

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA – MANOPPELLO

LOTTO 2

SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-
---

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

IA96	00	R	29	RO	SI0000	001	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	P. Luciani <i>[Signature]</i>	Agosto 2021	P. Di Nucci <i>[Signature]</i>	Agosto 2021	T. Paoletti <i>[Signature]</i>	Agosto 2021	F. Arduini Novembre 2021
B	REVISIONE A SEGUITO RICHIESTE RFI	P. Luciani <i>[Signature]</i>	Novembre 2021	P. Di Nucci <i>[Signature]</i>	Novembre 2021	T. Paoletti <i>[Signature]</i>	Novembre 2021	

## Sommario

1.	INTRODUZIONE.....	3
2.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
2.1	NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	4
2.2	ELABORATI DI PROGETTO DI RIFERIMENTO .....	5
3.	DESCRIZIONE INTERVENTO .....	6

**SOTTOSERVIZI INTERFERENTI**

**Relazione tecnico-descrittiva**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 29	RO	SI0000 001	B	3 di 11

## **1. INTRODUZIONE**

La presente relazione ha come obiettivo l'individuazione e la risoluzione dei sottoservizi posti parallelamente o in attraversamento alla tratta Manoppello-Scafa, realizzato nell'ambito della velocizzazione della linea Roma – Pescara. Tale attività è necessaria per la corretta progettazione delle opere ferroviarie in considerazione della presenza e la tipologia dei sottoservizi presenti che vengono suddivisi in base alla tipologia del sottoservizio.

### *Tipologia di interferenza*

- ✓ Idrica
- ✓ Linee elettriche/Elettrodotti
- ✓ Fognatura
- ✓ Gasdotti/Metanodotti
- ✓ Telecomunicazioni

## 2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Normativa di riferimento

- [1] LEGGE n. 1086 del 05.11.1971 – “Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica”.
- [2] Circolare n.11951 del 14.02.1974 - “Istruzioni per l’applicazione della legge 5/11/1971 n. 1086”.
- [3] D.M. 17 gennaio 2018 - Norme Tecniche per le Costruzioni.
- [4] Circolare 21 gennaio 2019 - Istruzioni per l'applicazione dell' “Aggiornamento delle Nuove norme tecniche per le costruzioni” di cui al D.M. 17 gennaio 2018.
- [5] D.lgs. 09/04/2008 n. 81: “Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”;
- [6] D.P.R. 11/07/1980 n. 753: “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”;
- [7] D.M. del 04.04.2014 n°137 – “Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto” (GU n°97 del 28.04.2014);
- [8] D.M. 24/11/1984 e s.m.i. (D.M 22/05/1989 – DM 08/06/1993 – DM 16/11/1999): “Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8”;
- [9] D.M. 16/04/2008 “Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8”;
- [10] D.M. 17/04/2008 “Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8”;
- [11] RFI DTC SI MA IFS 001 D del 20.12.2019 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili.
- [12] RFI DTC SI PS MA IFS 001 D del 20.12.2019 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 2 - Ponti e Strutture.
- [13] RFI DTC SI CS MA IFS 001 D del 20.12.2019 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 3 - Corpo Stradale.
- [14] RFI DTC SI SP IFS 001 D del 20.12.2019 - “Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili”.
- [15] Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione

**SOTTOSERVIZI INTERFERENTI**

**Relazione tecnico-descrittiva**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 29	RO	SI0000 001	B	5 di 11

europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019.

[16] Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 772/2019 della Commissione del 16 maggio 2019.

[17] Regolamento di Esecuzione (UE) 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione

[18] Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/772 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità.

## 2.2 Elaborati di progetto di riferimento

<b>9</b>	<b>SOTTOSERVIZI INTERFERENTI</b>																						
	<b>Individuazione sottoservizi interferenti</b>																						
E166	Planimetria interferenti - Tav. 1 di 5	individuazione sottoservizi	1:2:000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	1	A	
E166	Planimetria interferenti - Tav. 2 di 5	individuazione sottoservizi	1:2:000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	2	A
E166	Planimetria interferenti - Tav. 3 di 5	individuazione sottoservizi	1:2:000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	3	A
E166	Planimetria interferenti - Tav. 4 di 5	individuazione sottoservizi	1:2:000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	4	A
E166	Planimetria interferenti - Tav. 5 di 5	individuazione sottoservizi	1:2:000	I	A	9	7	0	0	R	5	3	P	6	S	I	0	0	0	0	0	5	A

**SOTTOSERVIZI INTERFERENTI**

Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 29	RO	SI0000 001	B	6 di 11

### 3. DESCRIZIONE INTERVENTO

Per tale attività, trattandosi di interventi da realizzare sulla linea ferroviaria esistente, sono state richieste a Ferservizi, l'elenco e le convenzioni esistenti e stipulate con gli Enti Gestori dei sottoservizi presenti sulla tratta ferroviaria interessata. In particolare, è stata richiesta la presenza di sottoservizi sulla linea ferroviaria nel tratto in oggetto e dall'esame delle convenzioni ricevute, si è provveduto, a trasmettere gli elaborati progettuali chiedendo di provvedere a fornire informazioni utili per la redazione del progetto, nonché la verifica dei tracciati dei sottoservizi di competenza e il progetto con relativa stima economica per la risoluzione delle eventuali interferenze.

Successivamente, sono stati contattati gli enti territorialmente competenti richiedendo tutte le informazioni e gli elaborati utili alla risoluzione dei sottoservizi interferenti con la realizzanda opera ferroviaria.

Nella tabella sottoriportata, si riportano una sintesi delle interferenze riscontrate lungo il tracciato e le relative risoluzioni:

**SOTTOSERVIZI INTERFERENTI**

Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 29	RO	SI0000 001	B	7 di 11

n.	Sede tecnica	Definizione della sede tecnica	Atto n.	ENTE	P.K. L.S.	Pk Progetto	P.K. Risoluzione
1	TR4986-AS-AS01	Attraversamento TELEFONICO 24+460	146/75	SIP	24+460,00	1+029,00	1+041,00
2	TR4986-AS-AS02	Attraversamento IDRICO 24+586	1562/56	Consorzio di bonifica ed irrigazione in destra del Pescara	24+586,00	1+151,00	0+528 - 0+815
3	TR4986-AS-AS19	Attraversamento IDRICO 26+670	41/04	Consorzio per lo sviluppo industriale Area Chieti-Pescara	26+670,00	3+047,00	-
4	TR4986-AS-AS20	Attraversamento IDRICO 26+675	41/04	Consorzio per lo sviluppo industriale Area Chieti-Pescara	26+675,00	3+051,00	-
5	TR4986-AS-AS21	Attraversamento IDRICO 26+900	1666/58		26+900,00	3+261,00	3+258,00
6	TR4986-AS-AS22	Attraversamento ELETTRICO 27+088	83/65		27+088,00	3+448,00	3+461,00
7	TR4986-AS-AS23	Attraversamento TELEFONICO 27+092	65/87	SIP	27+092,00	3+452,00	3+458,00
8	TR4986-AS-AS24	Attraversamento IDROCARBURI 27+261	424/87		27+261,00	3+621,00	3+640,00
9	TR4986-AS-AS25	Attraversamento ELETTRICO 27+389	74/05	ENEL	27+389,00	3+749,00	3+750,00
10	TR4986-AS-AS26	Attraversamento TELEFONICO 27+531	98/90	SIP	27+531,00	3+891,00	3+909,00
11	TR4986-AS-AS27	Attraversamento ELETTRICO 27+540	83/65		27+540,00	3+900,00	3+888,00
12	TR4986-AS-AS28	Attraversamento TELEFONICO 27+848	37/79	SIP	27+848,00	4+208,00	4+203,00
13	TR4987-AS-AS01	Attraversamento IDRICO 28+068	175/74	Comune di Alanno	28+068,00	4+428,00	4+415,00
14	TR4987-AS-AS02	Attraversamento TELEFONICO 28+068	189/77	SIP	28+068,00	4+428,00	4+415,00

**SOTTOSERVIZI INTERFERENTI**

Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 29	RO	SI0000 001	B	8 di 11

n.	Sede tecnica	Definizione della sede tecnica	Atto n.	ENTE	P.K. L.S.	Pk Progetto	P.K. Risoluzione
15	TR4987-AS-AS03	Attraversamento IDROCARBURI 28+071	111/06	Comune di Alanno	28+071,00	4+431,00	4+434,00
16	TR4987-AS-AS04	Attraversamento TELEFONICO 28+538	546/74	SIP	28+538,00	4+898,00	4+900,00
17	TR4987-AS-AS05	Attraversamento IDRICO 28+590	146/62	Società meridionale di elettricità	28+590,00	4+950,00	4+948,00
18	TR4987-AS-AS06	Attraversamento TELEFONICO 28+674	31/99	Telecom Italia	28+674,00	5+034,00	5+036,00
19	TR4987-AS-AS07	Attraversamento ELETTRICO 28+722	218/51	Società meridionale di elettricità	28+722,00	5+082,00	5+086,00
20	TR4987-AS-AS08	Attraversamento ELETTRICO 28+766	147/62	Società meridionale di elettricità	28+766,00	5+126,00	-
21	TR4987-AS-AS09	Attraversamento TELEFONICO 28+806	891/81	SIP	28+806,00	5+166,00	5+164,00
22	TR4987-AS-AS10	Attraversamento ELETTRICO 28+825	396/70	ENEL	28+825,00	5+185,00	5+187,00
23	TR4987-AS-AS11	Attraversamento ELETTRICO 28+901	147/62	Società meridionale di elettricità	28+901,00	5+261,00	-
24	TR4987-AS-AS12	Attraversamento ELETTRICO 28+932	147/62	Società meridionale di elettricità	28+932,00	5+292,00	-
25	TR4987-AS-AS13	Attraversamento IDRICO 29+160	1561/57	-	29+160,00	5+520,00	5+522,00
26	TR4987-AS-AS14	Attraversamento ELETTRICO 29+166	32/01	ENEL	29+166,00	5+526,00	5+524,00
27	TR4987-AS-AS15	Attraversamento ELETTRICO 29+205	454/93	ENEL	29+205,00	5+565,00	5+535,00
28	TR4987-AS-AS16	Attraversamento TELEFONICO 29+320	L.A.2160/3	Telecom Italia	29+320,00	5+680,00	5+641,00
29	TR4987-AS-AS17	Attraversamento STRADA 29+347	576/72	Società Autostrade	29+347,00	5+690,00	5+655,00
30	TR4987-AS-AS18	Attraversamento ELETTRICO 29+375	26/78	ENEL	29+375,00	5+736,00	-



**SOTTOSERVIZI INTERFERENTI**

Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 29	RO	SI0000 001	B	9 di 11

n.	Sede tecnica	Definizione della sede tecnica	Atto n.	ENTE	P.K. L.S.	Pk Progetto	P.K. Risoluzione
31	TR4987-AS-AS19	Attraversamento IDRICO 29+394	511/65	Comune di Alanno	29+394,00	5+755,00	5+753,00
32	TR4987-AS-AS20	Attraversamento IDRICO 29+797	1561/57	-	29+797,00	6+158,00	6+160,00
33	TR4987-AS-AS21	Attraversamento TELEFONICO 29+808	1106/81	SIP	29+808,00	6+169,00	6+171,00
34	TR4987-AS-AS22	Attraversamento STRADA 29+951	471/73	Società Autostrade	29+951,00	6+312,00	-
35	TR4987-AS-AS23	Attraversamento TELEFONICO 30+240	910/57	TIMO	30+240,00	6+601,00	6+642,00
36	TR4987-AS-AS24	Attraversamento FOGNA 30+244	207/85	Comune di Alanno	30+244,00	6+605,00	6+644,00
37	TR4987-AS-AS25	Attraversamento TELEFONICO 30+244	189/77	SIP	30+244,00	6+605,00	6+646,00
38	TR4987-AS-AS26	Attraversamento IDROCARBURI 30+244	140/14	Comune di Alanno	30+244,00	6+605,00	6+644,00
39	TR4987-AS-AS27	Attraversamento IDRICO 30+260	1665/58		30+260,00	6+620,00	6+650,00
40	TR4987-AS-AS28	Attraversamento IDRICO 30+260	250/97	Consorzio Comprensoriale Val Pescara	30+260,00	6+620,00	6+650,00
41	TR4987-AS-AS29	Attraversamento IDROCARBURI 30+384	608/73	SNAM spa	30+384,00	6+748,00	6+745,00
42	TR4987-AS-AS30	Attraversamento IDROCARBURI 30+583	37/82	ALMAGAS	30+583,00	6+954,00	6+949,00
43	TR4987-AS-AS31	Attraversamento ELETTRICO 30+583	105/01	ENEL	30+583,00	6+954,00	6+947,00
44	TR4987-AS-AS32	Attraversamento IDRICO 30+587	711/57	Comune di Scafa	30+587,00	6+958,00	6+951,00
45	TR4987-AS-AS33	Attraversamento TELEFONICO 30+590	1317/58		30+590,00	6+961,00	6+958,00
46	TR4987-AS-AS34	Attraversamento TELEFONICO 30+590	910/57	TIMO	30+590,00	6+961,00	6+958,00

	<b>VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA – MANOPPELLO LOTTO 2 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA</b>					
	<b>SOTTOSERVIZI INTERFERENTI</b>  <b>Relazione tecnico-descrittiva</b>	COMMESSA IA97	LOTTO 00 R 29	CODIFICA RO	DOCUMENTO SI0000 001	REV. B

n.	Sede tecnica	Definizione della sede tecnica	Atto n.	ENTE	P.K. L.S.	Pk Progetto	P.K. Risoluzione
47	TR4987-AS-AS35	Attraversamento FOGNA 30+995	96/02	Comune di Scafa	30+995,00	7+370,00	6+951,00
48	TR4987-AS-AS37	Attraversamento TELEFONICO KM 28,445	63/18	Infratel Italia	28+445,00	4+805,00	4+802,00

Inoltre, in sede di sopralluogo sono state individuate le seguenti interferenze nella parte in variante, per cui non è stato possibile reperire alcuna documentazione relativa ad eventuali convenzioni stipulate

Scheda	Tipologia	ENTE	P.K. (LS)	Pk Progetto-Risoluzione	NOTE
	Telefonico	n.d.	n.a.	1+250 - 1+450	Aereo - parallelismo
	Elettrico	n.d.	n.a.	1+818	Aereo
	Idrico	n.d.	n.a.	1+930	Interrato
	Telefonico	n.d.	n.a.	1+943	Aereo
	Telefonico	n.d.	n.a.	2+615	Aereo
	Elettrico	n.d.	n.a.	2+615	Aereo
	Telefonico	n.d.	n.a.	2+783	Aereo
	Idrocarburi	n.d.	n.a.	2+784	Interrato
	Elettrico	n.d.	n.a.	2+786	Aereo
2	Idrico	Consorzio di bonifica ed irrigazione in destra del Pescara	23+964 - 24+600	0+530 - 1+172	Interrato - parallelismo
41	Idrocarburi	Snam S.p.A.	30+384 - 30+514	6+745 - 6+880	Interrato - parallelismo



**LEGENDA RISOLUZIONE**

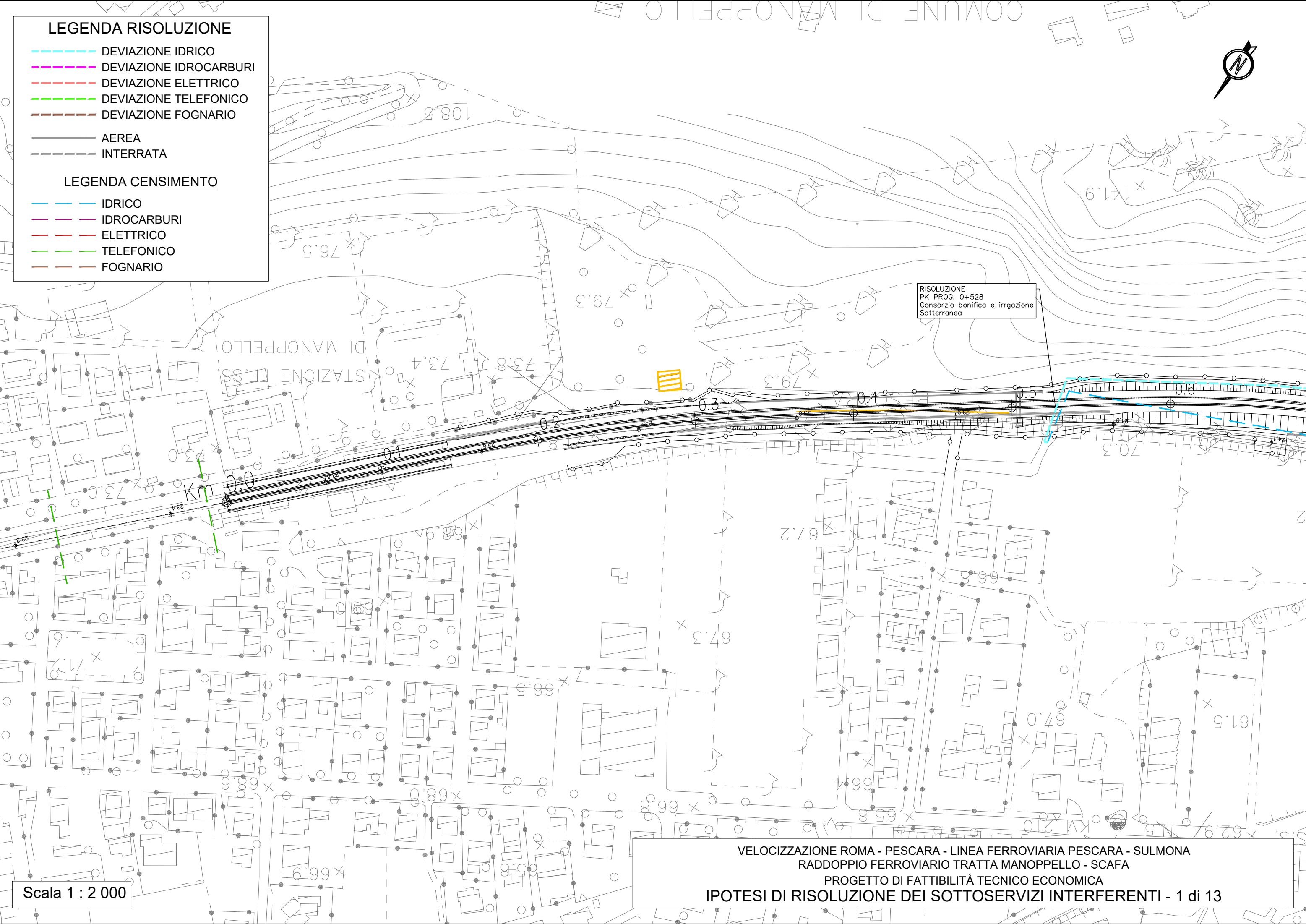
- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- - - INTERRATA

**LEGENDA CENSIMENTO**

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO

RISOLUZIONE  
 PK PROG. 0+528  
 Consorzio bonifica e irrigazione  
 Sotterranea



Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
 IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 1 di 13

### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



RISOLUZIONE  
PK PROG. 0+815  
Consorzio bonifica e irrigazione  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 1+041  
SIP  
Sotterranea

SCHEDA N.1  
PK L.S. 24+460  
PK PROG. 1+029  
SIP  
Sotterranea

SCHEDA N.2  
PK L.S. 24+586  
PK PROG. 1+151  
Consorzio bonifica e irrigazione  
Sotterranea

Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 2 di 13

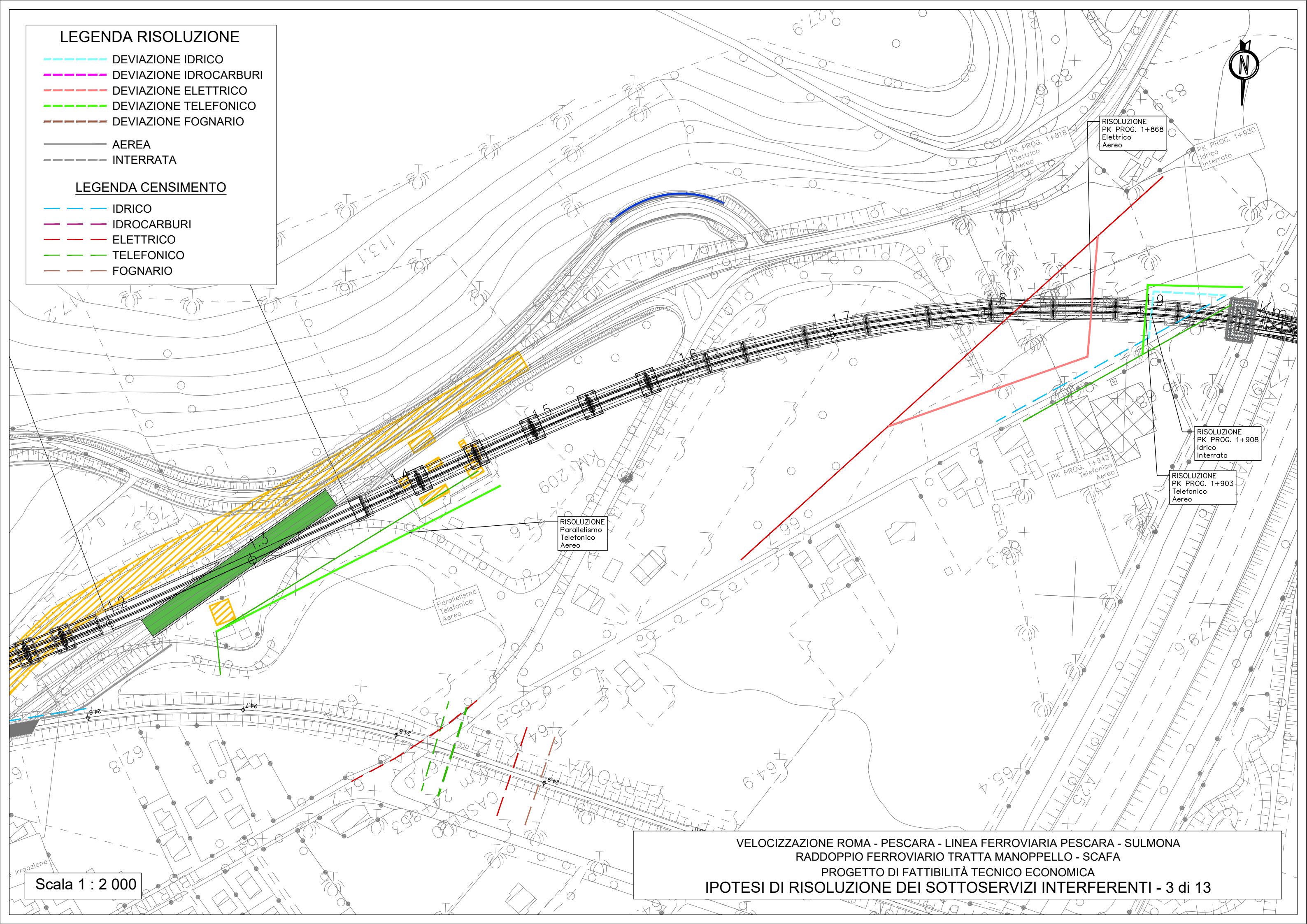
### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIATIONE IDRICO
- DEVIATIONE IDROCARBURI
- DEVIATIONE ELETTRICO
- DEVIATIONE TELEFONICO
- DEVIATIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 3 di 13

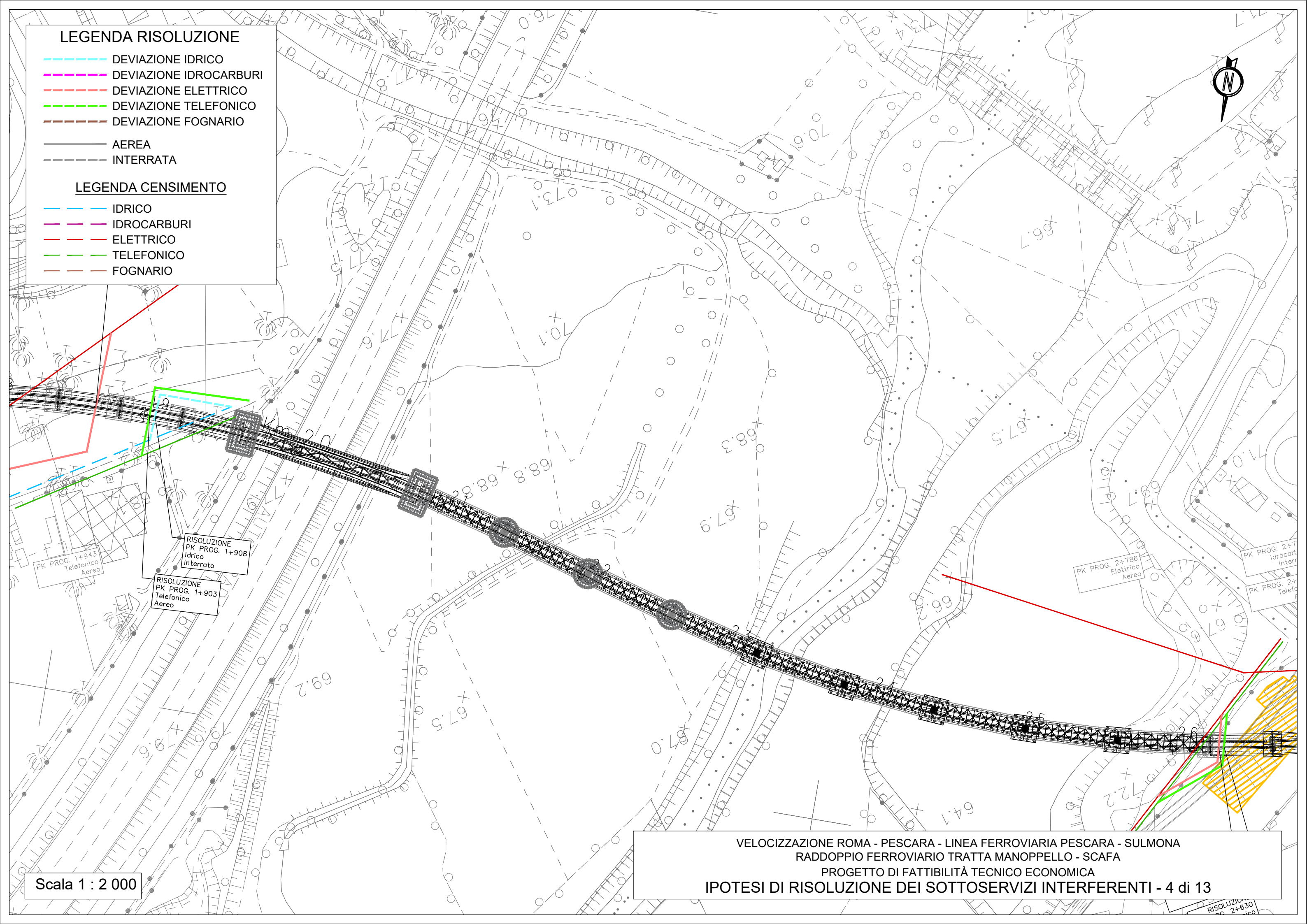
### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 4 di 13

RISOLUZIONE  
PK PROG. 2+630  
Idrico

### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



SL22 - Manufatto scatolare - Pr.=2791.51

SL22 - Manufatto scatolare - Pr.=2900.00

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+461  
Società per azioni  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+461  
SIP  
Sotterranea

SCHEDA N.5  
PK L.S. 26+900  
PK PROG. 3+261  
Sotterranea

SCHEDA N.4  
PK L.S. 26+675  
PK PROG. 3+051  
Consorzio per lo sviluppo industriale  
Sotterranea

SCHEDA N.3  
PK L.S. 26+670  
PK PROG. 3+047  
Consorzio per lo sviluppo industriale  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+258  
Sotterranea

PK PROG. 2+786  
Elettrico  
Aereo

PK PROG. 2+784  
Idrocarburi  
Interrato

PK PROG. 2+783  
Telefonico  
Aereo

RISOLUZIONE  
PK PROG. 2+630  
Elettrico  
Aereo

RISOLUZIONE  
PK PROG. 2+630  
Telefonico  
Aereo

PK PROG. 2+758  
Telefonico  
Interrato

PK PROG. 2+758  
Idrocarburi  
Interrato

RISOLUZIONE  
PK PROG. 2+775  
Elettrico  
Interrato

PK PROG. 2+615  
Elettrico  
Aereo

PK PROG. 2+615  
Telefonico  
Aereo

Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 5 di 13

### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



SL28 - Manufatto scatolare - Pr.=34

NV22 - sottopasso su SL28

SL28 - Manufatto scatolare

SCHEDA N.5  
PK L.S. 26+900  
PK PROG. 3+261  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+461  
Società per azioni Marchetti Mambrini  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+458  
SIP  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+640  
Sotterranea

SCHEDA N.8  
PK L.S. 27+261  
PK PROG. 3+621  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+750  
ENEL  
Sotterranea

SCHEDA N.9  
PK L.S. 27+359  
ENEL  
Aerea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+888  
Società per azioni Marchetti Mambrini  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+909  
SIP  
Sotterranea

SCHEDA N.11  
PK L.S. 27+540  
PK PROG. 3+900  
Società per azioni  
Sotterranea

SCHEDA N.10  
PK L.S. 27+531  
SIP  
PK PROG. 3+891  
Sotterranea

SCHEDA N.6  
PK L.S. 27+088  
PK PROG. 3+448  
Società per azioni Marchetti Mambrini  
Sotterranea

SCHEDA N.7  
PK L.S. 27+092  
SIP  
PK PROG. 3+452  
Sotterranea

Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 6 di 13



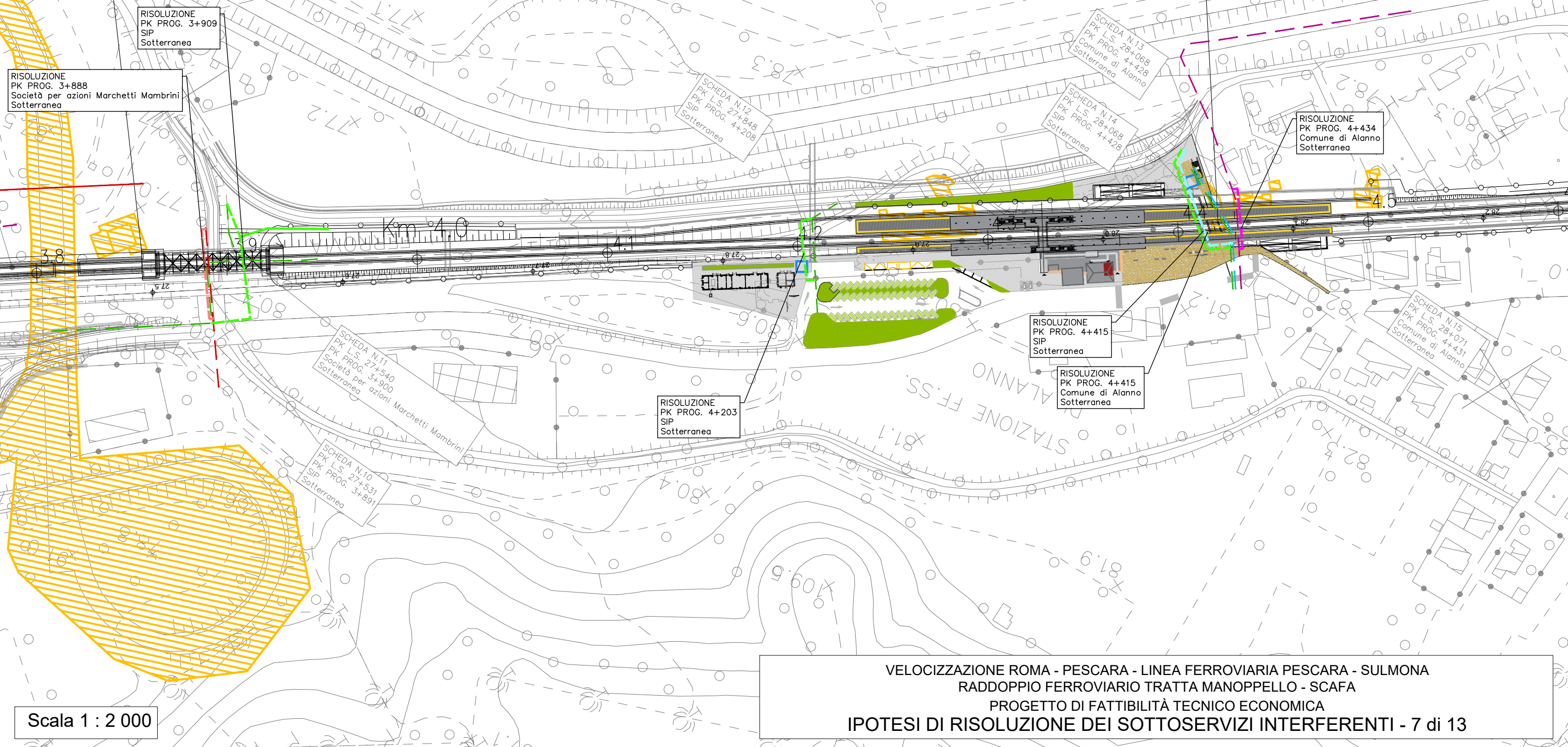
### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+909  
SIP  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 3+888  
Società per azioni Marchetti Mambrini  
Sotterranea

SCHEDA N.12  
PK L.S. 27+848  
PK PROG. 4+208  
Sotterranea

SCHEDA N.13  
PK L.S. 28+068  
PK PROG. 4+428  
Sotterranea

SCHEDA N.14  
PK L.S. 28+068  
PK PROG. 4+428  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 4+434  
Comune di Alanno  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 4+415  
SIP  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 4+415  
Comune di Alanno  
Sotterranea

SCHEDA N.15  
PK L.S. 28+071  
PK PROG. 4+431  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 4+203  
SIP  
Sotterranea

SCHEDA N.11  
PK L.S. 27+540  
PK PROG. 3+900  
Società per azioni Marchetti Mambrini  
Sotterranea

SCHEDA N.10  
PK L.S. 27+531  
PK PROG. 3+891  
Sotterranea

Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 7 di 13



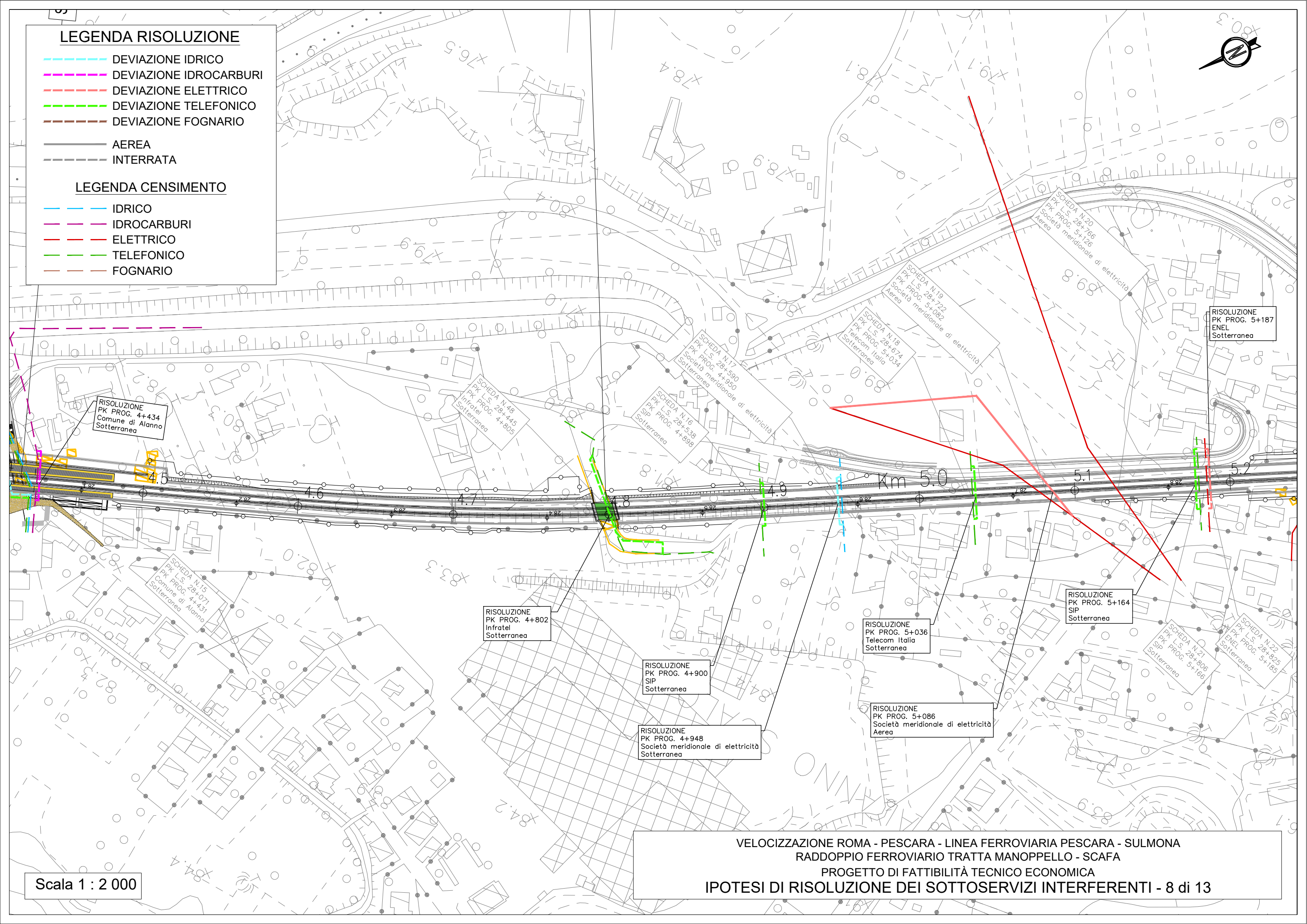
### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
 IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 8 di 13

### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

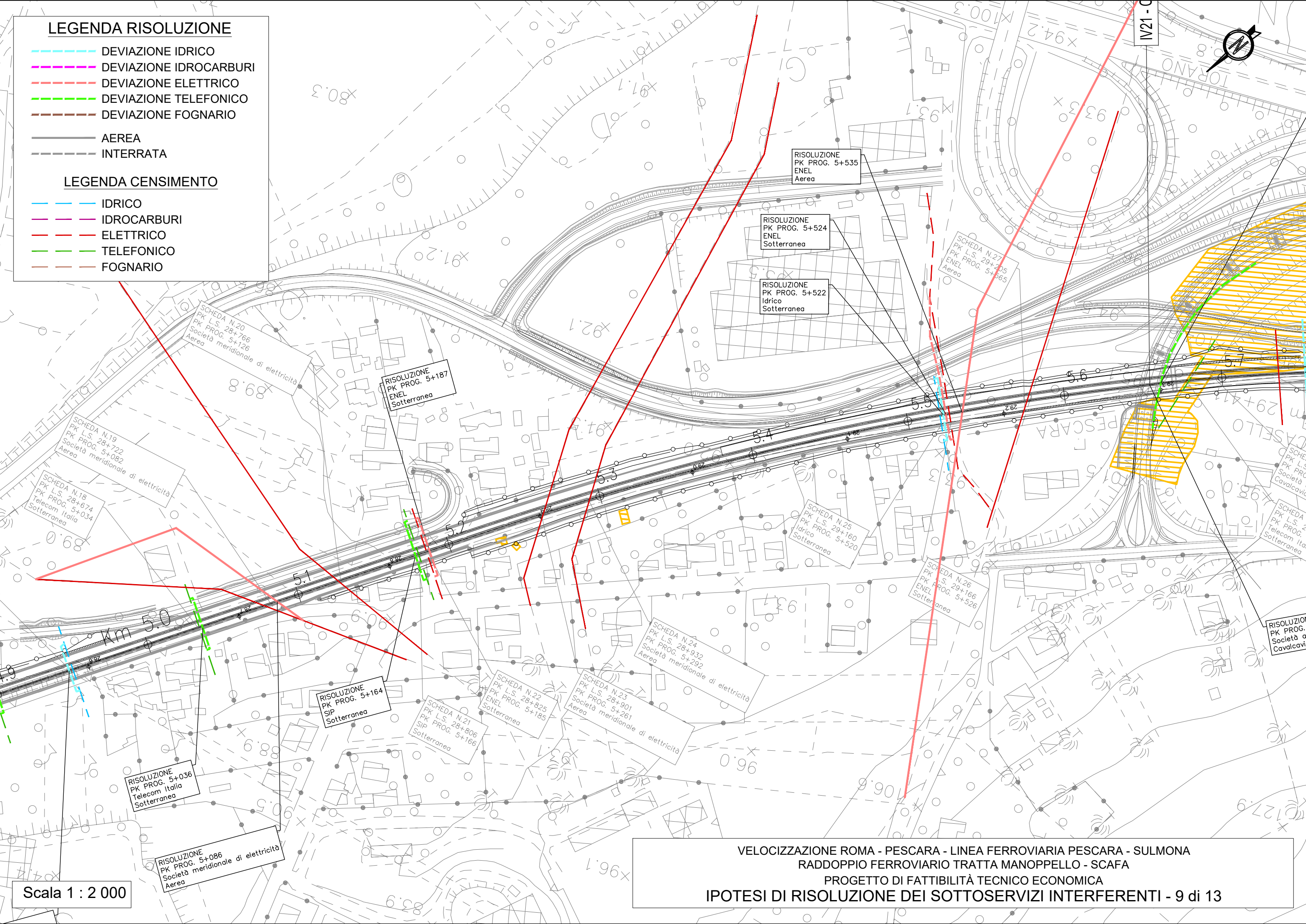
### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 9 di 13



**LEGENDA RISOLUZIONE**

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

**LEGENDA CENSIMENTO**

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



RISOLUZIONE  
PK PROG. 5+641  
Telecom Italia  
Sotterranea (su viadotto)

RISOLUZIONE  
PK PROG. 5+753  
Comune di Alanno  
Sotterranea

SCHEDA N.33  
PK L.S. 29+808  
SIP PROG. 6+169  
Sotterranea

SCHEDA N.32  
PK L.S. 29+797  
Ditta Fabbri Giuseppe  
Sotterranea

SCHEDA N.34  
PK L.S. 29+951  
Società autostrade  
Cavalcavia

SCHEDA N.29  
PK L.S. 29+347  
Società autostrade Abruzzesi  
Cavalcavia

SCHEDA N.30  
PK L.S. 29+375  
ENEL  
Aerea

SCHEDA N.31  
PK L.S. 29+394  
PK PROG. 5+755  
Comune di Alanno  
Sotterranea

RISOLUZIONE - IV21  
PK PROG. 5+655  
Società autostrade Abruzzesi  
Cavalcavia

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+160  
Ditta Fabbri Giuseppe  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+171  
SIP  
Sotterranea

Scala 1 : 2 000

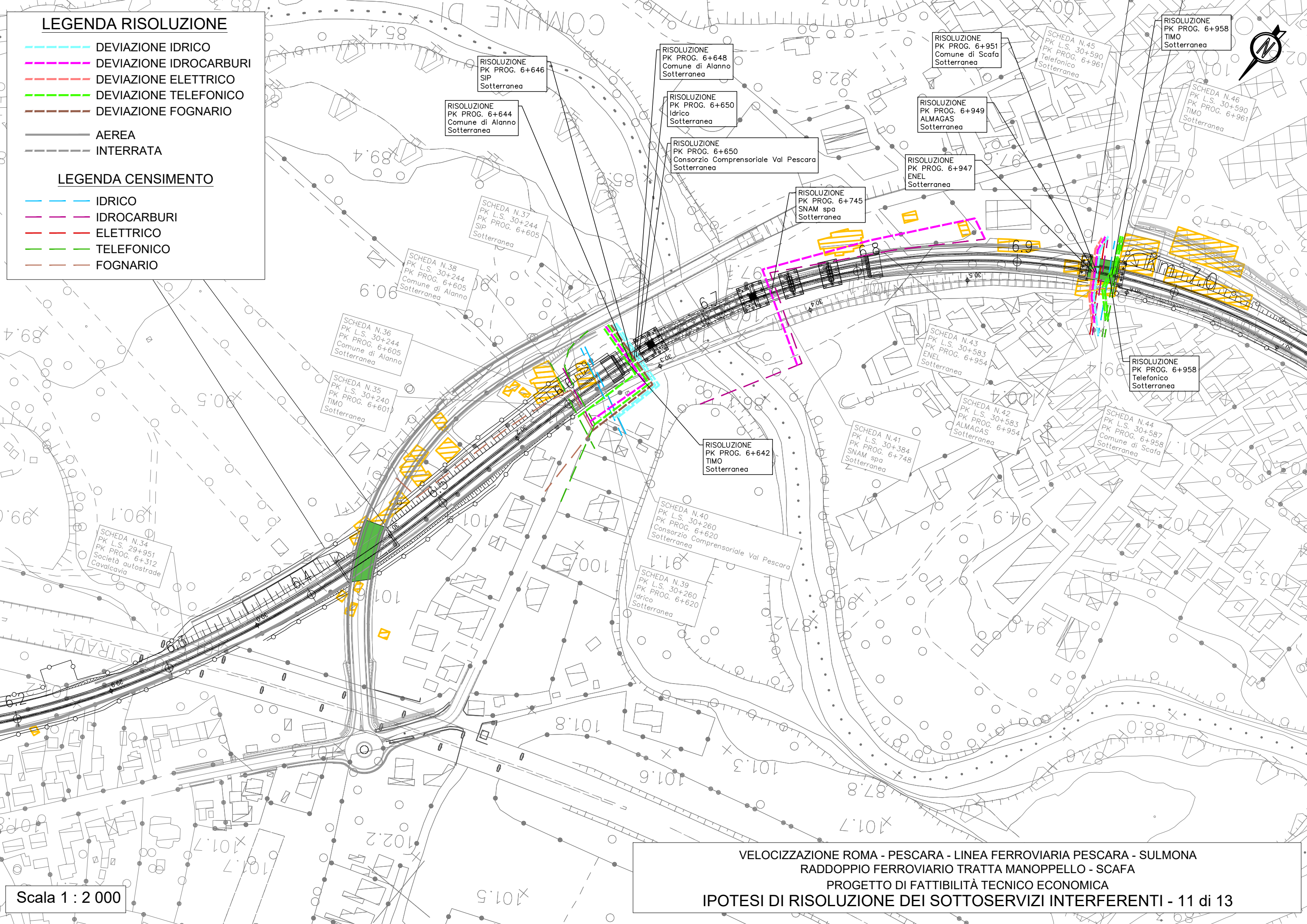
VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOSTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 10 di 13

### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO
- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+646  
SIP  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+644  
Comune di Alanno  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+648  
Comune di Alanno  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+650  
Idrico  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+650  
Consorzio Comprensoriale Val Pescara  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+745  
SNAM spa  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+951  
Comune di Scafa  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+949  
ALMAGAS  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+947  
ENEL  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+958  
TIMO  
Sotterranea

SCHEDA N.46  
PK L.S. 30+590  
TIMO  
Sotterranea

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+958  
Telefonico  
Sotterranea

SCHEDA N.37  
PK L.S. 30+244  
PK PROG. 6+605  
SIP  
Sotterranea

SCHEDA N.38  
PK L.S. 30+244  
PK PROG. 6+605  
Comune di Alanno  
Sotterranea

SCHEDA N.36  
PK L.S. 30+244  
PK PROG. 6+605  
Comune di Alanno  
Sotterranea

SCHEDA N.35  
PK L.S. 30+240  
PK PROG. 6+601  
TIMO  
Sotterranea

SCHEDA N.34  
PK L.S. 29+951  
PK PROG. 6+312  
Società autostrade  
Cavalcavia

RISOLUZIONE  
PK PROG. 6+642  
TIMO  
Sotterranea

SCHEDA N.40  
PK L.S. 30+260  
PK PROG. 6+620  
Consorzio Comprensoriale Val Pescara  
Sotterranea

SCHEDA N.39  
PK L.S. 30+260  
PK PROG. 6+620  
Idrico  
Sotterranea

SCHEDA N.41  
PK L.S. 30+384  
PK PROG. 6+748  
SNAM spa  
Sotterranea

SCHEDA N.42  
PK L.S. 30+583  
PK PROG. 6+954  
ALMAGAS  
Sotterranea

SCHEDA N.43  
PK L.S. 30+583  
PK PROG. 6+954  
ENEL  
Sotterranea

SCHEDA N.44  
PK L.S. 30+587  
PK PROG. 6+958  
Comune di Scafa  
Sotterranea

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 11 di 13

Scala 1 : 2 000

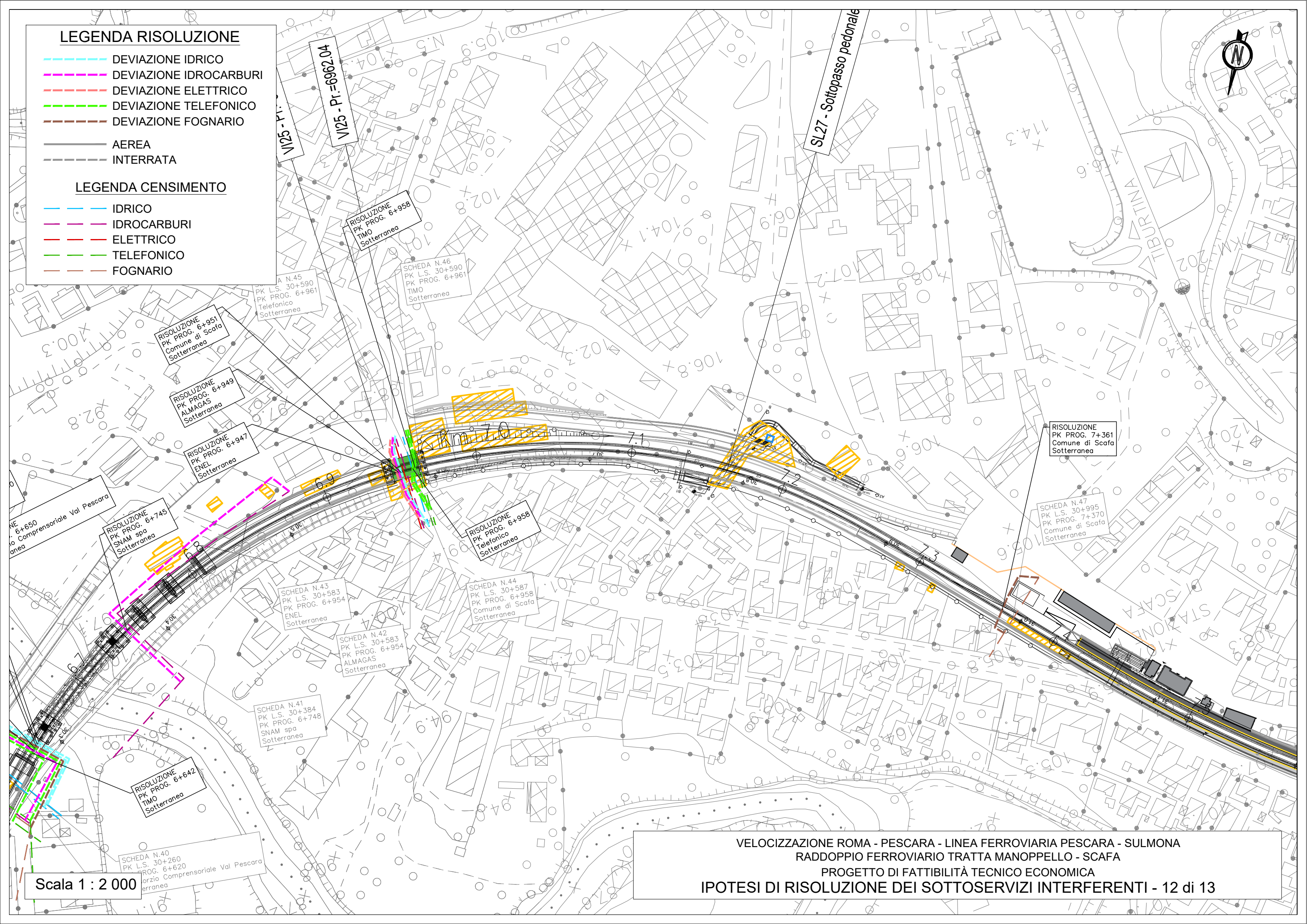
### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 12 di 13

### LEGENDA RISOLUZIONE

- DEVIAZIONE IDRICO
- DEVIAZIONE IDROCARBURI
- DEVIAZIONE ELETTRICO
- DEVIAZIONE TELEFONICO
- DEVIAZIONE FOGNARIO

- AEREA
- INTERRATA

### LEGENDA CENSIMENTO

- IDRICO
- IDROCARBURI
- ELETTRICO
- TELEFONICO
- FOGNARIO



RISOLUZIONE  
PK PROG. 7+361  
Comune di Scafa  
Sotterranea

SCHEDA N.47  
PK L.S. 30+995  
PK PROG. 7+370  
Comune di Scafa  
Sotterranea

km 7.9

Scala 1 : 2 000

VELOCIZZAZIONE ROMA - PESCARA - LINEA FERROVIARIA PESCARA - SULMONA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - 13 di 13