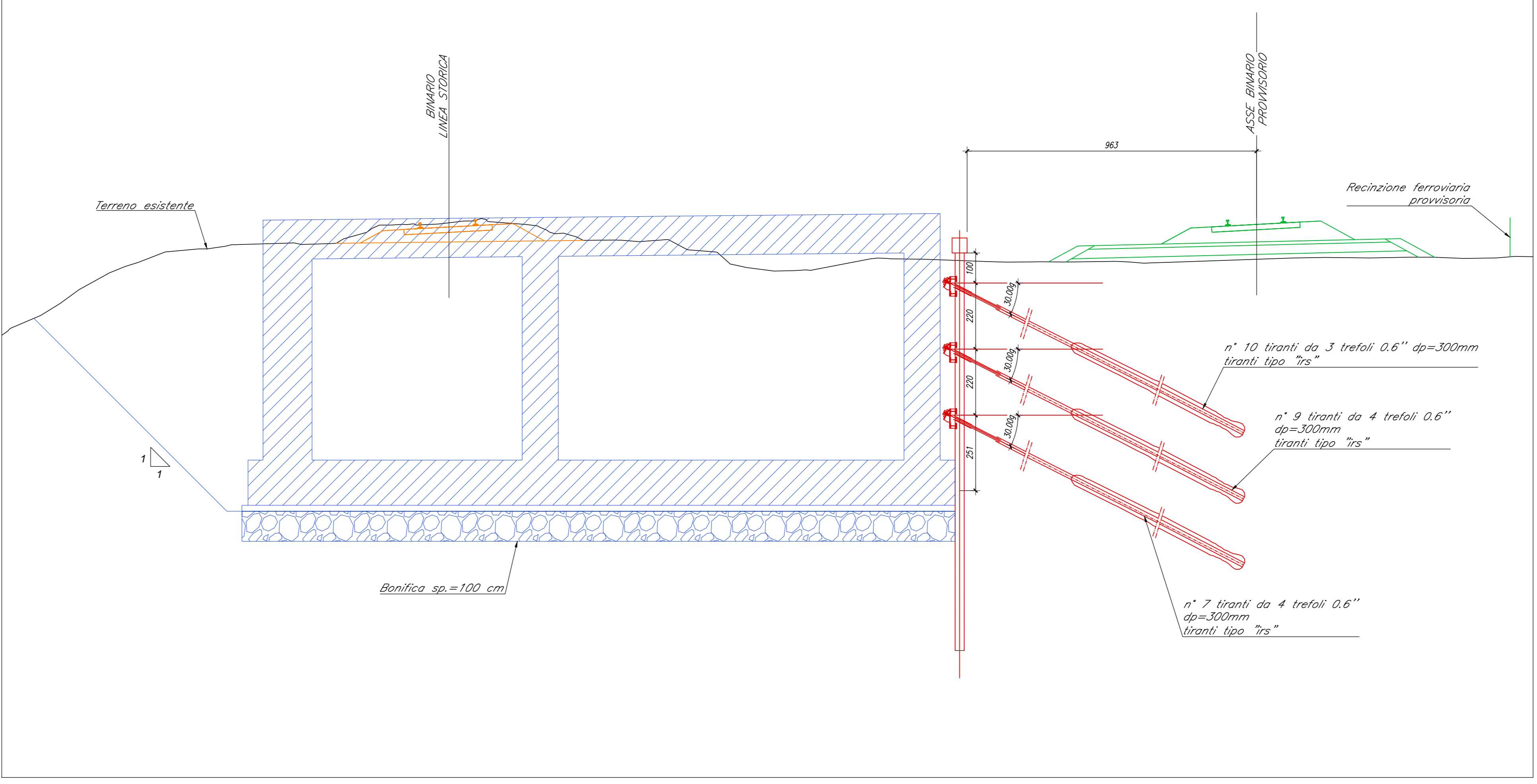


Fase 1

- Fase 1a) Esecuzione paratia provvisoria di micropali tirantati, lato binario pari
- Fase 1b) Realizzazione binario provvisorio linea storica
- Fase 1c) Dismissione ferrovia linea storica

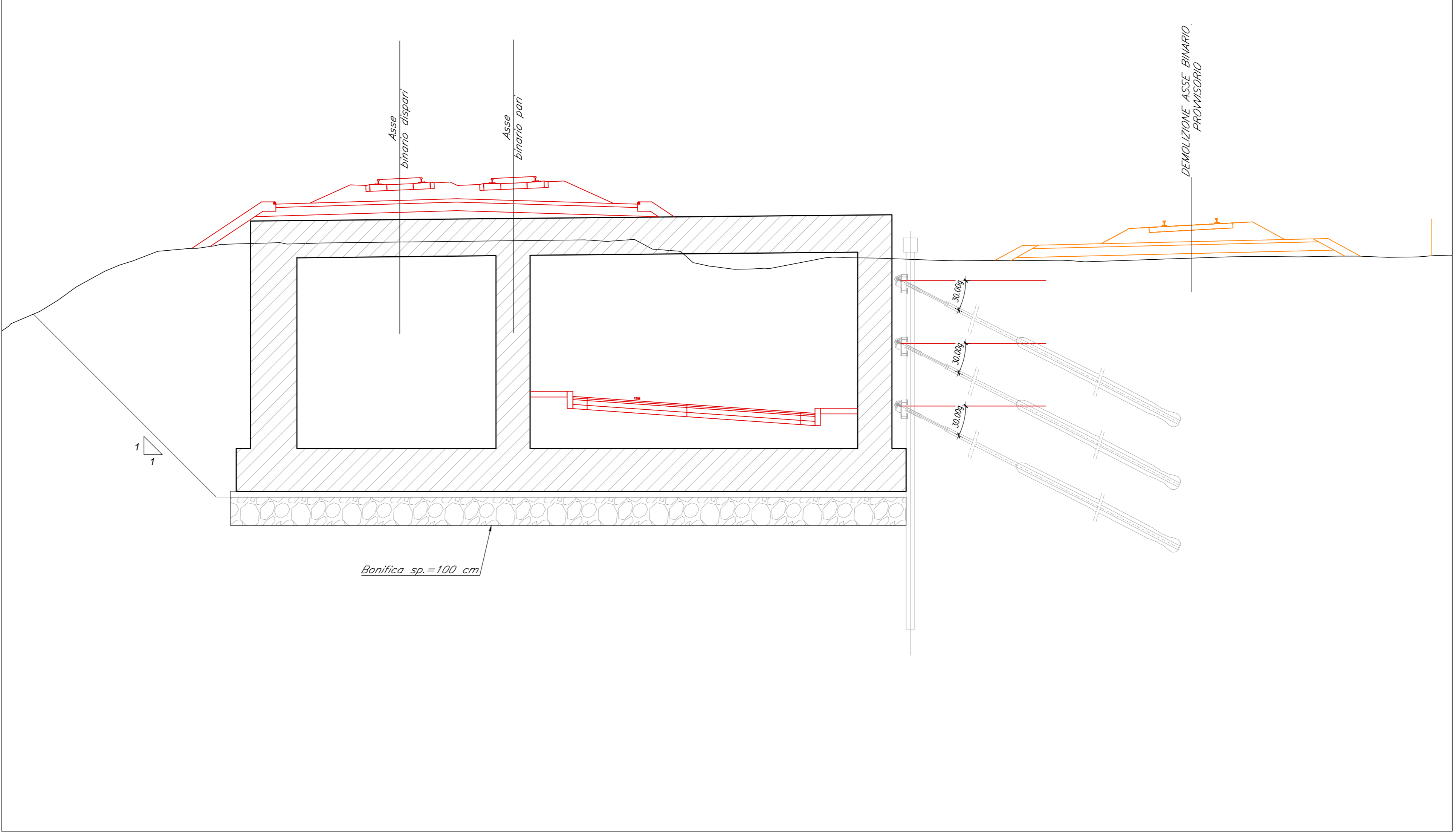
Fase 2

- Fase 2a) Realizzazione scavo di fondazione
- Fase 2b) Realizzazione strato di bonifica sp=100 cm al di sotto della fondazione dello scatolare
- Fase 2c) Realizzazione fondazione, elevazione e solettone di copertura in c.a. dello scatolare



Fase 3

- Fase 3a) Realizzazione armamento elettrificazione e finiture nuova ferrovia.
- Fase 3b) Spostamento del traffico ferroviario della linea storica sui nuovi binari ferroviari.
- Fase 3c) Demolizione binario provvisorio.
- Fase 3d) Demolizione quota parte di paratia provvisoria fine canna NV25 asse 1, completamento NV25 e realizzazione impianto di sollevamento



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 
DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)
SL25 - Sottopasso su viabilità NV25 alla pk 6+440,00
 Pianta, prospetto, e sezioni

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	29	BZ	SL25/00	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	P. Di Nucci	Agosto 2021	T. Pirogati	Agosto 2021	F. Arduni	Agosto 2021

File: I48700R29BZSL250001A.dwg n. Elab.: 16-11