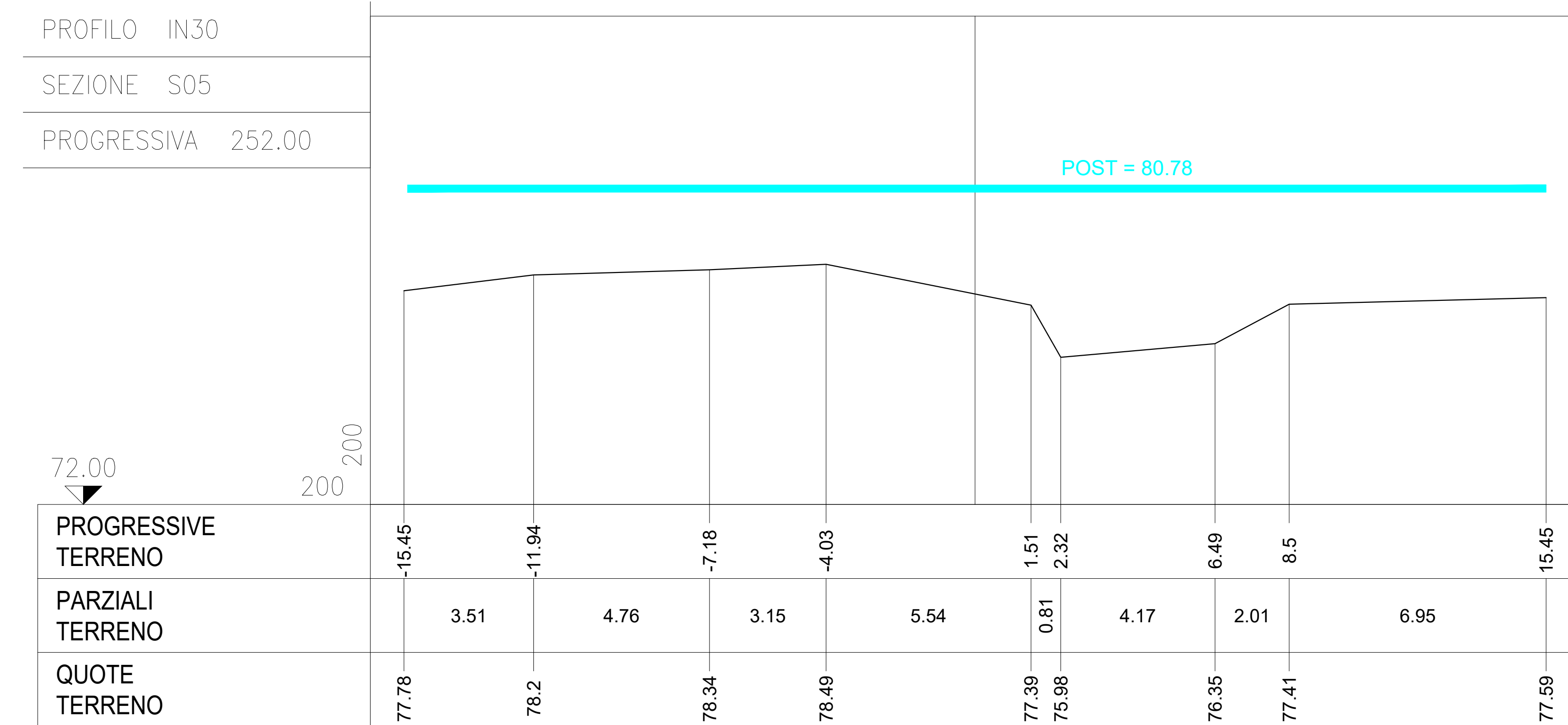
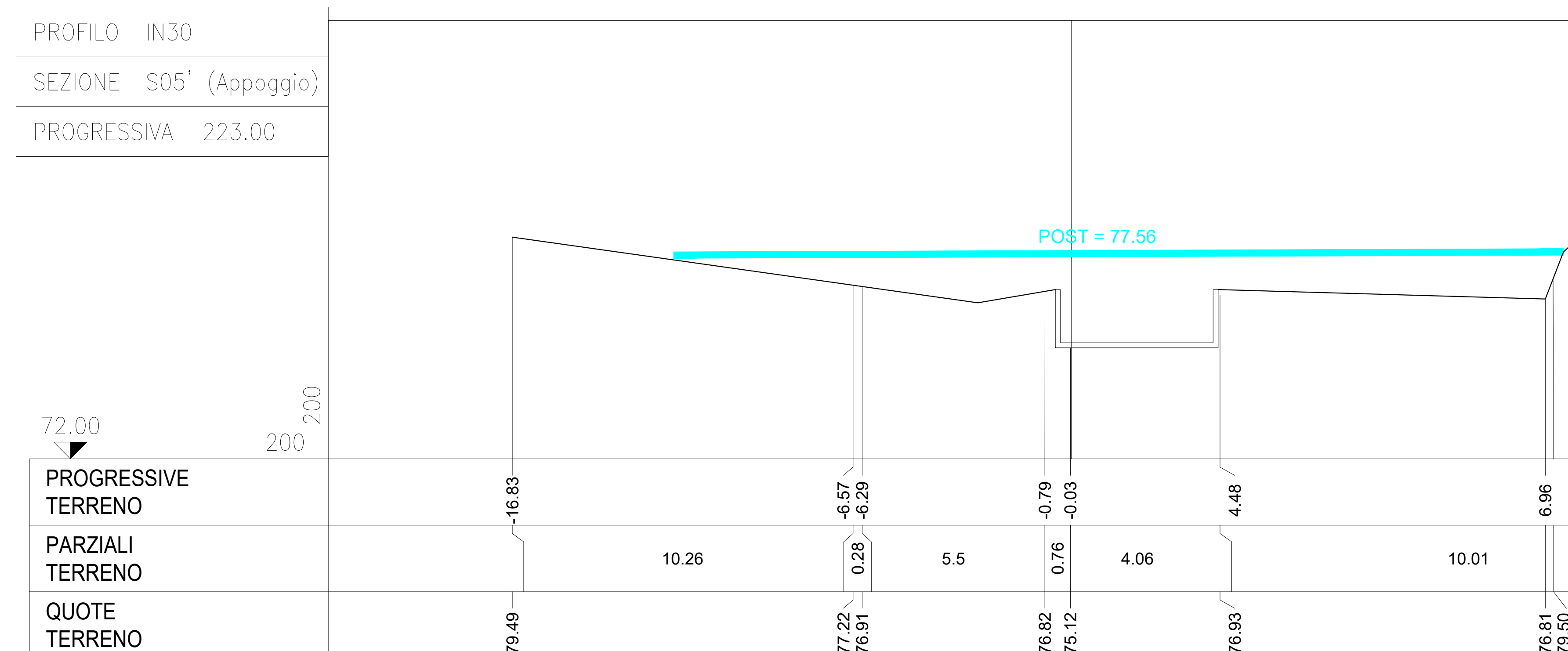


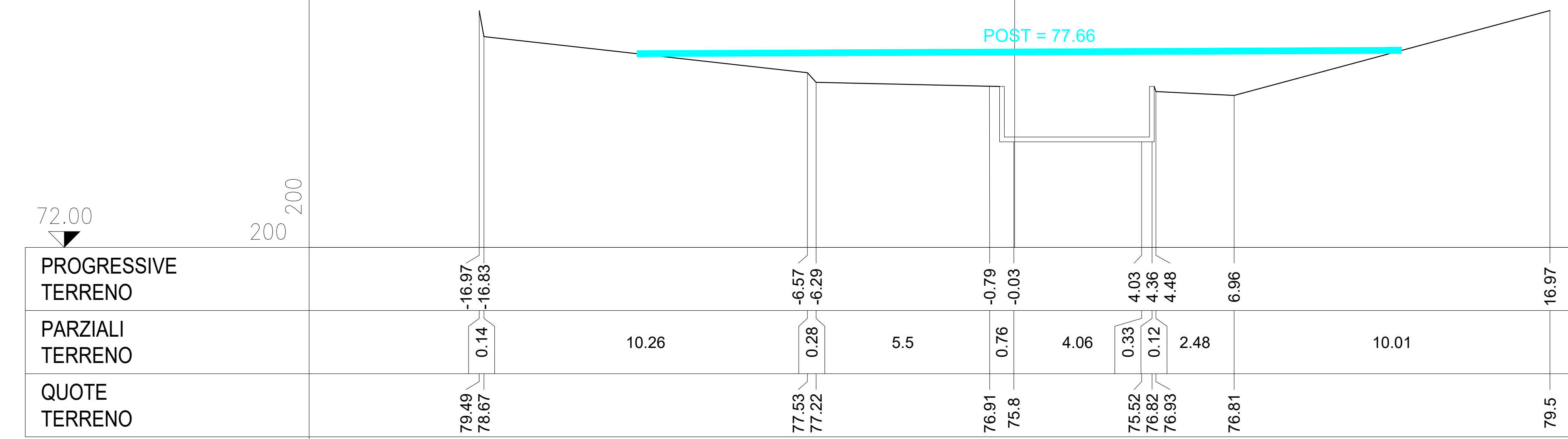
SEZIONE 05
Scala 1:100



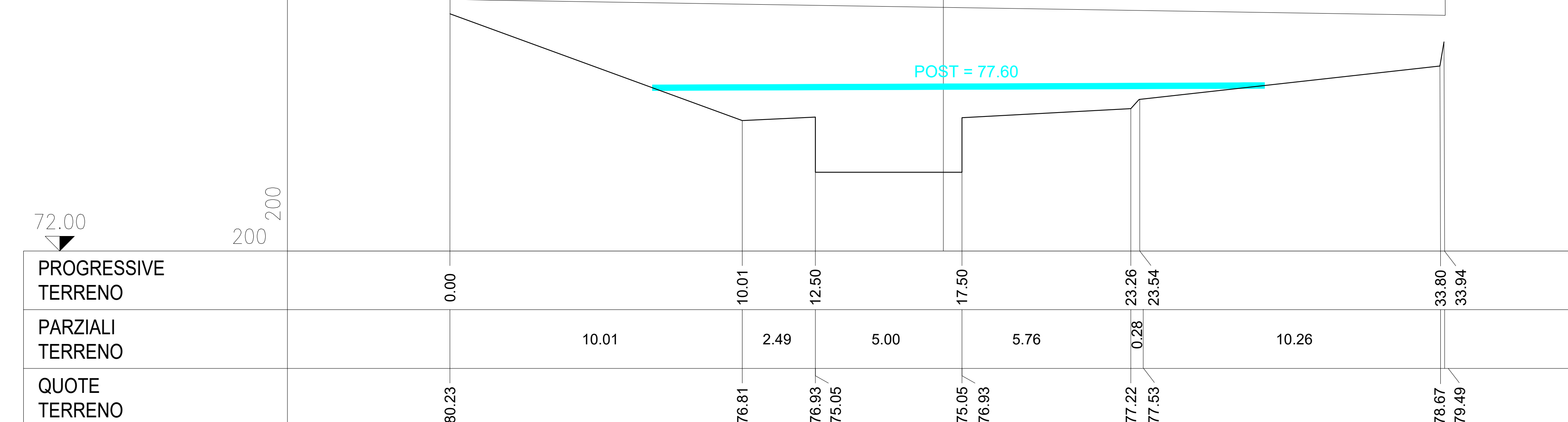
SEZIONE 05'
Scala 1:100



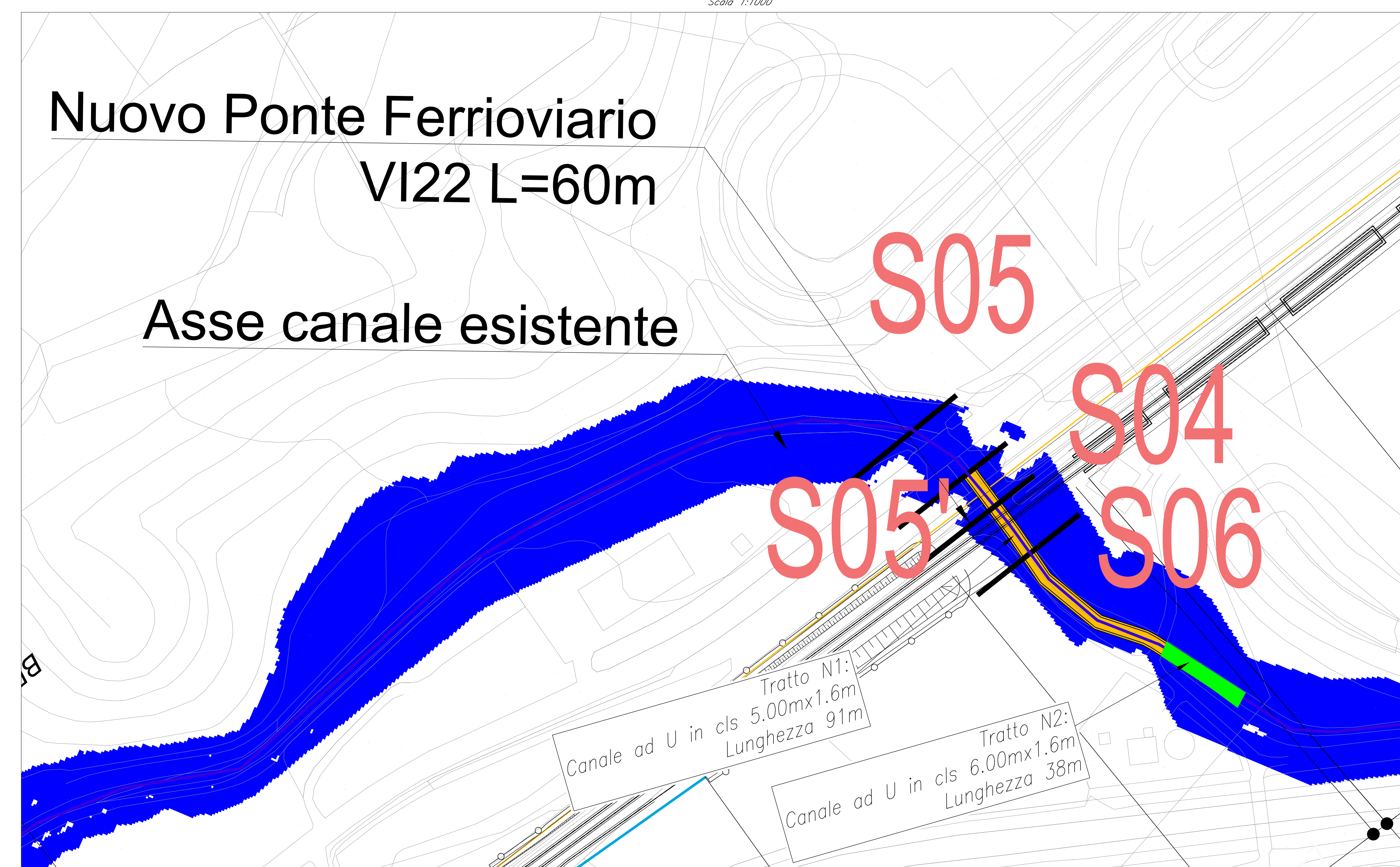
PROFILO IN30
SEZIONE S06
PROGRESSIVA 186.00



PROFILO IN30
SEZIONE S04
PROGRESSIVA 205 U



Sezione	Profilo	Q Total (m³/s)	Min Ch (m)	W.S. Elev (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Froude
S05	PF 3	101.3	75.98	80.78	80.85	1.53	0.23
S05' (Appoggio)	PF 3	101.3	75.12	77.56	80.32	7.65	1.56
S04	PF 3	101.3	75.05	77.60	80.12	7.15	---
S06	PF 3	101.3	75.00	77.66	79.91	6.96	1.36



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

IDROLOGIA IDRAULICA
Sistemazione idraulica IN30 - Stato di progetto

SCALIA: Vari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	29	LZ	IN300A	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	D.Forte	Agosto 2001	C.Vicini	Agosto 2001	T.Pacetti	Agosto 2001	F.Ardus	Novembre 2001
B	Rev. a seguito richieste RFI	D.Forte	Nov. 2001	C.Vicini	Nov. 2001	T.Pacetti	Nov. 2001		

File: \A97\00R\29_LZ\IN300A002B.dwg n. Elab.: 7-38