

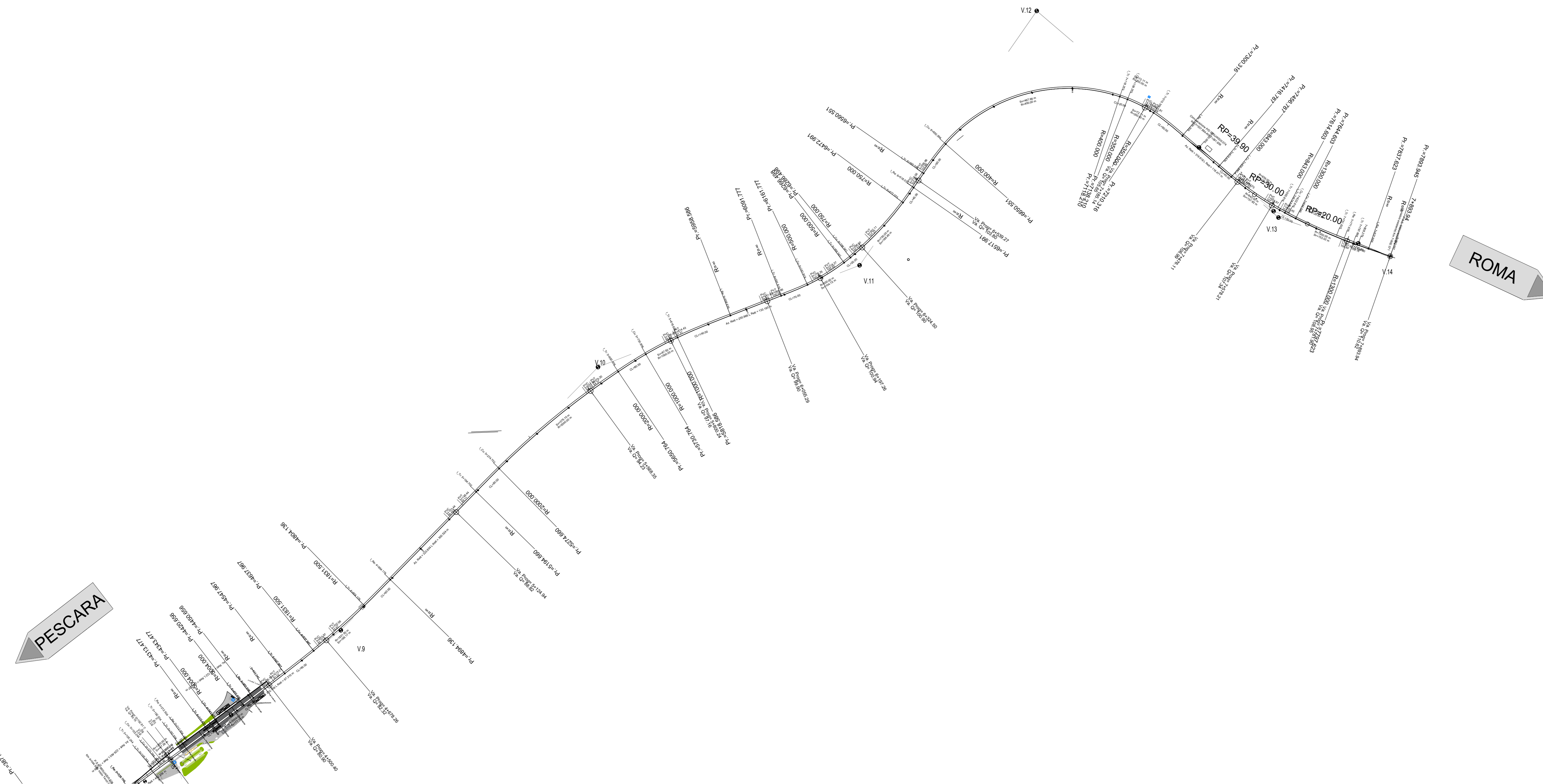
FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.9				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.10				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.10a				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.10b				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.11				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.11a				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.11b							
X	243900.285	Adn	232.758736	X	1438070.736	Adn	232.758736	Ala	11127197	R(m)	2000.000	Ala	11127197	R(m)	1000.000	X	13333561	Adn	232.758736	Ala	13333561	R(m)	-500.000	Ala	13333561	R(m)	-500.000	Ala	11127197	R(m)	2000.000
Y	4681800.869	Azfn	223.854425	Y	4681800.869	Azfn	223.854425	T(arco)	188.008	Svarco	376.104	T(arco)	188.008	Svarco	376.104	Y	4681800.869	Azfn	223.854425	T(arco)	52.853	Svarco	104.722	T(arco)	52.853	Svarco	104.722	T(arco)	188.008	Svarco	376.104
R(m)	188.008	V(km/h)	145	R(m)	188.008	V(km/h)	145	V(km/h)	145	V(km/h)	145	V(km/h)	145	V(km/h)	145	R(m)	188.008	V(km/h)	145	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85		
Sv(m)	188.008	L(m)	90.000	Sv(m)	188.008	L(m)	90.000	RP(m)	80.000	RP(m)	80.000	RP(m)	80.000	RP(m)	80.000	RP(m)	80.000	RP(m)	80.000	RP(m)	70.000	RP(m)	70.000	RP(m)	70.000	RP(m)	70.000	RP(m)	70.000		
Ala	5.775958	m(m)	0.184	Ala	5.775958	m(m)	0.184	m(m)	0.133	m(m)	0.133	m(m)	0.133	m(m)	0.133	Ala	5.775958	m(m)	0.184	m(m)	0.408	m(m)	0.408	m(m)	0.408	m(m)	0.408	m(m)	0.408		
Tarco	83.142	H(mm)	90.0	Tarco	83.142	H(mm)	90.0	H(mm)	80.0	H(mm)	80.0	H(mm)	80.0	H(mm)	80.0	Tarco	83.142	H(mm)	90.0	H(mm)	100.0	H(mm)	100.0	H(mm)	100.0	H(mm)	100.0	H(mm)	100.0		
		m2(m)	0.133			m2(m)	0.133	m2(m)	80.000	m2(m)	80.000	m2(m)	80.000	m2(m)	80.000			m2(m)	0.011	m2(m)	20.000	m2(m)	20.000	m2(m)	20.000	m2(m)	20.000				

FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.12				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.12a				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.12b				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.13				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.13a				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.13b				FERROVIA_ asse BP V PLAN asse BP.14			
X	243900.285	Adn	232.758736	Ala	74.430238	R(m)	400.000	Ala	13.115503	R(m)	350.000	X	2437278.633	Adn	232.758736	Ala	11.918031	R(m)	442.000	Ala	7.493492	R(m)	-1300.000	X	243989.972	Adn	232.758736
Y	4681800.869	Azfn	223.854425	T(arco)	284.690	Svarco	467.659	T(arco)	36.181	Svarco	72.106	Y	4681800.869	Azfn	223.854425	T(arco)	79.139	Svarco	157.816	T(arco)	76.568	Svarco	153.000	Y	4681800.869	Azfn	223.854425
R(m)	188.008	V(km/h)	145	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	R(m)	188.008	V(km/h)	145	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85
Sv(m)	188.008	L(m)	90.000	RP(m)	90.000	RP(m)	90.000	RP(m)	20.000	RP(m)	20.000	Sv(m)	188.008	L(m)	90.000	RP(m)	40.000	RP(m)	40.000	RP(m)	40.000	RP(m)	40.000	RP(m)	40.000	RP(m)	40.000
Ala	5.775958	m(m)	0.184	m(m)	0.843	m(m)	0.843	m(m)	0.006	m(m)	0.006	Ala	5.775958	m(m)	0.184	m(m)	0.016	m(m)	0.016	m(m)	0.016	m(m)	0.016	m(m)	0.016	m(m)	0.016
Tarco	83.142	H(mm)	90.0	Tarco	83.142	H(mm)	90.0	Tarco	180.0	Tarco	180.0	Tarco	83.142	H(mm)	90.0	H(mm)	40.0	H(mm)	40.0	H(mm)	40.0	H(mm)	40.0	H(mm)	40.0	H(mm)	40.0
		m2(m)	0.133			m2(m)	0.006		0.964		0.964			m2(m)	0.016	m2(m)	40.000	m2(m)	40.000	m2(m)	40.000	m2(m)	40.000	m2(m)	40.000		

V ALT asse BP.10				V ALT asse BP.11				V ALT asse BP.12				V ALT asse BP.13				V ALT asse BP.14				V ALT asse BP.15				V ALT asse BP.16				V ALT asse BP.17				V ALT asse BP.18				V ALT asse BP.19				V ALT asse BP.20				V ALT asse BP.21				V ALT asse BP.22							
PR	1476.254	QV	82.320	PR	1524.942	QV	88.820	PR	1558.348	QV	94.230	PR	1580.243	QV	97.160	PR	1605.291	QV	99.800	PR	1624.024	QV	100.940	PR	1639.000	QV	102.000	PR	1650.271	QV	103.787	PR	1658.141	QV	105.650	PR	1663.113	QV	106.589	PR	1666.208	QV	107.341	PR	1668.208	QV	107.950	PR	1669.208	QV	108.360	PR	1669.208	QV	108.610
Pu	0.008	Pu	0.015	Pu	0.012	Pu	0.015	Pu	0.012	Pu	0.015	Pu	0.011	Pu	0.015	Pu	0.007	Pu	0.010	Pu	0.007	Pu	0.010	Pu	0.003	Pu	0.005	Pu	0.003	Pu	0.005	Pu	0.003	Pu	0.005	Pu	0.003	Pu	0.005	Pu	0.003	Pu	0.005	Pu	0.003	Pu	0.005								
DP	0.007	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002	DP	-0.002												
R	-2400.000	R	20000.000	R	20000.000	R	20000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000	R	15000.000								
T	24.290	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555	T	23.555												
F	0.040	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014	F	-0.014												
Pv,J	4833.966	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439	Pv,J	5051.439												
Pv,f	4702.561	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445	Pv,f	5148.445												

FERROVIA_ asse BD V PLAN asse BD.1				FERROVIA_ asse BD V PLAN asse BD.2				FERROVIA_ asse BD V PLAN asse BD.2a				FERROVIA_ asse BD V PLAN asse BD.2b				FERROVIA_ asse BD V PLAN asse BD.3			
X	243704.309	Adn	232.758736	X	243704.309	Adn	232.758736	Ala	243704.309	R(m)	-439.000	Ala	243704.309	R(m)	-1100.000	X	243704.309	Adn	232.758736
Y	4679916.300	Azfn	223.854425	Y	4679916.300	Azfn	223.854425	T(arco)	66.166	Svarco	136.034	T(arco)	66.166	Svarco	136.034	Y	4679916.300	Azfn	223.854425
R(m)	188.008	V(km/h)	145	R(m)	188.008	V(km/h)	145	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	V(km/h)	85	R(m)	188.008	V(km/h)	145
Sv(m)	188.008	L(m)	90.000	Sv(m)	188.008	L(m)	90.000	RP(m)	20.000	RP(m)	20.000	RP(m)	20.000	RP(m)	20.000	Sv(m)	188.008	L(m)	90.000
Ala	5.775958	m(m)	0.184	Ala	5.775958	m(m)	0.184	m(m)	0.079	m(m)	0.079	m(m)	0.079	m(m)	0.079	Ala	5.775958	m(m)	0.184
Tarco	83.142	H(mm)	90.0	Tarco	83.142	H(mm)	90.0	H(mm)	80.0	H(mm)	80.0	H(mm)	80.0	H(mm)	80.0	Tarco	83.142	H(mm)	90.0
		m2(m)	0.133			m2(m)	0.133		0.011		0.011		0.011			m2(m)	0.133		

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scale 1:10000



COMMITENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - Tracciamento
Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	29	P5	IF0008	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	R. Scaramelli	Agosto 2021	T. Proietti	Agosto 2021	F. Arduni	Novembre 2021
B	Rev. a seguito richieste RFI	P. Luciani	Nov. 2021	R. Scaramelli	Nov. 2021	T. Proietti	Nov. 2021	F. Arduni	Novembre 2021

File: I48700R29P5P0000028.dwg n. Elab.: 6-15