	108
82,042	96,313	22,545	27,000	109
82,088	97,381	23,306	28,000	110
82,134	98,479	24,067	29,000	111
82,180	99,607	24,828	30,000	112
82,226	100,765	25,589	31,000	113
82,272	101,953	26,350	32,000	114
82,318	103,171	27,111	33,000	115
82,364	104,419	27,872	34,000	116
82,410	105,697	28,633	35,000	117
82,456	107,005	29,394	36,000	118
82,502	108,343	30,155	37,000	119
82,548	109,711	30,916	38,000	120
82,594	111,109	31,677	39,000	121
82,640	112,537	32,438	40,000	122
82,686	114,005	33,200	41,000	123
82,732	115,503	33,961	42,000	124
82,778	117,031	34,722	43,000	125
82,824	118,589	35,483	44,000	126
82,870	120,177	36,244	45,000	127
82,916	121,795	37,005	46,000	128
82,962	123,443	37,766	47,000	129
83,008	125,121	38,527	48,000	130
83,054	126,829	39,288	49,000	131
83,100	128,567	40,049	50,000	132
83,146	130,335	40,810	51,000	133
83,192	132,133	41,571	52,000	134
83,238	133,961	42,332	53,000	135
83,284	135,819	43,093	54,000	136
83,330	137,707	43,854	55,000	137
83,376	139,625	44,615	56,000	138
83,422	141,573	45,376	57,000	139
83,468	143,551	46,137	58,000	140
83,514	145,559	46,898	59,000	141
83,560	147,597	47,659	60,000	142
83,606	149,665	48,420	61,000	143
83,652	151,763	49,181	62,000	144
83,698	153,891	49,942	63,000	145
83,744	156,049	50,703	64,000	146
83,790	158,237	51,464	65,000	147
83,836	160,455	52,225	66,000	148
83,882	162,703	52,986	67,000	149
83,928	164,981	53,747	68,000	150
83,974	167,289	54,508	69,000	151
84,020	169,627	55,269	70,000	152
84,066	171,995	56,030	71,000	153
84,112	174,393	56,791	72,000	154
84,158	176,821	57,552	73,000	155
84,204	179,279	58,313	74,000	156
84,250	181,767	59,074	75,000	157
84,296	184,285	59,835	76,000	158

LEGENDA

UNITA' GEOLGICHE

- ba2c: limo argilloso, argilloso sabbioso e sabbioso
- ALTA3a: limo argilloso, argilloso sabbioso e sabbioso
- ba2c: argilla limosa debolmente maronosa
- ALTA4a: argilla limosa debolmente maronosa
- ba2b: sabbie, sabbie limose e limi sabbiosi
- ALTA2a: sabbie, sabbie limose e limi sabbiosi
- ba2a: ghiaia con sabbia eterometrica, limosa e/o limoso argilloso
- ALTA1a: ghiaia con sabbia eterometrica, limosa e/o limoso argilloso
- FMTa: conglomerati poligeni ben cementati
- FMTb: argille limose da debolmente maronose a maronose
- CEN: Argille maronose e marne argilose
- COL: Depositi continentali di versante e di alterazione del substrato.
- Reporto antropico costituito generalmente da limi argillosi e limi sabbiosi assimilati ai terreni appartenenti all'unita' geotecnica ISA.
- Ghiaie, sabbie e limi scolti assimilati ai terreni appartenenti alle unita' geotecniche SL e G,S.

UNITA' GEOTECNICHE

- LSA
- AL
- SL
- G,S
- AM
- COL

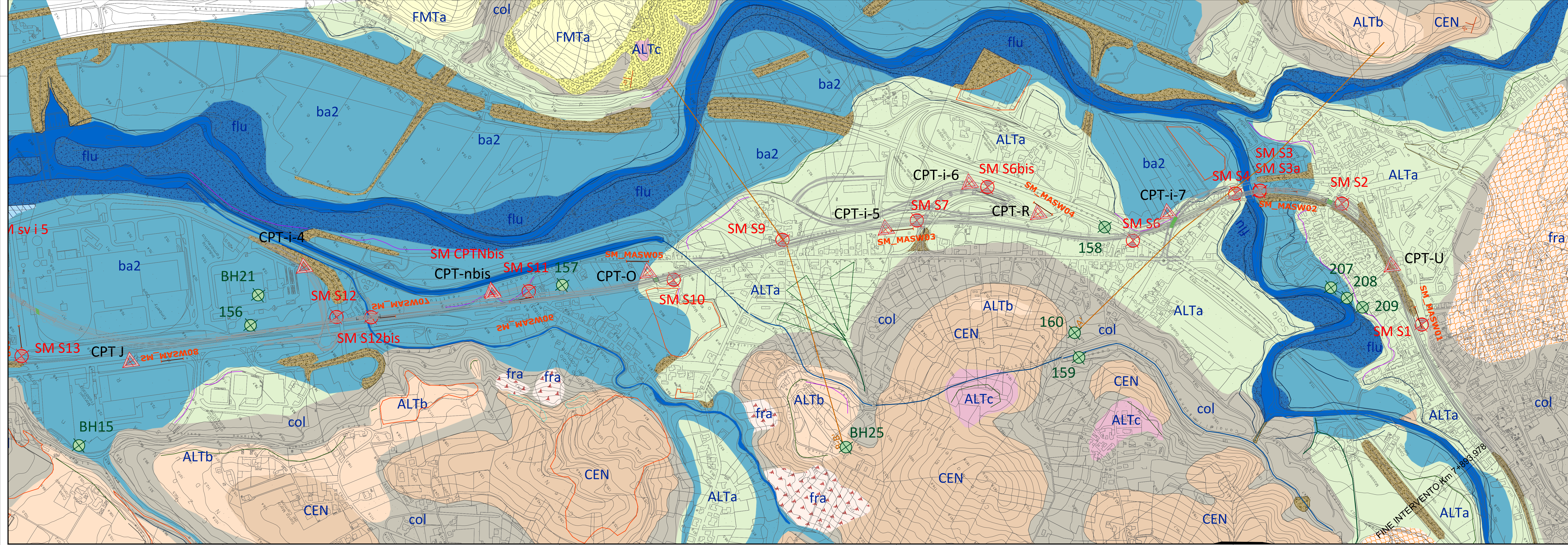
NOTA: Le unita' geologiche riportate in planimetria e non associate alle unita' geotecniche, poche non interferenti con le opere in progetto, sono descritte nell'elaborato grafico IAD7/00 R.69 NS GE0001/001 A.

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE

Linee di separazione tra unita' geotecniche
Piano del ferro

SONDAGGIO

PROVE IN FORO
PROVE CPT
PROVE DPMH



Unita'	Materiali	Spessore (m)	Resistenza (MPa)	Indicatore
LSA	LSA	0,50	1,00	1,00
AL	AL	1,00	1,00	1,00
SL	SL	1,00	1,00	1,00
G,S	G,S	1,00	1,00	1,00
AM	AM	1,00	1,00	1,00
COL	COL	1,00	1,00	1,00

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO (LOTTO 2)

GEOTECNICA
 PLANO-PROFILLO GEOTECNICO - TAV. 2 di 2

SCALA: 1:5000/1:500

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	L. Eboi	Agosto 2021	F. Agulini	Agosto 2021	F. Agulini	Novembre 2021
B	Rev. a seguito richieste RE	P. Luciani	Nov. 2021	L. Eboi	Nov. 2021	F. Agulini	Nov. 2021	F. Agulini	Novembre 2021

File: IAD7/00R2F5GE00060028.dwg n. Elab.: 4/3