



**NV22 - ASSE1**

| ELEM.     | LUNGHEZZA | Pr.(inizio) | EST        | NORD       | Pr.(Fine)  | EST        | NORD       | RANGO      | EST(centro) | NORD(centro) | A       | Adm.       |
|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|---------|------------|
| Asse1     | 333,9     | 0,000       | 343964,000 | 488201,200 | 343997,400 | 488200,000 | 343997,400 | 488200,000 | 343997,400  | 488200,000   | 130,000 | 125,000/14 |
| Curve n°1 | 76,111    | 33,019      | 343976,989 | 488208,804 | 343985,100 | 488205,100 | 343985,100 | 488205,100 | 343985,100  | 488205,100   | 20,000  | 17,500/3   |
| Curve n°2 | 122,298   | 99,130      | 343985,100 | 488201,400 | 343988,000 | 488200,000 | 343988,000 | 488200,000 | 343988,000  | 488200,000   | 20,000  | 17,500/3   |
| Curve n°3 | 188,811   | 225,138     | 343988,000 | 488200,000 | 343994,700 | 488197,000 | 343994,700 | 488197,000 | 343994,700  | 488197,000   | 183,000 | 173,000/8  |
| Par.C1    | 224,132   | 385,728     | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380  | 488204,517   | 17,000  | 17,000/1   |
| Curve n°2 | 84,402    | 409,801     | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380  | 488204,517   | 20,000  | 17,500/3   |
| Par.C2    | 61,773    | 364,082     | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380 | 488204,517 | 343981,380  | 488204,517   | 20,000  | 17,500/3   |

**NV22 - ASSE2**

| ELEM.     | LUNGHEZZA | Pr.(inizio) | EST        | NORD       | Pr.(Fine)  | EST        | NORD       | RANGO      | EST(centro) | NORD(centro) | A       | Adm.      |
|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|---------|-----------|
| Asse2     | 8,447     | 0,000       | 343946,938 | 488203,280 | 343946,938 | 488203,280 | 343946,938 | 488203,280 | 343946,938  | 488203,280   | 47,000  | 47,000/1  |
| Curve n°1 | 5,806     | 4,447       | 343946,938 | 488203,280 | 343946,938 | 488203,280 | 343946,938 | 488203,280 | 343946,938  | 488203,280   | 20,000  | 17,500/3  |
| Curve n°2 | 81,000    | 10,313      | 343946,938 | 488203,280 | 343957,200 | 488200,000 | 343957,200 | 488200,000 | 343957,200  | 488200,000   | 183,000 | 173,000/8 |
| Par.C1    | 51,000    | 130,313     | 343957,200 | 488200,000 | 343957,200 | 488200,000 | 343957,200 | 488200,000 | 343957,200  | 488200,000   | 20,000  | 17,500/3  |

**NV22 - ASSE3**

| ELEM.     | LUNGHEZZA | Pr.(inizio) | EST        | NORD       | Pr.(Fine)  | EST        | NORD       | RANGO      | EST(centro) | NORD(centro) | A       | Adm.     |
|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|---------|----------|
| Asse3     | 7,888     | 0,000       | 343943,334 | 488207,201 | 343943,334 | 488207,201 | 343943,334 | 488207,201 | 343943,334  | 488207,201   | 20,000  | 17,500/3 |
| Curve n°1 | 46,309    | 3,308       | 343943,334 | 488207,201 | 343949,200 | 488203,100 | 343949,200 | 488203,100 | 343949,200  | 488203,100   | 20,000  | 17,500/3 |
| Curve n°2 | 35,533    | 72,106      | 343949,200 | 488203,100 | 343953,100 | 488200,000 | 343953,100 | 488200,000 | 343953,100  | 488200,000   | 100,000 | 20,000/2 |
| Par.C1    | 3,897     | 126,428     | 343953,100 | 488200,000 | 343953,100 | 488200,000 | 343953,100 | 488200,000 | 343953,100  | 488200,000   | 20,000  | 17,500/3 |

**NV22 - ASSE4**

| ELEM. | LUNGHEZZA | Pr.(inizio) | EST        | NORD       | Pr.(Fine)  | EST        | NORD       | RANGO      | EST(centro) | NORD(centro) | A       | Adm.      |
|-------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|---------|-----------|
| Asse4 | 33,019    | 0,000       | 343976,989 | 488201,200 | 343976,989 | 488201,200 | 343976,989 | 488201,200 | 343976,989  | 488201,200   | 100,000 | 100,000/1 |

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO**  
**(LOTTO 2)**

**VIABILITA' STRADALI - NV22 - Adeguamento Via del Lavoro**  
Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Rot. 1, Asse 1,2,3,4 tav 2/2

SCALA: **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**I/A97 00 R 29 LZ NV22/00 002 B**

| Revis. | Descrizione                  | Redatto    | Data        | Verificato    | Data        | Approvato   | Data        | Autorizzato | Data          |
|--------|------------------------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| A      | Emissione definitiva         | P. Luciani | Agosto 2021 | F. Ciccarelli | Agosto 2021 | T. Pasquari | Agosto 2021 | F. Arduni   | Novembre 2021 |
| B      | Rev. a seguito richieste RFI | P. Luciani | Nov. 2021   | F. Ciccarelli | Nov. 2021   | T. Pasquari | Nov. 2021   | F. Arduni   | Novembre 2021 |

File: I48700R29L2NV22000205.dwg n. Elab.: 20-10