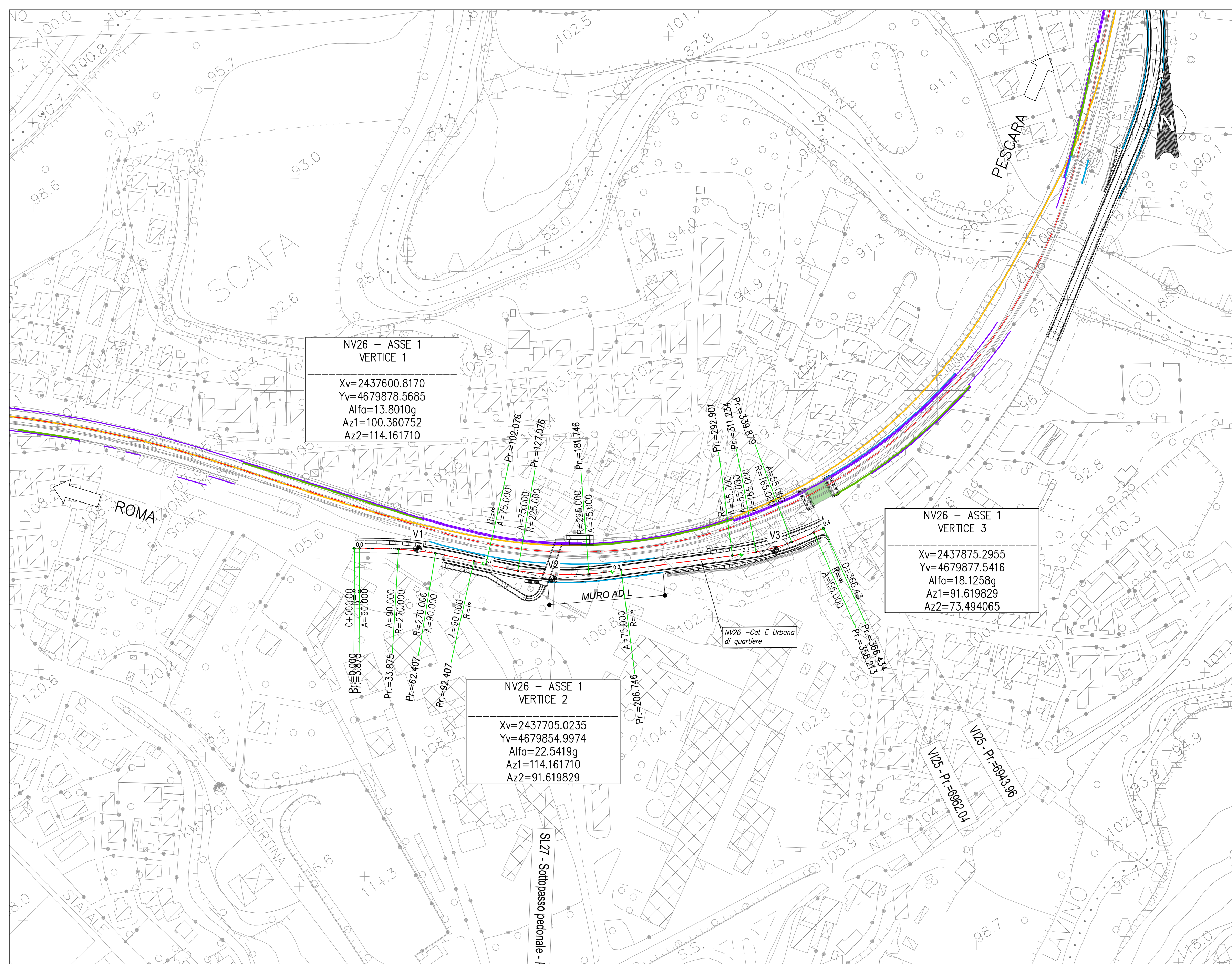


PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA
Scala 1:2000



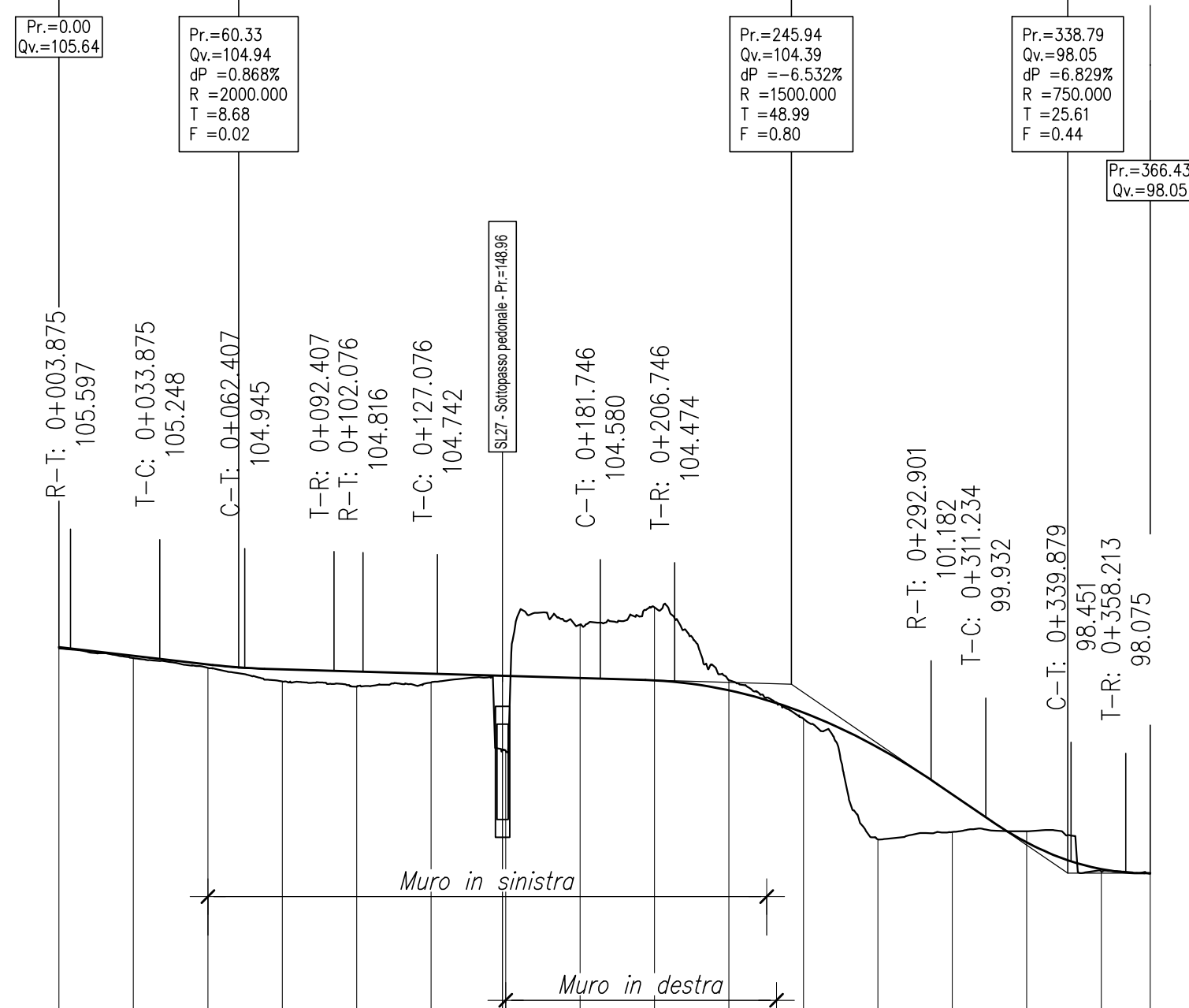
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
Scala 1:2000



LIVELLETTA

PROGRESSIVE VERTICI	L=60,33m i=-0,018 A=-0,60m	L=185,61m i=-0,0230 A=-0,36m	L=92,80m i=-0,0063 A=-1,25m	L=27,80m i=0,0000 A=0,00m
60,335	245,945	338,790		

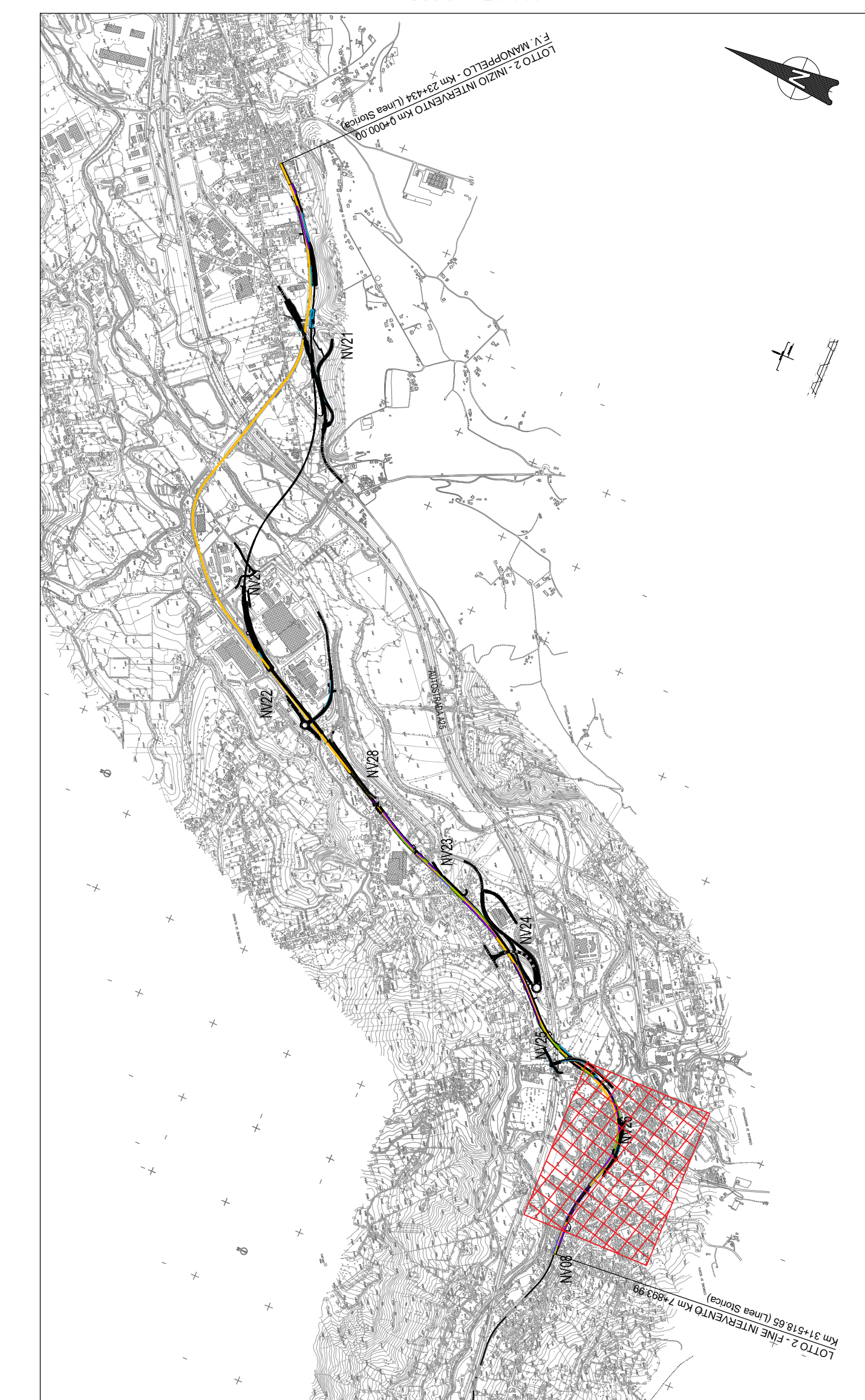
Profilo Longitudinale
NV26 - ASSE 1
Pr.=0,00 - Pr.= 366,43



Scala: 2000/200 O.RIF. 90,00

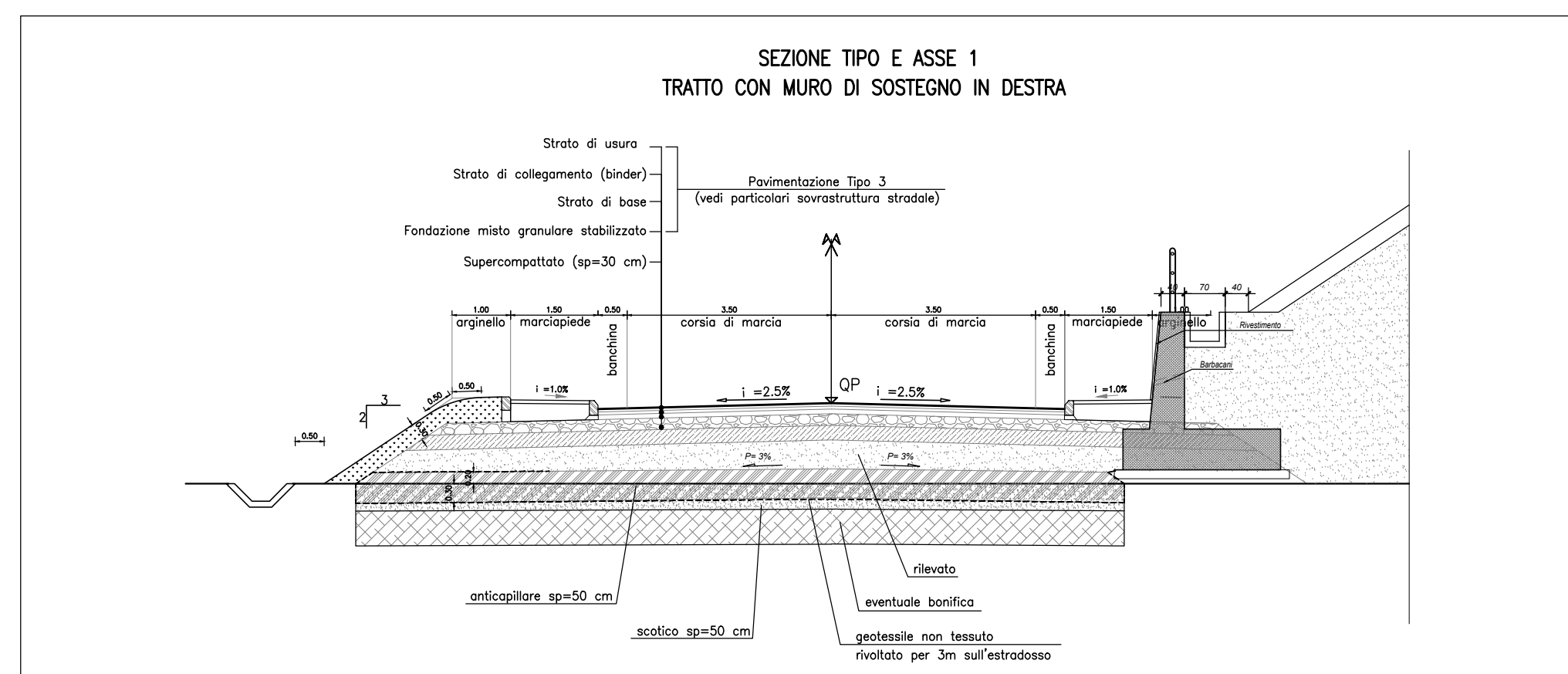
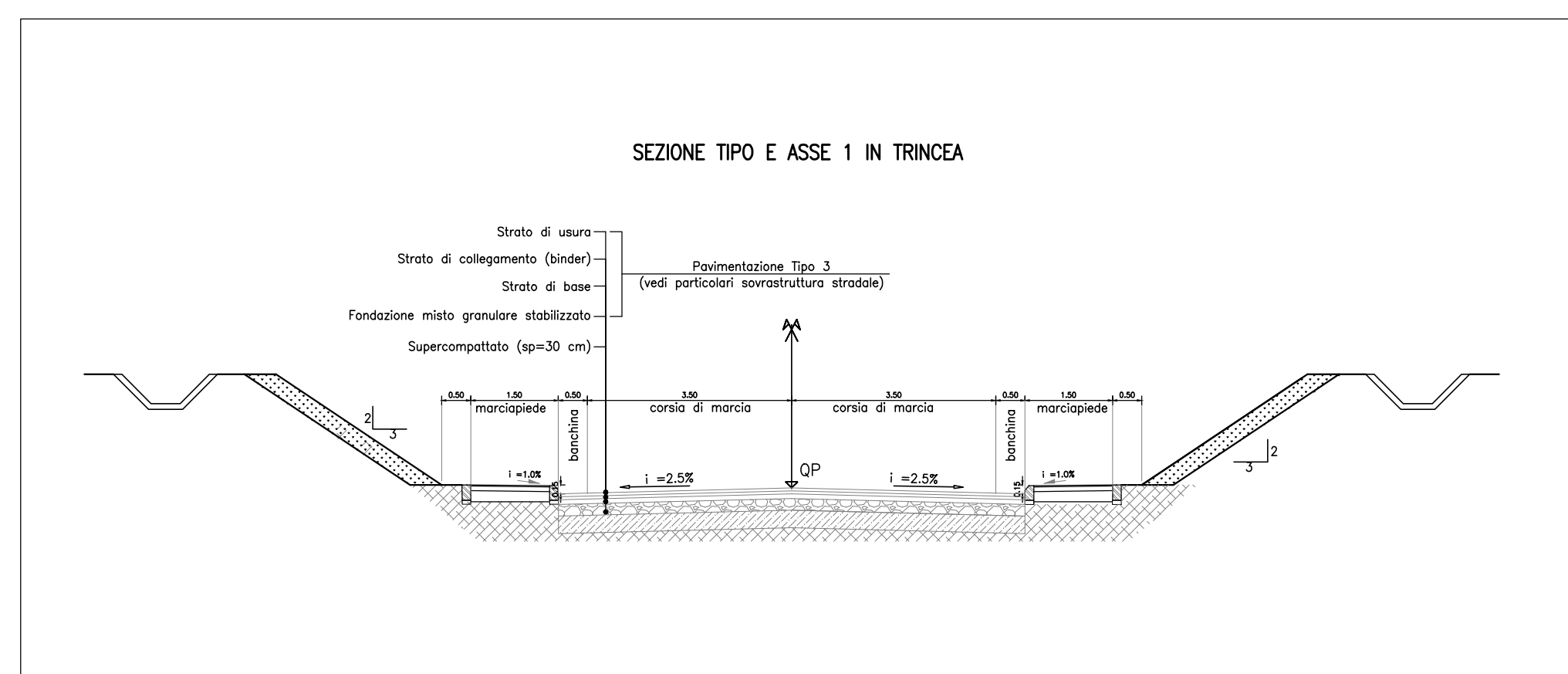
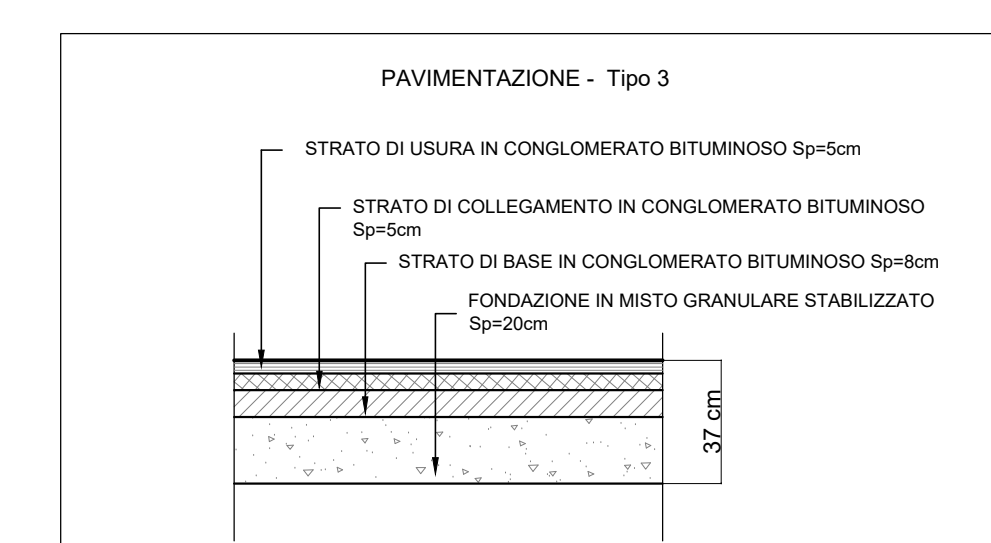
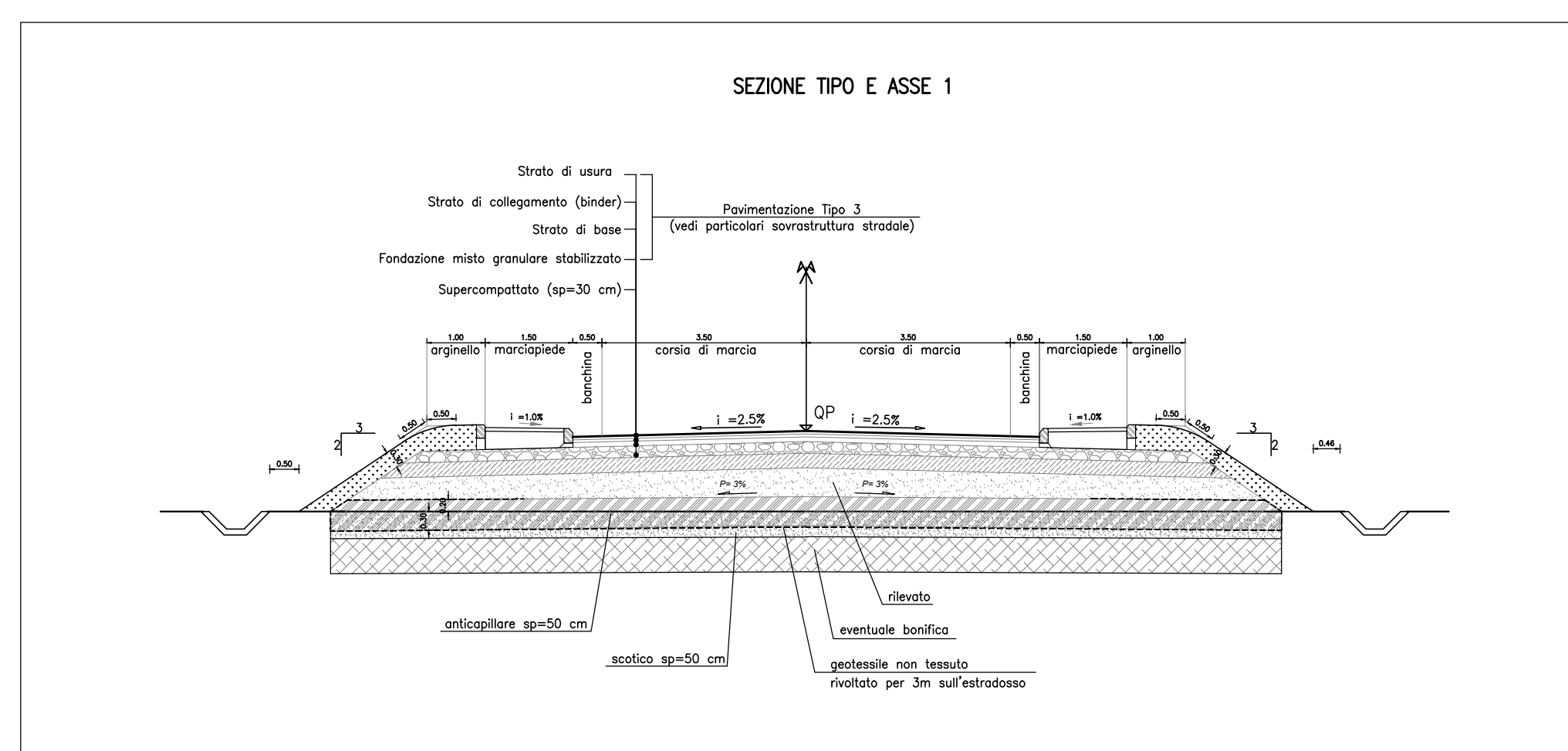
QUOTE PROGETTO	105,35	105,06	104,90	104,82	104,75	104,67	104,60	104,52	104,19	103,44	102,27	100,70	99,08	98,12
QUOTE TERRENO	105,27	104,94	104,69	104,51	104,46	104,38	104,30	104,22	104,14	103,74	102,57	100,70	99,08	98,12
DISTANZE PARZIALI ETOMETRICHE	0,0	25,0	50,0	75,0	100,0	125,0	150,0	175,0	200,0	225,0	250,0	275,0	300,0	325,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0,0	25,0	50,0	75,0	100,0	125,0	150,0	175,0	200,0	225,0	250,0	275,0	300,0	325,0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: R=250,0m, R=275,0m, R=300,0m, R=325,0m]													
ANDAMENTO SOPRAELEVAZIONE	[Diagram showing vertical alignment with grades: 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%, 2,50%													

KEY-PLAN
Scala 1:20.000



NV26 - ASSE 1

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(m/100)	EST	NORD	Pr.(m/100)	EST	NORD	RAGGIO	EST(centro)	NORD(centro)	A	Al(m/100)
Stato 1	2,875	0,000	2437628,244	4679884,840	3,015	2437628,244	4679884,840				100,500	100,500
Curve n°1	25,000	23,875	2437648,412	4679879,000	23,875	2437648,412	4679879,000	270,00	2437648,412	4679879,000	100,500	100,500
Curve n°2	30,000	40,407	2437674,743	4679869,840	40,407	2437674,743	4679869,840	270,00	2437674,743	4679869,840	100,500	100,500
Curve n°3	8,889	42,427	2437684,118	4679864,710	42,427	2437684,118	4679864,710	270,00	2437684,118	4679864,710	100,500	100,500
Curve n°4	25,000	103,076	2437694,548	4679854,440	103,076	2437694,548	4679854,440	270,00	2437694,548	4679854,440	100,500	100,500
Curve n°5	18,500	292,801	2437705,023	4679845,210	292,801	2437705,023	4679845,210	270,00	2437705,023	4679845,210	100,500	100,500
Curve n°6	28,445	311,224	2437715,548	4679835,940	311,224	2437715,548	4679835,940	270,00	2437715,548	4679835,940	100,500	100,500
Curve n°7	18,500	388,979	2437726,073	4679826,670	388,979	2437726,073	4679826,670	270,00	2437726,073	4679826,670	100,500	100,500
Curve n°8	8,221	506,213	2437736,598	4679817,400	506,213	2437736,598	4679817,400	270,00	2437736,598	4679817,400	100,500	100,500



Le sezioni tipo riportate risultano complete di tutti gli elementi. In realtà lungo il tracciato sono previsti elementi marginali differenti secondo quanto riportato nella planimetria di progetto. Inoltre, nelle zone di progetto insistenti sulla viabilità esistente è previsto solo la scarifica e il rifacimento della sola sovrastruttura stradale.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

VIABILITA' STRADALI - NV26 - Adeguamento viabilità stradale - Via della Stazione
Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	29	LZ	NV2600	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	F. Ciancetta	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	F. Arduni	Agosto 2021

File: I48700R29L2NV26001A.dwg n. Elab.: 20-21