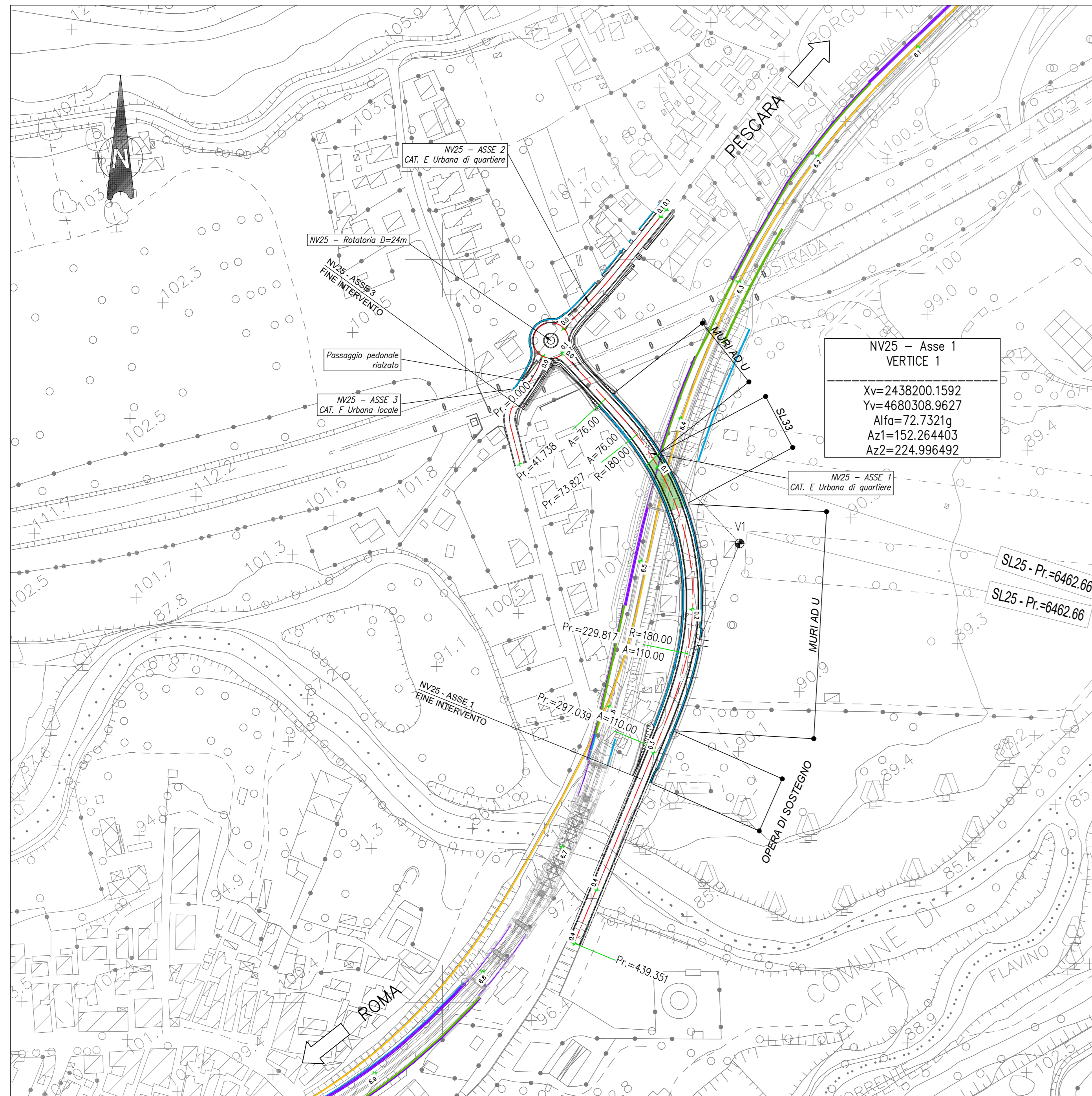
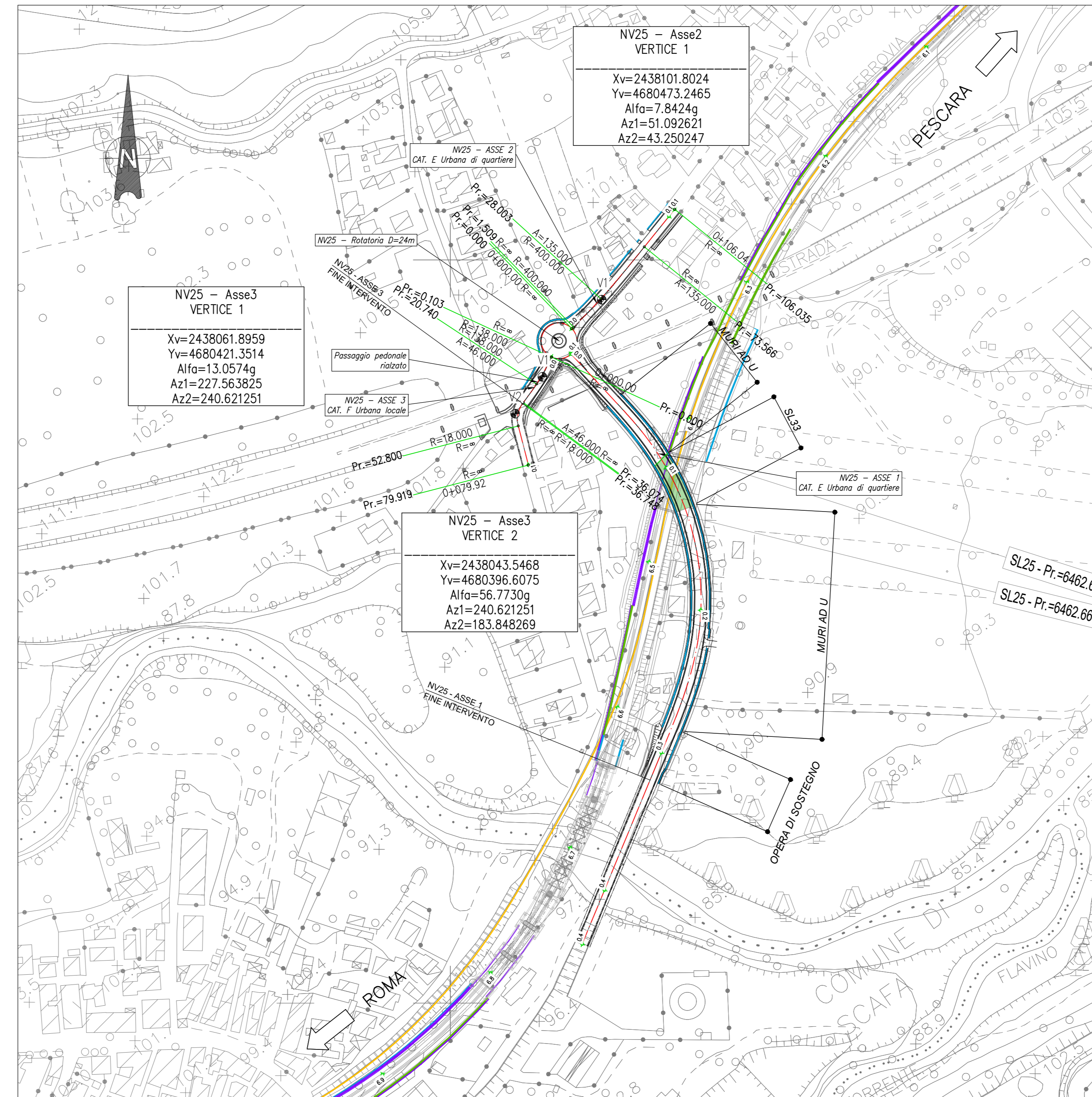


PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA - ASSE 1
Scala 1:2000



PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA - ASSI 2-3
Scala 1:2000



KEY-PLAN
Scala 1:20.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
Scala 1:2000



NV25 - ASSE 1

ELM.	LUNGHEZZA	Pr.(m/s)	EST	NORD	Pr.(m/s)	EST	NORD	PAOSSE	EST(centro)	NORD(centro)	A	Altim.
Vert1	41.736	0.000	243804.230	488042.084	41.736	243804.230	488042.084					132.2840
Curve r1	30.889	41.736	243804.230	488042.084	13.847	243804.230	488042.084					136.000
Curve r2	155.890	73.827	243804.230	488042.084	228.817	243804.230	488042.084					213.1000
Curve r3	47.227	229.817	243804.230	488042.084	287.028	243804.230	488042.084					150.000
Vert2	142.212	229.817	243804.230	488042.084	370.241	243804.230	488042.084					224.9840

NV25 - ASSE2

ELM.	LUNGHEZZA	Pr.(m/s)	EST	NORD	Pr.(m/s)	EST	NORD	PAOSSE	EST(centro)	NORD(centro)	A	Altim.
Vert1	1.509	0.000	243804.230	488042.084	1.509	243804.230	488042.084					131.0000
Curve r1	28.441	1.509	243804.230	488042.084	28.441	243804.230	488042.084					140.8700
Curve r2	16.463	28.441	243804.230	488042.084	16.463	243804.230	488042.084					130.0000
Vert2	35.470	28.441	243804.230	488042.084	35.470	243804.230	488042.084					142.0000

NV25 - ASSE3

ELM.	LUNGHEZZA	Pr.(m/s)	EST	NORD	Pr.(m/s)	EST	NORD	PAOSSE	EST(centro)	NORD(centro)	A	Altim.
Vert1	0.100	0.000	243804.230	488042.084	0.100	243804.230	488042.084					137.0000
Curve r1	20.830	0.100	243804.230	488042.084	20.830	243804.230	488042.084					137.0000
Curve r2	13.332	20.830	243804.230	488042.084	13.332	243804.230	488042.084					145.0000
Vert2	0.874	20.830	243804.230	488042.084	0.874	243804.230	488042.084					139.0000
Curve r3	16.020	35.470	243804.230	488042.084	16.020	243804.230	488042.084					144.0000
Vert3	21.118	35.470	243804.230	488042.084	21.118	243804.230	488042.084					144.0000

COMMITTENTE:
RFI
RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)
VIABILITA' STRADALI - NV25 - Adeguamento Viabilità - Via Sant'Emidio
Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Rot. 1, Asse 1, 2, 3 tav 1/2

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	29	LZ	NV25000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	F. Ciccarelli	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	F. Arduni	Agosto 2021

File: I4870R29L2NV250001A.dwg n. Elab.: 20-18