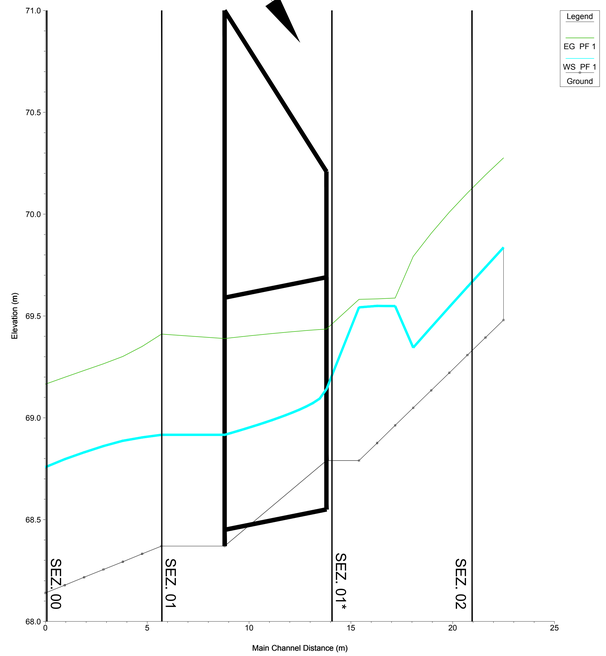
PROFILO IDRAULICO IN21 – Stato di fatto

Scala 1:100/1000

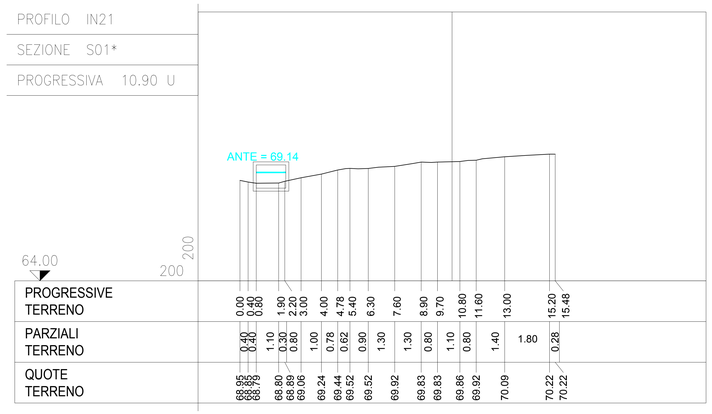
Tombino Ferroviario esistente

B=1.45m - H=1.14m - L=5.00m



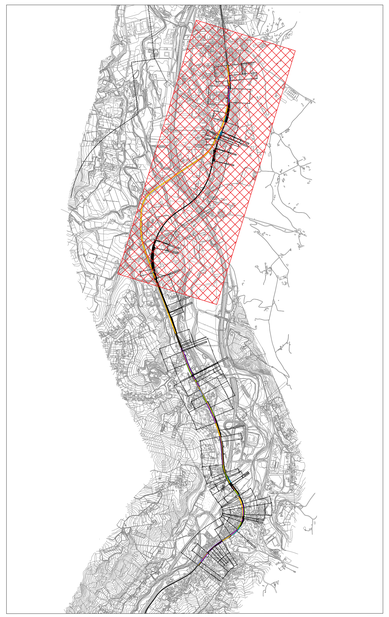
SEZIONE 01*

Scala 1:200



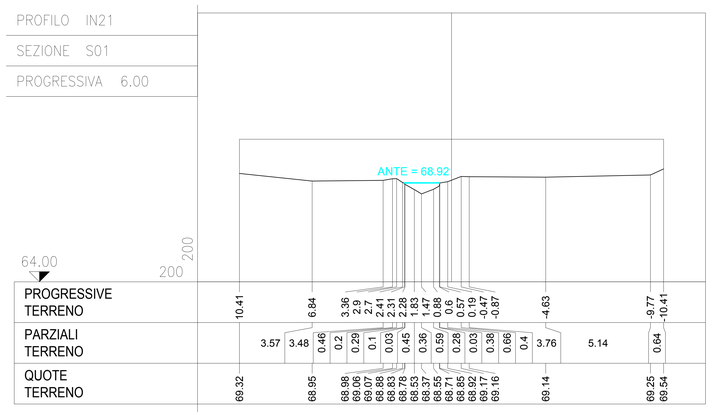
KEY-PLAN

Scala 1:25.000



SEZIONE 01

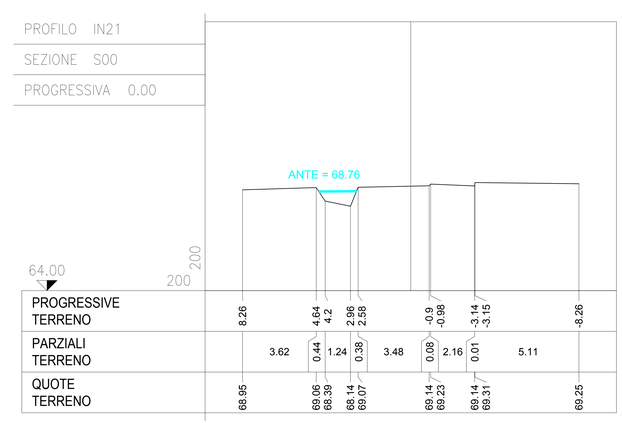
Scala 1:200



Sezione	Q Total	Min Ch El	W.S. Elev	E.G. Elev	Vel Chnl	Froude
	(m^3/s)	(m)	(m)	(m)	(m/s)	
S02	2.06	69.48	69.84	70.28	2.94	2.30
S01	2.06	68.37	68.92	69.41	3.11	1.84
S01*	2.06	68.79	69.14	69.44	2.41	---
S00	2.06	68.14	68.76	69.17	2.83	1.39

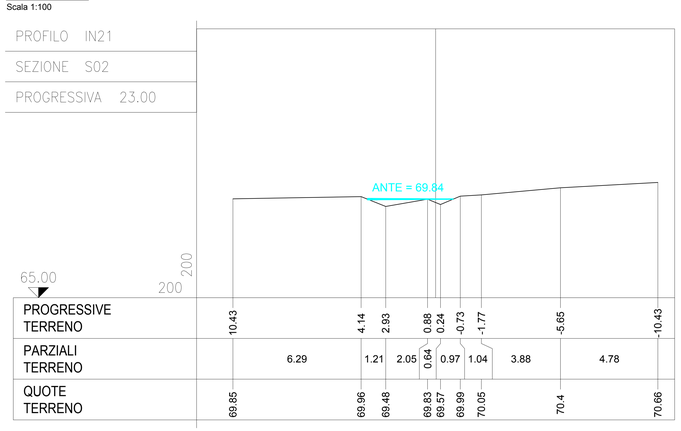
SEZIONE 00

Scala 1:100



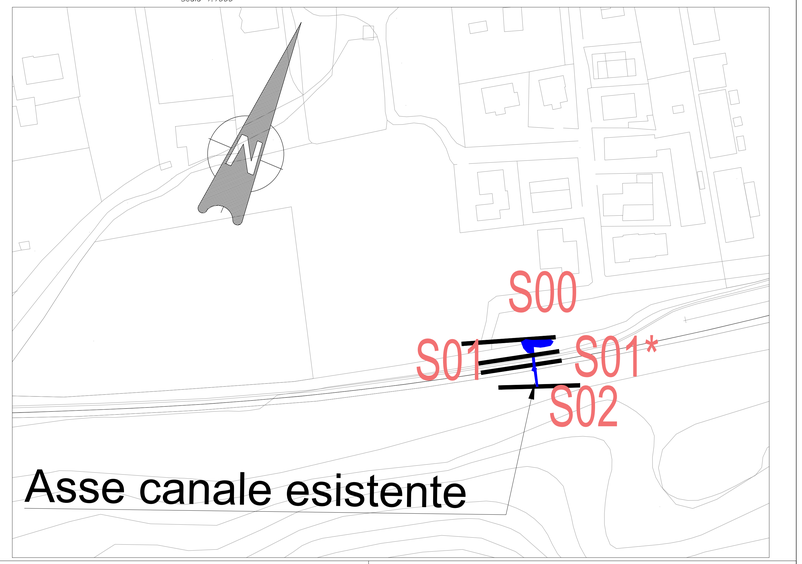
SEZIONE 02

Scala 1:100



PLANIMETRIA IDRAULICA IN21 – Stato di fatto

Scala 1:1000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

IDROLOGIA ED IDRAULICA
Sistemazione idraulica IN21 - Stato di fatto

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	29	LZ	IN210A	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	*Emissione definitiva*	D.Fodde	Agosto 2021	C.Vivirenzo	Agosto 2021	T.Paoletti	Agosto 2021	F.Arduini Agosto 2021	

File: IA9700R29LZIN210A001A.dwg

n. Elab.: 7-33