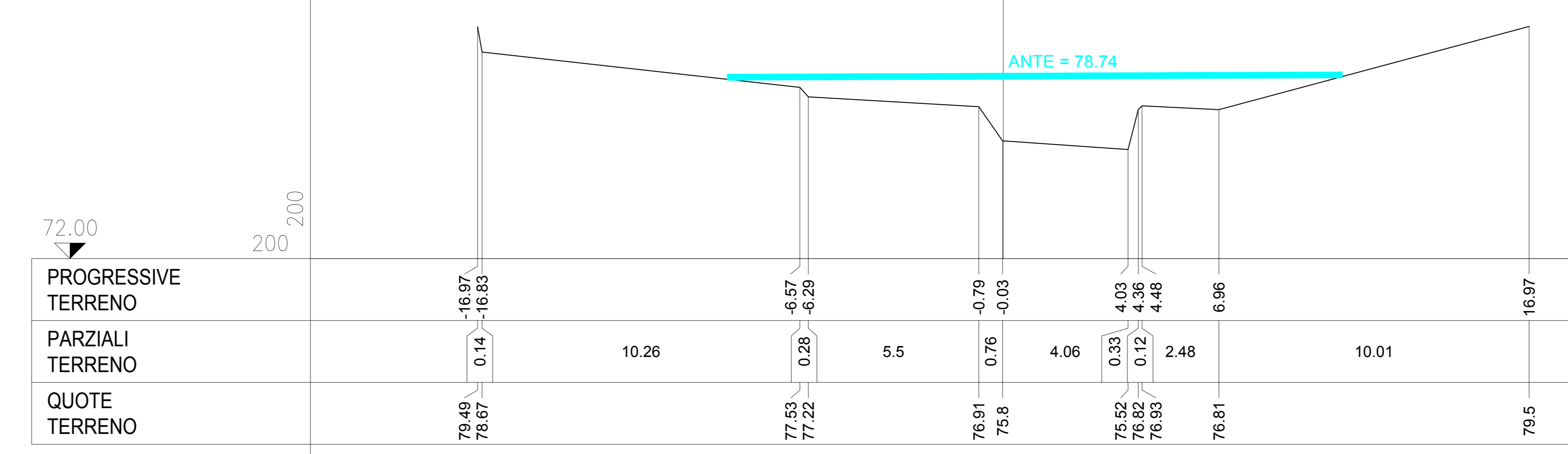


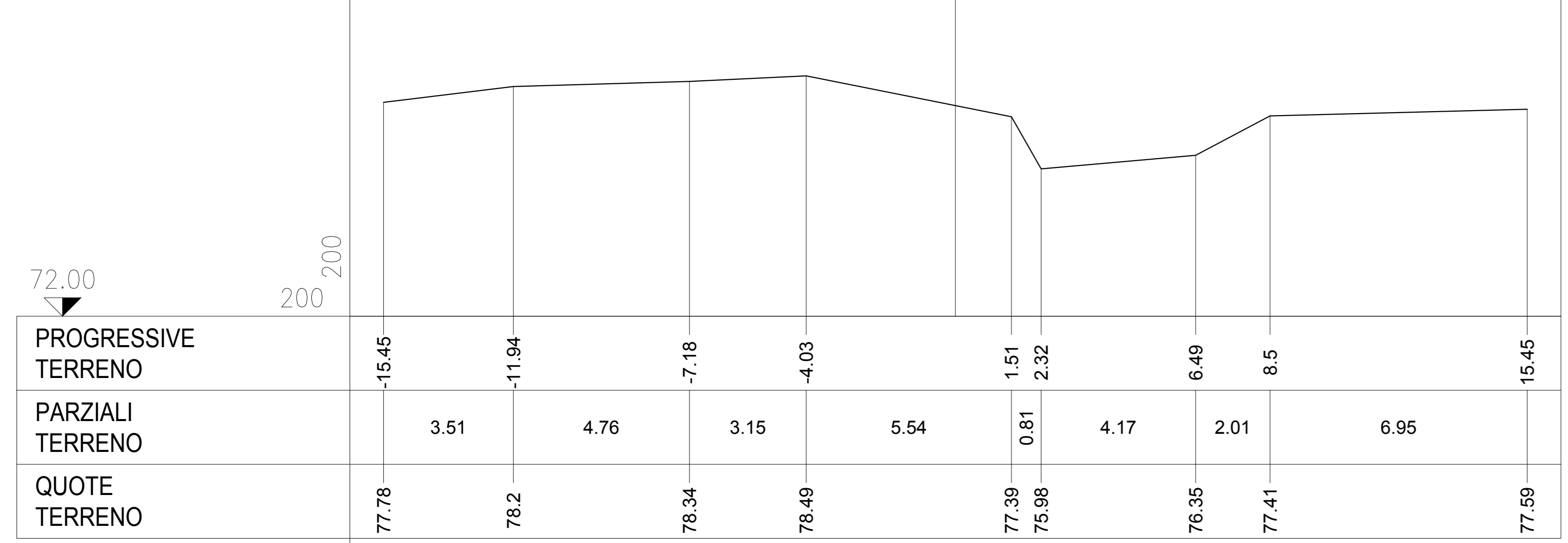
SEZIONE 06
Scala 1:100

PROFILO IN30
SEZIONE S06
PROGRESSIVA 186.00

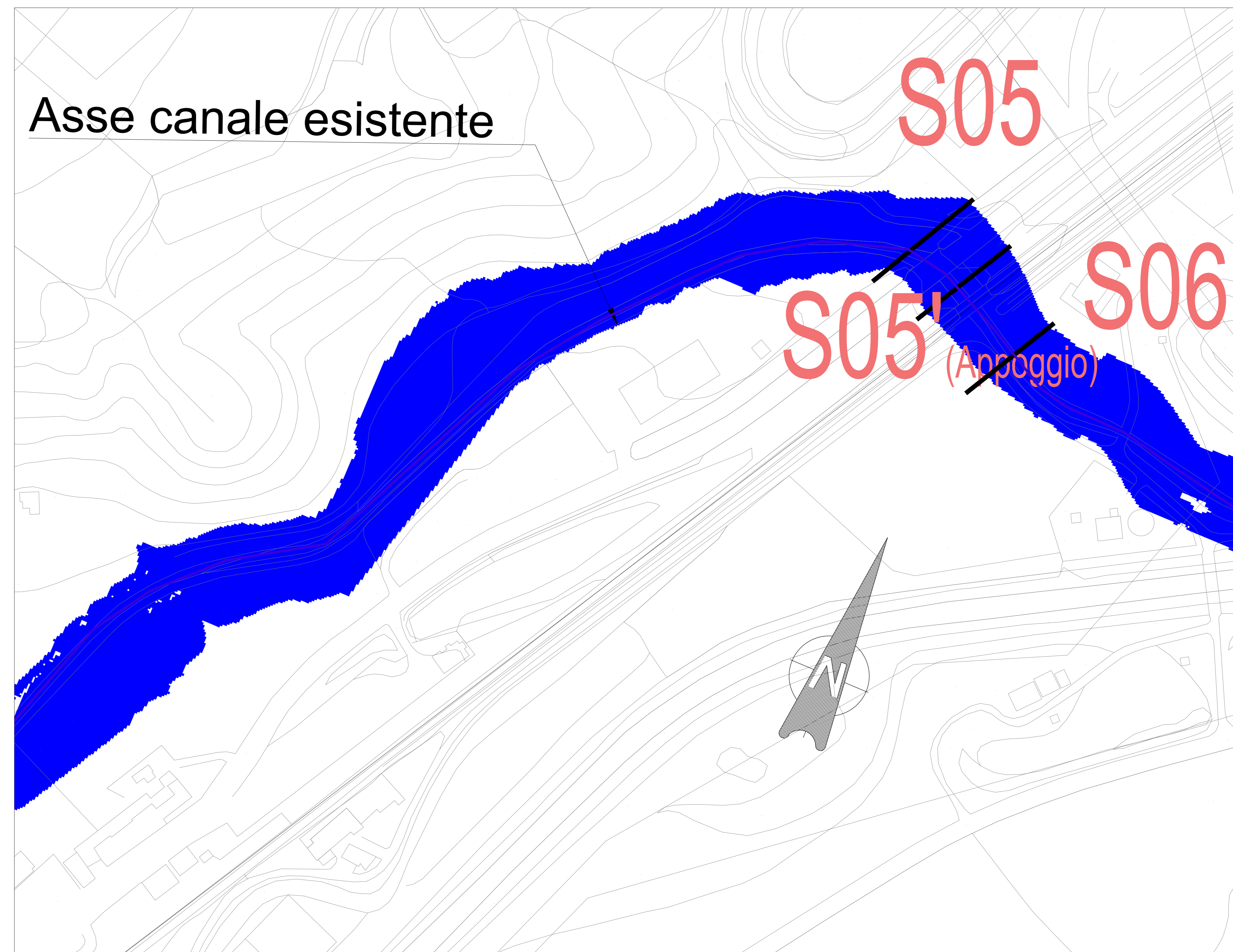


SEZIONE 05
Scala 1:100

PROFILO IN30
SEZIONE S05
PROGRESSIVA 252.00

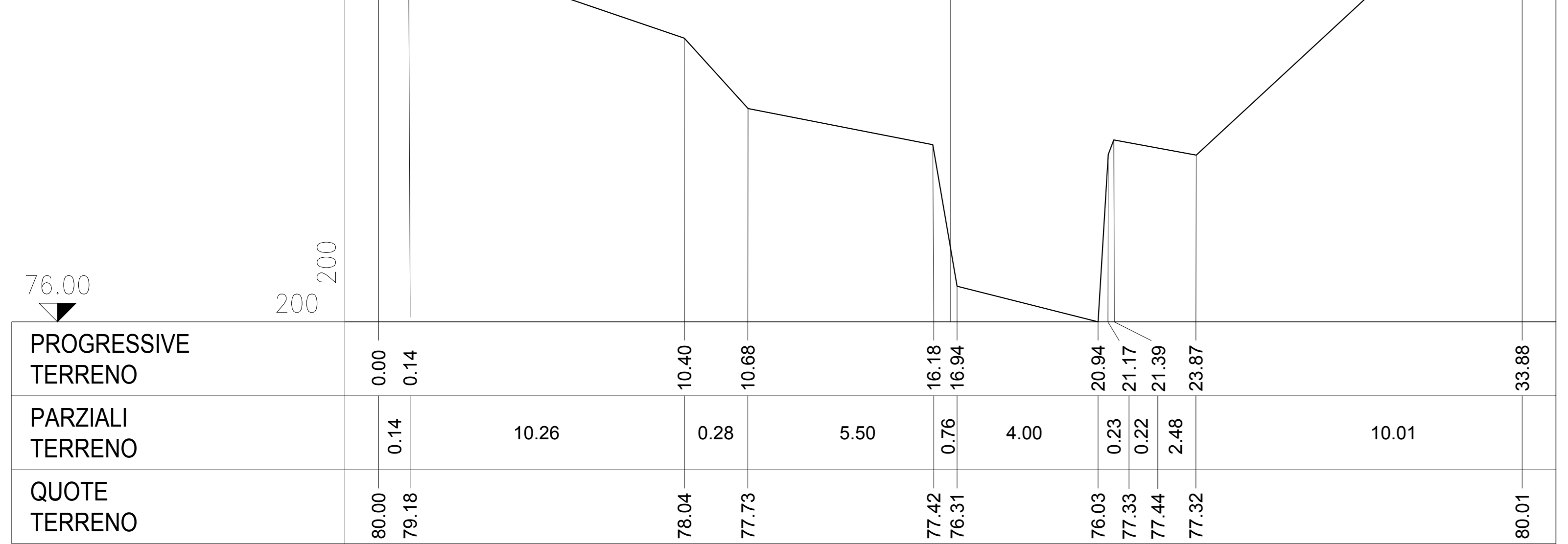


PLANIMETRIA IDRAULICA IN30 - Stato di fatto
Scala 1:1000



SEZIONE 05'(Appoggio)
Scala 1:100

PROFILO IN30
SEZIONE S05'(Appoggio)
PROGRESSIVA 223.00



| Sezione | Profilo | Q Total (m³/s) | Min Ch (m) | Elev W.S. (m) | Elev E.G. (m) | Vel Chnl (m/s) | Froude |
|-----------------|---------|----------------|------------|---------------|---------------|----------------|--------|
| S05 | PF 3 | 101.3 | 76.0 | 81.2 | 81.2 | 1.3 | 0.2 |
| S05' (Appoggio) | PF 3 | 101.3 | 76.0 | 81.1 | 81.2 | 1.3 | 0.2 |
| S06 | PF 3 | 101.3 | 75.5 | 78.7 | 79.2 | 3.6 | 0.7 |

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO (LOTTO 2)

IDROLOGIA IDRAULICA
Sistemazione idraulica IN30 - Stato di fatto

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA97 00 R 29 LZ IN300A 001 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|----------------------|----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| A | Emissione definitiva | D. Fodde | Agosto 2021 | C. Virelli | Agosto 2021 | T. Pizzetti | Agosto 2021 | F. Andari | Agosto 2021 |

File: IA9700R29L2N300A001A.dwg n. Elab.: 7-37