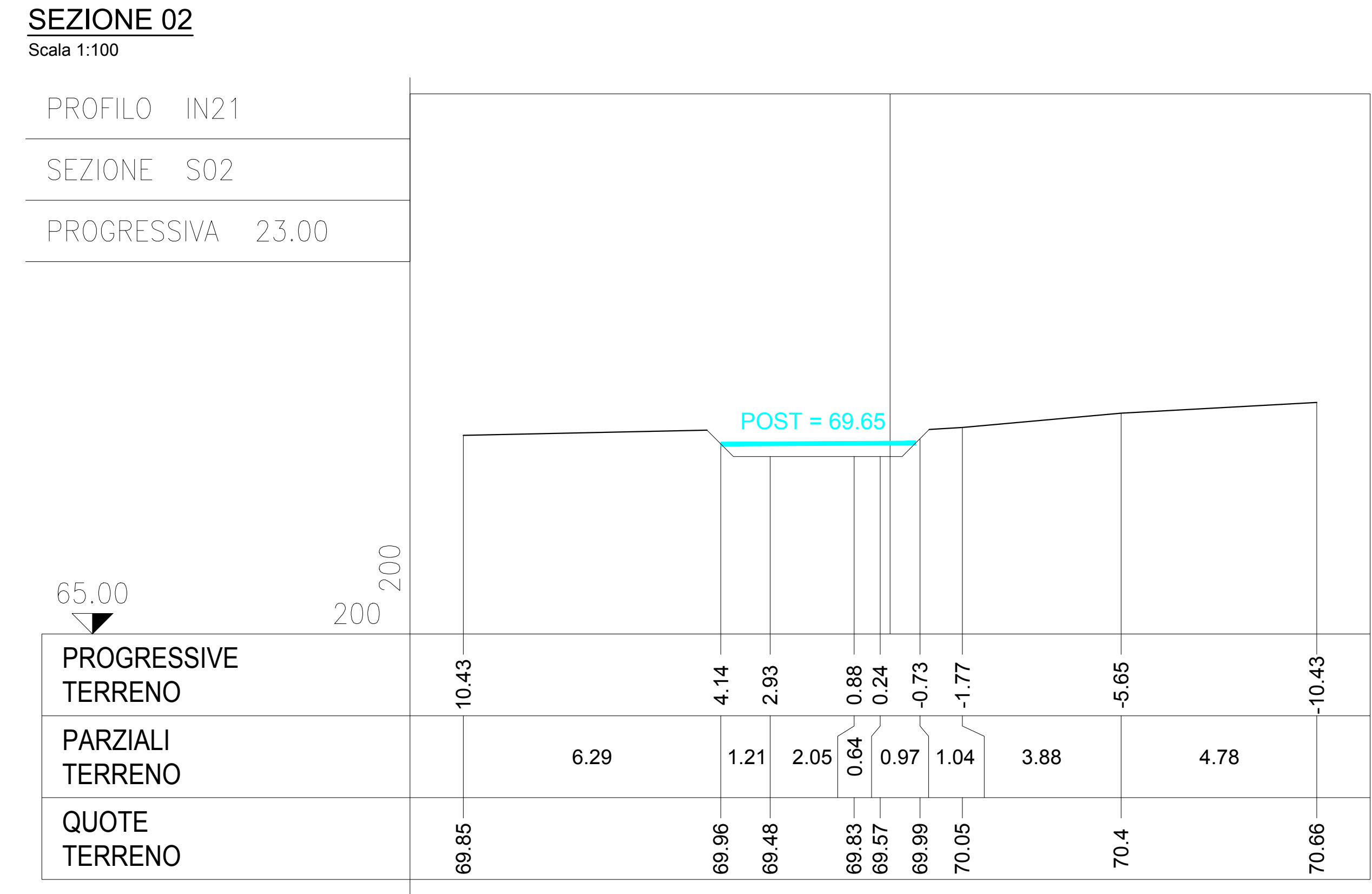
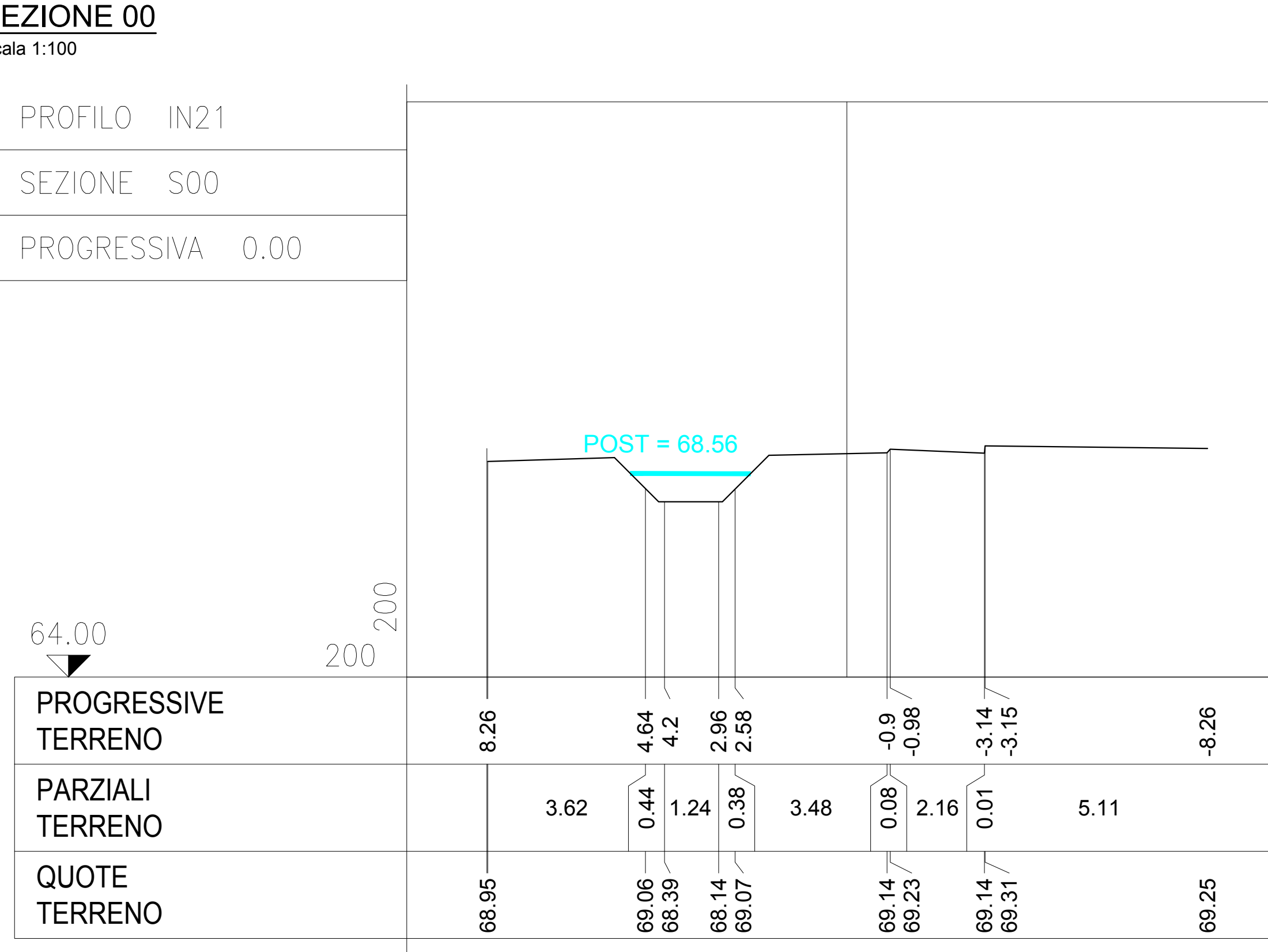
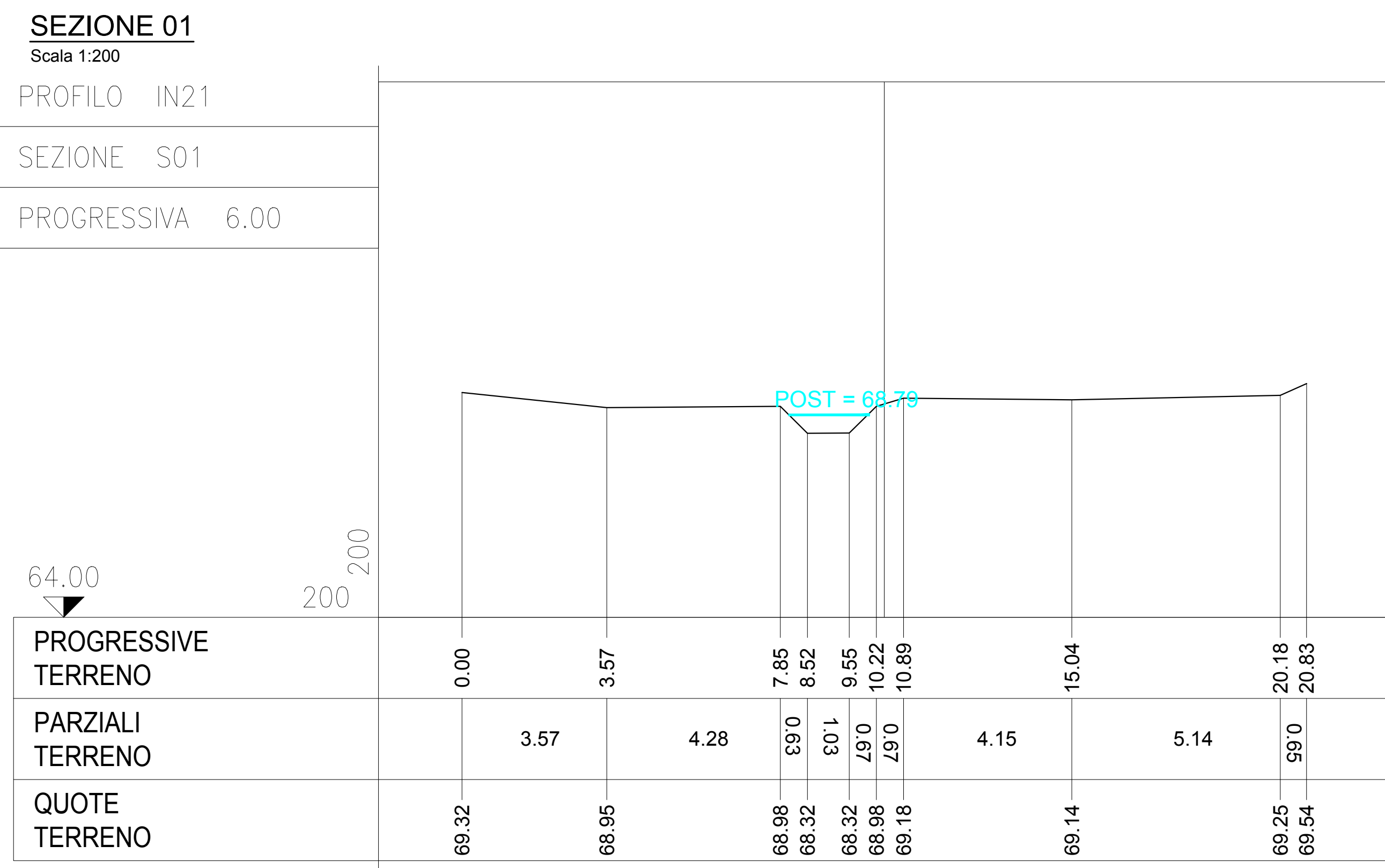
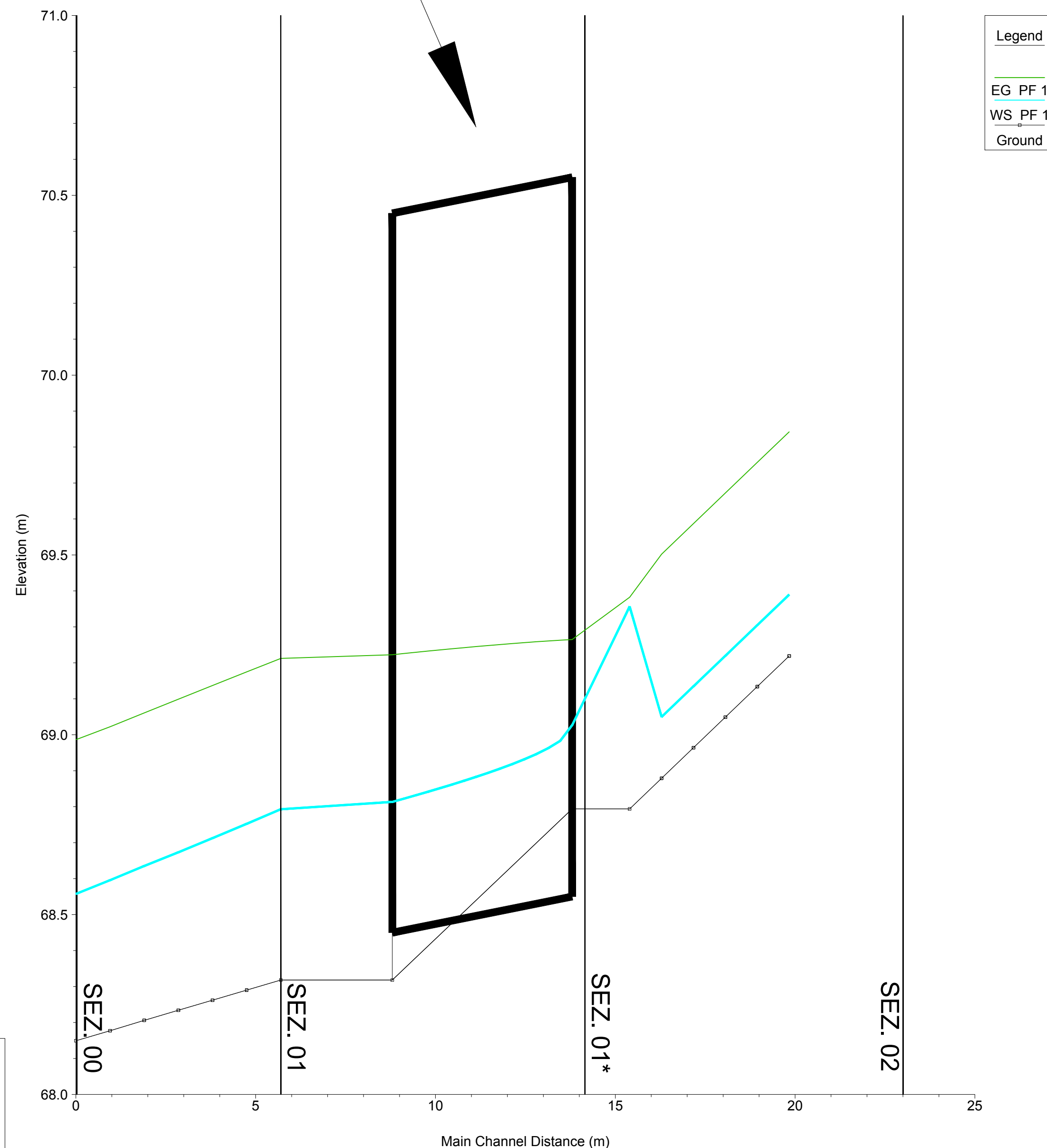
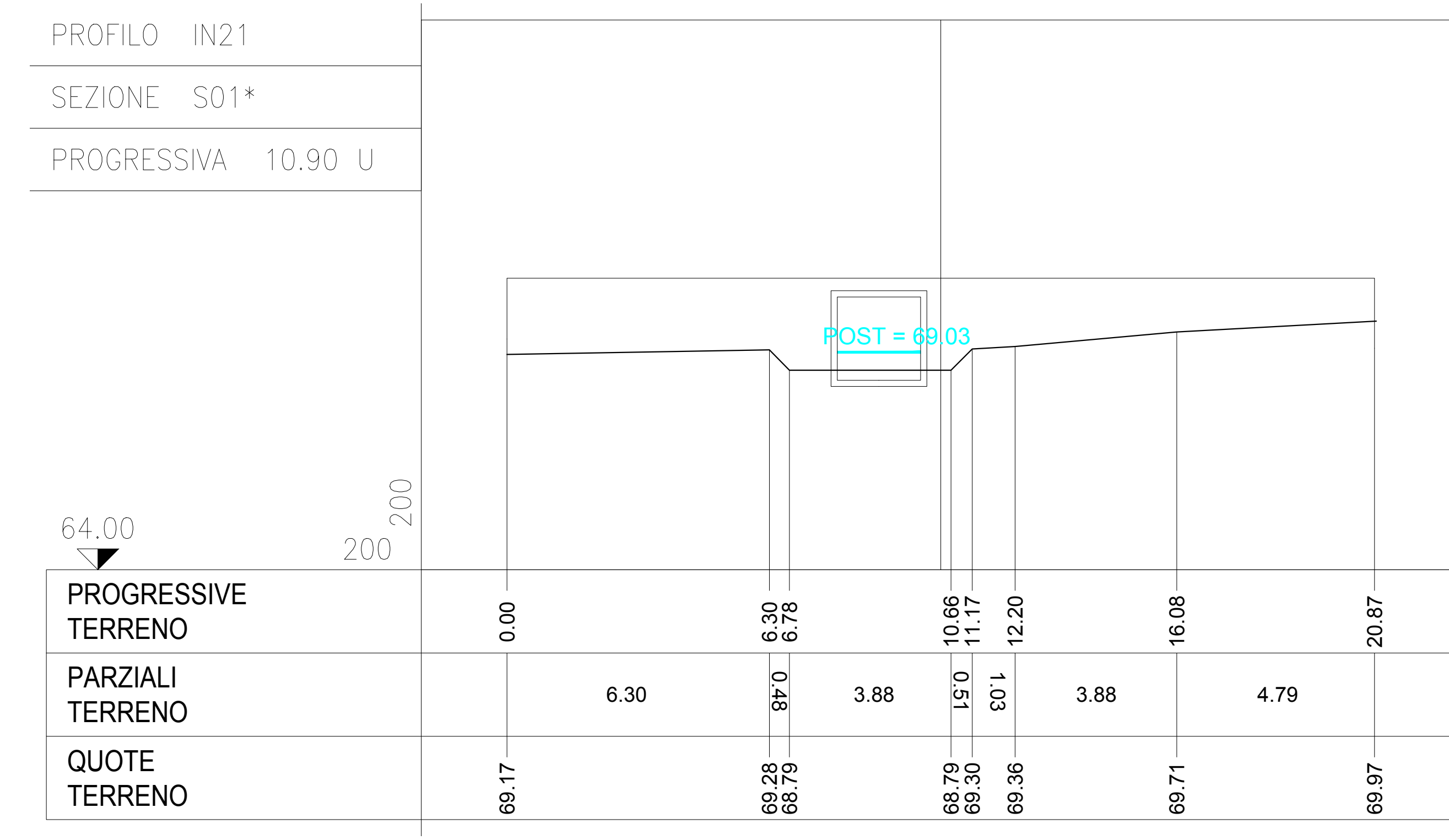


Nuovo Tombino Ferrovuario

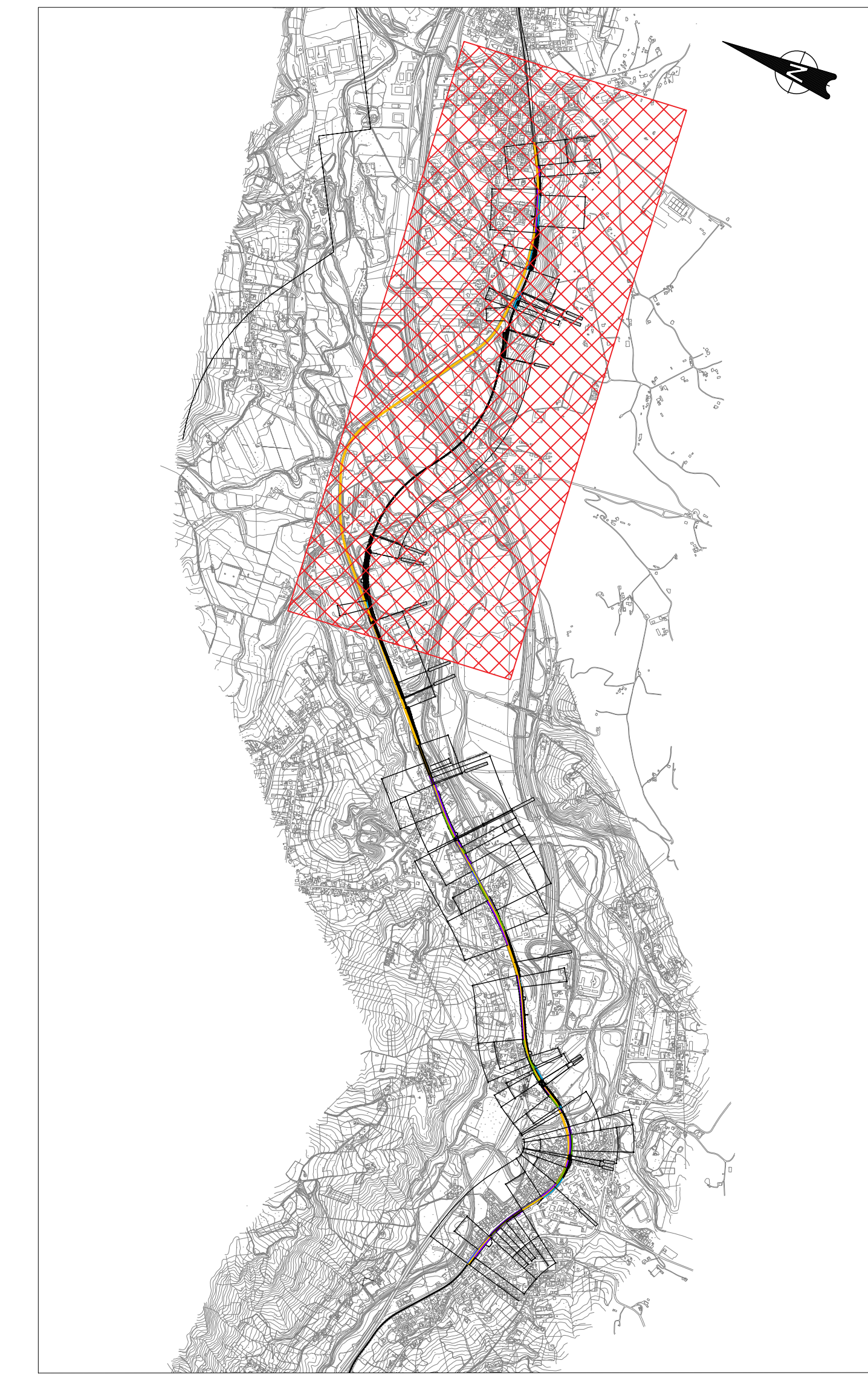
B=2.0m - H=2.0m - L=5.00m



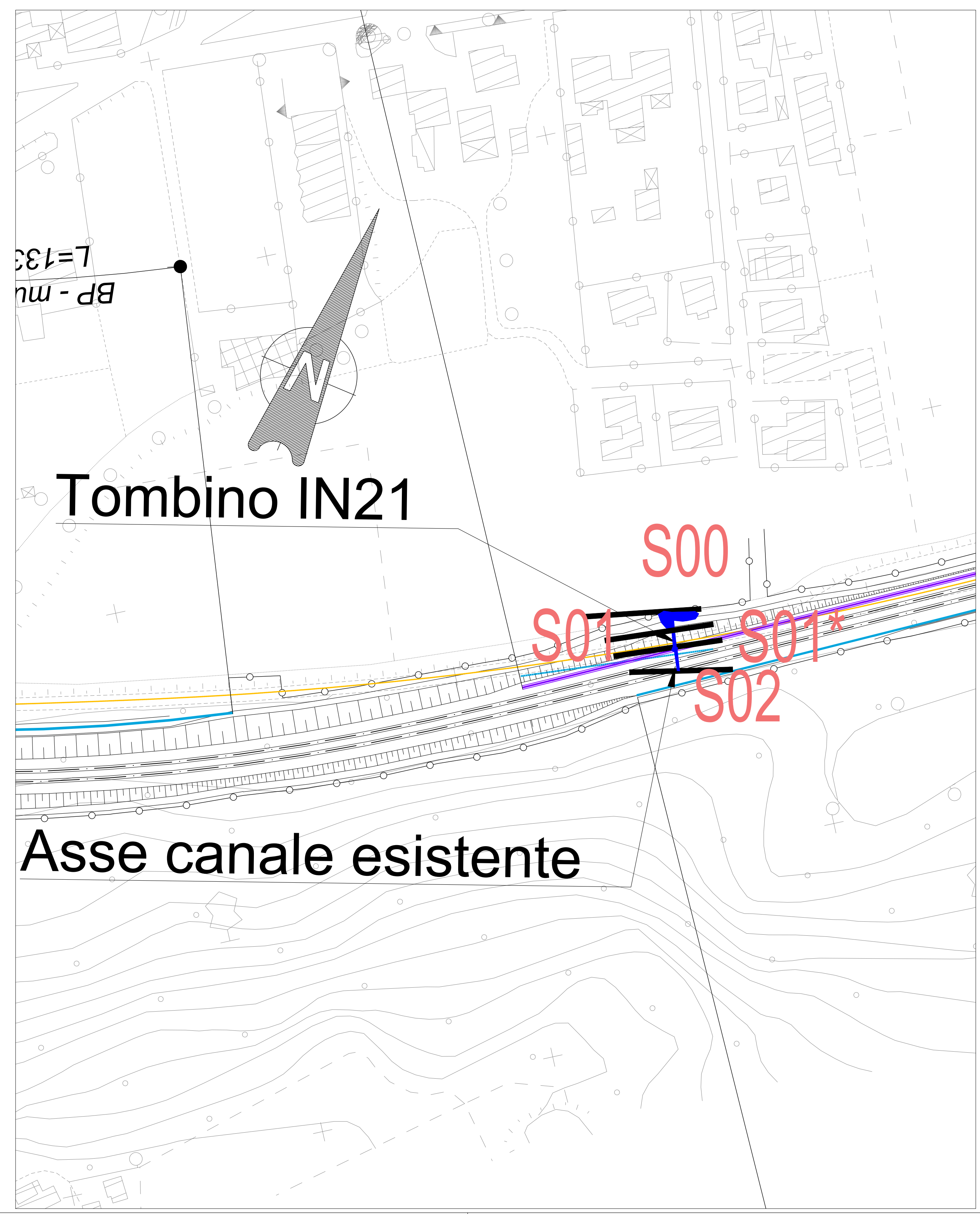
SEZIONE 01*
Scala 1:200



KEY-PLAN
Scala 1:25,000



PLANIMETRIA IDRAULICA IN21 - Stato di progetto
Scala 1:1000



	(m ³ /s)	(m)	(m)	(m)	(m/s)	(m/s)
S02	2.06	69.47	69.95	70.09	2.95	2.31
S01	2.06	68.32	68.79	69.21	2.87	1.53
S01*	2.06	68.79	69.03	69.26	2.16	---
S00	2.06	68.15	68.56	68.99	2.90	1.61

COMMITTENTE: **RFI** RAILWAYS FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO (LOTTO 2)

IDROLOGIA ED IDRAULICA
Sistemazione idraulica IN21 - Stato di progetto

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA97 00 R 29 LZ IN210A 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	D. Foschi	Agosto 2021	C. Virelli	Agosto 2021	F. Pasculli	Agosto 2021	F. Andari	Agosto 2021

File: IA970R29LZ_IN210A002A.dwg n. Elab.: 7-34