

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA  
LOTTO 2**

**SCREENING Vinca**

Format di supporto screening Vinca come da allegato I “Linee guida nazionali per la Valutazione d’Incidenza (Vinca)”

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 9 7    0 0    R    2 2    R H    I M 0 0 0 3    0 0 1    B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Mulè	Settembre 2021	F. Demarinis L. Colacillo G.Dajelli	Settembre 2021	T. Paoletti	Settembre 2021	C.Ercolani Novembre 2021
B	Revisione a seguito di richieste RFI	M.Mulè	Novembre 2021	Demarinis Colacillo G.Dajelli	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	

File: IA9700R22RHIM0003001B.doc

n. Elab.:

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per  
Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –**



Oggetto P/P/P//A:	Velocizzazione della linea Roma – Pescara raddoppio ferroviario tratta Scafa - Manoppello Lotto 2
<input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Allegato II n. 10 <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: PNRR M3C1 <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i>	
Tipologia P/P/P//A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Realizzazione di un corpo stradale ferroviario</i>
Proponente:	RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

### SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Abruzzo Comune: Manoppello, Rosciano, Alanno e Scafa Località/Frazione: Indirizzo: .....				<b>Contesto localizzativo</b> × Centro urbano × Zona periurbana × Aree agricole × Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> .....			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.						
S.R.: .....	LONG.						

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:  
 .....  
 .....

### SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/II/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

#### SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	
<b>ZSC</b>	cod.	<b>IT 7130105</b>	Rupe di Turrivalignani e Fiume Pescara il progetto interferisce con il perimetro della ZSC
		<b>IT 7140110</b>	Calanchi di Bucchianico (Ripe dello Spagnolo) il progetto NON interferisce con il perimetro della ZSC
		<b>IT 7140203</b>	Maiella il progetto NON interferisce con il perimetro della ZSC
		<b>IT 7130031</b>	Fonte di Papa il progetto NON interferisce con il perimetro della ZSC
<b>ZPS</b>	cod.	<b>IT 7140129</b>	Parco Nazionale della Maiella il progetto NON interferisce con il perimetro della ZPS

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000?

Si    No

Citare, l'atto consultato:

- Deliberazione della Giunta Regionale Abruzzo del 25.05.2017, n. 279 *Approvazione misure di conservazione sito-specifiche per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 della Regione Abruzzo per i SIC: IT7130105 Rupe di Turrivalignani e Fiume Pescara [...]. Modifiche ed integrazioni alle misure generali di conservazione per la tutela delle ZPS e dei SIC della Regione Abruzzo, DGR 877/2016*

**2.1** - Il P/P/P/II/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si    No

**Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:**

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dall'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):  
 .....

## 2.2 - Per P/P/P//A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT 7140110** "Calanchi di Bucchianico (Ripe dello Spagnolo)"  
distanza dal sito: 6.400 (metri)
- Sito cod. **IT 7140129** "Parco Nazionale della Maiella"  
distanza dal sito: 2.890 (metri)
- Sito cod. **IT 7140203** "Maiella"  
distanza dal sito: 3.100 (metri)
- Sito cod. **IT 7130031** "Fonte di Papa"  
distanza dal sito: 4.800 (metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P//A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

Si    No

Descrivere:

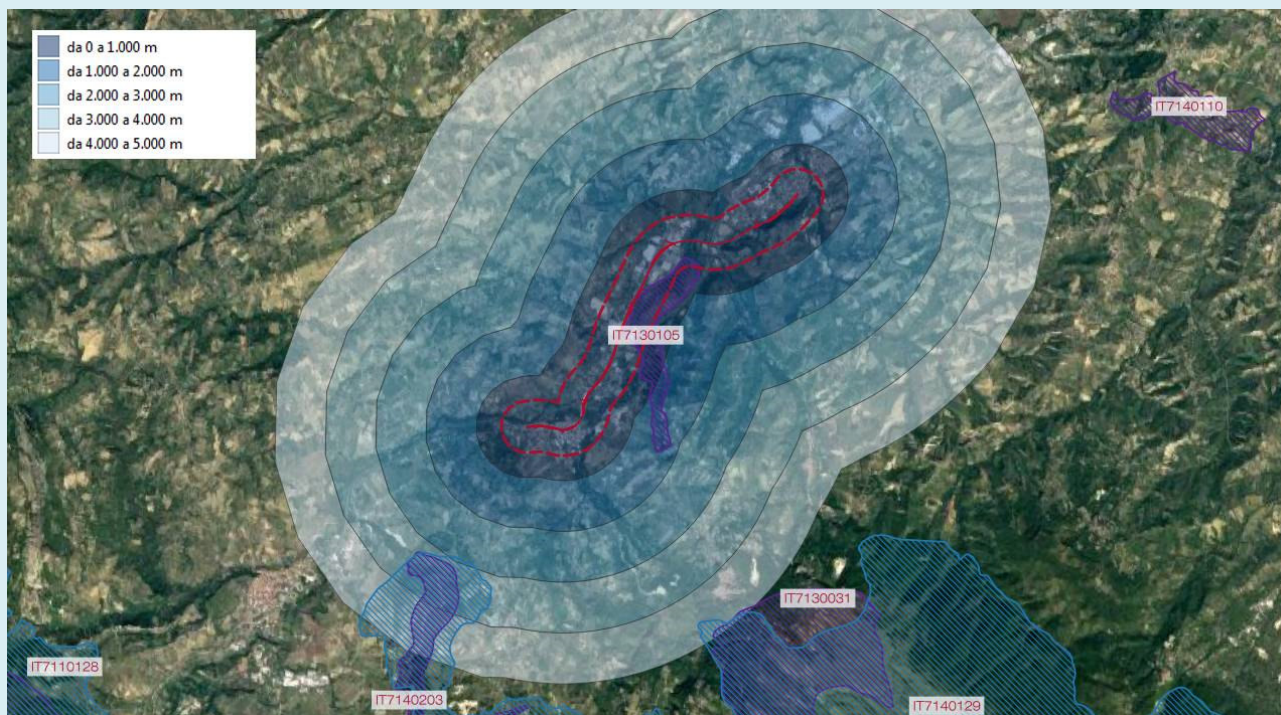
L'area ZSC IT 7140110 ricade all'interno del territorio comunale di Bucchianico ed è separata dagli interventi, nel tratto di progetto più prossimo, dall'abitato della frazione Brecciarola (Chieti) dove si approssimano tessuti prevalentemente residenziali ed enclave produttive tra cui alcune aree estrattive. Si evidenzia che tali tessuti si impostano lungo la SS5 via Tiburtina che si interpone tra abitato e linea ferroviaria il cui potenziamento è oggetto di esame.

L'area ZSC IT 7140203 ricade in parte all'interno del territorio comunale di San Valentino in Abruzzo Citeriore, ed è separata dagli interventi, nel tratto di progetto più prossimo, dall'abitato di Scafa. Si evidenzia che tali tessuti si impostano lungo la SS5 via Tiburtina che oltre ad innervare i tessuti insediativi, si interpone, per tratti all'area protetta.

L'area ZSC IT 7130031 nel tratto più prossimo al progetto ricade nel territorio del Comune di Lettomanoppello. Tra corridoio di progetto e area protetta si interpongono: l'abitato di Scafa, dove si approssimano tessuti prevalentemente residenziali ed enclave produttive sviluppate nell'ambito del fondovalle del Fiume Pescara; l'abitato di Lettomanoppello e il polo estrattivo, oltre altri insediamenti rurali sparsi nel tessuto agricolo collinare

La ZPS IT 7140129 Parco Nazionale della Maiella ricomprende toto o in parte le ZSC IT 7140203 e IT 7130031 che coincidono al perimetro prossimo alle aree di progetto, per le interposizioni si prenda visione di quanto riportato sopra.

Si evidenzia che le ZSC IT 7140203; IT 7130031 e la ZPS IT 7140129 afferiscono il bacino idrografico del Fiume Pescara e i sottobacini del Fiume Orta e del Fiume Lavino, tributari in destra idrografica del Pescara. Le aree naturali protette si trovano sempre a monte idrografico rispetto alle aree di progetto. L'area ZSC IT 7140110 afferisce il bacino idrografico del Fiume Alento che tributa direttamente a mare.



RAPPRESENTAZIONE DEL RAPPORTO SPAZIALE TRA AREA DI PROGETTO  
E LE AREE AFFERENTI IL SISTEMA DELLA RETE NATURA 2000 PRESENTI IN UN RAGGIO DI 5 KM DALL'ASSE FERROVIARIO

### SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si  No

Se, **Si**, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se **No** si richiede di avviare screening specifico.

#### PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

##### PROPOSTE PRE-VALUTATE:

**Si dichiara**, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (**NO**), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI  
 NO

Se, **Si**, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....  
 .....  
 .....

**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P//A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P//A**

*(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)*

Per la descrizione del progetto da assoggettare a screening si può fare riferimento alla Studio di Incidenza Ambientale, elaborato IA9700R29RGIM0004001A

**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**

*(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P//A<br><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma<br><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma<br><input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere<br><input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P//A e eventuali aree di cantiere<br><input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> | <input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili<br><input checked="" type="checkbox"/> Screening Vinca<br><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:<br>.....<br><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:<br>.....<br><input type="checkbox"/> Altro:<br>..... |
|---|--|

**4.2 - CONDIZIONI**

**D'OBBLIGO** *(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)*

Il P/P/P//A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- Si  No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

.....  
 .....  
 .....

Condizioni d'obbligo rispettate:

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

Se, **No**, perché: La Regione Abruzzo non ha individuato le condizioni d'obbligo.



## SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

L'area ZSC IT 7130105 è interferita marginalmente dall'ingombro di progetto e da alcune aree di cantiere.

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input checked="" type="checkbox"/> Temporanea
---	--	-----------------------------	--	--

Se, **Si**, cosa è previsto:

il progetto prevede la modifica degli usi del suolo in via permanente e temporanea.

Per quanto riguarda le trasformazioni permanenti, queste sono strettamente funzionali alla realizzazione delle varianti planimetriche di tracciato ferroviario, alla realizzazione delle opere di linea e delle opere complementari; tra queste ultime le nuove strade previste al fine di garantire la continuità trasversale alla linea ferroviaria, a seguito della rimozione dei passaggi a livello, e per la ricucitura della viabilità locale interferita.

Per quanto riguarda le trasformazioni temporanee, queste riguardano l'occupazione delle aree di cantiere il cui orizzonte temporale è strettamente legato all'operatività delle aree stesse e ai tempi previsti per il completamento delle opere a cui queste presiedono; al termine dei lavori si prevede il ripristino degli usi ex ante opera e delle specifiche coperture di soprasuolo.

Giova ricordare che le opere e le aree di cantiere, per quanto interferenti con l'area ZSC IT 7130105 in esame, non comportano interferenze con gli habitat censiti all'interno dell'area protetta e si relazionano prevalentemente con la matrice degli usi agricoli del suolo e alle infrastrutture esistenti

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
--	---	--	---

Se, **Si**, cosa è previsto:

Sono previsti scavi e movimenti terra necessari per la realizzazione dei tratti del tracciato ferroviario e delle opere stradali complementari.

Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9700R22RGSA0001001B)

Se, **Si**, cosa è previsto:

Laddove necessario saranno effettuati interventi di livellamento del terreno per la realizzazione dei piazzali tecnologici e delle sistemazioni temporanee delle aree di cantiere.

Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9700R22RGSA0001001B)

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?

Si     No

Se, **Si**, cosa è previsto:

E' prevista la realizzazione di aree di cantiere, nello specifico: Cantieri Base, Cantieri Operativi, Aree Tecniche, Aree di Armamento e attrezzaggio tecnologico, Aree di Stoccaggio, Aree di deposito terre.

Ricadono parzialmente all'interno del ZSC alcune aree di lavoro che sottendono il rifacimento di tratti di nuova viabilità e rifacimento di viabilità esistente, e a alcune porzioni di cantiere fisso con operatività limitata nel tempo alla realizzazione di manufatti di attraversamento della linea.

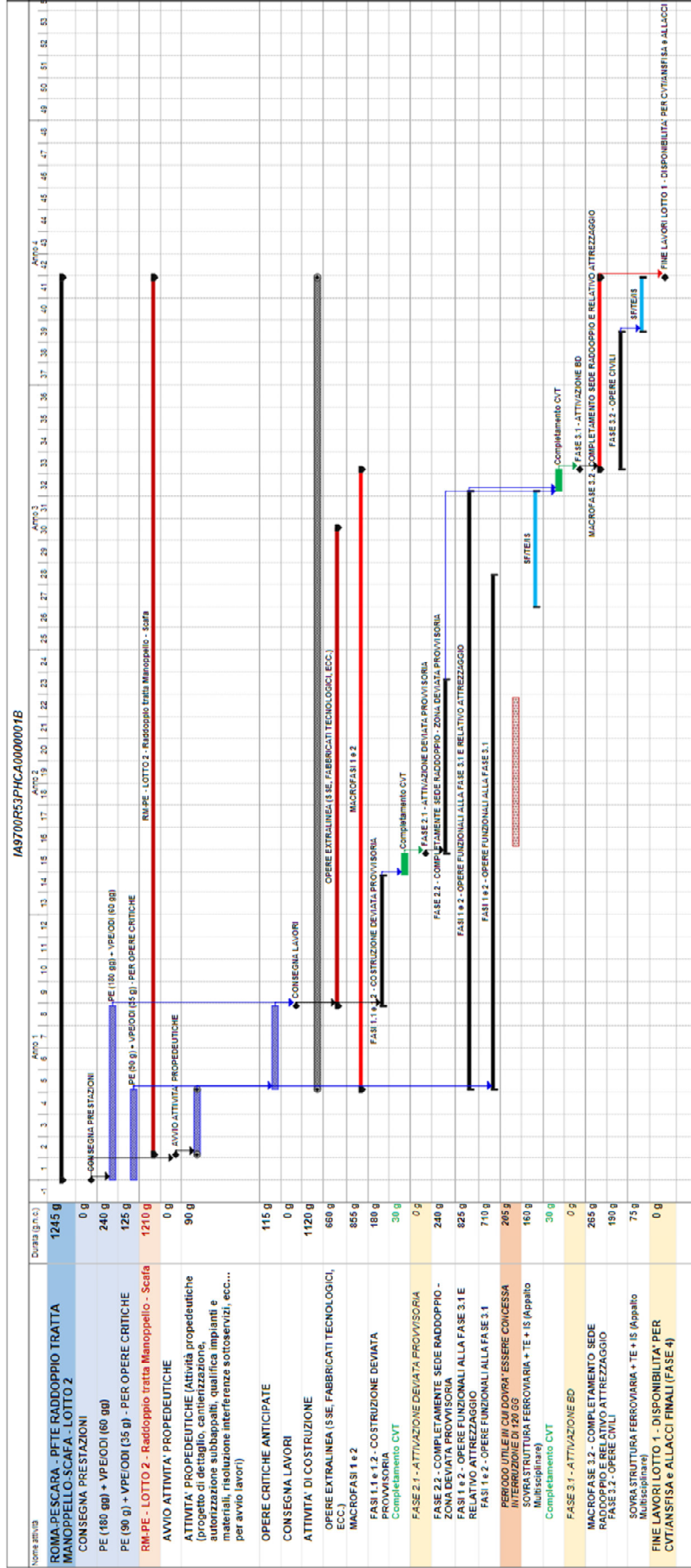
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
---	---	--	---

<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>Il sistema della cantierizzazione potrà prevedere la realizzazione di modesti tratti di piste di cantiere per rendere accessibili dalla viabilità ordinaria, le aree di cantiere per lo più esterne all'area protetta.</p>	<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>Il sedime delle piste di cantiere può coincidere con la sistemazione d'assetto finale dell'opera in progetto, in caso contrario verranno restituite agli usi ante opera. In quest'ultimo caso verranno effettuati dei rilievi nella campagna di indagine ante operam per stabilire le preesistenze e si provvederà al termine dei lavori a reimpiantare specie vegetali laddove interferite e al ripristino della fertilità, mediante apposite pratiche agronomiche, laddove si interessano aree agricole.</p>
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si   <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>Saranno realizzate, lungo il tracciato di progetto, una serie di opere a verde, alcune delle quali mirate ad incrementare la biodiversità e la naturalità dei luoghi mediante la piantumazione di specie autoctone adeguatamente selezionate; ricostituire corridoi biologici, interrotti dall'abbattimento di vegetazione arborea ed arbustiva, o formarne di nuovi, tramite la connessione della vegetazione frammentata.</p> <p>Per l'ubicazione delle suddette opere a verde e per le relative caratteristiche specifiche si può fare riferimento alla Tavola delle Opere a verde e alla descrizione riportata nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9700R22RGSA0001001B).</p>
<p style="text-align: center;"><b>Specie vegetali</b></p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si   <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>Il sistema della cantierizzazione nel suo complesso interessa superfici caratterizzate da Brughiere e cespuglietti, Cedui matricinati e Formazioni riparie per un'area complessivamente stimata pari a 3,45 ha mentre le aree a copertura naturale e/o seminaturale interferite dalle opere nell'assetto definitivo, sono pari a 6,01 ha circa</p> <p>Le formazioni vegetali di particolare rilievo interferite dal progetto, nel suo complesso, riguardano prevalentemente le formazioni igrofile a salice e pioppo allineate al sistema dei corsi d'acqua attraversati.</p> <p>Per le aree di cantiere è previsto il ripristino della situazione originaria, al termine dei lavori e il rafforzamento delle fasce riparie interferite lungo le aree di lavoro.</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si   <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si   <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>Nell'ambito delle citate opere a verde è prevista la semina per l'inerbimento di alcune aree e la piantumazione di specie arboree e arbustive.</p> <p>I criteri di scelta delle specie vegetali privilegiano quelle autoctone, coerenti al contesto ambientale e idonee alla funzione dell'opera</p>



		mitigativa. Per l'elenco delle specie utilizzate si può fare riferimento a quanto riportato nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9700R22RGSA0001001B).	
<b>Specie animali</b>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si   <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/ immissione/ ripopolamento/ allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> Si   <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>	
<b>Mezzi meccanici</b>	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> </ul>	Vedi SIA
		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</li> </ul>	Vedi SIA
		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</li> </ul>	NO
<b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si   <input type="checkbox"/> No</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si   <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere:</p> <p>La fase di cantiere del progetto in esame comporta la produzione di rumore, emissione di gas e polveri e produzione di rifiuti. Ognuno di questi aspetti è stato trattato, come previsto, nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale, dal quale si evince il rispetto della normativa specifica per ogni settore e dei limiti previsti da essa, anche tramite l'applicazione di opportune azioni da mettere in atto in fase di cantiere.</p> <p>La fase di esercizio comporta la produzione di rumore derivante dalla circolazione ferroviaria, aspetto analizzato sempre nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9700R22RGSA0001001B), al quale si rimanda per i riferimenti specifici alla normativa di settore. A tale riguardo sono previste le necessarie barriere anti-rumore ed è stata verificata la conformità ed il rispetto dei limiti imposti dalla normativa di settore</p>	

<p style="text-align: center;"><b>Interventi edilizi</b></p> <p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<input type="checkbox"/> Permisso a costruire <input type="checkbox"/> Permisso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro .....	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p style="text-align: center;"><b>Manifestazioni</b></p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>	
<p style="text-align: center;"><b>Attività ripetute</b></p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente e alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Si</b>, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p><b>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P//A</b></p>		
<p>Descrivere:</p> <p>Il completamento delle lavorazioni è globalmente atteso in 1.120 giorni ovvero in poco più di 3 anni.</p>		



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Italferr SpA	Dott.ssa Ercolani Carolina		Roma, Novembre 2021

*(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)*

*\*\* le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*