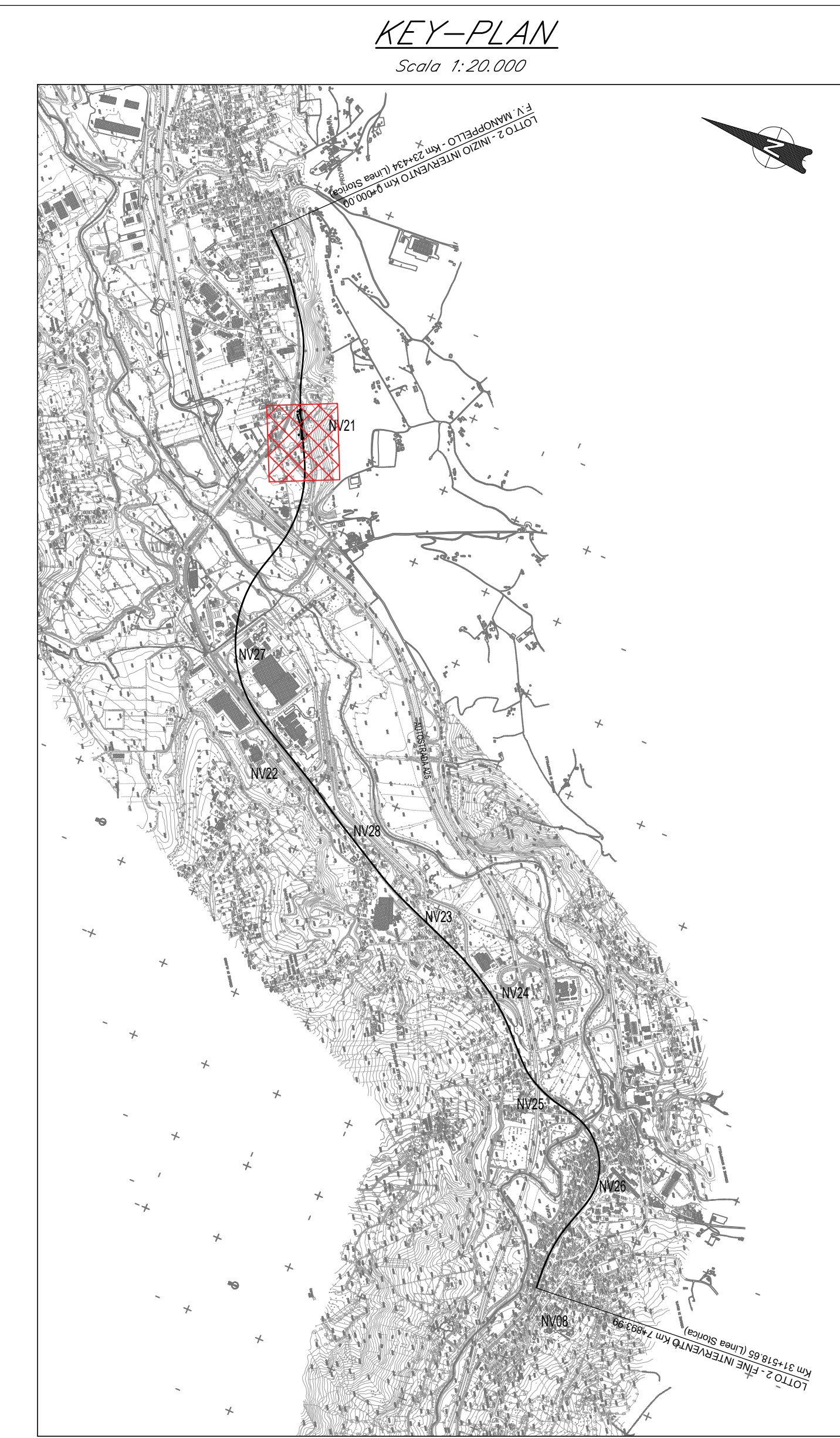


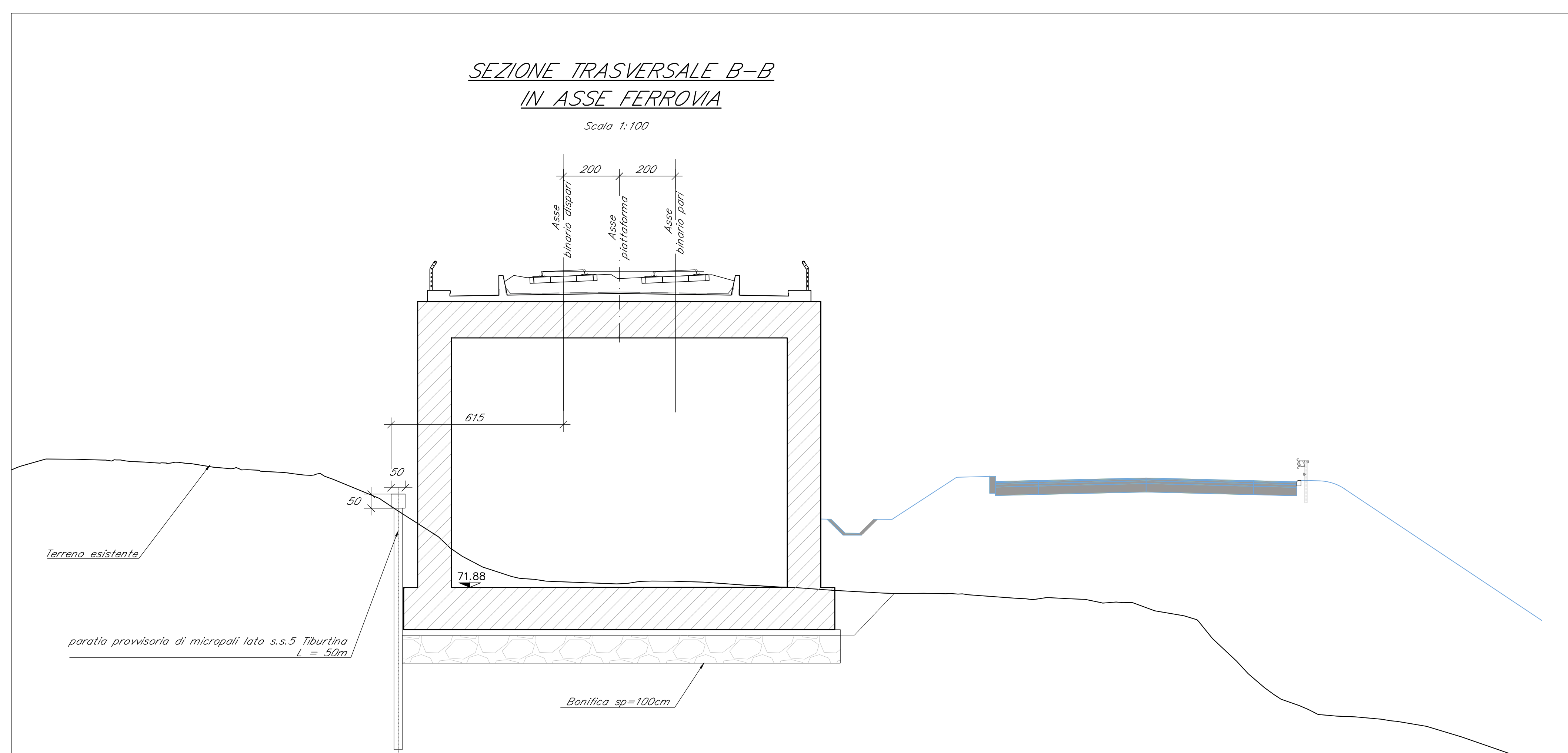
Fase realizzativa:

- a) Esecuzione paratia provvisoria di micropali , lato Tiburtina(vedere sez. B-B)
- b) Riprofilatura del terreno dalla pk. 1+313.40 a pk. 1+372.20 (vedere sez. C-C)
- c) Realizzazione bonifica sp.=100 cm da quota 70.38 m sotto il piano di fondazione
- d) Realizzazione fondazione ed elevazione in c.a. dell'intera farfalla
- e) Realizzazione soletta impalcato, armamento, elettrificazione e finiture (lato binari).



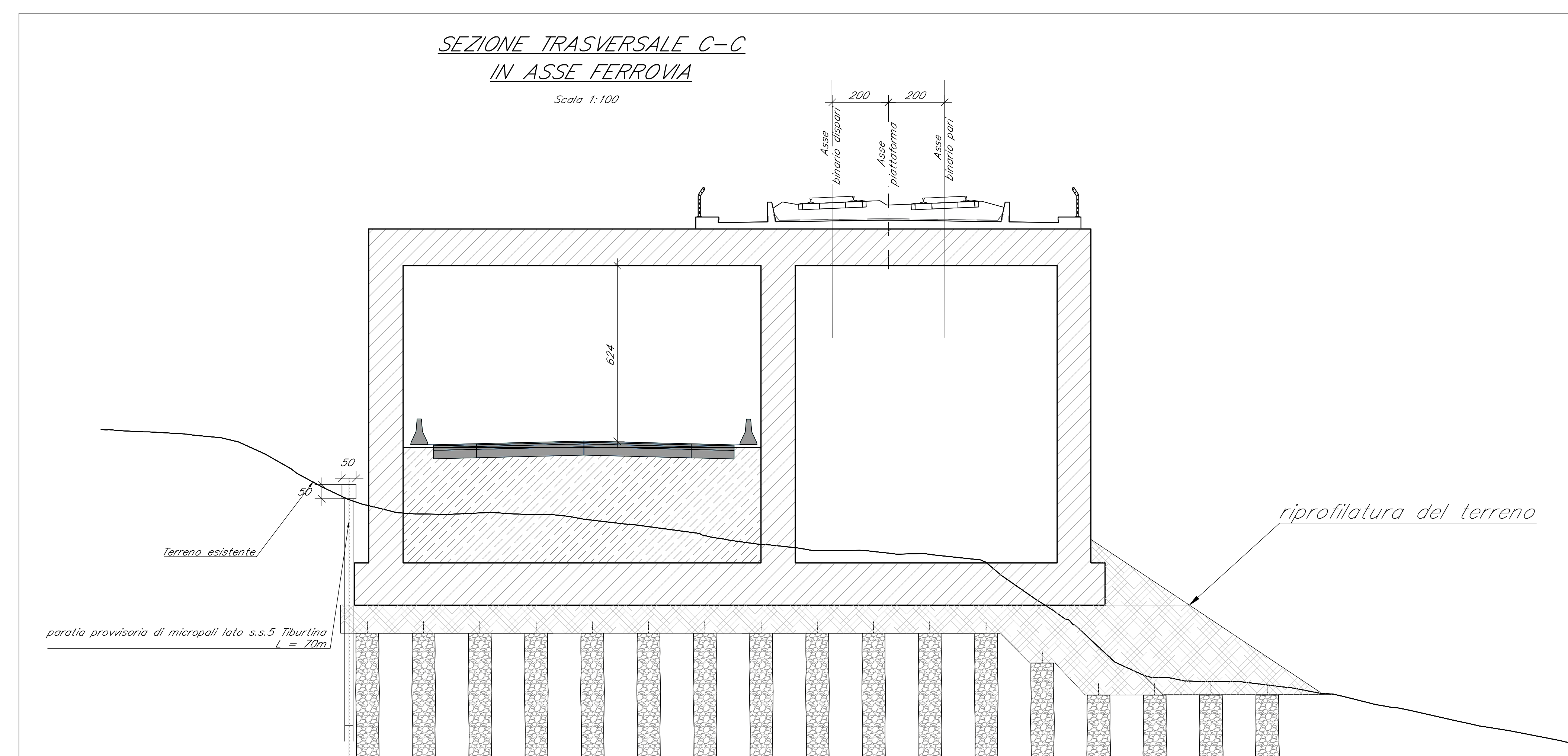
SEZIONE TRASVERSALE B-B
IN ASSE FERROVIA

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE C-C
IN ASSE FERROVIA

Scala 1:100



COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

SL21 - Farfalla con sottopassaggio della S55 Tiburtina da pk 1+193,20 a pk 1+364,00
Fasi costruttive

SCALA:
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA97 00 R 29 BZ SL2100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	P. Di Nuzzi	Agosto 2021	T. Pignatelli	Agosto 2021	F. Andurini	Agosto 2021