

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA**

**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA**

**LOTTO 2**

**RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005**

Report Fotografico e Fotosimulazioni

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I A 9 7	0 0	R	2 2	D X	I M 0 0 0 2	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Mulè	Settembre 2021	F. Demarinis L. Colacillo G. Dajelli	Settembre 2021	T. Paoletti	Settembre 2021	C. Ercolani Novembre 2021
B	Revisione a seguito di richieste RFI	M. Mulè	Novembre 2021	F. Demarinis L. Colacillo G. Dajelli	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici di Roma, Rieti e Viterbo 6/645

File: IA9700R22DXIM0002001B.doc

n. Elab.:

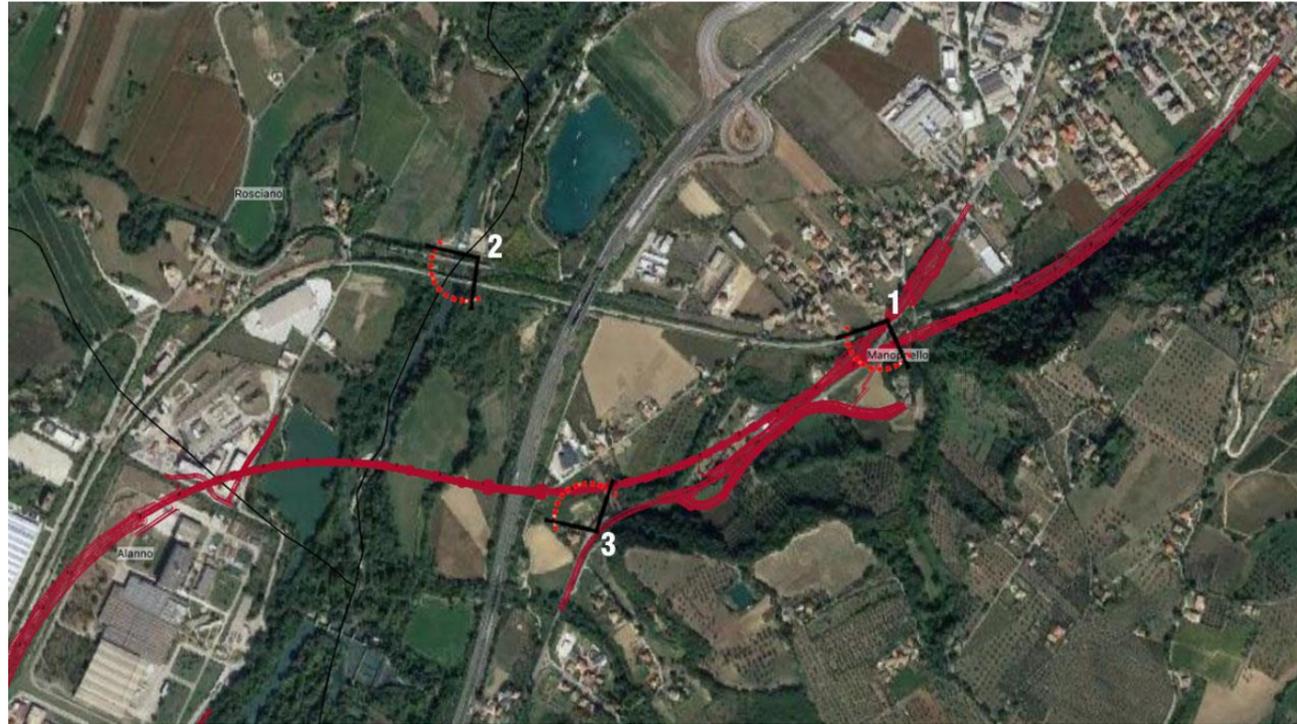


VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA  
LOTTO 2

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
REPORT FOTOGRAFICO E FOTOSIMULAZIONI

PROGETTO IA97	LOTTO 00	CODIFICA R 22 DX	DOCUMENTO IM 0002 001	REV. B	FOGLIO 2 di 13
------------------	-------------	---------------------	--------------------------	-----------	-------------------

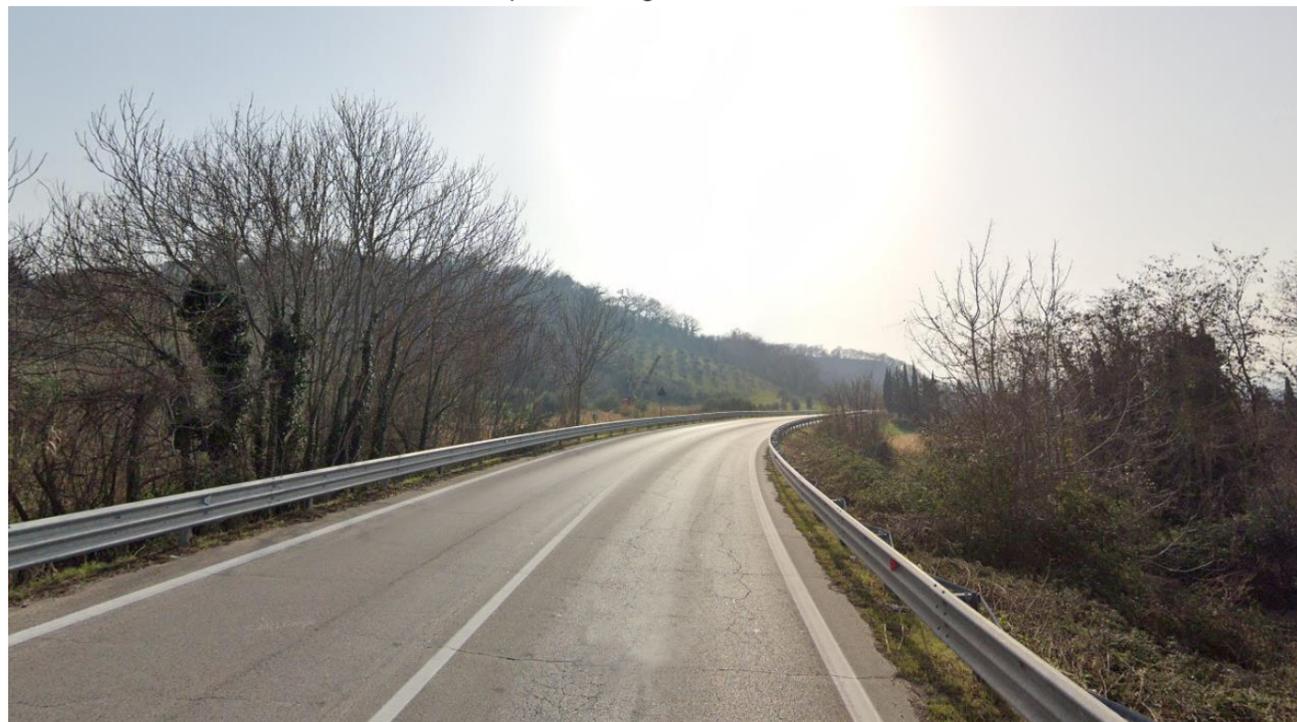
## REPORT FOTOGRAFICO



Inquadramento opere di progetto all'interno dei Comuni di Manoppello e Alanno dalla pkm 0+000 alla pkm 3+500, comprendente gli interventi NV21 e VI21



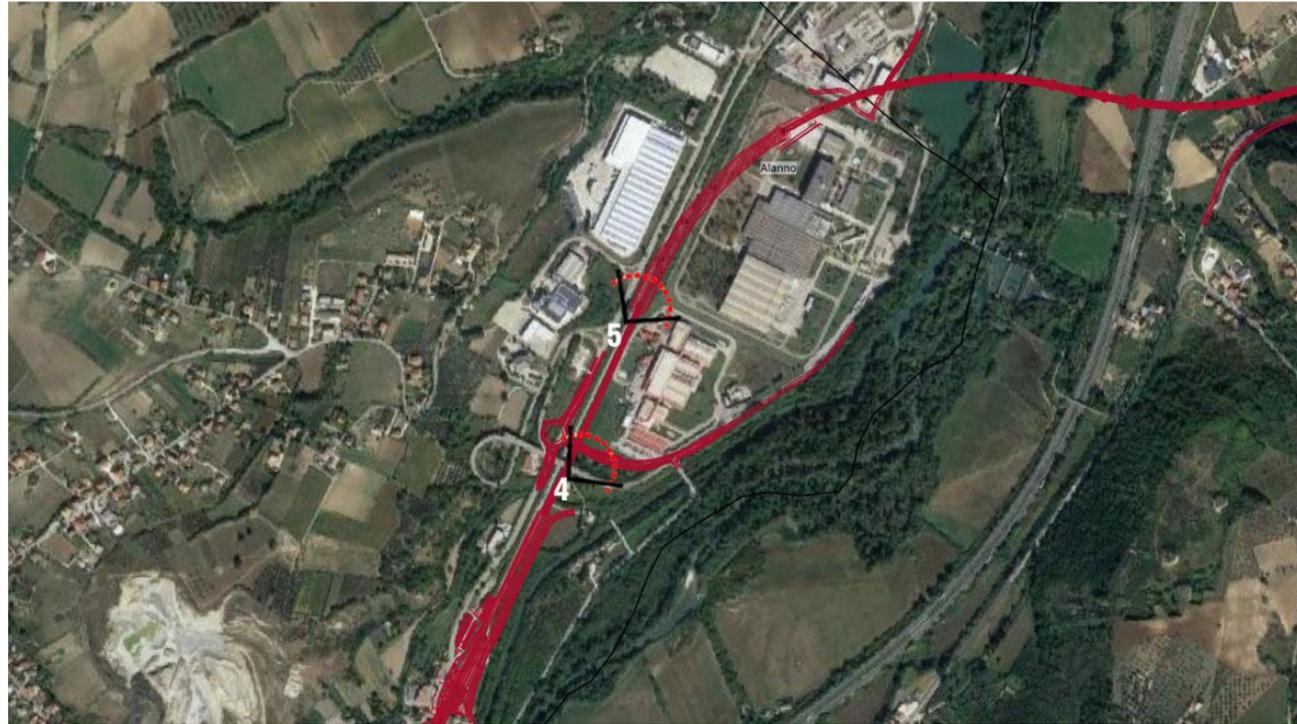
PUNTO 2



PUNTO 1



PUNTO 3



Inquadramento opere di progetto tra i Comuni di Rosciano e Alanno dalla pkm 3+000 alla pkm 4+500



PUNTO 4



PUNTO 9



Inquadramento opere di progetto nel Comune di Alanno dalla pkm 4+500 a pkm 6+000



PUNTO 7



PUNTO 6



PUNTO 8



Inquadramento opere di progetto nei Comuni di Alanno e Scafa dalla pkm 6+000 a fine intervento



PUNTO 10



PUNTO 9



PUNTO 11



PUNTO 12



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA  
LOTTO 2

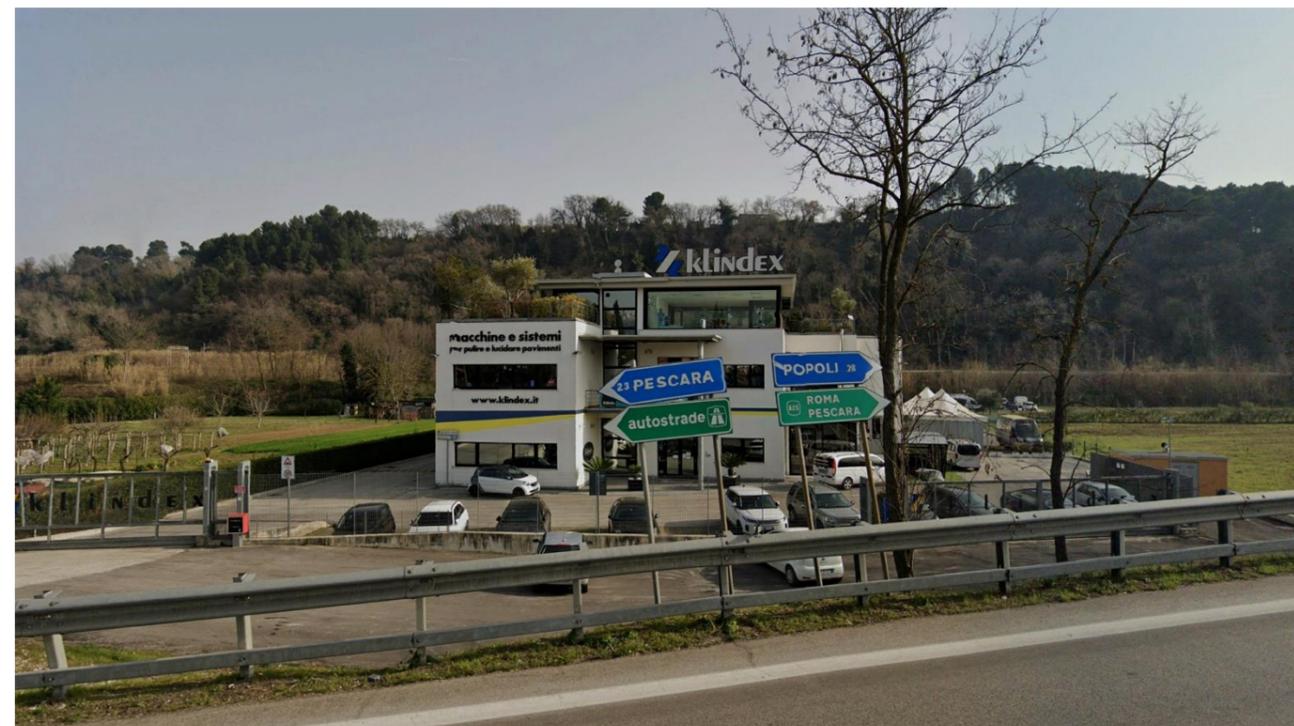
**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
REPORT FOTOGRAFICO E FOTOSIMULAZIONI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00	R 22 DX	IM 0002 001	B	8 di 13

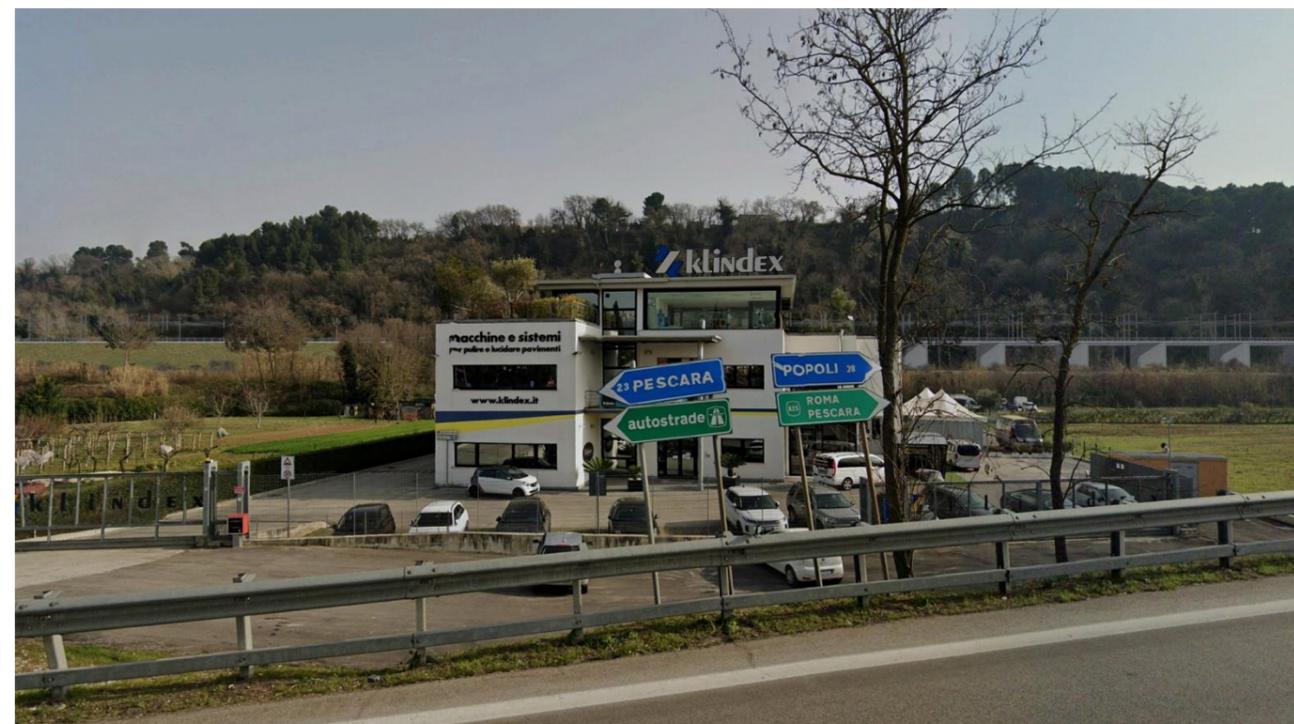
## FOTOSIMULAZIONI



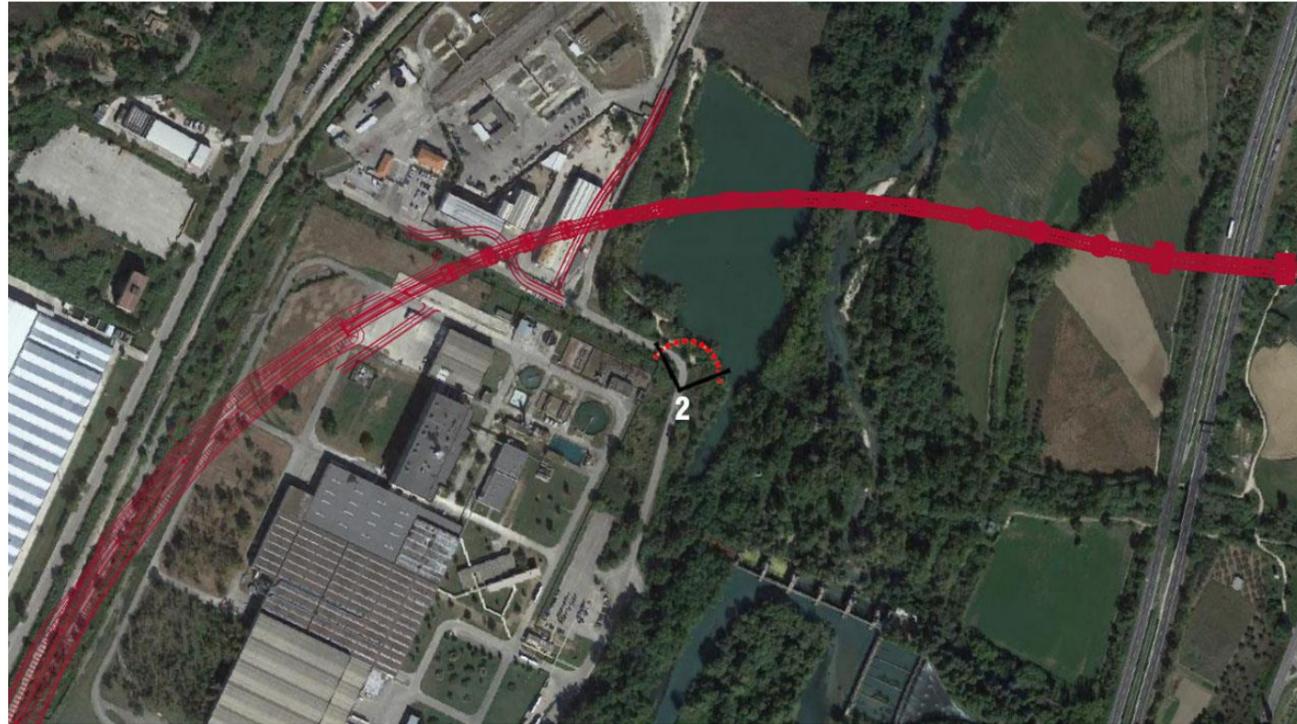
Inquadramento intervento VI24 all'altezza della pkm 1+000, punto di vista da Strada Statale 5 nel territorio comunale di Manoppello



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento VI21 all'altezza della pkm 2+500, punto di vista da Viale Enrico Fermi nell'area industriale del territorio comunale al confine tra Rosciano e Alanno. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del Fiume Pescara, *vincolato ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004*



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento di inserimento di barriere antirumore nei pressi della stazione di Alanno all'altezza della pkm 4+500, punto di vista da Via delle Nazioni Unite. L'intervento si colloca all'interno della fascia di tutela del Fiume Pescara adiacente alla tutela del Torrente Fossarello, *vincolati ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004.*



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento di inserimento di barriere antirumore all'altezza della pkm 5+500, all'interno del territorio di Alanno (frazione Alanno scalo), punto di vista da Via S. Cassiano.



ANTE OPERAM



POST OPERAM



Inquadramento intervento VI23 all'altezza della pkm 6+700, punto di vista da Viale Sant'Emidio, nel territorio comunale di Scafa. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del Fiume Pescara, *vincolato ai sensi della lettera c) dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004*



ANTE OPERAM



POST OPERAM